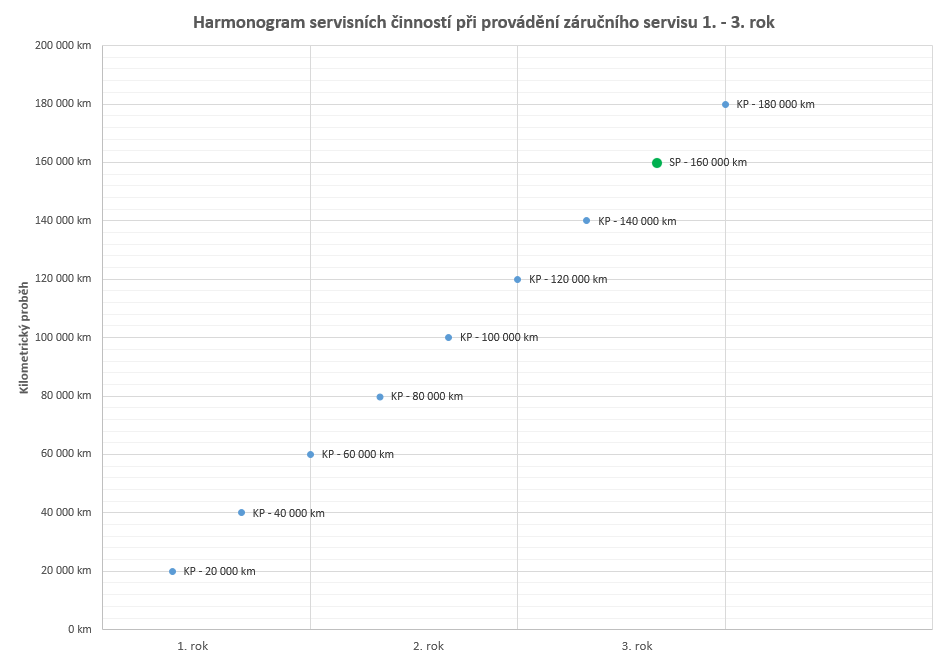
***Provádění výrobcem předepsaných plánovaných prohlídek:***

1. Denní obsluha – provádí se denně před výjezdem na trať
2. První výměna oleje v převodovkách – provádí se po ujetí 5 000 km
3. Kontrolní prohlídka č.1 – provádí se po ujetí 20 000 km
4. Kontrolní prohlídka č.2 – provádí se po ujetí 40 000 km
5. Kontrolní prohlídka č.3 – provádí se po ujetí 60 000 km
6. Kontrolní prohlídka č.4 – provádí se po ujetí 80 000 km
7. Kontrolní prohlídka č.5 – provádí se po ujetí 100 000 km
8. Kontrolní prohlídka č.6 – provádí se po ujetí 120 000 km
9. Kontrolní prohlídka č.7 – provádí se po ujetí 140 000 km
10. Střední prohlídka č.1 – provádí se po ujetí 160 000 km
11. Kontrolní prohlídka č.8 – provádí se po po ujetí 180 000 km



***Provádění veškerých provozních revizí, zkoušek a revizních zpráv***

1. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců.

2. Zkouška zábrzdných drah po ujetí 160 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).

3. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců.

***Dodávky a instalace prvků určených k pravidelné výměně***

1. Sada materiálu DO – denně před výjezdem na trať
2. Sada materiálu KP – po ujetí 20 000 km
3. Sada materiálu SP – po ujetí 160 000 km
4. Olej pro první výměnu v převodovkách – 5 000km

***Dodávky veškerých náplní*** *(s výjimkou náplní spotřebního charakteru jako jsou náplně do ostřikovačů,*

*písek do pískovače apod.)****, které jsou určeny k pravidelné výměně či doplňování***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo v mazacím plánu** | **Mazací místo** | **Mazivo** | **Poznámka** | | | | | |
| **KP** | **5 000**  **km** | **SP** | **VP** |  |
| **1** | Převodovka – kontrolovat těsnost a množství a parametry oleje, příp. doplnit olej | Mol Hykomol K80W-90 | **X** |  |  |  |  |
| **2** | Převodovka – proplach olejem a první výměna oleje | Mol Hykomol K80W-90 |  | **X** |  |  | pouze po ujetí prvních 5 000 km u nové nebo repasované převodovky |
| **3** | Převodovka – proplach olejem a výměna oleje | Mol Hykomol K80W-90 |  |  | **X** | **X** | po 160 000 km nebo max. po 3 letech |
| **4** | Kloubové hřídele – kříže a drážky | LV 2-3 | **x)** |  | **X** | **X** | **x)** každou třetí KP, nebo po 1/2 roce |
| **5** | Svislé kluzné plechy na kolébce | A 00 |  |  | **X** | **X** |  |
| **6** | Hydraulický tlumič | dle výrobce |  |  |  | **X** | po 300 000 km výměna oleje |
| **7** | Trakční motor TAM 1004C/R – přední a zadní ložisko | SHELL RETINAX LX2 | **X** |  | **X** |  | při každé druhé KP cca 15 g tuku na jedno ložisko |
| **8** | Brzdová jednotka M1– označené maznice – promazat celou brzdu | MOLYKA G. |  |  | **X** | **X** |  |
| **9** | Brzdová jednotka M1– čepy táhel, nakonzervovat lanko | MOLYKA G. | **x)** |  | **X** | **X** | **x)** každou třetí KP |
| **10** | Sběrač proudu – pružinový protitah | OKS 341 Ketten Protector | **X** |  | **X** | **X** |  |
| **11** | Brzdič LA 13 – hřídel | A 00 | **x)** |  | **X** | **X** | x) – přimazat |
| **12** | Brzdič LA 13 – čepy a pákové převody | A 00 | **x)** |  | **X** | **X** | x) – přimazat |
| **13** | Brzdič LA 13–  klouby a jádro | PM-LV2EP |  |  | **X** | **X** |  |
| **14** | Kolejnicová brzda FC34 - čepy | A 00 | **X** |  | **X** | **X** |  |
| **15** | Domky MEGI vypružení | A 00 | **xx)** |  |  |  | xx)- přimazat každou druhou KP |
| **16** | Spojení spodku vozu s podvozkem | A 00 | **x)** |  | **X** | **X** | **x)** každou třetí KP |
| **17** | Řadič HH220OL- hřídele a čepy v samomazných pouzdrech | A 00 | **x)** |  |  |  | **x)** každou třetí KP |
| **18** | Řadič HH220OL- čepy aretačních pák a držáky aretačních pružin | A 00 | **x)** |  |  |  | **x)** každou třetí KP |
| **19** | Řadič HH220OL- dráha aretačních segmentů | LV 2-3 | **x)** |  |  |  | **x)** každou třetí KP |
| **20** | Odpojovač FR75 –pevné doteky odpojovače | MOLYKOTE DX |  |  | **X** |  | Nejdříve se kontaktní plochy musí očistit od starého maziva |
| **21** | Hlavní stykač SL11AUOLM – čep držáku pohyblivého kontaktu | A 00 | **x)** |  |  |  | **x)** každou třetí KP |
| **22** | Dveře DOPP– promazání kulisy uvolňovací páky | Lithium Grease | **x)** |  |  |  | **x)** každou třetí KP |
| **23** | Dveře DOPP-těsnění na křídle dveří a na dveřních lemech. | Barrierta L 25 DL (Klüber). | **x)** |  |  |  | **x)** každou třetí KP |
| **24** | Výklopná plošina SP-01 Provedení mazání kluzných částí | WD40 | **X** |  | **X** | **X** |  |
| **25** | Pískovače – promazání závěsů a uzávěrů krytů | PP7 |  |  | **X** | **X** |  |
| **26** | Plenty – plynové vzpěry | PP7 | **X** |  | **X** | **X** |  |
| **27** | Ochranný rám – závěsy promazat | PP7 | **X** |  | **X** | **X** |  |
| **28** | Spřáhlo – promazat pohybové a funkční části | A00 nebo PP7 | **X** |  | **X** | **X** |  |
| **29** | Mechanizmus střešních klapek – dřík rukojeti, závěsy, čepy | PP7 |  |  | **X** | **X** |  |
| **30** | Zadní pojezd – závěsy a uzávěr | PP7 |  |  | **X** | **X** |  |
| **31** | Stanoviště řidiče – páky sací klapky | A 00 |  |  | **X** | **X** |  |
| **32** | Stanoviště řidiče – závěsy a uzávěry stolků | PP7 |  |  | **X** | **X** |  |
| **33** | Stanoviště řidiče – zámek kabiny | PP7 |  |  | **X** | **X** |  |
| **34** | Vnější zpětná zrcátka – čep páky BAHOZA | A 00 |  |  | **X** | **X** |  |
| **35** | Sedadlo řidiče C.I.E.B. – promazat kolíky naklápěcího mechanizmu | A 00 | **x)** |  | **X** | **X** | **x)** každou třetí KP |
| **36** | Sklopné dvousedadlo STER MX – promazat závěsné pouzdra a plynové vzpěry | PP7 | **x)** |  | **X** | **X** | **x)** každou třetí KP |
| **37** | Uzávěry plent, krytů | A 00 nebo PP7 |  |  | **X** | **X** |  |
| **38** | Skříň tramvaje – ošetření dutin | DINITROL 3654/1 |  |  | **Xx)** |  | **Xx)** každou druhou SP, minimálně jednou za 8 let |

***Dodávky a instalace veškerých náhradních dílů*** *(s výjimkou spotřebního materiálu)****, které jsou třeba k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství***

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.