



## **Dodatek č. 9 ke Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY**

### **Název zakázky: „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“**

Smluvní strany:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy  
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy Objednatele: *E618-S-2046/2017*

ISPROFOND: 5113520008

a

společnosti sdružené pod názvem „**Společnost Negrelliho viadukt**“

se sídlem Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

V souladu se Smlouvou o společnosti ze dne 30.11.2016 uzavřenou dle ustanovení § 2716 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, jejímiž společníky jsou:

Správce společnosti

**HOCHTIEF CZ a. s.**

se sídlem: Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5 - Smíchov

IČ: 46678468, DIČ: CZ46678468

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6229

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: Ing. Tomášem Korandou, předsedou představenstva

Jörgem Mathewem, členem představenstva



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Dodatek č. 9 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“

Společník1

### STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČ: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Společník2

### AVERS, spol. s r.o.

se sídlem: Michelská 240/49, 141 00 Praha 4 - Michle

IČ: 41190840, DIČ: CZ41190840

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 3445

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: Janem Koškou, jednatelem

(dále společně jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy Zhotovitele: S00069/INV/2017/002

Objednatel a Zhotovitel dále společně jen „Smluvní strany“ nebo samostatně jen „Smluvní strana“.

## PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 9 (dále jen „dodatek č. 9“) jsou následující skutečnosti:

1. Úprava Ceny Díla a změna rozsahu předmětu plnění podle smlouvy o dílo, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-2046/2017, číslo smlouvy Zhotovitele: S00069/INV/2017/002, uzavřené dne 30.3.2017 ve znění pozdějších dodatků č. 1 až č. 8 (dále jen „Smlouva“). Smluvní strany se, v souladu se schválenými Změnovými listy stavby (dále též „ZL“) č. 22, č. 39, č. 40, č. 41, č. 43, č. 46, č. 47, č. 48, č. 49, č. 54, č. 56, č. 59, č. 76 a č. 78 a v souladu s ustanovením § 222, odst. 4 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“) dohodly na změně rozsahu předmětu plnění Díla a s tím souvisejících níže uvedených úpravách Ceny Díla (nákladů) Zhotovitele.

Změnové listy č. 22, č. 39, č. 40, č. 41, č. 43, č. 46, č. 47, č. 48, č. 49, č. 54, č. 56, č. 59, č. 76 a č. 78 řeší rozšíření předmětu Díla o nezbytné dodatečné práce a dále práce, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Jedná

Projekt „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



se o stavební práce na celkem 17 stavebních objektech. U všech stavebních objektů bylo postupováno v souladu s ustanovením § 222, odst. 4 zákona.

Celkem vícepráce ze ZL č. 22 činí 693 607,47 Kč bez DPH.

Celkem vícepráce ze ZL č. 39 činí 1 173 675,75 Kč bez DPH.

Celkem vícepráce ze ZL č. 40 činí 671 501,33 Kč bez DPH.

Celkem vícepráce ze ZL č. 41 činí 665 344,00 Kč bez DPH.

Celkem vícepráce ze ZL č. 43 činí 3 013 332,85 Kč bez DPH.

Celkem vícepráce ze ZL č. 46 činí 1 197 809,81 Kč bez DPH.

Celkem vícepráce ze ZL č. 47 činí 504 132,22 Kč bez DPH.

Celkem vícepráce ze ZL č. 48 činí 530 330,75 Kč bez DPH.

Celkem vícepráce ze ZL č. 49 činí 240 466,18 Kč bez DPH.

Celkem vícepráce ze ZL č. 54 činí 2 197 650,00 Kč bez DPH.

Celkem vícepráce ze ZL č. 56 činí 4 615 605,79 Kč bez DPH.

Celkem vícepráce ze ZL č. 59 činí 7 336 633,60 Kč bez DPH.

Celkem vícepráce ze ZL č. 76 činí 726 844,39 Kč bez DPH.

Celkem vícepráce ze ZL č. 78 činí 240 628,96 Kč bez DPH.

Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222, odst. 4 zákona je cca 4,25% původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava Ceny Díla (nákladů) je stanovena ke dni podpisu dodatku č. 9. V souvislosti s touto skutečností se upravuje článek 3, odst. 3.3 Smlouvy a článek 5, odst. 5.12. Smlouvy.

2. Úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla. V příloze č. 4 Smlouvy se tabulka, v níž je uvedena cena jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů ruší a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 9, který zahrnuje aktuální Cenu Díla (nákladů) v členění po jednotlivých SO a PS. V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se upravuje příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona.

### I.

#### PŘEDMĚT DODATKU Č. 9

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany v souladu s ustanovením článku 5, odst. 5.3 Smlouvy dohodly na úpravě Smlouvy takto:

#### 1) Článek 3 – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

a) - ruší se stávající znění odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- „3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Projekt „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Dodatek č. 9 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Cena Díla bez DPH, ve znění dodatku č. 1 - č. 8:                 | 1 198 046 580,79 Kč         |
| Cena prací, obsažených v dodatku č. 9, celkem:                   | 23 807 563,10 Kč            |
| <b>Cena díla bez DPH, ve znění dodatku č. 9 Smlouvy, celkem:</b> | <b>1 221 854 143, 89 Kč</b> |

slovy: jedna miliarda dvě sta dvacet jedna milionů osm set padesát čtyři tisíc jedno sto čtyřicet tři korun českých a osmdesát devět haléřů.

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v příloze č. 4, ve znění dodatku č. 9 Smlouvy.“

### 2) Článek 5 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající znění odst. 5.12 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„5.12 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

|                      |   |
|----------------------|---|
| <u>Příloha č. 1:</u> | Obchodní podmínky – OP/R/12/16  |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Technické podmínky:<br>a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)<br>b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/07/16<br>c) Zvláštní technické podmínky |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Související dokumenty   |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Rozpis Ceny Díla<br>- nové znění ke dni podpisu dodatku č. 9  |
| <u>Příloha č. 5:</u> | Harmonogram postupu prací   |
| <u>Příloha č. 6:</u> | Oprávněné osoby   |
| <u>Příloha č. 7:</u> | Seznam požadovaných pojištění   |
| <u>Příloha č. 8:</u> | Seznam subdodavatelů  |
| <u>Příloha č. 9:</u> | Nezpůsobitelné náklady“   |

### 3) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 9, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 9 (současně přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

## II.

### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ostatní ujednání Smlouvy nedotčené dodatkem č. 9 zůstávají beze změny.





**Spolufinancováno Evropskou unií**  
**Nástroj pro propojení Evropy**

Dodatek č. 9 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“

V Praze dne **24-07-2019**

V Praze dne **24-06-2019**

Za Objednatele

Za Zhotovitele „Společnost Negrelliho viadukt“

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

.....  
**Ing. Tomáš Koranda**  
Předseda představenstva  
HOCHTIEF CZ a. s.

.....  
**Jörg Mathew**  
Člen představenstva  
HOCHTIEF CZ a. s.

.....  
**Ing. Jakub Svoboda**  
Předseda představenstva  
STRABAG Rail a.s.

.....  
**Ing. Luboš Tomášek**  
Člen představenstva  
STRABAG Rail a.s.

.....  
**Jan Koška**  
jednatel  
AVERS, spol. s r.o.

**Příloha č. 4**  
**Rozpis Ceny Díla**

- **Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):**

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 335459

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 0440a0a1-fa87-48a9-b3ad-f68b30dc6d03

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 12.07.2019 11:14:02



c503aee7-bf39-4261-a7c1-a5066fdd5c84