

Oprava traťového úseku Nové Hradky - Borovany
harmonogram postupu prací
SO 1 a SO 2

den výluky	den	popis prací
3.	10.8. So	montáž středových panelů Strail - 7,2 m provedení a napojení krytu AB vozovky vně koleje vč. zálivky zpětná montáž prvků zabezpečovacího zařízení vč. aktivace zpětná montáž ukolejnění
2.	9.8. Pá	úprava GPK - 200 m doplnění šterkového lože zřízení bezстыkové koleje
1.	8.8. Čt	doprava materiálu k zabudování dmtž prvků zabezpečovacího zařízení a ukolejnění dmtž stávajícího přejezdu snesení stávajícího roštu dl. 25 m výměna a doplnění šterkového lože montáž vystrojených užitých pražců SB 8 P - 45 ks monzáž kolejnic tv. E 49 1 tř. R260 s výměnou kompletů a podložek - 2 x 25 m

stručný popis prací

dmtž prvků zabezpečovacího zařízení a ukolejnění dmtž stávajícího přejezdu snesení stávajícího roštu dl. 25 m výměna a doplnění šterkového lože montáž vystrojených užitých pražců SB 8 P - 45 ks monzáž kolejnic tv. E 49 1 tř. R260 s výměnou kompletů a podložek - 2 x 25 m úprava GPK - 200 m zřízení bezстыkové koleje montáž středových panelů Strail - 7,2 m provedení a napojení krytu AB vozovky vně koleje vč. zálivky zpětná montáž prvků zabezpečovacího zařízení vč. aktivace _____ zpětná montáž ukolejnění _____

SO 1 Přejezd P1086
km 169,653

V Praze dne 17. června 2019

den výluky	den	popis prací
3.	10.8. So	montáž středových panelů Strail - 9,0 m provedení a napojení krytu AB vozovky vně koleje vč. zálivky zpětná montáž prvků zabezpečovacího zařízení vč. aktivace zpětná montáž ukolejnění
2.	9.8. Pá	úprava GPK - 200 m doplnění šterkového lože zřízení bezстыkové koleje
1.	8.8. Čt	doprava materiálu k zabudování dmtž prvků zabezpečovacího zařízení a ukolejnění dmtž stávajícího přejezdu dmtž stávajících kolejnic - 2 x (25 + 7,5) m dmtž stávajících pražců -10 ks výměna a doplnění šterkového lože montáž vystrojených užitých pražců SB 8 P -10 ks monzáž kolejnic tv. E 49 1 tř. R260 s výměnou kompletů a podložek - 2 x (25 + 7,5) m

stručný popis prací

dmtž prvků zabezpečovacího zařízení a ukolejnění dmtž stávajícího přejezdu dmtž stávajících kolejnic - 2 x (25 + 7,5) m dmtž stávajících pražců -10 ks výměna a doplnění šterkového lože montáž vystrojených užitých pražců SB 8 P -10 ks monzáž kolejnic tv. E 49 1 tř. R260 s výměnou kompletů a podložek - 2 x (25 + 7,5) m úprava GPK - 200 m zřízení bezстыkové koleje montáž středových panelů Strail - 9,0 m provedení a napojení krytu AB vozovky vně koleje vč. zálivky zpětná montáž prvků zabezpečovacího zařízení vč. aktivace _____ zpětná montáž ukolejnění _____

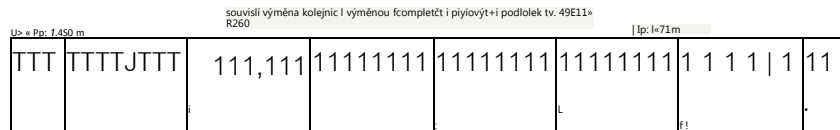
SO 2 Přejezd P1087
km 171,591

Oprava traťového úseku Nové Hradky - Borovany

harmonogram postupu prací SO 3, SO 4, SO 5 a SO 6

den	popH		den
po výluce	dokončovací práce		po výluce
21.8	St		21.8. St
20.8	Út		20.8. Út
19.8	Po	montáž prvků zabezpečovacího zařízení — montáž ukolejnění	19.8. Po
18.8	Ne	úprava GPK — /nem BK	18.8. Ne
17.8	So	sběr a odvoz kolejnic	17.8. So
16.8	Pá	výměna kolejnic vč. pryžových podložek a kompletů (dokončení)	16.8. Pá
15.8	Čt	výměna kolejnic vt. pryžových podložek a kompletů (pokračování)	15.8. Čt
14.8	St	výměna kolejnic vč. pryžových podložek a kompletů (zahájení)	14.8. St
13.8	Út	odtavovad »tykové »vatování kolejnic (18 svařů / »měnu - dokončení)	13.8. Út
12.8	Po	odtavovací stykové svařování kolejnic v ose (20 svařů / směnu - zahájení)	12.8. Po
11.8	Ne	návoz nových kolejnic a složení v úseku demontáž prvků zabezpečovacího zařízení a ukolejnění	11.8. Ne
před výlukou	přípravné práce: diagnostika stávajících inženýrských sítí, geodetické práce před opravou, zařízení stavenité		před výlukou

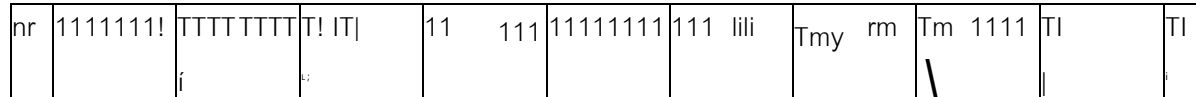
směr české Velenice



den	popis	
po výluce	následní úprava GPK (předpoklad duben nebo květen 2020) dokončovací práce	
21.8.	St	snížení kolejového lože pod patou kolejnice kompletace železničního přejezdu PI/OI v km 185,427 (montáž vnitřních panelů Strail, napojení vně koleje na st)
20.8.	Út	snížení kolejového lože pod patou kolejnice — montáž prvků zabezpečovacího zařízení — montáž ukolejnění
19.8.	Po	i (dokončení) — snížení kolejového lože pod patou kolejnice
18.8.	Ne	dělení stávajících kolejnic, příprava pro BK — (zahájení)
17.8.	So	úprava GPK — doplnění Štěrkového lože (126 m3)
16.8	Pá	*4 ---- strojní čistič kolejového lože (směr práce Borovany - Nové Hradky) — doplnění Štěrkového lože (306 m3) 4
15.8.	Čt	
14.8.	St	
13.8	Út	
12.8.	Po	výměna kolejového rohu v přejezdu PI/OI v km 185,427
11.8.	Ne	demonláž prvků zabezpečovacího zařízení a ukolejnění — demontáž konstrukce přejezdu PI/OI v km 185,427
před výlukou	přípravné práce: diagnostika stávajících inženýrských sítí, geodetické práce před opravou, zařízení stavenité	

P1101
km 185,427

I



stručný popis prací
 demontáž prvků zabezpečovacího zařízení - 2 * sensor RSR
 demontáž ukolejnění - 15 ks
 dělení kolejnic kyslíkem tv. S49 - 42 ks
 demontáž stávajících kolejnic včetně kompletů a pryžových podložek - 971 m
 návoz kolejnic tv. 49 E 1 tf. R260 zkl. délka 25 m - 971 m
 výměna pryžových podložek - 1620 ks
 výměna kompletů upevnění - 3 240 ks
 výměna kolejnic tv. 49 E1 tf. R260 - 971 m
 úprava GRK 700 m
 odstavovací stykové svařování kolejnic tv. E49 E 1 tf. R260 ■ 38 svařů
 zřízení BK / svařování kolejnic termitem ■ 4 ks
 montáž prvků zabezpečovacího zařízení - 2x sensor RSR
 montáž ukolejnění - 15 ks
 zajištění PPK - 10 ks

stručný popis prací
 v celém úseku
 demontáž prvků zabezpečovacího zařízení - 4 x sensor RSR
 demontáž ukolejnění - 31 ks
 strojní čistič kolejového lože pražce betonové rozdělení "e" - 1140 m
 doplnění kolejového lože - 432 m3
 úprava GPK ■ 1140 m
 snížení kolejového lože pod patou kolejnice - 1140 m
 dělení kolejnic kyslíkem tv. S49 - 10 ks
 zřízení BK / svařování kolejnic termitem - 10 ks
 montáž prvků zabezpečovacího zařízení - 4 x sensor RSR
 montáž ukolejnění - 31 ks
 zajištění PPK - 24 ks
 následná úprava GPK - 1 140 m
 úprava přejezdu PI/OI v km 185,427
 demontáž stávající přejezdové konstrukce
 výměna kolejnic tv. S49 užitý materiál - 2 x 5 m
 výměna pražců SB 8 P užitý materiál - 8 ks
 výměna kompletů upevnění s antikorozní úpravou - 32 x

montáž vnitřního panelu Strail - 8 ks

SO 4 – Strojní čišťeni v km 185,400 - 186,540

