

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Oprava traťového úseku Nové Hrady - Borovany“

Datum vydání: 31. 5. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1. VŠEOBECNĚ.....	3
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	6
4.3. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	6
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU.....	7
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	7
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	7
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	11
4.12. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	11
4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	11
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	11
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava traťového úseku Nové Hradky - Borovany“ jejímž cílem je zlepšení geometrických parametrů koleje v závislosti na snížení znečištění kolejového lože. Dále pak výměna starých betonových pražců, které jsou téměř na konci své životnosti a výměna kolejnic z důvodu snížení hodnot rozchodu koleje v těchto místech.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Oprava traťového úseku Nové Hradky - Borovany“ je zajištění zeměměřičské činnosti před a po skončení opravných prací, výměna kolejnic a pražců, strojní čištění kolejového lože.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati dle JŘ č. 199 České Velenice – České Budějovice, v úseku Nové Hradky – Borovany, kraj jihočeský.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Bez projektové dokumentace.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Bez dalších dokumentů.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Operativní drobná údržba realizovaná zaměstnanci SŽDC, PS Č. Velenice.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

- 4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění,

kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu...“.

4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.

4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.

4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.

4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.

4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).

4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavce b).

4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je : **XXXXXXXXXXXXXX**

4.2.2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBP před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.2.7. V případě zřízení BK je nutné zaslat data k ověření prostorové polohy koleje před zřízením BK správci PPK (**XXXXXXXXXXXXXX**). V těchto úsecích má SŽG Praha zpracovaný projekt stávajícího stavu koleje. Na vyžádání jej poskytne SŽG Praha zhotoviteli.

4.2.8. V současné době probíhá zaměření a zpracování zajišťovacích značek externím zhotovitelem. Po převzetí výsledků (souřadnic zz-vrtule na podpěrách TV) poskytne SŽG Praha souřadnice zz zhotoviteli ke zpracování projektu zajištění koleje.

4.2.9. Po ukončení stavby bude odevzdána geodetická část souborného zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dle platných předpisů.

4.2.10. V případě zásahu stavby do pozemků cizích vlastníků budou vypracovány geometrické plány na odkup pozemků případně vyznačení věcných břemen na dotčených částech pozemků.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1. Zadavatel nepožaduje předložení žádných dokladů před zahájením prací, než jak je uvedeno v OP a VTP.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Realizační projektová dokumentace není v tomto případě požadována.
- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Dokumentace skutečného provedení není v tomto případě požadována.

4.6. Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1. Práce na zařízení zabezpečovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.

4.7. Sdělovací zařízení

- 4.7.1. Práce na zařízení sdělovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1. Dle rozsahu prací, se opravy nebudou týkat žádné silnoproudé technologie, trakčních ani energetických zařízení.

4.9. Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1. Neobsazeno.

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Železniční svršek

- 4.10.1.1. Nové betonové pražce z centrálního nákupu nejsou předmětem plnění této zakázky.
- 4.10.1.2. Nové kolejnice z centrálního nákupu byly objednány a budou dodány do žst. Nové Hradky před začátkem plánované výluky.
- 4.10.1.3. Užitý materiál (pražce betonové SB8 vystrojené a kolejnice tv. S49) si zhotovitel prací převezme z předem určených míst, kde je tento materiál připraven k naložení.
- 4.10.1.4. **Stavební objekty SO** jsou rozděleny na dva podobjekty:

SO 1 – Přejezd P1086

- SO 1.1 Železniční svršek

PRÁCE:

Výměna KL malou mechanizací – 10 m³, doplnění KL souvisle strojně v koleji 20 m³, snížení KL pod patou kolejnice – 0,2 km, ojedinělá výměna pražce s výměnou nebo čištěním KL pražec betonový příčný – 45 ks, demontáž pražce dřevěného – 45 ks, ojedinělá výměna kolejnic současně s výměnou pryžové podložky a kompletů rozdělení „c“ – 50 m, dělení kolejnic kyslíkem – 4 řezy, úprava GPK koleje pražce betonové – 0,2 km, svařování kolejnic termitem standartní spára plný předehřev svar jednotlivý – 4 ks, dosažení dovolené upínací teploty – 2 ks, umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel – 250 m, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel – 250 m, montáž celopryžové přejezdové konstrukce v koleji část vnitřní – 7,20 m, demontáž kolejnicových dílů přejezdu, demontáž náběhových klínů – 2 ks, řezání asfaltu – 10,80 m, odstranění asfaltové komunikace do hloubky 10 cm – 21,36 m², zřízení vozovky s vrstvami do 10 cm – 12,96 m², demontáž a montáž RSR – 2 ks, montáž a demontáž ukolejnění – 6 ks, přepravy materiálu a mechanizací, ekologické likvidace KL, vybouraných hmot, plastových součástí.

MATERIÁL ZHOTOVITELE:

Štěrka 31,5/63 – 28 t

Komplety ŽS4 antikoro – 48 ks

Komplety ŽS4 – 132 ks

Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 – 90 ks

Přejezd celopryžový STRAIL vnitřní panel – 12 ks

Asfaltový beton ACO 8 50/70 jemnozrnný – 1,49 t
Asfaltový beton ACL 22S 50/70 hrubozrnný – 1,49 t
Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry – 6 kg

- SO 1.2 Materiál a práce zadavatele
Pražec betonový příčný SB8 užitý vystrojený – 45 ks
Kolejnice tv. 49E1 – 50 m
Zajištění objížďky přejezdu

SO 2 – Přejezd P1087

- SO 2.1 Železniční svršek

PRÁCE:

Výměna KL malou mechanizací – 10 m³, doplnění KL souvisle strojně v koleji 15 m³, snížení KL pod patou kolejnice – 0,2 km, ojedinělá výměna pražce s výměnou nebo čištěním KL pražec betonový příčný – 10 ks, demontáž pražce betonového – 10 ks, ojedinělá výměna kolejnic současně s výměnou pryžové podložky a kompletů rozdělení „c“ – 65 m, dělení kolejnic kyslíkem – 6 řezů, úprava GPK koleje pražce betonové – 0,2 km, svařování kolejnic termitem standardní spára plný předehřev svar jednotlivý – 6 ks, dosažení dovolené upínací teploty – 2 ks, umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel – 265 m, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel – 265 m, montáž celopryžové přejezdové konstrukce v koleji část vnitřní – 5,40 m, demontáž přejezdu se silničními panely – 2 ks, demontáž náběhových klínů – 2 ks, řezání asfaltu – 10,00 m, odstranění asfaltové komunikace do hloubky 10 cm – 15,00 m², zřízení vozovky s vrstvami do 10 cm – 15,00 m², demontáž a montáž RSR – 2 ks, montáž a demontáž ukolejnění – 5 ks, přepravy materiálu a mechanizací, ekologické likvidace KL, vybouraných hmot, plastových součástí.

MATERIÁL ZHOTOVITELE:

Štěrka 31,5/63 – 21 t
Komplety ŽS4 antikoro – 40 ks
Komplety ŽS4 – 124 ks
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 – 86 ks
Přejezd celopryžový STRAIL vnitřní panel – 9 ks
Asfaltový beton ACO 8 50/70 jemnozrnný – 1,725 t
Asfaltový beton ACL 22S 50/70 hrubozrnný – 1,725 t
Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry – 6 kg

- SO 2.2 Materiál zadavatele
Pražec betonový příčný SB8 užitý vystrojený – 10 ks
Kolejnice tv. 49E1 – 65 m
Zajištění objížďky přejezdu

SO 3 – SVK v km 177,520 – 177,970

- SO 3.1 Železniční svršek

PRÁCE:

Souvislá výměna kolejnice současně s výměnou kompletů a pryžové podložky rozdělení „c“ – 971 m, dělení kolejnic – 42 řezů, úprava GPK pražce betonové – 0,7 km, odtavovací stykové svařování – 38 svarů, svařování kolejnic termitem standardní spára plný předehřev svar jednotlivý – 4 svary, umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel – 1642 m, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel – 1642 m, montáž a demontáž ukolejnění – 5 ks, montáž a demontáž počítacího bodu – 2 ks, přepravy materiálu a mechanizací, ekologické likvidace plastových součástí.

MATERIÁL ZHOTOVITELE:

Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 – 1620 ks
Vložka M – 3240 ks
Matice M24 – 3240 ks
Kroužek dvojitý Fe6 pružný – 3240 ks
Šroub svěrkový T5 – 3240 ks
Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky – 10 ks

- SO 3.2 Materiál zadavatele
Kolejnice užití tv. S49 – 71 m
Kolejnice tv. 49E1 – 900 m

SO 4 – Strojní čištění v km 185,400 – 186,540

- SO 4.1 Železniční svršek

PRÁCE:

Souvislé čištění KL pražce betonové rozdělení „c“ – 1,140 km, doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 432 m³, snížení KL pod patou kolejnice v koleji – 1,140 km, ojedinělá výměna kolejnic stávající upevnění rozdělení „c“ – 10 m, dělení kolejnic – 10 řezů, následná úprava GPK koleje pražce betonové – 1,140 km, úprava GPK koleje pražce betonové – 1,140 km, svařování kolejnic termitem standardní spára plný předeřev svar jednotlivý – 10 svarů, umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel – 2880 m, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel – 2880 m, montáž celopryžové přejezdové konstrukce v koleji vnitřní část – 4,80 m, demontáž betonové přejezdové konstrukce vnější panel – 4 ks, demontáž betonové přejezdové konstrukce vnitřní panel – 2 ks, demontáž náběhového klínu – 2 ks, montáž a demontáž ukolejnění – 31 ks, montáž a demontáž počítacího bodu – 4 ks, přepravy materiálu a mechanizací.

MATERIÁL ZHOTOVITELE:

Štěrka 31,5/63 – 604,8 t
Štěrkostr 0/32 – 3 t
Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky – 24 ks
Přejezd celopryžový STRAIL vnitřní panel – 8 ks

- SO 4.2 Materiál zadavatele
Kolejnice užití S49 – 10 m
Pražec betonový příčný SB8 užitý vystrojený – 8 ks
Zajištění objížďky přejezdu

SO 5 – SVK a SVP v km 190,190 – 190,640

- SO 5.1 Železniční svršek

PRÁCE:

Doplnění KL souvisle strojně v koleji 180 m³, snížení KL pod patou kolejnice – 0,575 km, souvislá výměna pražců v KL otevřeném nebo zapuštěném pražec betonový příčný – 958 ks (změna rozdělení pražců na „u“), demontáž pražce betonového – 880 ks, demontáž kolejového roštu v ose koleje rozdělení „c“ – 0,060 km, souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pryžové podložky a kompletů rozdělení „u“ – 990 m, dělení kolejnic kyslíkem – 38 řezů, úprava GPK koleje pražce betonové – 1,0 km, následná úprava GPK koleje pražce betonové – 1,0, odtavovací stykové svařování kolejnic – 34 svarů, svařování kolejnic termitem standardní spára plný předeřev svar jednotlivý – 4 ks, umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel – 1500 m, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel – 1500 m, montáž a demontáž ukolejnění – 20

ks, přepravy materiálu a mechanizací, ekologické likvidace vybouraných hmot, plastových součástí.

MATERIÁL ZHOTOVITELE:

Štěrka 31,5/63 – 252 t

Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 – 1916 ks

Komplety ŽS4 – 3832 ks

Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky – 12 ks

• SO 5.2 Materiál zadavatele

Kolejnice tv. 49E1 – 900 m

Pražec betonový příčný SB8 užitý vystrojený – 958 ks

SO 6 – SVK v km 191,507 – 191,810

• SO 6.1 Železniční svršek

PRÁCE:

Souvislá výměna kolejnice současně s výměnou kompletů a pryžové podložky rozdělení „c“ – 600 m, dělení kolejnic – 26 řezů, úprava GPK pražce betonové – 0,4 km, odtavovací stykové svařování – 22 svarů, svařování kolejnic termitem standardní spára plný předhřev svar jednotlivý – 4 svary, umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel – 1200 m, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel – 1200 m, montáž a demontáž ukolejnění – 9 ks, přepravy materiálu a mechanizací, ekologické likvidace plastových součástí.

MATERIÁL ZHOTOVITELE:

Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 – 1080 ks

Vložka M – 2160 ks

Matice M24 – 2160 ks

Kroužek dvojitý Fe6 pružný – 2160 ks

Šroub svěrkový T5 – 2160 ks

Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky – 7 ks

• SO 6.2 Materiál zadavatele

Kolejnice tv. 49E1 – 600 m

VON – Vedlejší a ostatní náklady (náklady na zařízení staveniště, geodetické práce, vytýčení kabelových tras)

Podobjekt(y) s názvem Materiál zadavatele či Materiál a práce zadavatele bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby cenou 0,00 Kč. Jedná se o náklad zadavatele nikoli zhotovitele.

4.10.2. Železniční spodek

4.10.2.1. Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.10.3. Nástupiště

4.10.3.1. Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.10.4. Železniční přejezdy

4.10.4.1. Práce se týkají žel.přejezdů P1086 a P1087. Popis prováděných prací a použitých materiálů viz. výše v čl. 4.10.1.4.

4.10.5. Mosty, propustky a zdi

4.10.5.1. Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.10.6. Ostatní inženýrské objekty

4.10.6.1. Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.10.7. Železniční tunely

4.10.7.1. Netýká se.

4.10.8. Pozemní komunikace

4.10.8.1. Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.10.9. Kabelovody, kolektory

4.10.9.1. Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.10.10. Protihlukové objekty

4.10.10.1. Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.11. Pozemní stavební objekty

4.11.1. Netýká se.

4.12. Trakční a energická zařízení

4.12.1. Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.13. Vyzískaný materiál

4.13.1. Vyzískaný materiál bude předán zhotovitelem místně příslušnému traťmistroví.

4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.14.1. Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Zhotovitel se zavazuje, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.2. Závažným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	<i>zahájení stavby</i>		srpen 2019
Etapa A	<i>SO 1 a SO 2</i>	ROV 93122 et. A 3 N	8. – 10. 8. 2019
Etapa B	<i>SO 3, SO 4, SO 5 a SO 6</i>	ROV 93122 et. B 11 N	11. 8. -- 21. 8. 2019
	<i>dokončovací práce</i>	<i>bez výluk</i>	srpen 2019
	<i>následné podbití</i>	<i>pouze denní na jaře 2020</i>	duben – květen 2020
	<i>ukončení stavby</i>		viz. SOD

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: XXXXXXXXXXXXXXX

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Příloha č. 1 – Nákrešný přehled žel. svršku
- 7.1.2. Příloha č. 2 – údaje o přejezdu