

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

Rekonstrukce CB vozovky D2 km 18,4 - 11,9 vlevo, 525664

ISPROFOND: 500 115 0009

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Rekonstrukce CB krytu

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101 / 1

Číslo ZBV:

1

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČ: 65993390

Zhotovitel:

Skanska a.s.

Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8

IČ: 26271303

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 0, 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn záporných celkem
1.0	0,00		0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-9 569 954,67	6 064 849,73	-3 505 104,94

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.6	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-9 569 954,67	6 064 849,73	-3 505 104,94

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

**Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 1**

Věcně příslušný útvar: ŘSD ČR, Oddělení oprav dálnic Morava
Název stavby: Rekonstrukce CB vozovky D2 km 18,4 – 11,9 vlevo
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 101 / 1
Název SO/PS: Rekonstrukce CB krytu

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH):	121 814 476,54 Kč;
Celková cena SO/PS dle Smlouvy:	108 403 214,57 Kč (bez DPH)
Orientač. cena navrhovaných Změn záporných:	-9 569 954,67 Kč, -8,83 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
Orientační cena navrhovaných Změn kladných:	6 064 849,73 Kč, 5,59 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
Aktuální orientační smluvní částka:	118 309 371,60 Kč, 97,12 % z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

Změna stavby zahrnuje všechny vícepráce a méněpráce vyplývající ze zpracované RDS a skutečných objemů provedených prací na objektu.

Na straně víceprací se jedná především o úpravu konstrukce vozovky ramp odpočívky. Po odstranění asfaltových vrstev bylo zjištěno, že stávající vrstva SCM je značně rozrušená a pro recyklaci uvažovanou PDPS nevhodná. Pod ní ležící ŠD vykazovala nesourodé zrnitosti s velmi nízkou a neměřitelnou únosností, proto byla konstrukce vozovky změněna. Po položení 1. vrstvy ŠD, byla únosnost stále nedostatečná, proto byla skladba vozovky projektantem znovu upravena.

Na výjezdové rampě bylo navíc nutno odtěžit již položenou ŠD z důvodu silného podmáčení vodou. Po odtěžení bylo zjištěno, že z podkladní vrstvy nepřetržitě vyvěrá voda. Bylo rozhodnuto, že je nezbytné plán odvodnit vyspádováním a drenážemi. Z důvodu zajištění co nejlepšího odvodu vody byla navíc upravena konstrukce vozovky.

Z důvodu trhlin a prasklin ve stávající cementové stabilizaci vozovky, byla tato vrstva překryta geotextilií, aby nedošlo k překopírování těchto trhlin do nového CBK.

Další vícepráce jsou důsledkem zvětšeného objemu vybouraného CB krytu a vyfrézované cementové stabilizace. Po vybourání krytu a zaměření povrchu bylo zjištěno, že průměrná tloušťka vybouraného krytu byla v jednotlivých úsecích 29 až 30 cm, místo předpokládaných 28 cm. Skutečné objemy vybouraných konstrukcí vyplývají z jejich geodetického zaměření.

Další změnou dle geodetického zaměření je celková výměra živičných výměr na dopojovaných přejezdech SDP. Skutečné objemy vyplývají z geodetického zaměření.

Poslední změnou je demontáž a montáž svodidel, které nebyly měněny v rámci akce "D2 Modernizace zádržných systémů".

Na straně méněprací došlo ke změně objemu v položkách vyplývajících z úprav konstrukce vozovky ramp a v položkách souvisejících.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, Odst. (3) ZZVZ:
(NEHODÍ SE ŠKRTNĚTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uved'te důvody pro zařazení do této Skupiny.

Jedná se o práce vyplynulé z povahy stavby, proto nebylo možné dodatečné práce objektivně předvídat. Jejich provedení je nezbytné pro dokončení předmětu díla z důvodu dodržení platných norem a souvisejících předpisů.

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce:

datum: 22.11.2016

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVARU:

Jméno: I

datum:

15-12-2016

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: Rekonstrukce CB vozovky D2 km 18,4 - 11,9 vlevo, 525664 ISPROFOND: 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce CB krytu	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101 / 1	Číslo ZBV: 1.3
---	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 9.6.2016 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8

<u>Přílohy Změnového listu:</u> Rozpis ocenění změn položek	Paré č. 1 2 3	Příjemce Asistent správce stavby Zhotovitel Projektant
--	----------------------------	---

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna stavby zahrnuje všechny vícepráce a méněpráce vyplývající ze zpracované RDS a skutečných objemů provedených prací na objektu.

Na straně víceprací se jedná především o úpravu konstrukce vozovky ramp odpočívky. Po odstranění asfaltových vrstev bylo zjištěno, že stávající vrstva SCM je značně rozrušená a pro recyklaci uvažovanou PDPS nevhodná. Pod ní ležící ŠD vykazovala nesourodé zrnitosti s velmi nízkou a neměřitelnou únosností, proto byla konstrukce vozovky změněna. Po položení 1. vrstvy ŠD, byla únosnost stále nedostatečná, proto byla skladba vozovky projektantem znovu upravena.

Na výjezdové rampě bylo navíc nutno odtěžit již položenou ŠD z důvodu silného podmáčení vodou. Po odtěžení bylo zjištěno, že z podkladní vrstvy nepřetržitě vyvěrá voda. Bylo rozhodnuto, že je nezbytné plán odvodnit vyspádováním a drenážemi. Z důvodu zajištění co nejlepšího odvodu vody byla navíc upravena konstrukce vozovky.

Z důvodu trhlin a prasklin ve stávající cementové stabilizaci vozovky, byla tato vrstva překryta geotextilií, aby nedošlo k překopírování těchto trhlin do nového CBK.

Další vícepráce jsou důsledkem zvětšeného objemu vybouraného CB krytu a vyfrézované cementové stabilizace. Po vybourání krytu a zaměření povrchu bylo zjištěno, že průměrná tloušťka vybouraného krytu byla v jednotlivých úsecích 29 až 30 cm, místo předpokládaných 28 cm. Skutečné objemy vybouraných konstrukcí vyplývají z jejich geodetického zaměření.

Další změnou dle geodetického zaměření je celková výměra živičných výměr na dopojovaných přejezdech SDP. Skutečné objemy vyplývají z geodetického zaměření.

Poslední změnou je demontáž a montáž svodidel, které nebyly měněny v rámci akce "D2 Modernizace zádržných systémů".

Na straně méněprací došlo ke změně objemu v položkách vyplývajících z úprav konstrukce vozovky ramp a v položkách souvisejících.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-9 569 954,67	6 064 849,73	-3 505 104,94

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant	jméno	datum <u>22.11.2016</u>	podp
Technický dozor	jméno	datum <u>5.12.2016</u>	podp
Asistent správce stavby	jméno	datum <u>9.12.2016</u>	podp

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném Změnovým listem. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)
dle § 24 Směrnice č. 18/2016) jméno

15-12-2016 po

Zhotovitel jméno

22.11.2016 po

Číslo

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 5**

Název Stavby: Rekonstrukce CB vozovky D2 km 18,4 - 11,9 vlevo	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 101 / 1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce CB krytu	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
108 403 214,57

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	108 403 214,57	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-9 569 954,67	6 064 849,73	6 064 849,73	5,59%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-9 569 954,67	104 898 109,63	-3 505 104,94	-3,23%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Projektant:

Stavební dozor:

Asistent správce stavby:

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

Rekonstrukce CB vozovky D2 km 18,4 - 11,9 vlevo, 525664

ISPROFOND: 500 115 0009

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Přejezdy SDP

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

102 / 1

Číslo ZBV:

1

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČ: 65993390

Zhotovitel: Skanska a.s.
Křížkova 682/34a, 186 00 Praha 8
IČ: 26271303

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 0, 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn záporných celkem
1.0	0,00		0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-12 307,50	160 075,80	147 768,30

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.6	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-12 307,50	160 075,80	147 768,30

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 1

Věcně příslušný útvar: ŘSD ČR, Oddělení oprav dálnic Morava
 Název stavby: Rekonstrukce CB vozovky D2 km 18,4 – 11,9 vlevo
 Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 102 / 1
 Název SO/PS: Přejezdy SDP

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH):	121 814 476,54 Kč;
Celková cena SO/PS dle Smlouvy:	4 942 534,59 Kč (bez DPH)
Orientač. cena navrhovaných Změn záporných:	-12 307,50 Kč, -0,25 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
Orientační cena navrhovaných Změn kladných:	160 075,80 Kč, 3,24 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
Aktuální orientační smluvní částka:	121 962 244,80 Kč, 100,12 % z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

Změna stavby zahrnuje všechny vícepráce vyplývající ze zpracované RDS a skutečných objemů provedených prací na objektu 102.

Na straně víceprací vyplývá největší finanční podíl na změně ze skutečnosti, že při vytýčení a následném výkopu přejezdu SDP byla zastižena optická spojka CETIN. Společnost CETIN po obnažení spojky požadovala posun přejezdu mimo tuto spojku a ochranu optické spojky v SDP.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, Odst. (3) ZZVZ:
 (NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uved'te důvody pro zařazení do této Skupiny.

Jedná se o práce zjistitelné až po vytýčení inženýrských sítí, proto nebylo možné dodatečné práce předvídat při zpracovávání RDS. Posunutí přejezdu SDP je nezbytné pro dokončení předmětu díla z důvodu dodržení platných norem a souvisejících předpisů.

ZPRACOVATEL:

Jméno, funkce: _____

SCHVALOVATEL -

Jméno: _____

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: Rekonstrukce CB vozovky D2 km 18,4 - 11,9 vlevo, 525664 ISPROFOND: 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přezdv SDP	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 102 / 1	Číslo ZBV: 1.3
--	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 9.6.2016 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8

Přílohy Změnového listu: Rozpis ocenění změn položek	Paré č. 1 2 3	Příjemce Asistent správce stavby Zhotovitel Projektant
---	----------------------------	---

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna stavby zahrnuje všechny vícepráce vyplývající ze zpracované RDS a skutečných objemů provedených prací na objektu 102.

Na straně víceprací vyplývá největší finanční podíl na změně ze skutečnosti, že při vytýčení a následném výkopu přezdvu SDP byla zastižena optická spojka CETIN. Společnost CETIN po obnazení spojky požadovala posun přezdvu mimo tuto spojku a ochranu optické spojky v SDP.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-12 307,50	160 075,80	147 768,30

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant	jmeno	datum 22. 11. 2016	podpi
Technický dozor	jmeno	datum 5. 12. 2016	podpi
Asistent správce stavby	jmeno	datum 9. 12. 2016	podpi

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném Změnovým listem. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jmeno
Zhotovitel	jmeno

15-12-2016
podp

11. 2016
podp

Čísk

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 5**

Název Stavby: Rekonstrukce CB vozovky D2 km 18,4 - 11,9 vlevo	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 102 / 1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přejezdy SDP	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
4 942 534,59

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	4 942 534,59	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-12 307,50	160 075,80	160 075,80	3,24%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-12 307,50	5 090 302,89	147 768,30	2,99%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), iméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí)

Projektant:

Stavební dozor:

Asistent správce stavby:

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny: