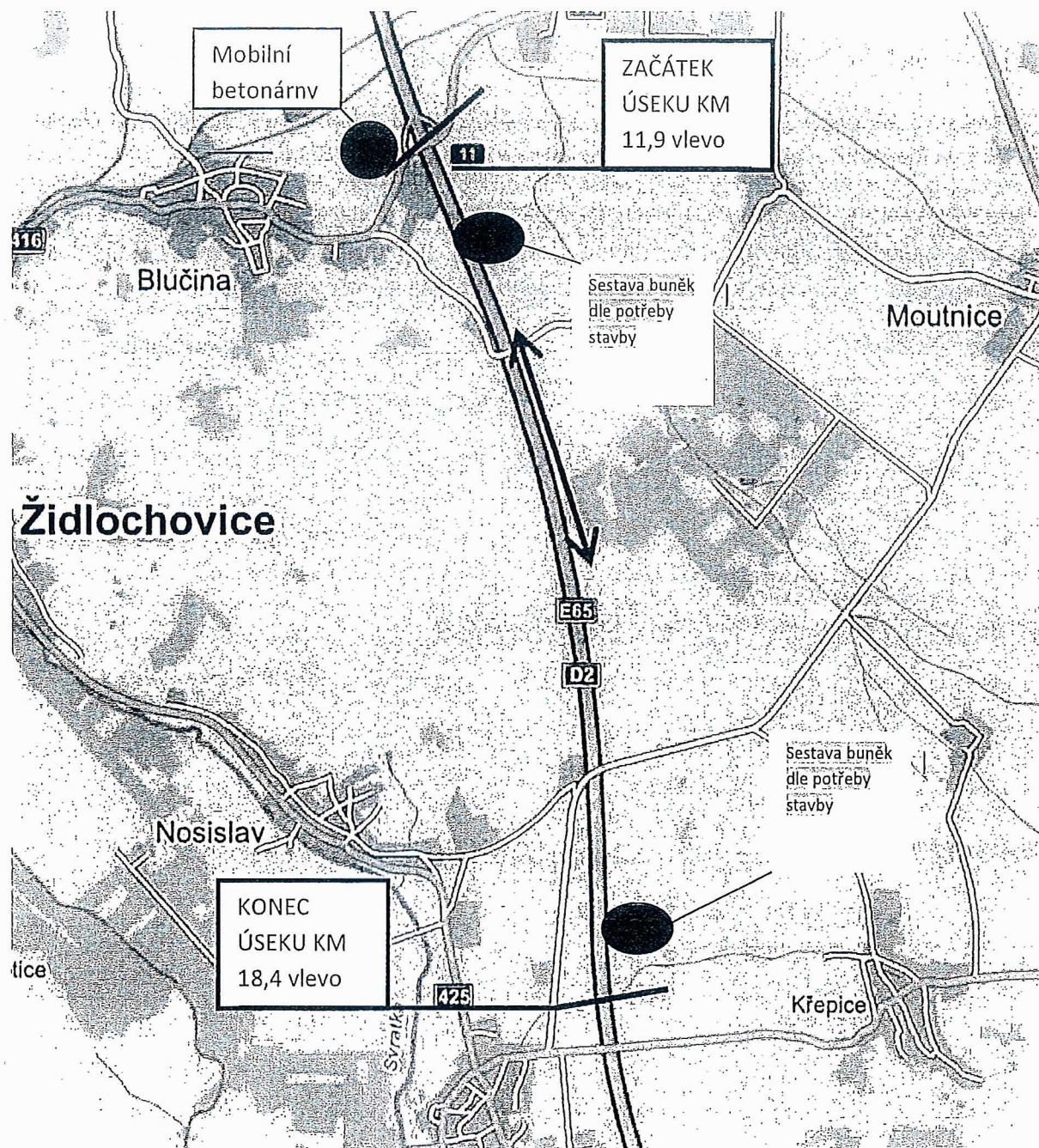


Grafické schema staveniště



Plochy pro ZS budou situované na ploše dálnice v uzavřeném jízdním pásu. Při bourání počítáme s kontinuálním odvozem materiálu. Na ploše ZS budou umístěné chemické přenosné WC, srážkové vody budou odváděné v průběhu stavby do stávajícího odvodnění a následně do vodotečí. Pro potřeby provozně – sociálního zázemí uvažujeme s instalací provizorních mobilních buněk. Dodavatel Skanska uvažuje s použitím buněk pro kanceláře a provoz. Součástí buňkové sestavy může být buňka určená pro TDI.

Výroba asfaltových směsí se předpokládá v obalovně v Rajhradcích.

Betonové směsi budou vyráběny v mobilních betonárnách umístěných u sjezdu z dálnice D2 v km 11 na k. ú. Blučina nebo v pískovně Žabčice.

Grafické schema staveniště

Ocelové konstrukce se budou vyrábět v našem zámečnickém provozu v Brně – Černovicích a na stavbu budou dováženy v dílech určených k zabudování.

Laboratorní zkoušky budou prováděny v akreditovaných laboratořích Skanska (Laboratoř C.B.K v Uherském Hradišti a v Rajhradcích) a v laboratořích ŘSD.

Nerecyklovatelný odpad bude uložen na řízené skládky. Zavazujeme se v maximální míře dodržet kladené požadavky a kvalitativní podmínky, minimalizovat negativní ekologické a dopravní vlivy v důsledku výstavby ke spokojenosti všech dotčených subjektů.

Datum: 3.5.2016

Skanska a.s.