

Příloha č. 1

SPECIFIKACE PLNĚNÍ

Přiloženo jako samostatná příloha

Specifikace plnění

OBSAH:

- 1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC**
- 2. SEZNAM VNITRORESORTNÍCH PŘEDPISŮ**
- 3. KOSENÍ TRAVNÍCH POROSTŮ**
 - 3.1 SPECIFIKACE**
 - 3.2 TERMÍNY A LHŮTY**
 - 3.3 ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ**
 - 3.4 POPIS POLOŽEK**
 - 3.5 POŠKOZENÍ DŘEVIN SEČÍ**
- 4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ**
 - 4.1 POŽADAVKY NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ**
- 5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU**
 - 5.1 POŽADAVKY NA GPS SYSTÉM**
- 6. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE KOMUNIKACÍ V OBLASTI**
 - 6.1 PŘEHLED KOMUNIKACÍ**
 - 6.2 MAPOVÉ PODKLADY**
- 7. DALŠÍ POŽADAVKY**

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, zákonem č. 326/2004 Sb., o rostlinolékařské péči a změně některých souvisejících zákonů, zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci této veřejné zakázky mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při provádění údržby silnic dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
2. Vzorové listy, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
3. Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK - VEG (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou zveřejněny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
4. Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou zveřejněny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
5. Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 + jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je zveřejněn na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
6. Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je zveřejněna na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
7. Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je zveřejněn na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
8. Technické podklady pro zajištění údržby silnic TPO 20 Ošetřování travních porostů, které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy

3. KOSENÍ TRAVNÍCH POROSTŮ

3.1 Specifikace

Kosení travních porostů (sečení trávy) se rozumí odstraňování travního porostu strojním, resp. ručním sečením. Závazně se řídí zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, zákonem č. 326/2004 Sb., o rostlinolékařské péči a o změně některých souvisejících zákonů, zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění, dále Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK – VEG) a TPO 20 vydaných ŘSD ČR.

V podmínkách ŘSD se jedná o travní porosty luční, pouze v případě ploch na odpočívkách v místech s velkým pohybem osob je možno travní plochy zařadit do kategorie parkového trávníku.

Kosení strojně se provádí mechanizací k tomuto účelu vhodnou. Sekačkou ručně vedenou, samochodnou kolovou, samochodnou pásovou nebo nesenou. Používá se více druhů žací ústrojí, cepákové, vřetenové, bubnové, rotační, prstové.

Převážně používané cepákové žací ústrojí – nutno zajistit naostření břitů nožů (Y, L, dlátové) a dostatečné otáčky na ose pro co největší rozsekání sečené hmoty.

Výška trávy po provedené seči bude maximálně 6 – 10 cm.

Kosení ručně se provádí na plochách nepřístupných mechanizací a ve výsadbách. Provádí se křovinořezy osazenými strunou nebo kotoučem. Při neopatrném obsekávání výsadeb hrozí poškození dřevin na bázi kmenů, je vhodné ponechat okolo dřeviny travní límec v šíři 10-20 cm, pokud není opatřena funkční chráničkou.

Výška trávy po provedené seči bude maximálně 6 – 10 cm.

Dodavatel je povinen vést **stavební deník** v souvislosti s plněním zakázky a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

3.2 Termíny a četnost kosení

Sečení bude realizováno především mimo dopravní špičky a v období pracovního klidu a to tak, aby veřejný silniční provoz byl plněním předmětu zakázky co nejméně rušen a omezován.

Sečení bude zahájeno dle potřeby (podle vzrůstu travních porostů) v souladu s Dílčí objednávkou.

Extravilán

Krajnice a nájezdové trojúhelníky – předpoklad 3 x ročně, 1. termín je nejpozději do 30. 6.

Příkopy a plochy do 6 m od hrany zpevnění (měřeno vodorovně) - sekání se provádí 2 x ročně, 1. termín je nejpozději do 30. 6.

Plochy dále než 6 m od hrany zpevnění – sekání se provádí zpravidla 1x ročně, dle výšky a hustoty (nižší a řidší) porostu je možno ponechat jako mulč. Ve většině případů je vyžadováno sečení strojně (svahové sekačky sečou svahy 45° (svah 1:1) až 60°). Ruční sečení je na malých, nedostupných a strmých plochách a ve výsadbách.

Plochy mimo silniční pozemek – udržují se většinou formou odstraněním stařiny.

Intravilán

Krajnice a nájezdové trojúhelníky – předpoklad 4x ročně, 1. termín je nejpozději do 31. 5.

Příkopy a plochy do 6 m od hrany zpevnění (měřeno vodorovně) - sekání se provádí 3 x ročně, 1. termín je nejpozději do 31. 5.

Plochy dále než 6 m od hrany zpevnění – sekání se provádí zpravidla 2x ročně, dle výšky a hustoty (nižší a řidší) porostu je možno ponechat jako mulč. Ve většině případů je vyžadováno sečení strojně (svahové sekačky sečou svahy 45° (svah 1:1) až 60°). Ruční sečení je na malých, nedostupných a strmých plochách a ve výsadbách.

Plochy mimo silniční pozemek – udržují se většinou formou odstraněním stařiny nebo se musí vyhodnotit lokalita pozemku a pak lze sekat i 3 x ročně.

Každá seč bude dokončena na vymezeném úseku silnice I. třídy nejdéle do 14 dnů od jejího zahájení v případě strojního kosení a do 21 dnů v případě ručního kosení.

Součástí kosení před započítáním prací je provedení odstranění předmětů a materiálů, které nejsou součástí travních porostů a prvky příslušenství komunikace (dále jen „předmětů“), zejména kamenů, drátů, větví, odpadků a jiných volných předmětů v trase kosení, včetně likvidace odpadu.

3.3 Rozsah a místo plnění:

Sečení trávy u silnic I. třídy území okresu Žďár nad Sázavou v celkové výměře: krajnice + příkopy + svahy + silniční pomocné pozemky. Rozsah jedné kompletní seče činí 1 128 133 m²

Rozdělení sklonitosti ploch je“

- plochy v rovině nebo na svahu do 1:5 cca 32,9 %
- plochy na svahu přes 1:5 do 1:2 cca 58,1 %
- plochy na svahu přes 1:2 do 1:1 cca 9,0 %

Celkový součet ploch musí být 100 %

Konkrétní rozsah bude vždy upřesněn Dílčí smlouvou.

3.4 Popis položek

Sekání strojně se sběrem posekané trávy – do této kategorie jsou zařazeny tyto plochy: krajnice (2x položení ramene sekačky), nájezdové trojúhelníky, SDP, plochy pod svodidly, plochy v intravilánu (vyjma ploch vzdálených a v méně zastavěné oblasti), plochy u štěrbinových žlabů.

Sekání ručně bez sběru – plochy okolo dopravního značení, prvků odvodnění, náběhů svodidel a dalších specifických míst (např. u mostů, opěrných zdí, gabionů atd.), dále sekání okolo stromů a v nezapojených výsadbách keřů (po ukončení následné péče v nových výsadbách).

Odstranění stařiny - stařina jsou odumřelé nadzemní části rostlin neudržovaného trávníku (bylinného porostu). Provádí se vždy s odstraněním posekané hmoty. Prakticky se jedná o plochy, kde v předchozích letech nedošlo k posekání travního porostu.

Skládkovné uložení shrabku nebo sebraného odpadu do kompostárny nebo na skládku.

DIO dopravně inženýrské opatření, zajištění pracovního místa v souladu se schématy Objednatele. Součástí je i příslušná administrativní příprava.

Všechny náklady Dodavatele související s předmětem plnění (doprava atd.) jsou zahrnuty v jednotkových cenách výše uvedených položek a tyto jednotkové ceny jsou maximální a nepřekročitelné s výjimkou změny zákonné sazby DPH nebo případné změny formou dodatku ke Smlouvě souladného s § 222 zákona č. 134/2016 Sb.

Součástí každé položky je i odstranění drobného odpadu a volných předmětů před kosením vč. jeho odvozu na skládku. Součástí každé položky je také doplnění směrových sloupků poškozených při kosení a narovnání svislého dopravního značení, které bylo pootočeno nebo vykloněno při kosení.

3.5 Poškození dřevin sečí

V případě poškození porostů dřevin sečí, též poškození báze stromů mechanizací bude posouzena míra poškození se záznamem v protokolu a na základě rozsahu poškození bude stanovena náhrada vzniklé škody. Tato poškození budou neprodleně nahlášena orgánům činným v ochraně přírody a krajiny – ČIŽP (Česká inspekce životního prostředí).

4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ

Objednatel předpokládá denní výkon pro strojní sečení v rozsahu 13 km/den/záběr/žací hlava.

4.1 Požadavky na technické vybavení

Vybavení mechanizací

Objednatel předpokládá, že pro plnění zakázky bude využívána níže uvedená mechanizace.

Mechanizace pro strojní sečení vhodná pro dané lokality s dostatečnými otáčkami na rotoru žacího ústrojí pro kvalitní rozmulčování sečené travní hmoty. Pojezd mechanizace nesmí neúměrně utužovat půdu a poškozovat travní porost svým pojezdem.

- pracovní stroje (nástavby) nesené – ramenová travní sekačka - na universálním nosiči (traktor, apod.) pro sečení travních ploch s min. dosahem 6,5 m
- pracovní stroje (nástavby) nesené – ramenová travní sekačka - na universálním nosiči (traktor, apod.) pro sečení otevřených příkopů s min. dosahem 3,5 m
- samochodná svahová sekačka
- podsvodidlová sekačka umožňující sečení pod svodidly na pravé i levé straně od nosiče, minimální šíře záběru 1 m
- ruční nebo ručně vedené stroje pro sekání trávy (např. křovinořez ...)
- sada přenosného svislého dopravního značení, spolu s příslušným počtem stojanů na toto značení, v minimálním rozsahu odpovídajícím příslušným schémátům pro označování pracovních míst na silnicích podle platných technických podmínek TP 66, resp. podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.
- vozidlo na odvoz shrabku

Samojízdný nebo tažený stroj musí být osazený světelnou šipkou. Netýká se ručních a ručně vedených strojů.

Vozidla provádějící údržbu dálnic musí odpovídat zákonným požadavkům pro provoz na dálnici, především požadavku na konstrukční rychlost.

5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU

5.1 Požadavky na GPS systém

Vozidla odvázející shrabky nebo odpadky na kompostárnu nebo skládku, vozidla zajišťující přepravu na místo pro ruční sekání a převoz pracovních strojů, uzavírková tabule/předzvěstný vozík a dále pracovní stroje provádějící kosení musí být vybaveny systémem GPS (netýká se samochodných svahových sekaček a ručních strojů pro sekání trávy), který splňuje kritéria:

- **Sledování polohy** v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
 - **dle času** (nastavitelný interval **10 s**),
 - **dle ujeté vzdálenosti** (minimální nastavitelný interval **10 m**),
- **Sledování činnosti pracovního stroje**
 - **činnost cepáku hlavní kosy**
 - **činnost cepáku druhé kosy**
 - **činnost cepáku třetí kosy**
- **Odchylka** přijímače GPS pro lokalizaci stroje: max. 15 m.
- **Povinností** Dodavatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek veškeré techniky uvedené výše, provádějící resp. zajišťující údržbu v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze Dodavatele, případně přímo z vozidel) do centrální databáze Objednatele pomocí závazného XML protokolu, který určí Objednatel. Odesílání XML souborů Objednateli bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí Objednatel.

Dodavatel je povinen zajistit funkčnost telemetrických prvků umístěných na mechanismech.

Popis komunikačního protokolu viz samostatná příloha.

6. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE KOMUNIKACÍ V OBLASTI

6.1 Přehled komunikací

Viz samostatná příloha.

6.2 Mapové podklady

Viz samostatná příloha.

7. DALŠÍ POŽADAVKY

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ KÚ odboru dopravy a SH, které si je povinen Zhotovitel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy.

Dodavatel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu dle platného zákona a vyhlášky o odpadech. Fakturace skládkovného bude dokládána vážními lístky z kompostárny nebo skládky kde byl materiál uložen.

Způsob předání prací bude specifikován v dílčí objednávce. Jako podklad pro převzetí prací je nutné doložit požadované údaje z GPS, s výjimkou ručního kosení.

Dodavatel bude prováděné činnosti údržby komunikací, které jsou předmětem uzavřené rámcové dohody, evidovat v software webové aplikace „Provozní deník“, kterou Objednatel Dodavateli zpřístupní a umožní vyškolení uživatelů vítězného Dodavatele k jejímu užívání.

Odsouhlasený soupis prací odešle Dodavatel elektronicky do systému Objednatele, kterým je Helios Green (dále jen HeG). Postup zasílání viz samostatná příloha – Stálé datové rozhraní.