

S M L O U V A

o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby
dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, kterou uzavřely

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH

bank. spojení:

(dále jen „**ROPID**“)

na straně jedné

a

Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost

se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

zastoupený Mgr. Martinem Gillarem, předsedou představenstva

Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

bankovní spojení:

OR: MS Praha, sp. zn.: oddíl B, vložka 847

(dále jen „**dopravce**“)

na straně druhé

I.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je závazek ROPIDu zpracovávat pro dopravce podklady pro tvorbu „Trvalých změn dopravy“ a pro tvorbu ekonomických podkladů sloužících pro vyhodnocování provozu Pražské integrované dopravy. Podklady pro tvorbu „Trvalých změn dopravy“ a pro tvorbu ekonomických podkladů sloužících pro vyhodnocování provozu Pražské integrované dopravy budou ROPIDem zpracovávány pro příměstské linky Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“), na kterých dopravce provozuje autobusovou dopravu. Předmětem této smlouvy je dále závazek dopravce uhradit ROPIDu cenu za zpracování výše uvedených podkladů.

II.

Povinnosti ROPID

1. ROPID se zavazuje:

- a) projednat veškeré trvalé změny provozu linek PID předem s dopravcem. Při tvorbě podkladů pro tvorbu jízdních řádů přihlížet k potřebám smluvních stran a k ekonomice provozu. Návrhy změn jízdních řádů provádět pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů Českých drah,
- b) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce,
- c) zajišťovat pro dopravce podklady pro zpracování jízdních řádů pro příměstské linky PID, v termínech, které jsou nutné pro zahájení řízení o udělení licence, změně rozhodnutí o udělení licence nebo o odsouhlasení změn jízdních řádů podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě. Změny prováděné v době účinnosti smlouvy musí být vzájemně projednány smluvními stranami,
- d) zajišťovat do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí roku čtvrtletní vyúčtování, kdy dopravce obdrží vyúčtování v elektronické podobě s těmito údaji:
 - číslo linky
 - počet ujetých km na území Středočeského kraje (dále jen „SK“) na této lince
 - počet ujetých km na území hlavního města Prahy (dále jen „HMP“) na této lince
 - tržby na linku a na 1 km na území SK na lince
 - tržby na linku a na 1 km na území HMP na lince

2. Dopravce je oprávněn vrátit podklady v případě jejich neúplnosti či nepřesnosti, a to bez zbytečného odkladu po zjištění zmíněných vad.

III.

Cenová ujednání

1. Dopravce se zavazuje zaplatit za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II. této smlouvy, v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů, smluvní cenu
2. Dopravce se zavazuje po dobu účinnosti této smlouvy zaplatit ROPID, na základě zaslané faktury, celkovou částku do 14 dnů od jejího obdržení.
3. Dopravce se zavazuje po dobu účinnosti této smlouvy zaplatit za provedené služby celkovou částku fakturovanou ROPIDem na základě faktury vystavené ROPIDem Faktura – daňový

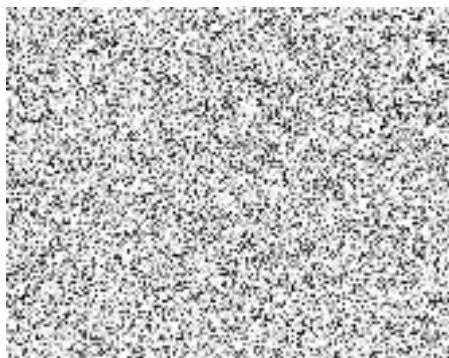
doklad bude vystavena v zákonné lhůtě od DUZP a bude mít veškeré náležitosti účetního a daňového dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. K ceně bude připočtena DPH dle daňových předpisů platných k DUZP. Fakturováno bude měsíčně k poslednímu dni příslušného měsíce, tento den bude i dnem uskutečnění zdanitelného plnění. Kromě zákonných náležitostí bude faktura – daňový doklad obsahovat číslo objednávky.

IV.

Závěrečná ujednání

1. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemnou formou dodatku odsouhlaseného smluvními stranami. Do doby uzavření smlouvy smluvní strany ve vzájemných vztazích jednají tak, jakoby byla smlouva uzavřena již ke dni 1. 1. 2016.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 a nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami.
3. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany stanoví pro případ, že dojde k uzavření Smlouvy později než 1. 1. 2016, a zároveň dojde v období od 1. 1. 2016 do uzavření Smlouvy k poskytování služeb uvedených v článku II. této Smlouvy, povinnost Dopravce zaplatit za již poskytnuté služby odměnu podle článku III. odst. 1 této Smlouvy. V takovém případě bude faktura za již poskytnuté služby vystavena bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy. Pokud již faktura za služby, poskytnuté před uzavřením této Smlouvy, byla vystavena, bude považována za fakturu, vystavenou v souladu s touto smlouvou, za předpokladu, že bude splňovat podmínky dle této Smlouvy
4. Tato Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, kdy Dopravce obdrží dva výtisky a ROPID dva výtisky.

V Praze dne
za ROPID



V Praze dne
za Dopravce

30 - 11 - 2016



Mgr. Martin Gmáň
předseda představenstva
Dopravní podnik hl.m. Prahy,
akciová společnost



Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva
Dopravní podnik hl.m. Prahy,
akciová společnost



