

**PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)**  
**na Rámcovou smlouvu na diagnostiku vozovek, č. 01UK-002557**

**název Dílčí veřejné zakázky:**  
**D7 Chlumčany, zkapacitnění - doplnění diagnostiky vozovek**

**č. smlouvy Objednatele:08PT-000805**

**č. smlouvy Zhotovitele: RS/2019/03**

**ISPROFIN: 500 155 0003**

**(dále jen „Smlouva“)**

mezi

**Ředitelstvím silnic a dálnic ČR**

se sídlem

IČO:

DIČ:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

**(dále jen „Objednatel“)**

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

65993390

CZ65993390

příspěvková organizace

██

██

██

██

██

██

██

██

██

a

**Společnost pro rámcovou smlouvu na diagnostiku vozovek**

**CONSULTEST s.r.o.**

se sídlem

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

**(jako vedoucí společník společnosti „Společnost pro rámcovou smlouvu na diagnostiku vozovek“)**

Veveří 95, 602 00 Brno

25346784

CZ25346784

u KS v Brně, oddíl C, vložka 27619

Společnost s ručením omezeným

██

██

██

██

██

██

██

██





## Článek V.

### Registr smluv

1. Zhotovitel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Zhotovitel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v ust. § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Zhotovitelem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Zhotovitel o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

## Článek VI.

### Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této Smlouvy tvoří:
  1. Technické podmínky plnění Smlouvy,
  2. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dva a Zhotovitel dvě vyhotovení.
5. Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Chomutově dne: **10 -07- 2019**

V Brně dne 3.5.2019

PODEPSÁN  
za Objednatele: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

PODEPSÁN  
za Zhotovitele: **Společnost pro rámcovou**

**Příloha č. 1**  
**Technické podmínky plnění Smlouvy**

Zhotovitel je při realizaci Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

- a) Technický předpis TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek ze dne 25.2.2010, schválený MD – odbor silniční infrastruktury č.j. 165/10-910-IPK/1, s účinností od 1. března 2010;
- b) Technický předpis TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek ze dne 25.2.2010, schválený MD – odbor silniční infrastruktury č.j. 164/10-910-IPK/1, s účinností od 1. března 2010 a
- c) Technický předpis TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací ze dne 12.8.2010, schválený MD – OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1, s účinností od 1. září 2010;
- d) Technický předpis TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem ze dne 12.7.2010, schválený MD - Odbor silniční infrastruktury č.j. 579/10-910-IPK/1, s účinností od 1. srpna 2010;
- e) Technický předpis TP 92 Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem ze dne 16. 12. 2010, schválený MD - odbor silniční infrastruktury č.j. 1128/10-910-IPK/1, s účinností od 1. 1. 2011;
- f) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD\_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

**D7 Chlumčany, zkapacitnění - doplnění diagnostiky vozovek**  
**Podrobná specifikace ceny**

Přehled úseků

		m	Odhad nákladů
SO 101	Hlavní trasa	████	████████████████
SO 171	Silnice III/22941	██	████████████████
SO 112	Větev A+B+C (odstranění + částečná obnova)	██	████████████████
SO 121	Silnice III/22932	██	████████████████
SO 124	Silnice III/24610	██	████████████████
SO 136	Příjezd k DUN	█	████████████████
SO 802 a 803	Příjezdová komunikace k retenční nádrži ze silnice I/7 v km 40,9	██	████████████████
SO 132	Polní cesta I/7 x III/22932	█	████████████████
SO 803	Cesta k vodojemu - rušená	██	████████████████
SO 205	Polní cesta k Smolnickému mlýnu	██	████████████████
SO 101	Zpevněná plocha v km 44,0	█	████████████████

Celkem

478 370,00 Kč

**Rámcová smlouva na diagnostiku vozovek č. 01UK-002557**

D7 Chlumčany, zkapacitnění - doplnění diagnostiky vozovek

Délka:	celková délka	6 130 m	
	cementobetonový kryt	0 m	0,00%
	asfaltový kryt	6 130 m	100,00%

Položka	Činnost	MJ	Četnost
1	<b>Vizuální prohlídka</b>	m	průběžně, oba směry
	Vizuální prohlídka bude provedena jako digitální obrazový záznam vyskytujících se poruch dle TP 82 a TP 62 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí. Výstup musí obsahovat zjištění typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu a plošného, resp. délkového rozsahu poruch (uveďte se katalogové číslo poruchy), vymezení homogenních úseků podle typu krytu nebo typu a rozsahu poruch a další důležité informace (šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.).		
2	<b>Stanovení únosnosti a zbytkové životnosti konstrukce</b>	ks	po 25 m, oba směry
	budou stanoveny moduly jednotlivých vrstev, zbytková životnost bude stanovena vzhledem k dopravnímu zatížení vozovky		
3	<b>Georadarové měření konstrukce vozovky</b>	m	průběžně, oba směry
	Měření bude provedeno v souladu s TP 233 pro kontinuální stanovení tloušťek stmelových vrstev vozovky ve volné trase a na mostech v min. počtu 2 měření (pásů) na 1 jízdní pruh a min ve 4 pásích na 1 větev / most		
4	<b>Zjištění skladby konstrukce vozovky</b>		
4.1	Kopané nebo vrtané sondy včetně utěsnění otvorů	ks	po 500 m, oba směry + 10% rezerva
	Určení celkové skladby vozovky do min. hloubky 1,0 m, popis a fotodokumentace provedené sondy včetně odběru vzorků pro další laboratorní zkoušky		
4.2	Jádrové vývrtv o průměru 150 mm včetně utěsnění otvorů	ks	po 250 m, oba směry + 10% rezerva
	Přesné zjištění tloušťky asfaltového souvrství a stmelené podkladní vrstvy, popis vývrtu včetně fotodokumentace a odběru vzorků pro další laboratorní zkoušky		
5	<b>Laboratorní zkoušky ze vzorků odebraných z kopaných nebo vrtaných sond</b>		
5.1	Laboratorní rozbor podkladních vrstev dle ČSN EN 13285 - nestmelené vrstvy (stanovení vlhkosti, zrnitost, EPI)	ks	1 zk. ze dvou sond
5.2	Laboratorní rozbor zeminy podloží dle ČSN 736133 (zrnitost, zatřídění)	ks	1 zk. ze dvou sond
5.3	Laboratorní rozbor zeminy podloží dle ČSN 736133 (indexové zkoušky)	ks	1 zk. ze dvou sond
6	<b>Laboratorní zkoušky ze vzorků odebraných z provedených vývrtů</b>		
6.1	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev ložné a podkladní vrstvy (obsah pojiva, zrnitost směsi kameniva, mezerovitost, objemová hmotnost)	ks	1 zk. ze dvou sond
6.2	Laboratorní rozbor vývrtů ložné a podkladní vrstvy (mezerovitost vrstev, míra zhutnění)	ks	1 zk. z vývrtu
6.3	Laboratorní rozbor zpětně vyextrahovaného pojiva ložné a podkladní vrstvy (stanovení penetrace, bodu měknutí K.K, duktility / vratné duktility)	ks	1 zk. ze dvou sond
6.4	Stanovení spojení vrstev podle Leutnera		1 zk. z vývrtu
6.5	Stanovení pevnosti v tlaku CB na válcích a stanovení karbonatice včetně úpravy a přípravy vzorků z vývrtů		1 zk. z vývrtu
6.6	Indikativní zjištění alkalicko-křemičité reakce na vzorcích CB		1 zk. z vývrtu
6.7	Hydraulicky stmelené vrstvy - objemová hmotnost	ks	1 zk. z vývrtu
6.8	Hydraulicky stmelené vrstvy - pevnost v tlaku	ks	1 zk. z vývrtu
7	<b>Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní návrh způsobu a technologie opravy</b>	hod.	---
8	<b>spolupráci při zajištění DIO, účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace</b>	hod.	---