

# KUPNÍ SMLOUVA

2019-00612

uzavřená podle ustanovení § 2079 dle zákona č. 89/2012 Sb.,  
Občanský zákoník, v platném znění (dále jen „NOZ“)

## 1. Smluvní strany :

### 1.1. Kupující:

#### **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**

415 50 Teplice, Přítkovská 1689

zastoupená Ing. Davidem Votavou, generálním ředitelem a členem představenstva

IČ: 49099451

DIČ: CZ49099451

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú. 3507501/0100

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem,  
oddíl B, vložka 465

### 1.2. Prodávající:

#### **VSP Auto, s.r.o.**

318 03 Plzeň, Domažlická 168

zastoupená [REDACTED], jednatelem společnosti

IČ: 25 23 77 81

DIČ: CZ25 23 77 81

Bankovní spojení : UniCredit bank, č.ú. 54223 45001/2700

Společnost registrována v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl C,  
vložka 11672

### 1.3. Zodpovědní pracovníci:

Pro operativní technické řízení činnosti, potvrzování protokolů o předání a převzetí  
díla budou smluvní strany zastupovat tyto pracovníci:

- za prodávajícího:
  - [REDACTED] ednatel společnosti - ve věcech smluvních
  - [REDACTED] vedoucí prodeje nákladních vozů - pro operativní technické řízení činnosti, potvrzování protokolů o předání a převzetí díla
- za kupujícího:
  - [REDACTED] (SčS a.s.), provozní ředitel - ve věcech smluvních
  - [REDACTED] (SčS a.s.), ředitel ZÚD - pro operativní technické řízení činnosti, potvrzování protokolů o předání a převzetí díla
  - [REDACTED] (SčS a.s.), manažer dopravy - pro operativní technické řízení činnosti, potvrzování protokolů o předání a převzetí díla

Toto zmocnění trvá až do písemného odvolání.

## 2. Název předmětu kupní smlouvy

Nákup 1 ks nákladních vozidla Mercedes Arocs  
podvozek pro recyklační nástavbu W&R (2019)

## 3. Podklady pro uzavření smlouvy:

Nabídka prodávajícího ze dne 13.12. 2019, rámcová smlouva a rozhodnutí komise 267-S/2019.

## 4. Předmět plnění:

### 1 ks Mercedes Arocs 4 2646L 6x4

|                 |                       |                |  |
|-----------------|-----------------------|----------------|--|
| Výrobní vzor:   | 96402412              | Typ vozidla:   | 2646L  |
| Druh vozidla:   | Podvozek              | Kabina řidiče: | Kabina M ClassicSpace,<br>2,30 m, tunel 320 mm |
| Výkon motoru:   | 335 kW                | Rozvor:        | 4200 mm  |
| Celk. hmotnost: | 26000 kg              |                |  |
| Model:          | Mercedes-Benz Arocs 4 |                |  |

#### Lakování

|        |                |         |               | Částka v EUR |
|--------|----------------|---------|---------------|--------------|
| LZnull | Kabina řidiče: | MB 9147 | bílá arktická |              |

#### Pneumatiky

|                |                                 |                                | Částka v EUR |
|----------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------|
| 1. náprava:    | 2x 385/65 R 22,5<br>Continental | W48K27 10<br>S+G silnice/terén |              |
| 2. náprava:    | 4x 315/80 R 22,5<br>Continental | F18K29 10<br>S+G silnice/terén |              |
| 3. náprava:    | 4x 315/80 R 22,5<br>Continental | F18K29 10<br>S+G silnice/terén |              |
| Rezervní kolo: | 1x 315/80 R 22,5<br>Continental | F18K29 10<br>S+G silnice/terén |              |

#### Sériová výbava

|     |   | Částka v EUR |
|-----|---|--------------|
| A1Y | Přední náprava, rovné provedení<br>Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy  |              |
| B1B | EPB s ABS a ASR   |              |
| B1D | El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu  |              |
| B1F | Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APL/EAPU)  |              |
| B2A | Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě   |              |
| B4A | Kondenzační senzor pro stlačený vzduch  |              |
| B4M | Vzduchojem ocelový<br>Adaptabilní brzdové světlomety<br>Parkovací brzda, zvukové varování<br>Přípojka stlačeného vzduchu vpředu |              |
| C6C | Servořízení jednookruhové   |              |
| C6J | Čerpadlo posilovače řízení, neřízené  |              |
| C6Q | Stabilizátor přední nápravy   |              |
| C7A | Zábrana proti podjetí, zadní  |              |
| C7F | Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu   |              |
| C7J | Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe  |              |

|      |  |
|------|--|
| C8I  | Lapače nečistot v předu                            |
| CLW  | Steering oil cooling                               |
|      | Rastr montážních děr na rámu, souvislý             |
| D0S  | Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče              |
| D0U  | Detektor kouře v kabině                            |
| D1B  | Sedadlo řidiče odpružené, standardní               |
| D1N  | Sedadlo spolujezdece, sklopný sedák                |
| D3X  | Potahy sedadel, hladká tkanina                     |
| D6F  | Klimatizace  |
| D7R  | Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem       |
| D8A  | Střešní poklop/střešní větrací klapka              |
|      | Volant multifunkční                                |
|      | Držák lahví  |
|      | Okna elektricky ovládaná, na obou stranách         |
|      | Vehodové světlo na vnitřní straně dveří            |
|      | Odkládací prostor, velikost A4                     |
| DUP0 | Konfigurační kód                                   |
| E1C  | Akumulátory 2 x 12 V / 220 Ah, bezúdržbové         |
| E3L  | Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdece            |
| E4B  | Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management) |
| E4C  | Přídavné funkce pro výrobce nástavby               |
| E5H  | Spínač nočního svícení, zelený                     |
| E7F  | Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení    |
| F0F  | Boční modul, vozidlo kategorie N3                  |
| F0Y  | Kryt zrcátka pro stavební provoz                   |
| F2C  | Varianta podlahy, střední tunel                    |
| F2G  | Šířka kabiny 2,30 m                                |
| F2M  | Kabina, uložení 420 mm                             |
| F2U  | ClassicSpace                                       |
| F3A  | Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení       |
| F3W  | Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky             |
| F5Y  | Lišta A-sloupku pro úsporu paliva                  |
| F6I  | Čelní zrcátko, vyhřívané                           |
| F7B  | Nárazník, s ocelovými rohy                         |
| F7D  | Nárazník v předu s tažným okem, tažná hubice       |
| F8E  | Centrální zamykání                                 |
|      | Kabina zesílená                                    |
|      | Aerodynamicky zakryté rohy                         |
|      | Rampové zrcátko                                    |
| G0R  | Šroubované nosné vzpěry převodovky                 |
| G0V  | Jízdní program Power                               |
| G5G  | Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3        |
| J1O  | Tachograf digitální, 2. generace                   |
| J1S  | Tachograf VDO                                      |
| J2I  | Standardní reproduktory se středovým reproduktorem |
| J3S  | Truck Data Center 6 (DTCO)                         |
| J9N  | Příprava pro Truck Data Center 6 (DTCO)            |
|      | Diagnostika On-Board                               |
|      | Palubní počítač                                    |
|      | Zobrazení souborných dat na přístroji              |
|      | FleetBoard Eco Support                             |
|      | Systém údržby                                      |
| K0T  | Hlavní nádrž, vlevo                                |
| K3V  | Nádrž na AdBlue, 60 l                              |
| K5M  | Uzávěr nádrže uzamykatelný                         |
| K7P  | Výfukový systém, dvojdielná konzola                |
| L1I  | Světlomety míhové v předu, denní svícení LED       |
|      | Obrysová světla boční                              |
|      | Ambientní osvětlení                                |

|     |  |
|-----|--|
|     | Obrysová světla LED                              |
| M0C | Spodní kryt proti víření prachu                  |
| M0Z | Protihlukové zakrytování dle UN-R 51.03, fáze 1  |
| M2S | Motor OM470, R6, 10,7 l, 335 kW (455 k), 2200 Nm |
| M5A | Motor OM470, 2. generace                         |
| M5C | Motor v provedení Euro VI, D                     |
| M6L | Kompresor dvouválcový                            |
| M7I | Ochrana chladiče před hmyzem                     |
| M8A | Sání vzduchu vpředu                              |
|     | Příčník zadní, neutrální, pozice                 |
| R0Z | Kryty matic kol                                  |
| R1Q | Ráfky 9,00 x 22,5                                |
| S1D | Asistent regulace stability (ESP)                |
| S1H | Asistent jízdy v pruzích (LDWS)                  |
| S1L | Asistent sledování bdělosti                      |
| S1P | Aktivní brzdový asistent (AEBS)                  |
| S5A | Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)                 |
| S5Z | Tempomat a temposet                              |
| V0S | Vozidlo třídy N3                                 |
| V0X | Světlá výška přední nápravy zvýšená, min. 250 mm |
| V1B | Arocs  |
| V1W | Standard   |
| V2I | Arocs - modelová generace 1                      |
| V8A | Číslo podvozku VIN                               |
| X1S | Štítky a dokumentace česky                       |
| X2E | Typový štítek, EU                                |
| X3Z | Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km     |
| Y4J | Klín podkládací, 2 ks                            |
| Y4R | Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu |
| Y4W | Nářadí, rozšířené                                |
| Y4Z | Tlakovzdušná pistole, s hadicí                   |
| Z4O | Profil nádrže, úzký                              |
| Z4Q | Profil nádrže, nízký                             |
| Z5D | OM 470   |
| Z5X | Levostranné řízení                               |
| Z5Y | Vozidlo pro pravostranný provoz                  |

## Zvláštní výbava

|     |  |
|-----|--|
| A1E | Přední náprava 9,0 t                               |
| A2G | Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová |
| A5W | Stálý převod $i = 4,143$                           |
| B2D | Brzdy kotoučové - částečné zakrytování             |
| C0T | Zadní převis 1650 mm                               |
| C2I | Rozvor 4200 mm                                     |
| C5H | Upevňovací díly pro komunální vůz (svoz odpadu)    |
| C5P | Rám šroubovaný                                     |
| C6L | Posilovač řízení zesílený, od 9 t                  |

|     |   |
|-----|---|
| C6U | Stabilizátor na zadní/vlečené nápravě, přídatný   |
| C8C | Blatníky zadní pro šířku vozidla 2500 mm          |
| C8H | Blatníky 3dílné s lapači nečistot                 |
| D1Z | Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy     |
| D5Y | Kobercečky gumové                                 |
| D6I | Využití zbytkového tepla chladicí kapaliny        |
| D7G | Víka úložných prostorů, na obou stranách          |
| E0V | Parametr vysokého těžiště, úroveň 1               |
| E1M | Alternátor 28 V / 150 A                           |
| E3E | Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdece    |
| E3Y | Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel  |
| E3Z | Modul PSM, CAN nastavby, ISO 11898 místo 11992    |
| E5A | 1 spínač pro elektroinstalaci nastavby            |
| E5B | 2 spínače pro elektroinstalaci nastavby           |
| E5C | 3 spínače pro elektroinstalaci nastavby           |
| E6Z | Akustická výstraha při couvání                    |
| E9G | Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů   |
| F1O | Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm       |
| F1Q | Kabina M střední                                  |
| F4I | Zadní stěna kabiny s okny                         |
| F4X | Dvířka venkovní schránky, vlevo                   |
| F6D | Čelní sklo determální s pruhem                    |
| F6L | Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdece    |
| F7Y | Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý      |
| F8B | 2 klíče s dálkovým ovladačem                      |
| F8F | Centrální zamykání komfortní                      |
| G2D | Převodovka G 280-16/11,7-0,69                     |
| G5B | Dvoukotoučová spojka                              |
| J1C | Sdružený přístroj 12,7 cm, s funkcí video         |
| J3Z | Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS |
| J5S | Rádio s USB portem a Bluetooth                    |
| J9A | Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot      |
| J9J | Příprava pro zpětnou kameru                       |
| K1E | Nádrž 390 l, vlevo, 650 x 565 x 1250 mm, Alu      |
| K5R | Kryt ochranný pod nádrží                          |
| K7A | Výfukový systém, výfuková roura nahoru            |
| L2K | Výstražná světla žlutá, na kabině vlevo i vpravo  |
| L4Z | Ochranná kovová mřížka předních světlometů        |
| M5V | Motorová brzda, zvýšený výkon                     |
| M7U | Cooling output for hot regions                    |
| M8L | Cyklonový filtr pro hrubý prach                   |
| N2E | Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo                   |
| N4Y | Vedlejší pohon NMV, varianta A, 1,2               |
| N6L | Blokování řazení při vedl. pohonu NMV             |
| N6Z | Chladič převodového oleje                         |
| N9S | Příruba vedlejšího pohonu hladká, D=150 mm        |
| P0Q | Kryt podběhu a motoru                             |
| Q1Y | Pera přední 9,0 t, 4-listá                        |
| Q8D | Tažné zařízení pro odtah, vzadu, Ringfeder        |

|      |   |
|------|---|
| R1T  | Ráfky 11.75 x 22.50, přední náprava               |
| R8F  | Držák rezervního kola provizorní                  |
| R8P  | Rezervní kolo / rezervní ráfek                    |
| S8A  | Lékármíčka  |
| S8C  | Výstražný trojúhelník                             |
| S8D  | Výstražná lampa                                   |
| S8E  | Reflexní vesta                                    |
| V0Y  | Světla výška zadní nápravy zvýšená, min. 250 mm   |
| W3J  | Hmotnostní varianta 26,0 t (9,0/10,5/10,5)        |
| Y4A  | Zvedák 12 t / 19 t                                |
| Y4S  | Náhradní žárovky, v krabičce                      |
| Y4Y  | Hadice pro huštění pneumatik                      |
| Z5M  | Vedlejší pohon, jednoduchý                        |
| Z5S  | Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha        |
| JBWE | 4 zásobníky vzduchu v rámu, resp. na previsu rámu |
| JKVJ | Přesunutí hlavní palivové nádrže zleva doprava    |

## Cena vozidla

Částka v EUR

Celková cena bez DPH

### Ostatní:

- potahy
- základní výbava pro provoz dle platných předpisů
- vozidlo i nastavba bude plně v souladu s platnými předpisy
- předložení schválení vozidla i nastavby pro provoz na komunikacích ČR, které bude nedílnou součástí dokumentace vozidla i nastavby
- veškerá dokumentace vozidla i nastavby v českém jazyce

### 5. Čas plnění:

5.1. Místo plnění dodávky dle technické specifikace uvedené v odst. 4 je provozovna zhotovitele nastavby – firma Fabok s.r.o., Mochov, kde bude provedena technická i fyzická převjíčka

5.2. Vozidlo včetně nastavby bude připraveno dle technické specifikace nejpozději

**do 26.9. 2019**

### 6. Smluvní cena za předmět kupní smlouvy:

6.1. Smluvní cena za dodávku včetně příslušenství dle odst. 4 je sjednána takto:

typ

cena za 1 ks

Mercedes Arocs 4 2646L 6x4

1 ks

██████████ Euro bez DPH/ks

Uvedené ceny jsou bez DPH. DPH bude účtováno dle platných právních předpisů.

## **7. Platební podmínky:**

7.1. Plněním - dodávkou se rozumí protokolární předání vozidla kupujícímu včetně technického průkazu. Po předání tohoto technického průkazu a uhrazení dohodnuté ceny se stává kupující jeho majitelem. Fakturu - daňový doklad je prodávající oprávněn vystavit po předání vozidla. Splatnost faktury je do 21 dnů od jejího doručení.

7.2. V případě prodlení s kompletní dodávkou je prodávající povinen zaplatit smluvní úrok ve výši 0,5 % z celkové ceny za každý započatý týden prodlení. V případě, že kupujícímu z důvodu prodlení dodávky vzniknou další škody, bude kupující tyto škody vymáhat samostatně.

7.3. V případě prodlení s provedením platby je kupující povinen zaplatit smluvní úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

P10010024

## **8. Záruka**

8.1. Záruka na jakost činí 12 měsíců od potvrzení zápisu o předání a převzetí díla kupujícím. Záruka na hnací mechanismus je 36 měsíců.

Záruka na jakost na vady laku 24 měsíců.

8.2. Záruční opravy podvozků budou prováděny v prostorách sítě záručních oprav Mercedes.

## **9. Doložka**

Prodávající prohlašuje, že se nepodílí a nebude se při plnění této smlouvy podílet na páchaní trestné činnosti ve smyslu zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, v platném znění (dále jen „zákon č. 418/2011 Sb.“). Prodávající dále prohlašuje, že zavedl náležitá kontrolní a preventivní opatření nad činností svých zaměstnanců nebo jiných osob, kteří jednají jménem prodávajícího a jejichž trestný čin by mohl být přičten prodávajícímu a učinil veškerá nezbytná opatření k zamezení nebo odvrácení případných následků spáchaného trestného činu. Prodávající se zavazuje bezodkladně informovat kupujícího o jakémkoliv důvodném podezření na spáchání či páchaní trestného činu, který by prodávajícímu mohl být přičten podle zákona č. 418/2011 Sb., jakož i o zahájení trestního stíhání proti prodávajícímu podle zákona č. 418/2011 Sb. Prodávající bere na vědomí a souhlasí výslovně s tím, že jakékoli porušení tohoto závazku bude považováno za podstatné porušení povinností ze smlouvy, opravňující kupujícího ukončit smlouvu s prodávajícím, a to buď formou písemné výpovědi v jednoměsíční výpovědní lhůtě, nebo odstoupením. Prodávající výslovně souhlasí, že v takovém případě nemá nárok na jakoukoliv náhradu škody, ušlého zisku nebo jiné újmy vzniklé v důsledku ukončení takové smlouvy. Tímto není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.

## 10. Závěrečná ustanovení a další ujednání

10.1. Smluvní strany prohlašují, že došlo k dohodě o obsahu všech odstavců této smlouvy.

10.2. Případné změny a doplňky této smlouvy budou sjednány formou písemného dodatku.

10.3. Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu. Každá strana obdrží jedno vyhotovení.

03. 06. 2019

V Teplicích dne: .....



Ing. David Votava  
generální ředitel a člen představenstva

