

SMLOUVA
o závazku veřejné služby
“ Zajištění dopravní obslužnosti – městská autobusová doprava ve Varnsdorfu “

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami (dále také „Smlouva“:

Objednatel: Město Varnsdorf
Sídlo: nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf
Zastoupený: Ing. Stanislavem Horáčkem, starostou města
IČ: 00261718
DIČ: CZ00261718
Bankovní spojení: [REDACTED]
ID datové schránky: kabbfuj

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce: Autobusy Karlovy Vary, a.s.
Sídlo: Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary
Zastoupený: Ing. Zdeňkem Suchanem, výkonným ředitelem společnosti
IČ: 25332473
DIČ: CZ25332473, DIČ pro DPH CZ699005345
ID datové schránky: bv7cyfz
Bankovní spojení: [REDACTED]
Zapsaný: Krajský soud v Plzni, oddíl B vl.926
(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato Smlouva je uzavřena podle § 124 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“), podle § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**Zákon o veřejných službách**“) a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).
2. Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledku nabídkového řízení na zadání veřejné zakázky „**Zajištění dopravní obslužnosti – městská autobusová doprava ve Varnsdorfu**“, oznámení, o níž bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 12.4.2019 pod ev. č. Z2019-011911, v jehož rámci byla vybrána nabídka podaná Dopravcem jako ekonomicky nejvýhodnější, tedy s nejnižší nabídkovou cenou (dále jen „**Zadávací řízení**“).
3. Objednatel je městem, jehož povinností je zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou autobusovou linkovou dopravou.

4. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti města Varnsdorf a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové autobusové dopravě.

Čl. I ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1.1 **Účelem této Smlouvy** je zabezpečení provozu služeb městské hromadné autobusové dopravy v územním obvodu města Varnsdorf, a to v souladu s dopravním úřadem schválenými licencemi a respektování platných jízdních řádů autobusové hromadné dopravy ve městě Varnsdorf, (dále jen „**Závazek veřejné služby**“ nebo také „**Provozování MHD Varnsdorf**“) linkou (linkami) městské hromadné dopravy v rozsahu dle přílohy č. 1 (dále jen „**Rozsah veřejné služby**“), po dobu plnění závazku veřejné služby dle čl. III odst. 3.1 této Smlouvy, a to ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 a § 8 odst. 1 Zákona o veřejných službách za podmínek a okolností v této Smlouvě uvedených.
- 1.2 **Předmětem této Smlouvy** je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě s cílem zabezpečit provoz služeb městské hromadné autobusové dopravy v územním obvodu města Varnsdorf Dopravcem pro Objednatele, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy oprávněn a povinen plnit Závazek veřejné služby.

Čl. II ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

- 2.1 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou linkovou autobusovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města Varnsdorfu formou městské hromadné autobusové dopravy na základě Závazku veřejné služby ve smyslu **Zákona o veřejných službách**, v rozsahu stanoveném touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za plnění Závazku veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy Vyrovnání ceny dopravního výkonu ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou zejména v čl. V a čl. VI.
- 2.2 Dopravce se zavazuje zahájit provozování Závazku veřejné služby v autobusové hromadné dopravě v plném rozsahu dle této Smlouvy dne 01. 08. 2019 a dále ji dle této Smlouvy provozovat až do 31. 07. 2023.
- 2.3 Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách zavazuje ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy v celém rozsahu (viz. čl. XVIII odst. 18.1 Smlouvy) a dále po celou dobu jejího trvání:
- a) **mít veškeré potřebné licence** k provozování městské hromadné autobusové dopravy udělené příslušným dopravním úřadem,
 - b) **mít jízdní řád schválený příslušným dopravním úřadem**, který bude v souladu s vymezením příslušných spojů obsažených v příloze č. 1 této Smlouvy,
 - c) **mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí** nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - d) **být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností** uložených zákonem č.

111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „**Zákon o silniční dopravě**“), a

- e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, a přílohou č. 2 této Smlouvy (dále jen „Standardy kvality a bezpečnosti“).

Čl. III

DOBA PLNĚNÍ ZÁVAZKU, ZPŮSOBY UKONČENÍ SMLOUVY

- 3.1 Tato Smlouva se uzavírá **na dobu určitou, a to od okamžiku podepsání této Smlouvy oběma Smluvními stranami do 31. 07. 2023.**
Doba plnění Závazku veřejné služby bude v trvání **od 01. 08. 2019 do 31. 07. 2023** (dále jen „**Doba plnění**“).
- 3.2 Tato Smlouva končí:
- 3.2.1 uplynutím sjednané doby (odst. 3.1 Smlouvy),
 - 3.2.2 písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - 3.2.3 uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi za podmínek uvedených v této Smlouvě,
 - 3.2.4 odstoupením za podmínek dle této Smlouvy.
- 3.3 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. **Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud:**
- 3.3.1 bude
 - i. na návrh Dopravce **zahájeno insolvenční řízení** podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění (dále jen „Insolvenční zákon“), jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce, nebo
 - ii. zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude **úpadek nebo hrozící úpadek** Dopravce a současně bude insolvenčním soudem **vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce**, nebo
 - iii. zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním **soudem nařízeno předběžné opatření** podle § 113 insolvenčního zákona,
 - 3.3.2 dopravce z jakéhokoli důvodu **pozbyl podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče** nebo obdobné oprávnění nutné dle platných právních předpisů k zajištění plnění dle této Smlouvy,
 - 3.3.3 byl Dopravce postižen **odnětím licence z důvodu** dle § 15 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
 - 3.3.4 **Dopravce nezahájí Provozování MHD Varnsdorf v plném rozsahu** dle čl. IV odst. 4.2 této Smlouvy anebo v průběhu platnosti této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování MHD Varnsdorf na dobu delší než 24 hodin,
- 3.4 Objednatel má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud Dopravce opakovaně poruší některou ze svých smluvních povinností uvedených v této Smlouvě a příslušné

- porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstranil. Ustanovení odst. 3.3 tohoto článku III. této Smlouvy tímto není dotčeno.
- 3.5 Za opakující se porušení povinnosti dle předchozího odstavce se rozumí porušení některé z povinností v četnosti třikrát a více. V případě, že má porušení povinnosti v konkrétním případě trvalý charakter, se za opakující porušení příslušné povinnosti považuje, když je Dopravce s prodlením s plněním příslušné povinnosti více jak deset kalendářních dnů.
- 3.6 Výpovědní lhůta činí 90 dnů a počíná běžet od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně. Výpověď Smlouvy musí být provedena písemnou formou a musí v ní být tím, kdo výpověď činí, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem.
- 3.7 Dopravce má nárok na úhradu Vyrovnání ceny dopravního výkonu doložené ve smyslu čl. VI Smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše odpovídající již realizovanému počtu kilometrů Rozsahu veřejné služby.

Čl. IV

PROVOZ MĚSTSKÉ HROMADNÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

- 4.1 Bezodkladně po podpisu této Smlouvy se Dopravce zavazuje (i) podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licenci na linku uvedenou v příloze č. 1 této Smlouvy, pokud touto licencí již nedisponuje nebo o ni již nepožádal, a (ii) předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řád, který bude v souladu s vymezením příslušných spojů v příloze č. 1 této Smlouvy. Dopravce je povinen o vydání licence a schválení jízdního řádu usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohla být licence pravomocně vydána a jízdní řád pravomocně schválen v nejbližším možném termínu a aby na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu mohl být zahájen provoz dle této Smlouvy k prvnímu dni Doby plnění. Zejména, nikoliv však výlučně, je Dopravce povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení jízdního řádu zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh a navrhnout ve svých žádostech termín zahájení provozu a platnosti jízdního řádu k prvnímu dni Doby plnění.
- 4.2 Dopravce je povinen zahájit provoz na lince a každém jednotlivém spoji, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění. Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Doby plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji první den následující po prvním dni Doby plnění, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu provozován.
- 4.3 Dopravce je povinen udržovat provoz na lince a spojích dle přílohy č. 1 této Smlouvy v souladu s příslušnou licencí a jízdním řádem po celou dobu od zahájení provozu lince a spojů do konce Doby plnění.

Čl. V

DOPRAVNÍ VÝKON A CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU

- 5.1 S ohledem na linku a jednotlivé spoje vymezené v příloze č. 1 této Smlouvy činí předpokládaný rozsah veřejné služby (dopravního výkonu) **34 000 km JŘ v prvním roce účinnosti Smlouvy, tj. od 01. 08.2019 do 31. 07. 2020**. Předpokládaný rozsah veřejných služeb za celé období účinnosti Smlouvy, tedy za 4 roky (od 01. 08. 2019 do 31. 07.2023) činí **136 000 km JŘ**.
- 5.2 Pro účely výpočtu vyrovnání ceny dopravního výkonu dle čl. VI této Smlouvy, se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této Smlouvy, **zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce:**
- a. neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele a dále
 - b. neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje) a dále
 - c. neprovedl z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. XVI této Smlouvy
 - d. provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným jízdním řádem (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).
- 5.3 Dopravce předložil závaznou nabídku – Nabídkovou cenu dopravního výkonu, která je přílohou č. 3 této Smlouvy. Při kalkulaci Vyrovnání ceny dopravního výkonu je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat cenu dopravního výkonu na 1 km JŘ, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km JŘ (dále jen „**Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ**“). **Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ činí 39,90 Kč.**

Čl. VI

FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, VYROVNÁNÍ CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU

- 6.1 Dopravci bude hrazeno Vyrovnání ceny dopravního výkonu ve výši a za podmínek stanovených v čl. V a VI. Smlouvy.
- 6.2 Pro účely výpočtu Vyrovnání ceny dopravního výkonu dle čl. VI. této Smlouvy se výnosy budou rovnat součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této Smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou započteny k výkonům Dopravce dle této Smlouvy (dále jen „**Výnosy pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu**“). Pro účely výpočtu měsíčního Vyrovnání ceny dopravního výkonu budou Výnosy pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu určovány též ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci.
- 6.3 Dopravce je povinen výši Vyrovnání ceny dopravního výkonu v příslušném roce vypočítat dle následujícího vzorce:

Vyrovnání ceny dopravního výkonu = (Objednaný dopravní výkon * Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ v příslušném roce) – Výnosy pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu

- 6.4 **Dopravce doručí** Objednateli za každý příslušný (ukončený) **kalendářní měsíc řádně vyplněný Měsíční výkaz výkonů a tržeb**, a to vždy **do 25. dne následujícího kalendářního měsíce**, v němž vyčíslí Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc (V_{jn}), který se stanoví jako součin (i) Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci (Q_{sjn}) a (ii) Základní ceny za 1 km platné v příslušném kalendářním roce (C_n) snížený o (iii) Výnosy (T_{jn}) pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu dosažené Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci. Objednatel je oprávněn Měsíční výkaz výkonů a tržeb odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, a to i opakovaně, pokud Měsíční výkaz výkonů a tržeb neodpovídá skutečně provedenému výkonu nebo je chybný. Pokud Objednatel Měsíční výkaz výkonů a tržeb/přepracovaný Měsíční výkaz výkonů a tržeb Dopravci nevrátí k přepracování/opětovnému přepracování ve lhůtě 5 dnů po obdržení Měsíčního výkazu výkonů a tržeb/přepracovaného Měsíčního výkazu výkonů a tržeb, vystaví a předloží Dopravce Objednateli fakturu na platbu ve výši Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc dle příslušného Měsíčního výkazu výkonů a tržeb se splatností 28 dnů od data doručení faktury Objednateli.

Vzorec pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$V_{jn} = (Q_{sjn} \cdot C_n) - T_{jn}$$

kde:

V_{jn} je Vyrovnání ceny dopravního výkonu platby za příslušný kalendářní měsíc „j“ roku „n“

Q_{sjn} je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „n“

C_nje Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ platná v příslušném kalendářním roce „n“ (bez DPH)

T_{jn}je částka odpovídající Výnosům pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“ (bez DPH)

- 6.5 Faktury vystavené na základě této Smlouvy musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, a dalšími platnými právními předpisy. Dále musí faktury obsahovat číslo této Smlouvy a číslo veřejné zakázky ve tvaru IVZ=Z2019-011911. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti dle této Smlouvy. Jestliže faktura neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 5 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 5 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto Smlouvou nebo právními předpisy.

- 6.6 Jestliže se Dopravce, tj. poskytovatel zdanitelného plnění dle této Smlouvy, dostane do finančních potíží a nebude z jakýchkoliv důvodů schopen uhradit svoje daňové závazky vůči státu, je povinen o tom neprodleně informovat Objednatele, tj. příjemce zdanitelného plnění dle této Smlouvy, a to písemnou formou. Dopravce prohlašuje, že úplata za zdanitelné plnění dle této Smlouvy není odchýlná od ceny obvyklé a že nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty uvedenou na daňovém dokladu a nedostat se úmyslně do postavení, kdy nemůže daň zaplatit, ani mu takové postavení nehrozí a nedojde ke zkrácení daně, nebo vylákání daňové výhody. Objednatel je ve všech případech oprávněn využít tzv. zvláštní zajištění daně dle ust. § 109a zákona č. 47/2011 Sb., kterým se mění zákon o DPH.
- 6.7 Dopravce, tj. poskytovatel zdanitelného plnění dle této Smlouvy je povinen, v případě, že se stane dle § 109, odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty nespolehlivým plátcem, neprodleně o této skutečnosti informovat Objednatele, a to uvedením této informace na daňových dokladech.
- 6.8 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce, pokud tyto nebyly uhrazeny ani po předchozí výzvě příslušné Smluvní strany se stanovením lhůty v minimální délce 15 dnů. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé Smluvní straně. Ustanovení odstavce 15.3 této Smlouvy není tímto dotčeno.
- 6.9 Objednatel není povinen vyplatit Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezačne provoz na libovolném spoji uvedeném v příloze č. 1 této Smlouvy, a to až do třetího dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že po tuto dobu, tedy až do třetího dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu, se nemůže Objednatel dostat do prodlení s úhradou faktur na Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc dle odst. 6.4 tohoto článku.
- 6.10 V průběhu trvání této Smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Objednateli celkové roční vyúčtování Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní rok do 10. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 10 kalendářních dnů po ukončení Smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
- a. **vyčíslení Objednaného dopravního výkonu** v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
 - b. **vyčíslení dopravního výkonu**, který se v souladu s čl. V odst. 5.2 Smlouvy **nezapočítává do Objednaného dopravního výkonu**
 - c. **vyčíslení Výnosů** pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu dle této Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
 - d. **výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu** postupem dle této Smlouvy,
- 6.11 Objednatel je oprávněn Celkové vyúčtování odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, a to i opakovaně, pokud Celkové vyúčtování neodpovídá skutečně provedenému výkonu, je chybné nebo obsahuje nesprávné údaje.

Čl. VII

ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU, ZMĚNA ROZSAHU VEŘEJNÉ SLUŽBY

- 7.1 **Ke změně výše Cen dopravního výkonu na 1 km JŘ může dojít pouze za okolností předvídaných touto Smlouvou**, kdy výše Cen dopravního výkonu na 1 km JŘ bude ze strany Dopravce každoročně upravena, tzn. zvýšena či snížena, v závislosti na:
- 7.1.1 mezeročním zvýšení či snížení průměrné hrubé mzdy v odvětví Doprava a skladování vyhlášené Českým statistickým úřadem;
 - 7.1.2 (i) mezeročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty či LPG, vyhlášené Českým statistickým úřadem; (ii) v případě CNG průměrné ceny CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na <http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html>; (iii) v případě vodíkového pohonu mezeročním zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen vyhlášeným Českým statistickým úřadem; (iv) v případě elektropohonu mezeročním zvýšení či snížení ceny elektrické energie vyhlášené ve Věstníku Energetického regulačního úřadu;
 - 7.1.3 mezeročním zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen vyhlášeným Českým statistickým úřadem.
- 7.2 Prvním kalendářním rokem, ve vztahu, k němuž může dojít ke změně Základní ceny za 1 km JŘ uvedených v čl. VII odst. 7.1 Smlouvy je rok 2021.
- 7.3 **Objednatel je oprávněn k jednostrannému zvýšení či snížení Rozsahu veřejné služby následkem trvalé změny v trasování linky a trvalé změny jízdního řádu dle aktuálních potřeb Objednatele. Dopravce je povinen přijmout změny Rozsahu veřejné služby požadované Objednatelem, a to jak v případě navýšení rozsahu a to maximálně o 20% za celou dobu trvání smlouvy, tak i jeho snížení, maximálně však o 20 % ročního Rozsahu veřejné služby. Změna Rozsahu veřejné služby ve stanoveném rozsahu nebude mít vliv na výši aktuální Cen dopravního výkonu za 1 km JŘ.**
- 7.4 Objednatel je oprávněn měnit Rozsah veřejné služby dle předchozího odstavce vždy k prvnímu dni příslušného kalendářního měsíce, pokud se s Dopravcem nedohodne jinak. Objednavatel se zavazuje oznámit Dopravci potřebu změny stávajícího jízdního řádu dle čl. 7.4 této Smlouvy nejpozději ve lhůtě 90 dnů před platností nového jízdního řádu, pokud to okolnosti změny umožňují, a Dopravce je povinen tuto změnu Rozsahu veřejné služby bez dalšího akceptovat. Dopravce je dále povinen na výslovný pokyn Objednavatele iniciovat schválení změny stávajícího jízdního řádu.
- 7.5 V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III Smlouvy náleží Dopravci Vyrovnání ceny dopravního výkonu ve výši odpovídající již odjetým km Objednaného dopravního výkonu.

Čl. VIII
STANDARDY KVALITY A BEZPEČNOSTI

- 8.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této Smlouvy.
- 8.2 Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 2 vozidla splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle přílohy č. 2 této Smlouvy.
- 8.3 Vozidla mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy pouze do té míry, do jaké nebude mít jejich použití pro jiné účely negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této Smlouvy s poukazem na skutečnost, že určité vozidlo určené k plnění této Smlouvy využívá pro jiné účely.
- 8.4 **Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky**, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 8.5 **Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude po celou dobu plnění splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, které jsou blíže specifikovány v příloze č. 2 Smlouvy**, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním specifikovaným v příloze č. 2 Smlouvy.
- 8.6 **Dopravce je povinen** buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby v souladu s technickými pokyny vozidel, jimiž bude zajišťovat plnění Závazku veřejné služby.
- 8.7 **Dopravce je povinen** zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plyně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plyně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
- 8.8 **Dopravce je povinen dodržovat** (uplatňovat) a ve smyslu platných právních předpisů uveřejnit tarif a přepravní podmínky vydané Dopravou Ústeckého kraje .
<https://www.kr-ustecky.cz/tarif-a-prepravni-podminky/ms-206499/p1=206499>
- 8.9 **Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících** dle principů uvedených v této Smlouvě a v příloze č. 2 Smlouvy a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v bodě 8. 8. této Smlouvy.
- 8.10 **Na lince, které jsou předmětem této Smlouvy, může Dopravce vybírat jízdné výlučně s využitím elektronického odbavovacího systému.** Dopravce je oprávněn vybírat pouze takové jízdné, které bude odpovídat Objednavatelem schválenému tarifu, uvedeným v bodě 8. 8. této Smlouvy., ve znění pozdějších aktualizací schválených Objednavatelem. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že **dopravce není oprávněn** bez předchozího písemného souhlasu Objednatele zvyšovat ani snižovat stanovené ceny jízdného.

Čl. IX
DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

- 9.1 **Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 25. dne následujícího po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě Měsíční výkaz výkonů a tržeb.** Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.
- 9.2 **Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy.** Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. **Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy.** Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy udržovat v platnosti licence a jízdní řád vztahující se k jím provozované lince. Veškeré navrhované změny či ukončení platnosti těchto dokumentů je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejméně 60 dnů předem, nevylučuje-li z této Smlouvy něco jiného.
- 9.3 **Nejpozději jeden měsíc před zahájením provozu MHD Varnsdorf předloží Dopravce Objednateli doklady o technické způsobilosti vozidel – dopravních prostředků, jimiž bude zajišťovat plnění Závazku veřejné služby.**

Čl. X
POVINNÉ RUČENÍ, POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU

- 10.1 **Dopravce plní pro Objednavatele závazek veřejné služby specifikovaný v této Smlouvě na své nebezpečí a na svoji odpovědnost.** Odpovídá tak za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob zúčastněných na plnění Závazku veřejné služby z řad Dopravce, Objednavatele i veřejnosti. Dopravce dále odpovídá za veškeré škody a ztráty na zdraví a životech osob a na vlastním či cizím majetku, které vzniknou v důsledku nebo v souvislosti s výkonem Závazku veřejné služby, a to po celou dobu plnění tohoto závazku. Dopravce se zavazuje případnou škodu na zdraví, životu, či majetku třetích osob, za níž odpovídá, bez zbytečného odkladu uhradit v plné výši. Dopravce neodpovídá za škody a ztráty na zdraví a životech osob a na vlastním či cizím majetku, které budou způsobeny třetí osobou.
- 10.2 **Dopravce je povinen ke dni zahájení plnění dle Smlouvy mít uzavřeno pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním této Smlouvy.**
- 10.3 **Dopravce je povinen mít ke dni zahájení plnění dle čl. IV odst. 4.2 této Smlouvy sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení).**

Čl. XI
PODDODAVATELÉ

- 11.1 V případě, kdy Dopravce hodlá využít pro plnění některých povinností dle této Smlouvy poddodavatele, případně pokud hodlá přistoupit ke změně v osobě dříve identifikovaného poddodavatele (včetně poddodavatelů identifikovaných v nabídce podané v rámci Zadávacího řízení), **je povinen předem** o této skutečnosti Objednatele informovat a sdělit mu písemně identifikační údaje takového poddodavatele. Tímto však není dotčena povinnost Dopravce dle čl. 4 odst. 7 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících sám, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů. Jestliže Dopravce zamýšlí zajišťovat Veřejné služby v městské hromadné autobusové dopravě dle této Smlouvy prostřednictvím dalšího Dopravce (třetího subjektu), musí s tím Objednatel předem vyslovit svůj písemný souhlas vyjma případu, kdy byl takový další Dopravce (třetí subjekt) již identifikován v závazné nabídce Dopravce.

Čl. XII
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN, DORUČOVÁNÍ

- 12.1 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována
- (a) osobně, nebo
 - (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo
 - (c) prostřednictvím datové schránky, nebo
 - (e) elektronickou poštou (emailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Město Varnsdorf

Nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf

ID datové schránky: kabbfuj

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy a v technických otázkách:

Ing. Jaroslav Beránek – vedoucí odboru správy majetku a investic,

Ivo Musil – referent odboru správy majetku a investic

tel.: Ing. Jaroslav Beránek – [redacted]

mobil: Ing. Jaroslav Beránek [redacted]

e-mail.: jaroslav.beranek [redacted] ivo.musil [redacted]

Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary

Datová schránka: bv7cyfz

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

k rukám: Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel společnosti

tel.: [redacted]

mobil.: + [redacted]

fax.: [redacted]

e-mail.: [REDACTED]
kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
k rukám: Ing. David Kumpert, obchodně dopravní ředitel

tel.: [REDACTED]
mobil.: + [REDACTED]
fax.: [REDACTED]
e-mail.: [REDACTED]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. XIV

- 12.2 Veškerá oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená
- a) dnem, kdy je adresát osobně převezme,
 - b) čtvrtým dnem po prokazatelném odeslání prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb na adresu uvedenou v odst. 12.1 této Smlouvy,
 - c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi do datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění,
 - d) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

Čl. XIII

SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

- 13.1 **Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním** dohodnutým v této Smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit vedle úroku z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády, **smluvní pokutu až do výše 0,05 % za každý den prodlení.**

Čl. XIV

MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

- 14.1 **Za porušení této Smlouvy se nepovažuje**, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této Smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale **zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ).** Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).

Čl. XV
DOLOŽKA

Objednatel Město Varnsdorf osvědčuje touto doložkou ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, že ohledně uzavření této Smlouvy byly splněny všechny zákonné podmínky, jimiž zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, podmiňuje platnost tohoto právního úkonu obce. Uzavření této Smlouvy za podmínek v ní uvedených bylo schváleno usnesením ze 7. zasedání Zastupitelstva města Varnsdorf č. 77/2019/2 ze dne 20. 6. 2019

ČL. XVI
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 16.1 Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem jejího zveřejnění v Registru smluv, nejdříve však ke dni 10. 7.2019, s výjimkou čl. IV odst. 4.1 a 4.2 této Smlouvy, které nabývají účinnosti okamžikem zveřejnění této Smlouvy v Registru smluv.
- 16.2 S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
- 16.3 Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů). Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem) č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 16.4 Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s uveřejněním Smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (Zákon o registru smluv) s tím, že budou dodrženy podmínky stanovené § 3 odst. 1 tohoto zákona, bez ohledu na výši ceny, resp. bez ohledu na hodnotu předmětu plnění Smlouvy.
- 16.5 Smluvní strany se dohodly, že v případě, že Smlouva obsahuje informace týkající se obchodního tajemství dle § 504 NOZ, tyto informace budou označeny tak, aby nebyly součástí elektronického obrazu textového obsahu Smlouvy.
- 16.6 Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění Smlouvy dle Zákona o registru smluv zajistí zasláním správci registru smluv Objednatel.
- 16.7 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění (případně ve znění zákona zákon o finanční kontrole nahrazující), a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele

poskytnutých Dopravci na základě této Smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

- 16.8 **Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.** Pokud by se Dopravce pokusil svůj závazek z této Smlouvy jakkoli převést nebo přenést na další osobu bez předchozího písemného souhlasu objednavatele a navazujícího dodatku k této Smlouvě, bude to posuzováno jako podstatné porušení této Smlouvy Dopravcem s možností Objednatele odstoupit od Smlouvy.
- 16.9 Dopravce je dále povinen **bez zbytečného odkladu oznámit Objednateli veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na povahu nebo na podmínky plnění Závazku veřejné služby.** Zejména je povinen neprodleně písemně oznámit Objednateli změny svého majetkoprávního postavení, jako je např. přeměna společnosti, snížení základního kapitálu, vstup do likvidace, úpadek či prohlášení konkurzu apod.
- 16.10 V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit; vliv takové vady na ostatní ustanovení této Smlouvy se posoudí obdobně podle tohoto čl. XVI odst. 16.10 Smlouvy.
- 16.11 Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
- 16.12 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1-Rozsah veřejné služby, jízdní řád

Příloha č. 2-Standardy kvality a bezpečnosti

Příloha č. 3 – Nabídková cena dopravního výkonu

- 16.13 Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

Ve Varnsdorfu dne 10. 7. 2019
za Objednatele

V Karlových Varech dne 10. 7. 2019
za Dopravce

.....
Ing. Stanislav Horáček
Starosta města

.....
Autobusy Karlovy Vary, a.s.
Ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti