



Zadavatelé:

**Dopravní podnik města Brna, a. s.**

se sídlem: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

IČO: 25508881

a

**Statutární město Brno**

se sídlem: Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

IČO: 44992785

Veřejná zakázka:

**„Výběr správce stavby – Prodloužení tramvajové tratě z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích“**

nadlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

### **VÝSLEDEK POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI VYBRANÉHO DODAVATELE**

dle § 123 písm. b) ZZVZ

<b>Identifikace vybraného dodavatele</b>			
<b>Název účastníka</b>	<b>Název společnosti</b>	<b>Sídlo</b>	<b>IČO</b>
„Společnost Správce stavby pro TT Kampus“	INFRAM a.s.	Praha 9, Pelušková 1407, PSČ 198 00	250 70 282
	DOPRAVOPROJEKT Brno a.s.	Kounicova 271/13, Veveří, 602 00 Brno	463 47 488
	INVIN s.r.o.	Brno, Sochorova 3178/23, 616 00	292 11 751
	Brněnské komunikace a.s.	Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno	607 33 098

Seznam údajů a dokladů předložených vybraným dodavatelem:



## A. Doklady o kvalifikaci

### 1. Základní způsobilost dle ust. § 74 ZZVZ

- a. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů pro INFRAM a.s., ze dne 13. 3. 2019
- b. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů pro Dopravoprojekt Brno a.s., ze dne 21. 3. 2019
- c. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů pro INVIN s.r.o., ze dne 21. 3. 2019
- d. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů pro Brněnské komunikace a.s., ze dne 26. 3. 2019
- e. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů pro společnost Inženýring dopravních staveb a.s., ze dne 26. 2. 2019
- f. písemný závazek poddodavatele Inženýring dopravních staveb a.s. ohledně poskytnutí plnění dodavateli INFRAM a.s., v činnosti na pozici Správce stavby – koordinátor týmu správce stavby, ze dne 29. 3. 2019;
- g. Písemný závazek poddodavatele AP INVESTING, s.r.o. ohledně poskytnutí plnění dodavateli INFRAM a.s. v činnosti na pozicích Kvalitář – technolog a Specialista na inženýrskou činnost, ze dne 22. 3. 2019
- h. výpis z evidence Rejstříku trestů právnických osob ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ pro AP INVESTING, s.r.o. jakožto právnickou osobu ze dne 4. 4. 2019;
- i. výpis z evidence Rejstříku trestů fyzických osob ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ pro [REDACTED]
- j. výpis z evidence Rejstříku trestů fyzických osob ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ pro [REDACTED]
- k. potvrzení Finančního úřadu pro AP INVESTING, s.r.o. ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ ze dne 9.4.2019;
- l. čestné prohlášení společnosti AP INVESTING, s.r.o. ze dne 26. 3. 2019 ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ (tj. ke spotřební dani);
- m. čestné prohlášení AP INVESTING, s.r.o. ze dne 26. 3. 2019 ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ;
- n. potvrzení Městské správy sociálního zabezpečení Brno pro AP INVESTING, s.r.o. ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ ze dne 3. 5. 2019;
- o. výpis z obchodního rejstříku pro společnost AP INVESTING, s.r.o., ze dne 4. 4. 2019;



- p. písemný závazek poddodavatele KVADRANT, spol. s r.o., kterým se zavazuje společnosti INFRAM a.s. poskytnout součinnosti k plnění v rámci výše uvedené veřejné zakázky, ze dne 22. 3. 2019;
- q. výpis z evidence Rejstříku trestů právnických osob ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ pro KVADRANT, spol. s r.o. jakožto právnickou osobu ze dne 25. 1. 2019;
- r. výpis z evidence Rejstříku trestů fyzických osob ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ pro [REDACTED];
- s. potvrzení Finančního úřadu pro Jihomoravský kraj pro KVADRANT, spol. s r.o., ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ ze dne 23. 1. 2019;
- t. čestné prohlášení společnosti KVADRANT, spol. s r.o. ze dne 22. 3. 2019 ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ (tj. ke spotřební dani);
- u. čestné prohlášení KVADRANT, spol. s r.o. ze dne 22. 3. 2019 ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ;
- v. potvrzení Městské správy sociálního zabezpečení Brno pro KVADRANT, spol. s r.o. ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ ze dne 22. 1. 2019;
- w. výpis z obchodního rejstříku pro společnost KVADRANT, spol. s r.o., ze dne 24. 1. 2019;
- x. výpis z živnostenského rejstříku pro společnost KVADRANT, spol. s r.o., ze dne 24. 1. 2019

## 2. Profesní způsobilost dle ust. § 77 ZZVZ

- a. Osvědčení o autorizaci v oboru pozemní stavby, pro [REDACTED] ze dne 22. 12. 1994;
- b. Osvědčení o autorizaci v oboru dopravní stavby pro [REDACTED] ze dne 10. 7. 1998;
- c. Osvědčení o autorizaci v oboru technika prostředí staveb, specializace technická zařízení pro [REDACTED];
- d. Osvědčení o autorizaci v oboru geotechnika pro [REDACTED] dne 12. 5. 2011;
- e. Osvědčení o autorizaci v oboru zkoušení a diagnostika staveb, pro [REDACTED];
- f. Osvědčení o ověření odborné způsobilosti k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, pro [REDACTED] ze dne 12. 9. 2014;



- g. Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v rozsahu podle § 13 odst. 1 písm. a) až c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství pro [REDACTED]

### 3. Technická kvalifikace dle ust. § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ

- a. Seznam významných zakázek realizovaných společností INFRAM a.s. v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení ze dne 29. 5. 2019:
- i. D8, stavba 05. A-F, TDI
  - ii. D3 0309/III Borek – Úsilné
  - iii. D3 0309/III Bošilec – Ševětín
- b. Seznam významných zakázek realizovaných společností Inženýring dopravních staveb a.s. v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení ze dne 26. 3. 2019:
- i. Zajištění IČ při přípravě a realizaci stavební části MO Praha, úsek 0079 Špejchar - Pelc/Tyrolka
  - ii. Zajištění IČ při přípravě a realizaci stavební části MO Praha, úsek 0080 Prašný most Špejchar
  - iii. Zajištění IČ při přípravě a realizaci stavební části MO Praha, úsek 9515 Myslbekova – Prašný most
  - iv. Zajištění IČ při přípravě a realizaci technologické části MO Praha, úsek 0079 Špejchar - Pelc/Tyrolka
  - v. Zajištění IČ při přípravě a realizaci technologické části MO Praha, úsek 0080 Prašný most Špejchar
  - vi. Zajištění IČ při přípravě a realizaci technologické části MO Praha, úsek 9515 Myslbekova – Prašný most
  - vii. Zajištění IČ při realizaci Trojského mostu, Praha
  - viii. Tunel Ejpovice – IČ a TDI v rámci stavby modernizace trati Rokycany – Plzeň

### 4. Technická kvalifikace dle ust. § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ

[REDACTED] správce stavby – koordinátor týmu správce stavby:

- i. Profesní životopis ze dne 21. 3. 2019
- ii. Autorizace

[REDACTED] konzultační inženýr - zástupce Správce stavby:

- i. Profesní životopis ze dne 29. 3. 2019



ii. Autorizace

██████████ dozor pro tunely:

i. Profesní životopis ze dne 28. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████, projektant – specialista na dopravní stavby:

i. Profesní životopis ze dne 22. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████ zástupce projektanta – specialista na dopravní stavby:

i. Profesní životopis ze dne 21. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████ rozpočtář:

i. Profesní životopis ze dne 22. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████, zástupce rozpočtáře:

i. Profesní životopis ze dne 21. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████ ekologický dozor:

i. Profesní životopis ze dne 21. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████ koordinátor BOZP:

i. Profesní životopis ze dne 28. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████ zástupce koordinátora BOZP:

i. Profesní životopis ze dne 21. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████ Ph.D., geotechnik:

i. Profesní životopis ze dne 28. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████, geodet:

i. Autorizace



██████████ zástupce geodeta:

i. Autorizace

██████████ kvalitář - technolog:

i. Profesní životopis ze dne 22. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████ zástupce kvalitáře – technolog:

i. Profesní životopis ze dne 26. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████, statik:

i. Profesní životopis ze dne 26. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████ zástupce statika:

i. Profesní životopis ze dne 22. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████ technik pro dopravní stavby:

i. Profesní životopis ze dne 27. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████ zástupce technika pro dopravní stavby:

i. Profesní životopis ze dne 22. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████ specialistka na inženýrskou činnost:

i. Profesní životopis ze dne 26. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████ dozor elektro (silno a slaboproud):

i. Profesní životopis ze dne 22. 3. 2019

ii. Autorizace

██████████ dozor pro kolejové stavby:

i. Profesní životopis ze dne 27. 3. 2019

ii. Autorizace



- w. Písemné objasnění předložených údajů a dokladů ze dne 30. 4. 2019, ev. č. DČ/NAB/2019-09-I opatřené uznávaným elektronickým podpisem.
- x. Písemné objasnění předložených údajů a dokladů ze dne 10. 5. 2019, ev. č. DČ/NAB/2019-09-II opatřené uznávaným elektronickým podpisem.
- y. Projekt přeměny společnosti Inženýring dopravních staveb a.s.

## **B. Údaje rozhodné pro splnění jednotlivých kritérií kvalifikace**

### **1. Profesionální kvalifikační údaje dle ust. § 77 ZZVZ**

- a. Údaje viz část A.2.

### **2. Technické kvalifikační údaje dle § 79 odst. 2 písm. b)**

- a. Ředitelství silnic a dálnic ČR, „D8, stavba 05. A-F, TDI“, jejímž předmětem byl výkon asistenta správce stavby a výkon stavebního dozoru. Doba poskytnutí služby: 10/2012-12/2016, finanční objem stavby: 9 850 mil. Kč bez DPH podle smluvních podmínek červený FIDIC.
- b. Ředitelství silnic a dálnic ČR, „D3 0309/III Borek – Úsilné“, jejímž předmětem byl výkon asistence správce stavby a výkon stavebního dozoru (TDI) Doba poskytnutí služby: 04/2015-03/2019, finanční objem 718 mil. Kč bez DPH podle smluvních podmínek červený FIDIC.
- c. Ředitelství silnic a dálnic ČR, „D3 0309/III Bošilec – Ševětín“, jejímž předmětem byl výkon asistenta správce stavby a výkon stavebního dozoru (TDI) podle smluvních podmínek červený FIDIC. Doba poskytnutí služby: 11/2015 - dosud, finanční objem: 1 248 mil. Kč bez DPH.
- d. Hlavní město Praha, „Zajištění IČ při přípravě a realizaci stavební části MO Praha, úsek 0079 Špejchar - Pelc/Tyrolka“, výkon funkce správce stavby. Doba poskytnutí služby: 04/2011-09/2015, finanční objem stavby: 14.114.343.000,- Kč bez DPH podle smluvních podmínek červený FIDIC.
- e. Hlavní město Praha, „Zajištění IČ při přípravě a realizaci stavební části MO Praha, úsek 0080 Prašný most Špejchar“, výkon funkce správce stavby, doba poskytnutí služby: 04/2011-09/2015, finanční objem služby: 2.810.594.000,- Kč bez DPH podle smluvních podmínek červený FIDIC.
- f. Hlavní město Praha „Zajištění IČ při přípravě a realizaci stavební části MO Praha, úsek 9515 Myslbekova – Prašný most“, výkon funkce správce stavby, doba poskytnutí služby: 04/2011-09/2015, finanční objem služby: 5.852.797.000,- Kč bez DPH, podle smluvních podmínek červený FIDIC.



- g. Hlavní město Praha, „Zajištění IČ při přípravě a realizaci technologické části staveb MO Praha, úsek 0079 Špejchar - Pelc/Tyrolka“, inženýrská činnost a TDI, doba poskytnutí služby: 04/2011-09/2015, finanční objem služby: 2.900.532.000,- Kč bez DPH podle smluvních podmínek žlutý FIDIC.

Hlavní město Praha, „Zajištění IČ při přípravě a realizaci technologické části staveb MO Praha, úsek 0080 Prašný most – Špejchar“, inženýrská činnost a výkon TDI, doba poskytnutí služby: 01/2012-09/2015, finanční objem služby: 502.398.000,- Kč bez DPH podle smluvních podmínek žlutý FIDIC.

Hlavní město Praha: „Zajištění IČ při přípravě a realizaci technologické části staveb MO Praha, úsek 9515 Myslbekova – Prašný most“, inženýrská činnost a výkon TDI, doba poskytnutí služby: 01/2012-09/2015, finanční objem služby: 1.144.086.000,- Kč bez DPH podle smluvních podmínek žlutý FIDIC.

- h. Hlavní město Praha, „Zajištění IČ při realizaci Trojského mostu Praha“, doba poskytnutí služby: 04/2011-09/2014, výkon funkce správce stavby, finanční objem služby: 4.800.000.000,- Kč bez DPH podle smluvních podmínek červený FIDIC.
- i. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, „Tunel Ejpovice – IČ a TDI v rámci stavby modernizace trati Rokycany – Plzeň“, inženýrská činnost a technický dozor investora, doba poskytnutí služby: 12/2014-11/2018, finanční objem služby: 4.800.000.000,- Kč bez DPH, podle smluvních podmínek červený FIDIC.

### 3. Technické kvalifikační údaje dle § 79 odst. 2 písm. d)

- a. Ing. Michal Šerák, správce stavby – koordinátor týmu správce stavby:
- Hlavní město Praha, „Zajištění IČ při přípravě a realizaci stavební části MO Praha, úsek 0079 Špejchar - Pelc/Tyrolka“, výkon činnosti správce stavby. Doba poskytnutí služby: 04/2011-09/2015, finanční objem stavby: 14.114.343.000,- Kč bez DPH podle smluvních podmínek červený FIDIC.
  - Hlavní město Praha, „Zajištění IČ při přípravě a realizaci stavební části MO Praha, úsek 0080 Prašný most – Špejchar“, výkon činnosti správce stavby, doba poskytnutí služby: 04/2011-09/2015, finanční objem služby: 2.810.594.000,- Kč bez DPH podle smluvních podmínek červený FIDIC.
  - Hlavní město Praha „Zajištění IČ při přípravě a realizaci stavební části MO Praha, úsek 9515 Myslbekova – Prašný most“, výkon činnosti správce stavby, doba poskytnutí služby: 04/2011-09/2015,





finanční objem služby: 5.852.797.000,- Kč bez DPH, podle smluvních podmínek červený FIDIC.

- iv. Hlavní město Praha, „Zajištění IČ při přípravě a realizaci technologické části staveb MO Praha, úsek 0079 Špejchar - Pelc/Tyrolka“, výkon činnosti správce stavby, doba poskytnutí služby: 04/2011-09/2015, finanční objem služby: 2.900.532.000,- Kč bez DPH podle smluvních podmínek žlutý FIDIC.

Hlavní město Praha, „Zajištění IČ při přípravě a realizaci technologické části staveb MO Praha, úsek 0080 Prašný most – Špejchar“, výkon činnosti správce stavby, doba poskytnutí služby: 01/2012-09/2015, finanční objem služby: 502.398.000,- Kč bez DPH podle smluvních podmínek žlutý FIDIC.

Hlavní město Praha: „Zajištění IČ při přípravě a realizaci technologické části staveb MO Praha, úsek 9515 Myslbekova – Prašný most“, výkon činnosti správce stavby, doba poskytnutí služby: 01/2012-09/2015, finanční objem služby: 1.144.086.000,- Kč bez DPH podle smluvních podmínek žlutý FIDIC.

- v. Hlavní město Praha, „Zajištění IČ při realizaci Trojského mostu Praha“, doba poskytnutí služby: 04/2011-09/2014, výkon činnosti správce stavby, finanční objem služby: 4.800.000.000,- Kč bez DPH podle smluvních podmínek červený FIDIC.
- vi. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, „Tunel Ejpovice – IČ a TDI v rámci stavby modernizace trati Rokycany – Plzeň“, výkon činnosti technického dozoru investora na stavbě drážního spodku, doba poskytnutí služby: 12/2014-11/2018, finanční objem služby: 4.800.000.000,- Kč bez DPH, podle smluvních podmínek červený FIDIC.
- vii. Autorizace v oboru dopravní stavby, ze dne 26. 6. 2007

██████████ konzultační inženýr - zástupce Správce stavby:

- i. Národní diaľničná spoločnosť, a.s, zajištění a výkon správce stavby, klíčový odborník č. 1 při stavbě Diaľnice D1 Senec – Blatné, doba poskytnutí služby: 04/2016-dosud, finanční objem služby: 564.630.000,- Kč bez DPH, podle smluvních podmínek červený FIDIC.
- ii. Osvědčení o autorizaci v oboru dopravní stavby, ze dne 26. 6. 2007 a Osvědčení o autorizaci v oboru Mosty a inženýrské konstrukce, ze dne 13. 12. 1996



dozor pro tunely:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení se podílel na pozici technického dozoru investora – vedoucí týmu tunelových staveb, asistent správce stavby, na realizaci zakázky Dálnice D8, stavba A-F, TDI, pro objednatele ŘSD ČR, Závod Praha, realizace stavby: 2012-08/2017, finanční objem: 9 850 mil. Kč;
- ii. Disponuje osvědčením o odborné způsobilosti pro činnosti prováděné hornickým způsobem v rozsahu § 3 písm. i) zákona č. 61/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů a to jako odborně způsobilá osoba dle § 4 písm. c) nebo e) vyhlášky č. 298/2005 Sb., o požadavcích na odbornou kvalifikaci a odbornou způsobilost při hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 12. 2. 2008.

projektant – specialista na dopravní stavby:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení se podílela na realizaci zakázky D1 úsek 23 exit 168 Devět křížů – exit 178 Ostrovačice D27, 5/120 délky 10,3 km, pro objednatele ŘSD ČR, jejímž předmětem bylo vypracování DPS, realizace zakázky: 2016-2017, finanční objem: 1,446 mld. Kč;
- ii. Disponuje osvědčením o autorizaci v oboru dopravní stavby, ze dne 20. 7. 2001.

zástupce projektanta – specialista na dopravní stavby:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení se podílel v pozici HIP na realizaci zakázky I/38 Oprava krytu vozovky Vrbovec – hranice ČR, pro objednatele ŘSD ČR, jejímž předmětem bylo vypracování DSP, funkce HIP, realizace zakázky: 3/2018 – 11/2018, finanční objem: 124 mil. Kč;
- ii. Disponuje osvědčením o autorizaci v oboru dopravní stavby, ze dne 12. 12. 2008.

rozpočtář:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení se podílel v pozici rozpočtáře na realizaci zakázky D1 úsek 23 exit 168 Devět křížů – exit 178 Ostrovačice D27, 5/120 délky 10,3 km, pro objednatele ŘSD ČR, jejímž předmětem bylo vypracování DPS, realizace zakázky: 03/2017-04/2018, finanční objem: 1,446 mld. Kč;
- ii. Má dokončené středoškolské vzdělání v oboru pozemní stavitelství, zakončené maturitní zkouškou, což dokládá maturitním



vysvědčením ze střední průmyslové školy stavební Brno, ze dne 9. 6. 1994

██████████ zástupce rozpočtáře:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení se podílel v pozici rozpočtáře na realizaci zakázky I/34 Božejov – Ondřejov - Pelhřimov, pro objednatele ŘSD ČR, realizace zakázky: 4/2015 - 12/2017, finanční objem: 162,8 mil. Kč;
- ii. Disponuje dokončeným vysokoškolským vzděláním v inženýrském studijním programu v oboru rekonstrukcia a stavebná údržba dopravných staveb, což dokládá diplomem o udělení akademického titulu „inženýr“ z Vysoké školy dopravy a spojov v Žiline, ze dne 21. 6. 1993

██████████ ekologický dozor:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení se podílel na realizaci zakázky Obchvat města Sokolov, I. etapa - ekodozor, pro objednatele VHS s.r.o., realizace zakázky: 2014 - 09/2015 finanční objem: 163 mil. Kč;
- ii. Disponuje osvědčením o autorizaci ve smyslu § 45i zákona č. 144/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 téhož zákona, ze dne 9. 6. 2016

██████████ koordinátor BOZP:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení v pozici koordinátora BOZP podílel na realizaci zakázek I/11 Oldřichovice-Bystřice, pro objednatele ŘSD ČR, doba realizace: 09/2014-04/2018, finanční objem: 1697 mil. Kč a I/11 Nebory – Oldřichovice, pro objednatele ŘSD ČR, doba realizace: 09/2014-04/2018, finanční objem: 1067 mil. Kč;
- ii. Disponuje osvědčením o ověření odborné způsobilosti k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle § 10 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ze dne 12. 9. 2014

██████████ zástupce koordinátora BOZP:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení v pozici koordinátora BOZP podílel na realizaci zakázek ŠKODA AUTO Závod Kvasiny – rozšíření svařovny východ II a východ III – vnitroareálová komunikace, pro objednatele ŠKODA AUTO a.s.,



doba realizace: 2013 - 2016, finanční objem: 150 mil. Kč a zakázek ŠKODA AUTO Závod Kvasiny – rozšíření svařovny východ II a východ III – napojení na venkovní komunikace, pro objednatele ŠKODA AUTO a.s., doba realizace: 2013 - 2016, finanční objem: 60 mil. Kč;

- ii. Disponuje osvědčením o ověření odborné způsobilosti k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle § 10 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ze dne 26. 10. 2018

geotechnik:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení při provádění geotechnické činnosti na pozici geotechnického dozoru podílel na realizaci zakázek D8, stavba D805, část A-F Silniční čtyřpruh D 27,5/120 dl. 16,413 km, doba realizace: 08/2016-05/2017, finanční objem: 70.187 mil. Kč; D1 ÚSEK 4 – MÚK Ostředek – MÚK Šternov, Silniční čtyřpruh D 28/120 dl. 7 km, doba realizace: 04/2017 – dosud, finanční objem: 839 mil Kč; I/16 Slaný – Velvary, stavební dozor, doba realizace: 06/2017 – dosud, finanční objem: 747 mil. Kč, všechny realizované pro objednatele ŘSD ČR;
- ii. Disponuje osvědčením o autorizaci v smyslu zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, v oboru geotechnika, ze dne 12. 5. 2011;

geodet:

- i. Disponuje úředním oprávněním pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v rozsahu podle § 13 odst. 1 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 29. 9. 2005

zástupce geodeta:

- i. Disponuje úředním oprávněním pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v rozsahu podle § 13 odst. 1 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 31. 8. 2001

kvalitář - technolog:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení podílel na realizaci stavby D1 modernizace v úseku 25, Exit 178 Ostrovančice –



Exit 182 Kývalka (čtyř pruhová pozemní komunikace kat. D 26,5/120 (D 28/120)) o délce 3,8 km, pro objednatele ŘSD ČR, doba realizace: 06/2015 – 11/2016, finanční objem: 453 mil. Kč;

- ii. Disponuje dokončeným vysokoškolským vzděláním v magisterském studijním programu v oboru stavebního inženýrství, což dokládá diplomem o udělení akademického titulu „inženýr“ z vysokého učení technického v Brně, ze dne 3. 2. 2015

██████████, zástupce kvalitáře – technolog:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení podílel v pozici kontroly jakosti na realizaci stavby Likvidace odpadních vod dobrovolného svazku obcí Ligary, jejímž předmětem byla výstavba nové ČOV, pro objednatele Dobrovolný svazek obcí Ligary, doba realizace: 9/2014 – 11/2015, finanční objem: 352, 29 mil. Kč;
- ii. Disponuje dokončeným vysokoškolským vzděláním v inženýrském studijním programu v oboru Vodní hospodaření a vodní stavby, což dokládá diplomem o udělení akademického titulu „inženýr“ z vysokého učení technického v Brně, ze dne 13. 6. 1995

██████████, statik:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení podílel v pozici statika na realizaci staveb Starý Most v Bratislavě projekt demontáže a montáže starého mostu, Bratislava, Slovensko, realizovaná pro objednatele EUROVIA CS, a.s., doba realizace: 05/2014-12/2015, finanční objem: 300 mil. Kč a Nový dvojkolejný železniční most přes Nosickou přehradu, Slovensko, pro objednatele Doprastav, a.s., doba realizace: 2016-2017, finanční objem: 250 mil. Kč;
- ii. Disponuje osvědčením o autorizaci v oboru mosty a inženýrské konstrukce ze dne 12. 11. 2014 a autorizací v oboru statika a dynamika staveb ze dne 20. 6. 2014

██████████, zástupce statika:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení podílel v pozici statika na realizaci staveb R55 5505 Otrokovice, obchvat JV, jejímž předmětem byla pozemní komunikace 3,14 km, se 4 mosty, realizovaná pro objednatele ŘSD ČR, doba realizace: 09/2018 - dosud, finanční objem: 708 mil. Kč a D1 modernizace v úseku 25, Exit 178 Ostrovačice – Exit 182 Kývalka o délce 3,8 km, pro



objednatel RSD ČR, doba realizace: 1/2016 - 2/2017, finanční objem: 453 mil. Kč;

- ii. Disponuje osvědčením o autorizaci v oboru mosty a inženýrské konstrukce ze dne 8. 12. 2017

██████████ technik pro dopravní stavby:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení podílel v pozici TDI, specialisty pro mosty na realizaci staveb Modernizace D1 úsek 18-EXIT 134 Měřín-EXIT 141 Velké Meziříčí, doba realizace: 06/2016-12/2016, finanční objem: 1 mld. Kč a Modernizace D1 úsek 04-EXIT 34 Ostředek – EXIT 41 Šternov, doba realizace: 05/2017-doposud, finanční objem: 839 mil. Kč, obě realizované pro objednatel RSD ČR;
- ii. Disponuje osvědčením o autorizaci v oboru dopravní stavby, specializace kolejová a nekolejová doprava, ze dne 12. 11. 2008 a Osvědčením o autorizaci v oboru Mosty a inženýrské konstrukce, ze dne 2. 7. 2004

██████████ zástupce technika pro dopravní stavby:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení podílel v pozici asistenta správce stavby na realizaci staveb D1 modernizace úsek 25-Exit 178 Ostrovačice – Exit 182 Kývalka o délce 3,8 km, doba realizace: 06/2012 - 7/2016, finanční objem: 453 mil. Kč a Dálnice D1 modernizace v úseku 21, Exit 153 Lhotka – Exit 162 Velká Bíteš o délce 9 km, doba realizace: 5/2013 – 9/2015, finanční objem 967 mi. Kč, obě realizované pro objednatel RSD ČR;
- ii. Disponuje osvědčením o autorizaci v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ze dne 29. 6. 2007

██████████ specialistka na inženýrskou činnost:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení podílela v pozici koordinátorky inženýrských činností až po zajištění stavebního povolení na realizaci stavby Morava, Olomouc – zvýšení kapacity koryta II. etapa B, pro objednatel Povodí Moravy, s.p., doba realizace: 07/2018-01/2019, finanční objem: 655,2 mil. Kč;
- ii. Disponuje dokončeným vysokoškolským vzděláním v magisterském studijním programu v oboru ekonomika a řízení stavebnictví, což dokládá diplomem o udělení titulu inženýr z Českého vysokého učení technického v Praze, ze dne 7. 7. 1986



██████████ dozor elektro (silno a slaboproud):

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení podílel v pozici stavebního dozoru (dozor elektro – silno a slaboproud) na realizaci stavby D1 modernizace v úseku 25, Exit 178 Ostrovančice – Exit 182 Kývalka (čtyř pruhová pozemní komunikace kat. D 26,5/120 (D 28/120)) o délce 3,8 km, pro objednatele ŘSD ČR, doba realizace: 06/2015 – 11/2016, finanční objem: 453 mil. Kč;
- ii. Disponuje osvědčením o odborné způsobilosti v elektronice ve smyslu § 15 vyhlášky č. 50/1978 Sb., ve znění pozdějších předpisů v rozsahu dle § 8 téže vyhlášky, ze dne 10. 1. 2018

██████████ dozor pro kolejové stavby:

- i. V posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení podílel v pozici specialisty stavebního dozoru na realizaci zakázek výkonu IČ ve fázi přípravy a realizace na akci Rekonstrukce tramvajové trati Plzeňská II (v úseku Tomáškova – Jinonická), doba realizace: 05/2015-10/2015, finanční objem: 88 mil Kč a výkonu IČ ve fázi přípravy a realizace na akci Rekonstrukce tramvajové trati Vršovická (v úseku Otakarova – nám. Kub. Revoluce bez Křížení s Minskou a Moskevskou), doba realizace: 10/2015-04/2016, finanční objem: 170 mil. Kč, obě realizované pro objednatele Dopravní podnik hl. m. Prahy;
- ii. Disponuje osvědčením o autorizaci v oboru dopravní stavby, ze dne 12. 11. 2009

V Brně dne 5. června 2019

