

## Dodatek č.2

ke smlouvě o dílo, č. smlouvy obj.: E618-S-3712/2017/PH, č. smlouvy zhot.: 17-187.205,  
ISPROFIN: 521 351 0006, uzavřené dne 04.07.2017 (dále jen „Smlouva“) mezi

1. **Objednatel:**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupený **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

(dále jen „objednatel“)

2. **Zhotovitelem:**

**SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349; DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088

zastoupený: **Ing. Tomášem Slavíčkem**, předsedou představenstva

**Ing. Ivanem Pomykáčkem**, místopředsedou představenstva

**Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou**, místopředsedou představenstva

bankovní spojení: XXXXXXXXXX

(dále jen „zhotovitel“)

na zpracování studie proveditelnosti

### „Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 (nová trasa Praha – Beroun/Hořovice)“

## PREAMBULE

Smluvní strany na základě vzájemných jednání nad rozsahem a zpracováním díla a v souladu s ustanovením čl. 13 Smlouvy dospěly k dohodě o posunu konečného termínu plnění a doplnění čtvrtého dílčího termínu plnění předmětné Smlouvy. Důvodem posunu konečného termínu plnění a doplnění čtvrtého dílčího termínu plnění předmětné Smlouvy je potřeba zajistit dostatečný časový prostor pro projednání konceptu studie proveditelnosti, respektive stanoviska („Guidance note“) iniciativy JASPERS ke konceptu studie proveditelnosti, a to ještě před konečným odevzdáním Díla (blíže viz čl. I. tohoto dodatku). Jednání bylo vzhledem k vytížení pracovníků iniciativy JASPERS stanoveno na 20.06.2019, přičemž k zpracování výsledků z tohoto jednání je potřebný přiměřený časový úsek.

V návaznosti na shora uvedené se tak smluvní strany dohodly na úpravě článku 5, odst. 1, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy, na úpravě článku 6, odst. 2, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy, na úpravě článku 14, odst. 13 Smlouvy, na úpravě přílohy č. 1, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a na úpravě přílohy č. 5, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy.

### I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením článku 13, odst. 1 Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo Smlouvy objednatele: E618-S-3712/2017/PH, číslo Smlouvy zhotovitele: 17-187.205, ve znění dodatku č. 1, takto:

3) Č

## 1) Čl. 5 – Termíny plnění

- ruší se stávající text čl. 5, odst. 1, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

1. Smluvní strany se dohodly, že Dílo bude prováděno po částech a v termínech specifikovaných v příloze č. 1 této Smlouvy (Zvláštní podmínky), článku 8 „Organizace a harmonogram prací“ - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2.

## 2) Čl. 6 - Cena za provedení Díla

- ruší se stávající text čl. 6., odst. 2, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

1. Z toho dle jednotlivých dílčích plnění dle přílohy č. 1 této Smlouvy (Zvláštní podmínky):

- a) **První dílčí plnění** (fakturace ceny ve výši cca [redacted] celkové ceny Díla),  
(v termínu do 3 měsíců od podpisu této SOD)

Cena bez DPH ..... [redacted]  
DPH (základní sazba) ..... [redacted]  
Celková cena ..... [redacted]

Fakturu předloží Zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části Díla.

- b) **Druhé dílčí plnění** (fakturace ceny ve výši cca [redacted] celkové ceny Díla),  
(v termínu do 15 měsíců od podpisu této SOD)

Cena bez DPH ..... [redacted]  
DPH (základní sazba) ..... [redacted]  
Celková cena ..... [redacted]

Fakturu předloží Zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části Díla.

- c) **Třetí dílčí plnění** (fakturace ceny ve výši [redacted] celkové ceny Díla),  
(v termínu do 21 měsíců od podpisu této SOD)

Cena bez DPH ..... [redacted]  
DPH (základní sazba) ..... [redacted]  
Celková cena ..... [redacted]

Fakturu předloží Zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části Díla.

- d) **Čtvrté dílčí plnění** (fakturace ceny ve výši cca [redacted] celkové ceny Díla):  
(v termínu 30.06.2019)

Cena bez DPH ..... [redacted]  
DPH (základní sazba) ..... [redacted]  
Celková cena ..... [redacted]

Fakturu předloží Zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části Díla.

- e) **Konečné plnění** (fakturace ceny ve výši [redacted] celkové ceny Díla):  
(v termínu 31.07.2019)

Cena bez DPH ..... [redacted]  
DPH (základní sazba) ..... [redacted]  
Celková cena ..... [redacted]

Fakturu předloží Zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí celého Díla.



### 3) Čl. 14 – Závěrečná ustanovení

- ruší se stávající text čl. 14, odst. 13, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

#### 13. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří její přílohy:

příloha č. 1 – Zvláštní podmínky pro zpracování „**Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 (nová trasa Praha – Beroun/Hořovice)**“;

- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2

příloha č. 2 – Členění dokumentace studie proveditelnosti

příloha č. 3 – Seznam Kvalifikovaných osob a rozsah prací vykonávaných Kvalifikovanými osobami;

příloha č. 4 – Seznam dalších osob podílejících se na Díle a rozsah prací vykonávaných těmito osobami;

příloha č. 5 – Indikativní rozložení nabídkové ceny (Rozpis ceny za provedení Díla);

- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2

### 4) Příloha č. 1 Smlouvy - Zvláštní podmínky pro zpracování „**Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 (nová trasa Praha – Beroun/Hořovice)**“;

- ruší se stávající text čl. 8 přílohy č. 1, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

## 8. Harmonogram a organizační požadavky na zpracování studie

### 8.1. Organizační požadavky na zpracování studie

- Práce na studii budou organizovány formou porad Objednatele a Zhotovitele.
- Pracovní porady budou svolávány podle pokynů Zhotovitele a Objednatele, vždy však před dílčími odevzdáními a po nich z důvodů dohody na zapracování připomínek. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem. Porady se budou konat i průběžně, pokud o to Objednatel požádá.
- Jednání svolává Zhotovitel nejméně 10 dní před termínem jednání. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem jednání rozesílá Zhotovitel elektronickou cestou veškeré materiály a podklady, které budou předmětem diskuze. Z jednání pořizuje Zhotovitel záznam, který bude zaslán nejpozději do 10 dnů účastníkům jednání k odsouhlasení (pokud nebude vyhotoven a podepsán přímo na jednání).
- Jednání budou vedena v češtině, případně budou do a z českého jazyka simultánně tlumočena na náklady Zhotovitele.
- V průběhu jednání pořizuje Zhotovitel záznamy z jednání, které budou součástí dokladové části studie proveditelnosti.
- Rovněž doručená stanoviska, doručené podklady (např. od objednatelů dopravy a od municipalit), reakce projektanta na doručené připomínky a stanoviska budou součástí dokladové části.
- Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání (především od MD, SŽDC a SFDI, příp. externího hodnotitele) nezamítnuté Objednatelem. To však nezabavuje povinnosti Zhotovitele postupovat v souladu se Smlouvou s odbornou péčí a upozornit na všechny nevhodné připomínky nebo jiné příkazy či doporučení ze strany Objednatele nebo třetích osob.
- Zhotovitel si sám a na své náklady zajistí podklady nebo aktualizaci podkladů od objednatelů dopravy, dopravců a veškeré další údaje, potřebné pro zpracování studie.
- Zhotovitel si rovněž zajistí informace o předpokládaném vývoji okolní sítě ve všech módech,

rozhodující termíny uvažovaných změn okolní sítě podléhají potvrzení ze strany Objednatele.

- Zpracovaný a kalibrováný dopravní model bude v jeho plně funkční a otevřené podobě včetně zpracovaných výhledových přepravních vztahů v termínu dle harmonogramu poskytnut k verifikaci Objednateli.
- Všechny vstupy a výpočty ve studii proveditelnosti budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

## 8.2. Harmonogram prací

Práce na studii budou zahájeny po podpisu Smlouvy oběma stranami. Doba zpracování studie je stanovena do 31.07.2019 (cca 24 měsíců od podpisu SOD).

Nejpozději do 1 měsíce od termínu zahájení prací bude svoláno a uskutečněno vstupní jednání. V průběhu prací bude Objednatel činnost Zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních jednání, která se budou konat podle potřeby, minimálně však 1x za měsíc. Třetí dílčí plnění je zároveň konceptem studie a nejpozději ke čtvrtému dílčímu plnění vypořádá připomínky Objednatele za účelem následného dopracování čistopisu (konečného plnění) studie. Tyto lhůty mají vliv na povinnost Objednatele převzít Dílo, tj. při jejich nedodržení se může Zhotovitel dostat do prodlení s předáním Díla.

Projednáním Díla není v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy nikterak dotčena povinnost Zhotovitele postupovat při provádění Díla s odbornou péčí ani jeho odpovědnost za vady Díla a právo Objednatele uplatňovat jakékoliv případné nároky vzniklé z titulu vadného plnění Zhotovitelem.

Harmonogram prací je definován níže uvedenými závaznými dílčími plněními (milníky). Celková doba pro zpracování je dobou maximální a nepřekročitelnou a termíny pro jednotlivé plnění jsou pro Zhotovitele závazné, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem písemně jinak.

### První dílčí plnění – termín je fakturační (cca ■■■■■ z ceny zakázky), termín: 3 měsíce od podpisu SOD:

- shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury (železniční, městské i ostatní);
- shromáždění aktuálních dat o požadavcích objednavatelů osobní dopravy pro provozní model jednotlivých variant (MD O190, KÚ Středočeského kraje, POVED), zajištění/aktualizace vyjádření k výhledovému rozsahu dopravy a přepravnímu výkonu od nákladních dopravců a přepravců;
- shromáždění dat z dříve provedených dopravních průzkumů (veřejná doprava, IAD; intenzity doprav, dojížd'ka a vyjížd'ka, směrování);
- analýza současného a výchozího stavu infrastruktury ve vztahu k cílům SP2017;
- shromáždění informací o vývoji okolní sítě a jejich vyhodnocení;
- návrh varianty bez projektu – technické a dopravně-technologické řešení;
- předání plnění v elektronické formě – uzavřená 20 CD (formát pdf), otevřená 1 CD (formáty doc, docx, xls,xlsx, dgn, dwg).

### Druhé dílčí plnění (koncept SP2017) – termín je fakturační (cca ■■■■■ z ceny zakázky), termín: 15 měsíců od podpisu SOD:

- rozpracování návrhu projektových variant – technické a dopravně-technologické řešení v rozsahu potřebném v druhém dílčím plnění pro posouzení vlivů na životní prostředí;
- projednání připomínek k prvnímu dílčímu plnění, zapracování z připomínek vzešlých úprav do technického a dopravně-technologického řešení variant;
- dopracování technického a dopravně-technologického řešení variant;
- zpracování posouzení vlivu na životní prostředí (SEA) a územní průchodnosti;
- stabilizace investičních nákladů před předáním do ekonomického hodnocení;



- zpracování části přepravní prognózy a předávka kompletních podkladů pro ekonomické hodnocení;
- zpracování části ekonomického hodnocení – CBA, analýzy rizik a DETR analýzy;
- předání plnění v papírové formě 2 výtisků, elektronická forma – uzavřená 20 CD (formát pdf), otevřená 1 CD (formáty doc, docx, xls, xlsx, dgn, dwg).

**Třetí dílčí plnění (dopracovaný koncept SP2017) – termín je fakturační (■■■■ z ceny zakázky), termín: 21 měsíců od podpisu SOD:**

- projednání a zapracování připomínek z projednání druhého dílčího plnění;
- přepracování části přepravní prognózy nákladní dopravy a předávka kompletních podkladů pro ekonomické hodnocení;
- přepracování části ekonomického hodnocení – CBA, analýzy rizik a DETR analýzy;
- předání plnění v papírové formě 2 výtisků, elektronická forma – uzavřená 4 CD (formát pdf), otevřená 1 CD (formáty doc, docx, xls, xlsx, dgn, dwg).

**Čtvrté dílčí plnění (koncept SP2017) – termín je fakturační (cca ■■■■ z ceny zakázky) termín: 30.06.2019:**

- projednání a zapracování připomínek národních hodnotitelů z projednání třetího dílčího plnění;  
předání plnění v elektronické formě (uzavřené) přes datové úložiště Zpracovatele.

**Konečné plnění – termín je fakturační (cca 3,54 % z ceny zakázky) termín: 31.07.2019**

- projednání a zapracování připomínek z projednání třetího dílčího plnění s iniciativou JASPERS;
- dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD.  
předání plnění v papírové formě 4 výtisků, elektronická forma – uzavřená 6 CD (formát pdf), otevřená 2 CD (formáty doc, docx, xls, xlsx, dgn, dwg, shp).

## II.

### Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy objednatele: E618-S-3712/2017/PH, číslo smlouvy zhotovitele: 17-187.205, nedotčená dodatkem č. 2 se nemění.
4. Dodatek č. 2 je vyhotoven v **pěti (5)** vyhotoveních, z nichž **tři (3)** vyhotovení obdrží objednatel a **dvě (2)** vyhotovení obdrží zhotovitel.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 je následující příloha:

**příloha č. 1 (současně příloha č. 5 Smlouvy):** Indikativní rozložení nabídkové ceny (Rozpis ceny za provedení Díla) - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2

V Praze dne ..... 24.06.2019

V Praze dne 21.06.2019

**Objednatel:**

**Zhotovitel:**

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel  
Stavební správa západ

.....  
**Ing. Tomáš Slavíček**  
předseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

.....  
**Ing. Ivan Pomykáček**  
místopředseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

Příloha č. 1

Indikativní rozložení nabídkové ceny (Rozpis ceny za provedení díla)

- Cena za zpracování studie proveditelnosti podle členění na základní a dodatečné služby:

1. Základní služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování studie proveditelnosti	■	■	■	■
Celkem za základní služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
2	Rozšíření modelu přepravní prognózy nákladní dopravy	■	■	■	■
Celkem za služby v rozsahu Dodatku č.1:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

- Cena Díla:

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<b>2 820 000,- Kč</b>	<b>592 200,- Kč</b>	<b>3 412 200,- Kč</b>

- Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
<b>1. Dílčí etapa</b>	■	■
<b>2. Dílčí etapa</b>	■	■
<b>3. Dílčí etapa</b>	■	■
<b>4. Dílčí etapa</b>	■	■
<b>Konečné plnění</b>	■	■
<b>Celkem:</b>	<b>2 820 000,- Kč</b>	<b>3 412 200,- Kč</b>

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 332226

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** e461cae1-63ac-40fd-9bad-92928ddf8e45

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 10.07.2019 10:48:02



af9e70de-691d-4122-a436-f1acc91688fa