

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlásky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů

TT 0502	Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)	DŮ 02	Mladotice – Žihle	evd. km	142,635
Objekt	Most	šířá trať	Víť název:		
délka mostu	18,70 m	počet otvorů	1	počet kolejí na mostě	1
Elektrizace: ne					
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Plzeň		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 60/70		traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-70	
Návrh hodnocení stavby	2/2	Vedoucí regionálního pracoviště		Rok podrobné prohlídky	2017



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards Holdings Ltd. This logo proclaims that TUOC has a certified integrated management system ensuring compliance with ISO 9001 and ISO 27001. Neztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNĚ PROHLÍDKĚ

TU 0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)	Evd. km 142,635
--	------------------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: 50°1'12.059"N, 13°22'22.006"E

Délka mostu: 18,70 m (MES)

Šířka mostu: 5,20 m (MES)

Výška objektu: 7,00 m (MES)

Délka přemostění: 5,69 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok (MES)

Směr toku vodoteče: zleva

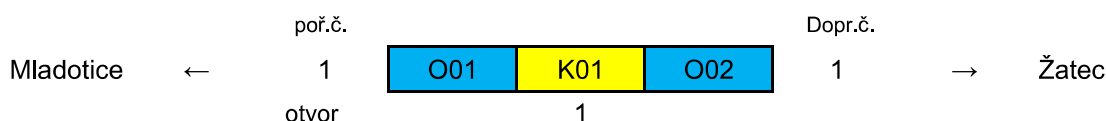
Výška kolejového lože a přesypávky: 1,60 m (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 25,0 °C

Počasí: jasno – proměnlivé počasí

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Konstrukce: kamenná, klenbová, půlkruhová, prostá, kolmá
- Rozměry NK: rozpětí: 6,30 m (MES); délka 6,90 m (MES); šířka: 5,20 m (vč. říms, MES)
- Čelní zdi: kamenná, nepravidelné řádkování (horní dvě řady pravidelné řádkování)
- Věnce klenby: kamenné klenáky
- Římsy: ŽB
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1872 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: není uvedeno
- Výška kolejového lože a přesypávky: 1,60 m (MES)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 5,06 m
- Rok výstavby: 1872 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: není uvedeno
- Křídla:
 - vlevo – rovnoběžné, kamenné zdivo, ŽB římsa, s přilehlým svahovým kuzelem
 - vpravo – rovnoběžné, kamenné zdivo, ŽB římsa, s přilehlým svahovým kuzelem

PROTOKOL O PODROBNĚ PROHLÍDKĚ

TU 0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)	Evd. km 142,635
--	------------------------

Opěra O 02

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 5,06 m
- Rok výstavby: 1872 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: není uvedeno
- Křídla:
 - vlevo – svahové šikmé, kamenné zdivo, ŽB římsa, 2 x otvor odvodnění, délka cca 7,80 m
 - vpravo – svahové šikmé, kamenné zdivo, ŽB římsa, 2 x otvor odvodnění, délka cca 7,80 m

3. Železniční svrtek:**Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v pravé přechodnici
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové styky: za objektem otevřený kolejnicový styk se spojkami, rozevření: (při teplotě kolejnice + 25°C) vlevo 10 mm, vpravo 26 mm
- Kolejnicové podpory: dřevěné pražce (buk)
- Kolejové lože: průběžné šterkové, uzavřené

4. Vybavení mostu:**Zábradlí**

- Vlevo i vpravo ocelové („L“ profily), šroubované
- Počet sloupků: vlevo 10 ks, vpravo 11 ks
- Počet madel/příčlí: 1 / 2
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: 1,14 m (vlevo i vpravo)
- Délka zábradlí: vlevo 18,02 m, vpravo 20,00 m
- Upevnění sloupků: zalité v římsě
- Půdorysný tvar: přímý

Bezpečnostní nátěry a vnitřní tabulky

- Oboustranně na prvním a posledním sloupku zábradlí provedené bezpečnostní nátěry (ocelové pásy s polepy)
- Tabulky: nejsou osazené

Jiná a cizí zařízení a okolní objektu

- Před mostem vpravo hektometrovník a sloupky pro měření GPK
- Na dolním příčli levého zábradlí z vnější strany veden plechový kabelový žlab 80/80 mm
- Povrch v otvoru neupravený, hlinitý a porůstá vegetací
- Příjezd automobilem až k objektu není možný, příjezd dle souřadnic GPS příjezdu: 50°1'13.465"N, 13°22'24.132"E (auto nechat u žel. úrovněového přejezdu – dále pěšky)

5. Přečходы do trati

- Na obou koncích říms vlevo i vpravo se vysypává štěrk na svah, přechod do trati není bezpečný.

PROTOKOL O PODROBNĚ PROHLÍDCE

TU 0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)	Evd. km 142,635
--	------------------------

6. Prostorová uspořádání na objektu a pod ním

Prostorová uspořádání na objektu:

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje (na NK):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2620 mm	2410 mm	2280 mm
vpravo	2550 mm	2460 mm	2480 mm

- Zábradlí vlevo uprostřed a na konci, vpravo uprostřed a na konci zasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru na objektu.**

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy krajních kolejí:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2140 mm	1970 mm	1830 mm
vpravo	2040 mm	1950 mm	1960 mm

- Římsa vlevo i vpravo (vnitřní hrana) zasahuje do obrysu nutného kolejového lože.

6.2 Prostorová uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 5,69 m (MES)
- Volná výška: ve vrcholu 4,60 m (nim. naměřená vpravo)

PROTOKOL O PODROBNĚ PROHLĚDCE

TU 0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)	Evd. km 142,635
--	------------------------

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce.

Konstrukce K 01:

- Konstrukce:
 - Z pohledu **aktivní** průsaky vody, výluhy pojiva (viz foto č. 1)
 - Za levým věncem klenby kratší podélné trhliny s výluhy (samoutěsněné)
 - Úložnými spárami (v patě klenby) na jednotlivých místech výluhy pojiva a průsaky vody
 - Spárování zdiva místy popraskané, uvolněné a vypadané do hloubky až 60 mm
 - Jednotlivé kameny zdiva popraskané, jednotlivé povrchově zvětralé
- Čelní zeď vlevo:
 - Spárování zdiva místy popraskané, uvolněné, lokální nárůst náletové vegetace (viz foto č. 2)
Nad O 02 – jeden kámen zvětralý do hl. až 40 mm
- Čelní zeď vpravo:
 - Spárování zdiva místy popraskané, uvolněné, zvětralé, vypadané do hl. až 50 mm (viz foto č. 3)
 - Zdivo povrchově zvětrává
 - Lokální nárůst mechu a traviny
 - Nad O 02 počáteční boulení zdiva
- Římsy:
 - Horní plochy porostlé mechou (téměř 100% plochy)
 - Vlevo: římsa u 1. levého sloupku odpadlá (vypadlá) do hloubky až 130 mm, v délce 200 mm, na celou výšku římsy, nad vrcholem degradace dolní hrany do hloubky až 15 mm v délce 2,0 m
 - Vpravo: lokální svislé trhliny o šířce až 3 mm na celou výšku i šířku, dolní hrana degraduje

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01:

- Lokální průsaky vody s výluhy pojiva (viz foto č. 4)
- Zdivo povrchově zvětralé
- Spárování zdiva místy popraskané, lokálně vypadané
- Jednotlivé kameny s trhlinou
- Místy nárůst vegetace a mechu

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva místy popraskané, lokálně vypadané do **hloubky až 200 mm**
- Zdivo a spárování zdiva porostlé vegetací a mechou
- V dolní části **3 ks** kamenů zvětralých do hloubky **až 50 mm** a boulení zdiva o 30 mm v ploše 1,0 m² (dolní část)
- Římsa: porostlá mechou

Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva místy popraskané, lokálně vypadané do hloubky až 200 mm (viz foto č. 6)
- Ve střední části jsou zvětralé kameny (viz foto č. 6)
- Zdivo porostlé vegetací a mechou
- Římsa: porostlá mechou

PROTOKOL O PODROBNĚ PROHLÍDCE

TU 0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)	Evd. km 142,635
--	------------------------

Opěra O 02:

- Lokální průsaky vody s výluhy pojiva
- Zdivo povrchově zvětralé
- Spárování zdiva místy popraskané, zvětralé, lokálně vypadané do hl. až 70 mm (viz foto č. 5)
- Jednotlivé kameny s trhlinou
- Zdivo na poklep duté
- Místy nárůst vegetace a mechu

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva místy popraskané, lokálně vypadané
- Místy nárůst vegetace a mechu (cca 40% plochy)
- Trhlina ve spáře pod římsou, zde jednotlivé kameny zvětralé
- V místě odvod. otvoru jeden kámen vysunutý o 10 mm
- Římsa: porostlá mechem

Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva místy popraskané, lokálně vypadané
- Zdivo povrchově zvětralé, ojediněle do hl. až 20 mm + v konci až 30 mm
- Spára pod římsou porušená
- Místy nárůst vegetace a mechu
- Římsa: porostlá mechem

3. Stav elezničního svr^hku:**Kolej č. 1**

- Stav podkladnic: povrchová koroze
- Držebnost upevňovadel: levý kolejnicový pás – držebnost dobrá
pravý kolejnicový pás – držebnost dobrá
- Pražce: podélně popraskané
- Kolejové lože: na krajích mírně porůstá vegetací

4. Stav vybavení**Zábradlí**

- PKO zničená ze 100 % (Ri 5), korozní oslabení do 1 mm, sloupky v dolní části až 3 mm
- Předposlední sloupek levého zábradlí deformován až o 20 mm na výšku 300 mm
- Poslední sloupek pravého zábradlí je dolní části nad římsou zkorodován až do ostra na výšku 10 mm
- Předposlední sloupek vpravo v dolní části prasklý v délce 25 mm
- První sloupek levého zábradlí volný v zalití
- Obetonování sloupků popraskané
- Sloupek č. 1 vpravo přerostlý stromkem
- Zábradlí mírně zvlňžené, první sloupek vlevo nedrží, jinak pevné

Bezpečnostní nátěry a v^ostran^o tabulky

- Stav dobrý

Jiná a cizí zařízení okolí objektu

- Povrch v otvoru hlinitý, silně porůstá vegetací
- V okolí mostu rostou stromy a keře

PROTOKOL O PODROBNĚ PROHLÁDCETU **0502** Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)Evd. km **142,635****5. Přejechy do trati**

- Na obou koncích říms vlevo i vpravo se vysypává štěrky na svah, přechod do trati není bezpečný.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosnosti konstrukce:****Konstrukce K 01 Č hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Z pohledu NK – výluhy pojiva s průsaky vody
- Porušené spárování zdiva (z pohledu NK i u čelních zdí)
- Degradace betonu říms

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 Č hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Výluhy pojiva s průsaky vody
- Porušené spárování zdiva spodní stavby
- Vyboulení zdiva křídla vlevo
- Hlubkově vypadané spárování křídla vpravo

Opěra O 02 Č hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:**

- Výluhy pojiva s průsaky vody
- Porušené spárování zdiva obou křídel

PROTOKOL O PODROBNĚ PROHLÍDKĚTU **0502** Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)Evd. km **142,635****IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 14.08.2017

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval

Příloha č. 1:

Fotodokumentace poruch a závad

PROTOKOL O PODROBNÖ PROHLÖDCE - pŕíloha č. 1

TU **0502** Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)Evd. km **142,635**

Foto č. 1 Ā Kontrukce K 01 Ā z podhledu NK Ā průsaky vody s vřluhy pojiva



Foto č. 2 Ā Kontrukce K 01 Ā řelnř zed' vlevo - poruřenř spřrovřř zdiva, vegetace



Foto č. 3 Ā Kontrukce K 01 Ā řelnř zed' vpravo Ā poruřenř spřrovřř zdiva

PROTOKOL O PODROBNĚ PROHLĚDCE - příloha č. 1

TU 0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)

Evd. km 142,635



Foto č. 4 Ā Opěra O 01 Ā průsaky vody



Foto č. 5 Ā Opěra O 02 Ā vypadaná spárovací zdiva Ā detail



Foto č. 6 Ā Křídlo opěry O 01 vpravo Ā vypadaná spárovací zdiva, zvětravaná zdiva

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 332269

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 71a5e22e-0824-42fa-aa6f-2d9611682f21

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Markéta URBÁNKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.07.2019 11:08:04



4be7796b-d558-4413-982a-3c22b7d732de