

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
 a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0502</b>	Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)	<b>DÚ 02</b>	Mladotice - Žihle	<b>evd. km</b>	<b>145,599</b>
<b>Objekt</b>	<b>Most</b>	šířka trať	<b>Vžitý název:</b>		
délka mostu	8,60 m	počet otvorů	1	počet kolejí na mostě	1
<b>Elektrizace: ne</b>					
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Plzeň		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 70/70		traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí <b>C3-70</b>	
<b>Návrh hodnocení stavebního stavu</b>	<b>3/2</b>	Vedoucí regionálního pracoviště		<b>Rok podrobné prohlídky</b>	<b>2017</b>



Pohled zleva

**Obchodní firma:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
 Sídlo: Praha I – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

**Doručovací adresa:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
 Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

**Technická ústředna založena 1957**



UKAS is a member of Registrar of Standards (UKAS) Ltd. UKAS is a member of Registrar of Standards (UKAS) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zavedený integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Neuvolňují se na dodávky služeb nebo výrobků.



## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU **0502** Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)Evd. km **145,599**

### I. Celkový popis objektu

**Souřadnice středu objektu:** 50°2'23.758"N, 13°22'47.147"E

Délka mostu: 8,60 m (MES)

Šířka mostu: 5,80 m

Výška objektu: 5,30 m (MES)

Délka přemostění: 3,80 m

Elektrizace: není

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: účelová komunikace nezpevněná

Výška přesypávky a kolejového lože: 1,0 m (MES)

#### Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 19 °C

Počasí: jasno - dlouhodobě - proměnlivé počasí

#### Schéma mostního objektu:

		poř.č.				dopr.č.		
Mladotice	←	1	O01	K01	O02	1	→	Žatec
		otvor		1				

#### 1. Nosná konstrukce

##### K 01

- Kamenná, klenbová, polokruhová, prostá
- Podélná spára: není
- Povrchová úprava: není
- Rozměry NK: šířka – 5,80 m / 5,09 m (bez rozšíření a říms), rozpětí – 4,30 m (MES); délka 4,80 m (MES)
- Uložení: přímé
- Čelní zeď vlevo: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování – horní dvě řady kamenů pravidelné řádkování
- Čelní zeď vpravo: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování – horní dvě řady kamenů pravidelné řádkování + viditelné dva ocelové nosníky (římsové, I profil, mezi nosníky beton)
- Věnce klenby: kamenné klenáky
- Římsy: ŽB, s povrchovou úpravou
- Rok výstavby: 1872 (MES), na NK není uvedeno
- Rok opravy: není uvedeno
- Výška přesypávky a kolejového lože: 1,0 m (MES)

#### 2. Spodní stavba

##### Opěra O 01

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka – 5,09 m, výška 1,85 m
- Podélná spára: není
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: není uvedeno

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0502</b>	Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)	Evd. km	<b>145,599</b>
----	-------------	---	---------	----------------

- Křídla:
  - vlevo – svahové šikmé, materiál: kamenné zdivo (pravidelné i nepravidelné řádkování), římsa – ŽB s povrchovou úpravou, délka křídla 8,20 m
  - vpravo – svahové šikmé, materiál: kamenné zdivo (pravidelné i nepravidelné řádkování), římsa – ŽB s povrchovou úpravou, délka křídla 7,70 m

### Opěra O 02

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka – 5,09 m, výška 1,85 m
- Podélná spára: není
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: není uvedeno
- Křídla:
  - vlevo – svahové šikmé, materiál: kamenné zdivo (pravidelné i nepravidelné řádkování), římsa – ŽB s povrchovou úpravou
  - vpravo – svahové šikmé, materiál: kamenné zdivo (pravidelné i nepravidelné řádkování), římsa – ŽB s povrchovou úpravou

### 3. Železniční svršek:

Číslování dle dopr. resp. poř. č. koleje (MES)

#### Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v levostranném oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49, svařované
- Tvar podkladnic: rozponové
- Poloha kolejnicových styků: otevřené kolejnicové styky v délce mostu nejsou
- Kolejnicové podpory: cca uprostřed délky mostu dřevěné pražce (2 ks), ostatní betonové pražce (SB 5)
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, uzavřené

### 4. Vybavení mostu:

#### Zábradlí

- Ocelové svařované („L“ profily)
- Počet madel/příčlí: 1/2
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: vlevo 1,12 m, vpravo 1,11 m
- Délka zábradlí: 2,40 m + 8,40 m (NK) + 2,40 m (oboustranně)
- Počet sloupků: 7 ks (oboustranně)
- Dilatace zábradlí: není
- Upevnění sloupků: na NK zalité v římsě, ve výběžích zalité v betonových patkách
- Púdorysný tvar: přímý, výběhy výškově lomené

#### Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Nátěry: provedené na prvním a posledním sloupku zábradlí na levé straně (ocelový pásek s polepem)
- Tabulky: nejsou osazené

#### Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Na sloupcích levého zábradlí na konzolách z vnější strany veden plechový kabelový žlab 125/100 mm

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0502</b>	Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)	Evd. km	<b>145,599</b>
----	-------------	---	---------	----------------

- Vpravo sloupky pro měření GPK
- Za mostem vpravo hektometrovník
- Na pravé římsy geodetický bod
- Příjezd automobilem je možný po silnici z Mladotic do Žihle před Žihlí za žel. přejezdem odbočit doleva na polní cestu, přejet trať a po poli dojet až k objektu

### 5. Přechody do trati

- Na obou koncích říms vlevo i vpravo se vysypává štěrk na svah, přechod do trati není bezpečný, výškové rozdíly

### 6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

#### 6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřena
- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje č. 1:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	<b>2280</b> mm	<b>2400</b> mm	<b>2480</b> mm
vpravo	2730 mm	2690 mm	2660 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany **říms** od osy koleje č. 1:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	<b>2090</b> mm	2220 mm	2290 mm
vpravo	2550 mm	2480 mm	2440 mm

- Na mostním objektu zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru: zábradlí na levé straně (ve všech příčných řezech) – bez. nátěry provedené (viz bez. nátěry)
- Římsa na začátku vlevo zasahuje do obrysu nutného kolejového lože

#### 6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 3,80 m
- Volná výška (min. naměřená vlevo ve vrcholu klenby): 3,88 m

## II. Popis závad a poruch

### 1. Stav nosné konstrukce

#### **Konstrukce K 01:**

Z pohledu NK (dolní líc zdiva):

- Z pohledu NK a úložnými spárami (patou klenby) lokálně prosakuje voda s výluhy pojiva
- Za levým věncem klenby – podélná trhlina ve vrcholu po spárování zdiva v šíři až 50 mm v délce cca 2,00 m, v tomto místě 8 ks kamenů vysunutých až o 50 mm – zdivo dále degraduje (jeden kámen prasklý), dále trhlina pokračuje po celém obvodu klenby v šíři 5 mm (viz foto č. 1 a č. 2)
- Uprostřed šířky – podélná trhlina ve vrcholu klenby po spárování zdiva v délce cca 1,50 m s jednotlivě vypadaným spárováním zdiva (1 x ve vrcholu zvětralý kámen – do hl. až 30 mm)
- Za pravým věncem klenby – podélná trhlina po spárování zdiva a přes jednotlivé kameny šířky až 20 mm téměř po celém obvodu klenby, ve vrcholu vypadané spárování zdiva
- Spárování zdiva popraskané, uvolněné a lokálně vypadané do hl. až 450 mm (v místě



## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0502</b>	Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)	Evd. km	<b>145,599</b>
----	-------------	---	---------	----------------

trhliny)

### Čelní zeď vlevo:

- Vlevo spárování zdiva porušené, jednotlivě vypadané do hl. až 30 mm, jednotlivě nárůst mechu, povrchové zvětvávání zdiva (nad O 01)

### Čelní zeď vpravo:

- Vpravo spárování zdiva porušené (popraskané, uvolněné)

### Římsa vlevo:

- 3x trhlina směrem k venkovní hraně s jednotlivě degradovanou povrchovou úpravou (degradace dolní i horní hrany do hl. až 25 mm v celé délce římsy), na horní ploše místní nárůst mechu, na začátku od zalití prvního sloupku zábradlí římsa rozpraskaná (trhliny š. až 5 mm)

### Římsa vpravo:

- Cca uprostřed délky trhlina u sloupku zábradlí č. 4 (š. do 1 mm), na horní ploše místní nárůst mechu
- Z pohledu ocelobetonového nosníku rozšířené pravé římsy průsaky vody nad opěrou O 01 a výluhy pojiva v celé délce (tvorba krápníků), PKO viditelných částí nosníků zničená z cca 80% plochy (Ri 5), korozní oslabení do 1 mm (viz foto č. 3)

## **2. Stav spodní stavby**

### **Opěra O 01:**

- Z čelních stran opěry jednotlivě vypadané spárování zdiva
- Vlevo za rohovým zdívem svislá trhlina š. 1 mm
- Spárování zdiva místy popraskané

### Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva místně porušené, popraskané, uvolněné a jednotlivě vypadané
- Římsa: v dolní části 4 x příčná trhlina, degradace dolní hrany v délce 60 mm do hl. až 40 mm
- Odvodňovací otvor zarostlý vegetací

### Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva popraskané, uvolněné a lokálně vypadané do hloubky až 50 mm, nárůst drobné vegetace
- Ve střední části stupňovitá trhlina po spárování zdiva i přes jednotlivé kameny š. 1 - 1,5 mm (v PPM 2014 neevidováno) (viz foto č. 5)
- Římsa: 2 x příčně prasklá, v dolní části povrch degradovaný (dolní hrana)

### **Opěra O 02:**

- Drobné průsaky vody (viz foto č. 6)
- Spárování zdiva opěry lokálně popraskané, jednotlivě vypadané
- Trhlina za rohovými kameny vlevo délky 1,0 m šířky až 2 mm (s vypadaným spárováním)

### Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva popraskané, uvolněné (možný počáteční výsun) a lokálně vypadané do hloubky až 100 mm, nárůst drobné vegetace
- Římsa: 2 x příčně prasklá, v dolní části povrch degradovaný

### Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva popraskané, uvolněné a lokálně vypadané do hloubky až 100 mm, nárůst drobné vegetace
- Římsa: 2 x příčně prasklá, dolní hrana degradovaná
- Odvodnění zarostlé (nárůst stromu), svislá trhlina od odvodňovacího otvoru po spárování zdiva a přes jeden kámen šířky 3 mm v délce cca 1,50 m (viz foto č. 4)

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0502</b> Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)	Evd. km <b>145,599</b>
--	------------------------

**3. Stav železničního svršku****Kolej č. 1**

- Stav podkladnic: povrchová koroze
- Stav upevnění koleje (držebnost upevňovadel):
  - levý kolejnicový pás – pouze jednotlivé svěrkové šrouby nedotažené (cca 5%)
  - pravý kolejnicový pás – pouze jednotlivé svěrkové šrouby nedotažené (cca 5%), chybí 2 ks vrtulí
- Dřevěné pražce: podélně popraskané
- Betonové pražce: jednotlivě množství příčných trhlin
- Kolejového lože: znečištěné, mírně zanesené, porostlé drobnou vegetací

**4. Stav vybavení****Zábradlí**

- PKO: zničená z 100% plochy (Ri 5), korozní oslabení všech prvků zábradlí do 1 mm
- Betonové patky prvních a posledních sloupků zábradlí uvolněné v zemině
- Vpravo na začátku patka porušená
- Na začátku vpravo zábradlí vyhnuté směrem k ose koleje o 50 mm

**Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Nátěry: provedené na prvním a posledním sloupcu zábradlí na levé straně – stav dobrý
- Tabulky: nejsou osazené

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- U mostu rostou stromy a keře

**5. Přechody do trati**

- Na obou koncích říms vlevo i vpravo se vysypává štěrk na svah, přechod do trati není bezpečný, výškové rozdíly



## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU **0502** Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)Evd. km **145,599**

### III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

#### Hodnocení nosných konstrukcí:

#### **Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 3**

Z těchto důvodů:

- Průsak vody, výluhy pojiva
- Podélná trhлина za levým věncem klenby, odtržení věnce, vysunutí zdiva
- Podélná trhлина za pravým věncem
- Degradace betonu říms, výluhy pojiva z pohledu ZBN vpravo, zničená PKO
- Porušené spárování zdiva (hloubkově vypadané), (od PPM 2014 pokročilá degradace spárování)

#### Hodnocení spodní stavby:

#### **Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Porušené spárování zdiva spodní stavby
- Porušené betony říms křídel
- Stupňovitá trhлина křídla vpravo

#### **Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Porušené spárování zdiva spodní stavby
- Porušené betony říms křídel
- Drobné průsaky vody

Foto: podélná trhлина za levým věncem– PPM 2014



Foto: podélná trhлина za levým věncem– PPM 2017



## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU **0502** Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)Evd. km **145,599****IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 3**  
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**  
na základě hodnocení O 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 16.08.2017  
Protokol o podrobné prohlídce zpracoval

V Plzni dne: 25.1.2018 .....

Příloha č. 1:  
Fotodokumentace poruch a závad



## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - příloha č. 1

TU 0502	Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)	Evd. km	145,599
---------	---	---------	---------



Konstrukce K 01 z pohledu za levým věncem klenby podélná trhlinka, zdivo vysunuté, spárování hloubkově vypadané

Foto č. 1



Konstrukce K 01 z pohledu za levým věncem klenby podélná trhlinka, zdivo vysunuté, spárování hloubkově vypadané

Foto č. 2



Konstrukce K 01 z pohledu ZBN výluhy pojiva, zničená PKO viditelných částí ZBN

Foto č. 3



## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - příloha č. 1

TU 0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)

Evd. km 145,599



Křídlo opěry O 02 vpravo  
Odvodnění zarostlé (nárůst  
stromu), svislá trhлина od  
odvodňovacího otvoru po  
spárování zdiva a přes jeden  
kámen šířky 3 mm v délce cca  
1,50 m

Foto č. 4



Křídlo opěry O 01 vpravo –  
stupňovitá trhлина

Foto č. 5



Opěra O 02 – průsak vody

Foto č. 6



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 332276

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** f5a73db0-c998-428f-9ccc-e76eb6829426

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Markéta URBÁNKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 10.07.2019 11:12:02



5fbac48-216a-4573-b3fb-efd6a2a9ec65