

# SMLOUVA O VNESENÍ NEPENĚŽITÉHO PŘÍPLATKU MIMO ZÁKLADNÍ KAPITÁL

Níže uvedené strany:

## **Statutární město Ústí nad Labem**

IČO: 000 81 531

se sídlem Velká hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem

zastoupené Mgr. Ing. Petrem Nedvědickým, primátorem

na straně jedné (dále jen „*akcionář*“)

a

## **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**

IČO: 250 13 891

se sídlem Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem

adresa pro doručování: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem pod sp. zn. B 945

zastoupená: Bc. Martinem Prachařem, předsedou představenstva

Ing. Liborem Turkem, Ph.D., členem představenstva

na straně druhé (dále jen „*společnost*“)

uzavírají v souladu s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,  
v platném znění, tuto smlouvu o vnesení nepeněžitých příplatku mimo základní kapitál:

## **1. Předmět smlouvy**

- 1.1. Předmětem této smlouvy je závazek akcionáře vnést do společnosti nepeněžitý příplatek mimo základní kapitál společnosti, avšak do vlastního kapitálu společnosti, který se společnost zavazuje přijmout (dále jen „*příplatek*“).
- 1.2. Příplatek je poskytován v souladu s usnesením představenstva společnosti č. 21/2019 ze dne 29. 5. 2019, kterým představenstvo společnosti analogicky dle § 163 odst. 1 zákona č. 90/2012 Sb. souhlasilo s tím, aby akcionář poskytl společnosti za stanovených podmínek příplatek i tehdy, pokud tak nestanoví stanovy společnosti.
- 1.3. Podkladem pro uzavření této smlouvy jsou znalecké posudky Ing. Jiřího Laibla, jednatele společnosti ESTIMATES Consulting s.r.o., se sídlem Mírové náměstí 3057, 415 01 Teplice, č. 16 – 586/2019 k ocenění (stanovení obvyklé hodnoty) úseků dopravní infrastruktury trakčního trolejového vedení trolejbusové trati v Ústí nad Labem ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem na celkovou cenu 6 667 000 Kč (šest-milionů-šest-set-šedesát-sedm-tisíc-korun-českých).

## **2. Poskytnutí příplatku společnosti**

- 2.1. Akcionář se touto smlouvou zavazuje poskytnout společnosti příplatek ve výši 6 667 000 Kč.
- 2.2. Vnesením příplatku nedojde ke zvýšení základního kapitálu společnosti. Akcionáři nebudou vydány žádné nové akcie. Společnost bude o příplatku účtovat v souladu s platnými právními a účetními předpisy jako o složce svých vlastních zdrojů.

- 2.3. Příplatek se sjednává jako nepeněžitý a tvoří jej dopravní infrastruktura trakčního trolejového vedení trolejbusové trati v celém jejím rozsahu v úseku:
- a) Revoluční – Malá Hradební s odbočením na Mírové náměstí;
  - b) Malá Hradební v úseku od autobusového nádraží až k ulici Vojtěšská;
  - c) Vojtěšská ulice – Klášterní ulice;
  - d) komunikace v ulici U Nádraží;
  - e) Masarykova ulice – Předměstí.
- (dále jen společně jako „*trakční vedení*“).

2.4. Společnost příplatek tvořený trakčním vedením od akcionáře přijímá.

2.5. Příplatek bude do společnosti vnesen převodem vlastnického práva k trakčnímu vedení z akcionáře ve prospěch společnosti. S ohledem na to, že společnost trakčním vedením ke dni uzavření této smlouvy užívá při své podnikatelské činnosti, nesjednávají smluvní strany jako podmínku pro převod vlastnického práva předání trakčního vedení. Vlastnické právo k trakčnímu vedení bude převedeno na společnost na základě této smlouvy k okamžiku její účinnosti.

2.6. Bude-li třeba provést změnu údajů zapsaných ve veřejných seznamech, podá návrhy na zápis těchto změn bez zbytečného odkladu po účinnosti této smlouvy společnost. Bude-li z právních předpisů vyplývat povinnost akcionáře k podání těchto návrhů, je společnost nebo jí pověřený pracovník oprávněn v této věci zastoupit akcionáře na základě plné moci, která bude podle této smlouvy na žádost společnosti vystavena.

2.7. Na příplatkovou povinnost akcionáře se na základě této smlouvy započítává plná cena trakčního vedení jako předmětu nepeněžitého příplatku ve výši 6 667 000 Kč.

2.8. Akcionář není oprávněn žádat vrácení předmětu nepeněžitého příplatku. Rozhodování o rozdělení zisku nebo jiných vlastních zdrojů společnosti se řídí platnými právními předpisy.

### **3. Ujednání společná a závěrečná**

3.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění uzavřené smlouvy v Registru smluv.

3.2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, které budou jako dodatky označeny a postupně číslovány.

3.3. Veškeré písemnosti s touto smlouvou související budou doručovány v českém jazyce na adresu smluvních stran v této smlouvě uvedenu, pokud smluvní strana, které je doručováno, prokazatelně písemně nesdělila odesílateli adresu jinou.

3.4. Případná neplatnost některého ujednání této smlouvy nemá vliv na platnost ostatních jejích ujednání. Smluvní strany se pro tento případ zavazují poskytnout si vzájemnou bezvýhradnou součinnost k uzavření dodatku k této smlouvě, kde bude její neplatná část nahrazena novým ujednáním, a to ve lhůtě jednoho měsíce poté, co tato potřeba vyvstane. Nové ujednání bude svým obsahem a účelem co nejbližší obsahu a účelu ujednání nahrazovaného.

3.5. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.

3.6. Uzavření této smlouvy byla schválena usnesením Zastupitelstva Statutárního města Ústí nad Labem č. 67/5Z/2019 ze dne 17. 6. 2019.

\* \* \*

V Ústí nad Labem dne \_\_\_\_\_

V Ústí nad Labem dne \_\_\_\_\_

---

**Statutární město Ústí nad Labem**  
Mgr. Ing. Petr Nedvědický  
primátor

---

**Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**  
Bc. Martin Prachař  
předseda představenstva

---

**Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**  
Ing. Libor Turek, Ph.D.  
člen představenstva