Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„ Oprava traťového úseku Číčenice-Dívčice “

číslo VZ: **65419061**

Datum vydání: 16. 5. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK 3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA 4
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY 6
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 6
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE 6
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE 6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 6
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 7
4.1. VŠEOBECNĚ 7
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE 9
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM 10
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU 10
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY 10
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ ..... **CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.**
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ ..... **CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.**
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ ..... **CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.**
4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ ..... **CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.**
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY 10
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY ..... **CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.**
4.12. TRAKČNÍ A ENERGICKÁ ZAŘÍZENÍ ..... **CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.**
4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL ..... **CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.**
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ..... **CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.**
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 11
7. PŘÍLOHY 11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „**Oprava traťového úseku Číčenice-Dívčice**“ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku traťové koleje č. 2 v traťovém úseku Dívčice - Číčenice od km 240,410 do 241,720 pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

1.1.2. Rozsah Díla „Oprava traťového úseku Číčenice-Dívčice“ je

Stávající stav:

V úseku od km 240,410 do km 241,710 jsou u traťové koleje č. 2 kolejnice 49 E 1 na dřevěných pražcích s upevněním ŽS4, rozdělení „e“, od km 241,710 do km 241,720 jsou pražce SB8 s upevněním ŽS4. Přejezd P1143 v km 241,163 s přejezdovou konstrukcí vytvořenou ze dvou kolejnic uložených na upravené resp. zdvojené podkladnici.

Stávající směrové poměry:

TUDU	TU	DU	třídící znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kruhové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
Divcice - Cicenice	0401	26	2.Kol	2	240,357	0,00	240,357	44,00	240,401	0,00	240,401	P	3100	0	0
Divcice - Cicenice	0401	26	2.Kol	2	240,426	0,00	240,426	45,00	240,471	0,00	240,471	L	3100	0	0
Divcice - Cicenice	0401	26	2.Kol	2	240,572	96,00	240,668	232,00	240,900	70,00	240,970	L	934	86	0
Divcice - Cicenice	0401	26	2.Kol	2	240,971	87,00	241,058	273,00	241,331	0,00	241,331	P	630	127	0
Divcice - Cicenice	0401	26	2.Kol	2	241,331	0,00	241,331	188,00	241,519	0,00	241,519	P	670	127	0
Divcice - Cicenice	0401	26	2.Kol	2	241,519	0,00	241,519	80,00	241,599	108,00	241,707	P	630	80	0

Fotodokumentace směrem po kilometráži:

Dále viz přílohy č. 7.1.1. a 7.2.2.

Požadavky a předmět plnění stavby:

Zadavatel požaduje opravu trať. koleje č. 2 v traťovém úseku Dívčice - Číčenice.

V úseku od km 240,410 do km 241,720 (1 310 m) souvislá výměna stávajících kolejnic tv. 49 E1 za nové kolejnice tv. 49 E1 (á 75 m) a současně od km 240,410 do km 241,710 (mimo 14 ks dřev. pražců v P1143 km 241,163) souvislá výměna stávajících dřevěných pražců za užité vystrojené betonové pražce SB8 s upevněním ŽS4 vč. nových pryžových podložek pod patu kolejnic. Vystrojené pražce dodává zadavatel SŽDC, s. o., nové komplety ŽS4 dodává zhotovitel. U pražců SB8 bude nově rozdělení „u“. Kolejnice budou na betonových pražcích svařeny do bezstykové koleje.

U přejezdu P1143 v km 241,163 bude u TK č. 2 odstraněna živice v celkové ploše

8 m x 5 m (vpravo měřeno od stávajícího žlabu) a dočasně demontovány obě žlábkové kolejnice. V přejezdu budou od km 241,154 do km 241,179 ke stáv. LIS vyměněné pouze kolejnice tv. 49 E1 za nové kolejnice tv. 49 E1 (2x 25 m) a nové upevnění ŽS4 s antikorozní úpravou (14 ks dřev. pražců nebude měněno). U přejezdu bude zpětně zřízena přejezdová konstrukce vytvořená ze dvou kolejnic uložených na upravené resp. zdvojené podkladnici - dle vzorového listu Ž11.322 včetně 2 ks nových náběhových klínů. Do obou žlábků bude osazen ochranný plastový profil.

Za přejezdem bude vyměněn 2x LIS za nový 2x 4,5 m.

V celém úseku bude provedeno doplnění a úprava štěrkového lože, 2x strojní podbití ASP. Geodetické práce. Osazení nových ZZ na sloupy TV. Ekologická likvidace veškerého vzniklého odpadu (dřevěné pražce, plasty, betonové ZZ, asfalt).

Zhotovitel zajistí nakládku a převoz celkem 2 175 ks užitých betonových pražců SB8 ze zásob zadavatele SŽDC, s. o., OŘ Pzeň do žkm stavby (viz SO 1.3):

z žst. Katovice	875,00	ks
z žst. Čimelice	1 300,00	ks

Podrobněji dle Soupis prací k ocenění [zadání] viz příloha č. 7.1.2.

Zajištění prostorové polohy koleje:

Zajištění prostorové polohy koleje bude provedeno od km 240,410 do km 241,720 dle předpisu SŽDC S3 DÍL III. Konzolové zajišťovací značky budou umístěny na sloupy TV.

Projektová dokumentace:

Na tuto akci je zpracováván Střediskem žel. geodézie Praha „Technický projekt PPK“, který bude budoucímu zhotoviteli předán při předání staveniště.

Technicko-bezpečnostní opatření (TBO) bude zadavatelem zhotoviteli předáno při předání staveniště.

Uzavírka pozemních komunikací:

Zajištění uzavírky pozemních komunikací včetně dopravního značení, týkající se železničního přejezdu P1143 v km 241,163, zajistí zadavatel SŽDC, s. o., OŘ Plzeň přes externího dodavatele.

Inženýrské sítě:

Sítě ve správě jednotek SŽDC, s. o. – vytýčení tras zajistí na požádání zhotovitele bezúplatně zadavatel. Sítě ve správě jednotek ČD - Telematika, a. s. – vytýčení tras zajistí na objednávku zhotovitele ČD - Telematika, a. s.

Veškeré informace o stavbě podá:

za část TH	-	VM TO Číčenice, XXX VPO ST Strakonice, XXX
za část SSZT	-	XXX
za část SŽG	-	XXX

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat na trati

Trať č. 190	TÚ 0401 Č. Budějovice - Plzeň	
	trať. úsek:	Dívčice - Číčenice, kolej č. 2 od km 240,410 do km 241,720

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

2.1.1. Projektová dokumentace - nepředpokládá se

2.2. Související dokumentace

2.2.1. Stavební povolení - nepředpokládá se

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Nepředpokládá se

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se

Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „… a finančního plnění“.

4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „…části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „… ve Všeobecném objektu….“.

4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text “…. a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text “TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.

4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.

4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „…je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.

4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.

4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“… a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).

4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „…..v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP

XXX

4.2.2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem.

4.3. Doklady překládané zhotovitelem

4.3.1. Doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro veškeré stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1. Dokumentace skutečného provedení v listinné podobě jedenkrát a jedenkrát v digitální formě na CD nosiči. Výstupem bude otevřená a uzavřená digitální forma.

4.6. Inženýrské objekty

4.6.1. Železniční svršek

4.6.1.1. Zadavatel si vyhrazuje dodávku následujícího užitého materiálu ze svých zásob:

Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB8 v celkovém počtu 2 175 ks.

4.6.1.2. Užité vystrojené betonové pražce SB8, které jsou součástí SO 1.2. Soupisu prací. Materiál zadavatele dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby (dodání vystrojených užitých betonových pražců SB8 provede Objednatel). Nakládku a převoz těchto pražců do žkm stavby provede zhotovitel viz součást SO 1.3. Soupisu prací.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v zadávací dokumentaci a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle zadávací dokumentace respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3. Zhotovitel se zavazuje, v souladu se zadávací dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	zahájení stavby		červenec 2019

***1.** Stavební postup*	*přípravné práce*	*bez výluky*	červenec 2019
***2.** Stavební postup*	*opravné práce*	ROV 93118, etapa E *14N*	1. 8. 2019 – 14. 8. 2019
	ukončení stavby		30. 11. 2019

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
kontaktní osoba: XXX
e-mail: XXX, www: http://typdok.tudc.cz, http://www.tudc.cz/ nebo
http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html.

7. PŘÍLOHY

7.1.1. Nákresný přehled - stávající stav

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 331494

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 633aaf5b-518c-4707-8468-480d3d930553

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Tereza ŠNEBERGROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.07.2019 16:46:01