

PŘÍLOHA Č. 1 - TECHNICKÁ SPECIFIKACE
ČÁST C „VŮZ RV SYSTÉM – 4 KS“

Sanitní vozidlo RV systém – 4 ks

Požadavky na výbavu vozidla:

- osobní automobil, provedení SUV – ANO, v "Osvědčení o registraci vozidla, část II." (velký technický průkaz) uvedeno "AC COMBI" (evropské homologační předpisy neznají pojem "SUV")
- motor o výkonu minimálně 100 kW – ANO, 110 kW
- emisní norma min EURO 6 – ANO
- spotřeba pro kombinovaný provoz v souladu s nařízením vlády č. 173/2016Sb. – ANO, 5,5 litrů / 100 km dle metodiky NEDC, 6,0 – 6,9 litrů / 100 km dle metodiky WLTP
- automatická převodovka – ANO
- pohon 4x4 – ANO
- délka vozidla max. 4700 mm – ANO, 4382 mm
- šířka vozidla včetně zrcátek: max. 2100 mm – ANO, 2.025 mm
- výška vozu včetně instalovaného výstražného světelného zařízení max. 2000 mm – ANO, 1.607 mm bez výstražného světelného zařízení / max. 2.000 mm se zvláštním světelným zařízením
- rozvor min. 2600 mm – ANO, 2629
- barva vozu RAL1016 - lakovaná – ANO
- výbava systémy min: ABS, ESP, ASR – ANO
- asistent elektronicky kontrolovaného sjíždění z kopce – ANO
- asistent rozjezdu do kopce – ANO
- asistent kontroly „mrtvého úhlu“ – ANO
- systém sledování prostoru před vozidlem, funkce nouzového brždění – ANO
- imobilizér – ANO
- kontrola tlaku v pneumatikách – ANO
- úprava pro špatné cesty – zvýšená ochrana podvozku – ANO
- kotoučové přední i zadní brzdy – ANO
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním (min. 2 klíče s ovládáním) – ANO
- LED hlavní světlomety – ANO
- zadní LED světla – ANO
- LED přední mlhové světlomety s funkcí přisvícení do zatáčky – ANO
- denní svícení (automatické spínání denního jízdního osvětlení) – ANO
- airbag řidiče a spolujezdce s možností deaktivace airbagu spolujezdce – ANO
- kolenní airbag řidiče – ANO
- boční airbagy vpředu – ANO
- hlavové airbagy vpředu – ANO
- tříbodové výškově nastavitelné přední bezpečnostní pásy s přitahovači – ANO
- tříbodové bezpečnostní pásy vzadu s přitahovači – ANO
- kontrola nezapnutí bezpečnostních pásů – ANO
- výškově nastavitelné hlavové opěrky na všech sedadlech – ANO
- výškově nastavitelné sedadla vpředu – ANO
- nastavitelné bederní opěrky v sedadlech vpředu – ANO
- 3 samostatná sedadla vzadu, plně vyjímatelná z vozidla (každé samostatně) – ANO
- vyhřívání sedadel min. vpředu s regulací pro každé sedadlo zvlášť – ANO
- elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka – ANO
- elektricky ovládaná boční okna vpředu i vzadu – ANO
- vyhřívání čelní sklo – ANO
- vyhřívání trysky ostřikovačů čelního skla – ANO
- dvouzónová klimatizace s elektronickou regulací s automatickou cirkulací – ANO
- posilovač řízení – ANO
- tempomat – ANO
- palubní počítač – ANO

- kožený multifunkční volant – ANO
- signalizace vzdálenosti při parkování vzadu – ANO
- tónovaná skla oken, od B sloupku vozidla dozadu všechna okna ztmavena v maximální možné míře dle platné legislativy – ANO
- ochranné lemy kol – ANO
- 16" kola z lehké slitiny s letními pneumatikami - 4ks – ANO
- 16" kola z ocelovými disky se zimními pneumatikami - sada 4 ks – ANO
- plnohodnotné rezervní kolo, zvedák, klíč na šrouby kol – ANO
- podélné střešní nosiče (tzv. "hagusy") – ANO
- povinná výbava vozidla – ANO
- gumové vyjímatelné koberce – ANO
- ochranné lišty prahů – ANO
- záruka na vady vozidla minimálně 5 let / 150 000 km – ANO

Požadavky na zástavbu vozidla:

- Signální a identifikační grafické označení vozidla dle dispozic ZZS Jihočeského kraje retroreflexní fólií – ANO
- 1 x doplňkové zvláštní výstražné světlo v LED Lineární technologii generující výstražné světlo červené barvy umístěné - zapuštěné v levé části čelní masky vozidla včetně montážního adapteru, splňující homologaci EHK 65 a EHK 10. Čirá barva krytu světla. Maximální rozměry světla 110 mm šířka, 45 mm výška. Požaduje se doložení daných homologací z akreditované zkušebny spolu s nabídkou – ANO
- 1 x doplňkové zvláštní výstražné světlo v LED Lineární technologii generující výstražné světlo modré barvy umístěné - zapuštěné v pravé části čelní masky vozidla včetně montážního adapteru, splňující homologaci EHK 65 a EHK 10. Čirá barva krytu světla. Maximální rozměry světla 110 mm šířka, 45 mm výška. Požaduje se doložení daných homologací z akreditované zkušebny spolu s nabídkou – ANO
- 1 x doplňkové zvláštní výstražné světlo v LED Lineární technologii generující výstražné světlo červené barvy umístěné - zapuštěné na levé straně předního nárazníku vozidla včetně montážního adapteru, splňující homologaci EHK 65 a EHK 10. Čirá barva krytu světla. Maximální rozměry světla 110 mm šířka, 45 mm výška. Požaduje se doložení daných homologací z akreditované zkušebny spolu s nabídkou – ANO
- 1 x doplňkové zvláštní výstražné světlo v LED Lineární technologii generující výstražné světlo modré barvy umístěné - zapuštěné na pravé straně předního nárazníku vozidla včetně montážního adapteru, splňující homologaci EHK 65 a EHK 10. Čirá barva krytu světla. Maximální rozměry světla 110 mm šířka, 45 mm výška. Požaduje se doložení daných homologací z akreditované zkušebny spolu s nabídkou – ANO
- 1 x doplňkové zvláštní výstražné světlo v LED Lineární technologii generující výstražné světlo červené barvy umístěné - zapuštěné na spodní hraně v levé části 5 zadních dveří vozidla včetně montážního adapteru, splňující homologaci EHK 65 a EHK 10. Viditelné při otevřených dveřích. Čirá barva krytu světla. Maximální rozměry světla 110 mm šířka, 45 mm výška. Požaduje se doložení daných homologací z akreditované zkušebny spolu s nabídkou – ANO
- 1 x doplňkové zvláštní výstražné světlo v LED Lineární technologii generující výstražné světlo modré barvy umístěné - zapuštěné na spodní hraně v pravé části 5 zadních dveří vozidla včetně montážního adapteru, splňující homologaci EHK 65 a EHK 10. Viditelné při otevřených dveřích. Čirá barva krytu světla. Maximální rozměry světla 110 mm šířka, 45 mm výška. Požaduje se doložení daných homologací z akreditované zkušebny spolu s nabídkou – ANO
- Na střeše vozidla světelná výstražná nízko profilová rampa (upevněna na střešním nosiči, montáž provedena bez vrtání do střechy) s minimálně 10 LED světelnými zdroji (2 na levé straně rampy, 2 na pravé straně rampy, 4 vpředu, 2 vzadu) v LED Lineární technologii v kombinaci červeně modré barvy (červená barva vlevo, modrá barva vpravo) s maximální výškou 80 mm a maximální šířkou 1250 mm. Činná svítící plocha světelných zdrojů efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné rampy. Číré provedení krytů rampy – mimo vrchní levé a pravé rohové části krytů (levá část v červené barvě a pravá část v modré barvě). Zadní světelné zdroje požadujeme samostatně vypínatelné. V případě, že bude rampa vybavena funkcí modrého podsvícení, nesmí být toto možno použít za jízdy vozidla. Požadujeme napojení na spínač ruční brzdy. Rampa musí splňovat homologaci EHK 65 TB2

a TR2 pro dvě úrovně svítivosti a homologaci EHK 10. Požaduje se doložení daných homologací z akreditované zkušebny spolu s nabídkou – ANO

- Zvláštní výstražné zvukové zařízení o jmenovitém výkonu 200 W a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a dva 100 W reproduktory - každý o minimálním výkonu 120 db (při měření 1 m od vozidla), splňující homologaci EHK 10. Reproductory umístěny skrytě v přední části vozidla. Požaduje se doložení dané homologace z akreditované zkušebny spolu s nabídkou – ANO
- Ovládání VRZ, tedy světelné rampy, doplňkových modrých a červených výstražných světel a zvukového rozhlasového zařízení musí být možné prostřednictvím ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí (činnosti). Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození – ANO
- Kontrolka chodu majáků (rampy) umístěna v zorném poli řidiče – ANO
- Zabezpečení čtecího osvětlení pomocí přídatného osvětlení kabiny, umístěno na sloupku vpravo u spolujezdce – ANO
- Pevná dělicí přepážka mezi nákladovým prostorem a prostorem pro přepravované osoby – ANO
- Výsuvná AL plošina pro uložení a montáž zdravotnického materiálu s nosností 250 kg – ANO
- Konstrukce pro montáž plošiny včetně horní úložné desky, návrh řešení projednat se zadavatelem – ANO
- Vytápění vnitřního prostoru z externího zdroje 230 V včetně prostorového termostatu. Umístění topení a termostatu projednat se zadavatelem – ANO
- Osvětlení úložného prostoru LED svítidlem s montáží na zadní výklopné dveře a automatickým vypnutím při zavření dveří. Směrování světla na vysunutou plošinu – ANO
- Kontrolka připojení na 230V umístěna v zorném poli řidiče – ANO
- Přípojka 230 V řešena pomocí přípojky včetně jističů a revizní zprávy s kabelem v délce min. 5 m. Vstup pro napájení 230 V na levém boku v zadní části vozidla s automatickým mžikovým odpojením při startování – ANO
- Dobíjení sekundární baterie a kondiční dobíjení baterie vozidla pomocí automatické dobíječky – ANO
- Druhá baterie s kapacitou min. 12V/80Ah v nákladovém prostoru včetně dělicího relé pro dobíjení z alternátoru vozidla. Baterii umístit do prostoru pod výsuvnou plošinu – ANO
- Zásuvka 12 V 3x v nákladovém prostoru – ANO
- Hasicí přístroj 2 kg včetně držáku a revizní zprávy – ANO
- Veškeré ovládací prvky – vypínače a ostatní montážní materiál – ANO
- Akumulátorová dobíjecí LED svítidla s možností upevnění a nabíjení v kabině vozidla a v zavazadlovém prostoru – ANO

Dodání a umístění držáků/materiálu v zavazadlovém prostoru

- Držák defibrilátoru LP12 / LP15. Umístění v zavazadlovém prostoru tak, aby nebylo omezeno vyndání samotného přístroje LP12 / LP15 – ANO
- Držák na stěnu pro ventilátor Weinmann Standard s nosnou jednotkou LIFE-BASE Mini II, kód produktu: WM 8123. Umístěn na výsuvné plošině vlevo tak, aby ovládací prvky ventilátoru směřovaly vlevo (dodá zadavatel) – ANO
- Držák na stěnu pro odsávačku Weinmann Accuvac, kód produktu: WM 15208 včetně 12 V kabelu, kód produktu: WM 10650. Umístěn na společné příčce s držákem ventilátoru tak aby ovládací prvky odsávačky směřovaly vpravo. Držák/nabíječku odsávačky zapojit napřímo (dodá zadavatel) – ANO
- Za oba držáky umístit na výsuvné plošině držák pro 1 ks tlakové lahve 2l LIV – ANO
- Batoch se zdravotnickým materiálem – vzorek dodá zadavatel.
- Výsuvnou plošinu připojit na 12V pomocí dotykových kontaktů po zasunutí plošiny do vozu – ANO
- Vzdálenost od výsuvné plošiny k horní polici volit tak, aby byl max. využit zavazadlový prostor a nebyla omezena manipulace s přístroji na plošině a polici – ANO
- V pravé části výsuvné plošiny zvedací dvířka pro snadný přístup pod plošinu – ANO
- Elektromontážní a mechanické práce – ANO
- Revize elektroinstalace vozidla – ANO

- Montážní sada pro vozidlovou radiostanici Matra – Pegas, včetně montáže. Napájení se samostatným jištěním. (radiostanici, ovládací panel a externí reproduktor umístit po dohodě se zadavatelem) – ANO
- Příprava na montáž vozidlové radiostanice Motorola v pásmu 160MHz. Dodání a montáž antény včetně konektoru. Montáž napájecího svazku se samostatným jištěním – ANO
- Příprava pro umístění kamery ke zpětnému zrcátku, napájení přes klíček zakončené u kamer – ANO
- Příprava na montáž a montáž GPS navigačního systému (zařízení užívané zadavatelem, dodá zadavatel). Montáž napájecího svazku se samostatným jištěním – ANO
- Montáž Car PC + monitor (varianta 1) – napájení ze zástavbové baterie se samostatným jištěním přes vypínač na palubní desce nebo na středovém panelu, propojení monitoru a Car PC videokabelem a audiokabelem nebo montáž Navigačního tabletu (varianta 2) – napájení ze zástavbové baterie se samostatným jištěním bez vypínače – ANO
- Montáž sledovací jednotky LUPUS (zařízení užívané zadavatelem, dodá zadavatel) – připojit na stálé napájení se samostatným jištěním, napojit na sběrnici vozidla, snímání polohy klíčku pro oddělování jízd, na kabelový svazek osadit dva konektory seriového portu (ve variantě 1 zapojeny oba com porty do Car PC a zajištěny šroubky), montáž anteny pro GPS signál do místa s co nejlepším příjmem, sledovací jednotku umístit tak, aby bylo možné vyndat/zadat konektor kabelového svazku sledovací jednotky bez jejího vymontování jednotku připevnit k vozidlu bez vůle tak, aby G-senzor měřil přetížení vozidla (např. suchým zipem) – ANO
- V případě umístění zařízení pod sedačkou budou konektory a zařízení chráněny (např. odnímatelným plechem) proti poškozením (kopnutí) a sněhu či vodě z bot posádky – ANO