



HT Polička, s.r.o.

se sídlem Starohradská 316, 572 01 Polička

zastoupená Martinem Balášem, jednatelem

IČ: 46508147

DIČ: CZ46508147

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, spis.zn.: C 2192,
(dále jen „prodávající“)



NMNMSML20190327

a

2. Město Nové Město na Moravě

se sídlem Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě

zastoupené Michalem Šmardou, starostou města

IČ: 00294900

DIČ: CZ00294900

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

č.ú.: 1224-751/0100

(dále jen „kupující“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ust. § 2079 a násl. ve spojení s ust. § 2085 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“) tuto :

Kupní smlouvu

Čl. I

Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat zboží - nový dopravní automobil v základním provedení, na podvozku pro městský provoz (dále jen „dopravní automobil“).

Podrobná technická specifikace je uvedena v Příloze č. 1 - Technické podmínky pro dopravní automobil.

2. Prodávající prodává touto smlouvou kupujícímu dopravní automobil se vším příslušenstvím a součástmi, a se všemi právy a povinnostmi, za dohodnutou kupní cenu dle čl. II odst. 1 této smlouvy a kupující tento předmět koupě za dohodnutou kupní cenu kupuje a do svého výlučného vlastnictví přejímá.

Čl. II

Kupní cena

1. Kupní cena byla dohodou smluvních stran stanovena na 4.126.000,- Kč bez DPH, DPH (21 %) činí 866.460,- Kč, cena včetně DPH 4.992.460,- Kč (slovy: čtyři miliony devět set devadesát dva tisíc čtyři sta šedesát korun českých).
2. Kupující zaplatí prodávajícímu dohodnutou kupní cenu dle čl. II odst. 1 této smlouvy formou bezhotovostního převodu na účet prodávajícího č. 72550001/2700, var. symbol: číslo faktury, nejpozději do 30 dnů ode dne předání dopravního automobilu s veškerými doklady nezbytnými pro řádný provoz a údržbu kupujícímu. Zaplacením se pro účely této smlouvy rozumí odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.

3. Nejpozději s předáním dopravního automobilu je prodávající povinen předat kupujícímu též fakturu na zaplacení kupní ceny se splatností 30 dnů od jejího doručení. Pro případ nedodržení sjednané doby předání faktury, běží pro kupujícího sjednaná doba zaplacení kupní ceny posunutá o počet dní, kdy faktura nebyla kupujícímu doručena včas a řádně.
4. Pro případ prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny nebo její části sjednávají smluvní strany smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení s úhradou kupní ceny. Smluvní pokutu je kupující povinen zaplatit na účet prodávajícího uvedený v čl. II odst. 2 této smlouvy.

Čl. III

Stav předmětu koupě

1. Prodávající prohlašuje, že kupujícího seznámil se stavem dopravního automobilu, že tento nemá žádné faktické vady bránící v jeho užívání.
2. Prodávající prohlašuje, že na dopravním automobilu nevážnou žádné právní vady bránící nebo omezující vlastníka ve volné dispozici s dopravním automobilem.

Čl. IV

Předání předmětu koupě, přechod vlastnického práva

1. Prodávající je povinen předat kupujícímu dopravní automobil nejpozději do 30.3.2020. O předání dopravního automobilu prodávajícím a o jeho převzetí kupujícím bude sepsán předávací protokol.
2. Prodávající doloží návody a příslušné doklady (homologace, certifikát, prohlášení o shodě) ke všem položkám požárního příslušenství a ke všem zařízením, které byly použity pro montáž do dopravního automobilu.
3. Nebezpečí vzniku škod na dopravním automobilu, jakož i právo dopravní automobil užívat, přechází na kupujícího převzetím dopravního automobilu.
4. Prodávající si v souladu s ust. § 2132 a násl. občanského zákoníku vyhrazuje k dopravnímu automobilu vlastnické právo. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na kupujícího předáním a převzetím dopravního automobilu.

Čl. V

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva byla projednána na schůzi zasedání Rady města Nové Město na Moravě č. 7 konané dne 15.04.2019 a schválena usnesením přijatým pod č. usnesení... 38/7/RM/2019
2. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Vztahy smluvních stran touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

4. Tato smlouva byla sepsána ve třech vyhotoveních s platností originálu, prodávající obdrží jedno vyhotovení a kupující dvě vyhotovení této smlouvy.
5. Prodávající podpisem této smlouvy souhlasí s uveřejněním celého textu této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv),
6. Smluvní strany se dohodly, že stranou povinnou k uveřejnění této smlouvy v centrálním registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv ("zákon o registru smluv") je město Nové Město na Moravě, které je povinno tuto smlouvu bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření smlouvy odeslat k uveřejnění v registru smluv.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že žádné ustanovení v této smlouvě nemá charakter obchodního tajemství, jež by požívalo zvláštní ochrany.
8. Kupujícímu svědčí zákonné zmocnění (zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, zák. č. 128/2000 Sb., zákon o obcích) ke shromažďování, nakládání a zpracovávání osobních údajů v souvislosti s uzavřením této smlouvy.
9. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že tato byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují své podpisy.
10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v centrálním registru smluv.

Příloha č. 1 - Technické podmínky pro dopravní automobil

- 3. 07. 2019

V Poličce dne

V Novém Městě na Moravě dne

Prodávající:

Kupující:

.....
Martin Baláš
jednatel společnosti

.....
Michal Šmarda
starosta



Technická specifikace pro pořízení dopravního automobilu

Pořadové číslo	ZADAVATELEM POŽADOVANÉ PARAMETRY VOZIDLA	Technické parametry nabízeného vozidla ANO/NE
1.	Předmětem technické specifikace je pořízení dopravního automobilu (DA) v provedení základním ve smyslu vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.	ANO
2.	DA splňuje požadavky a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky a doložené kopií certifikátu vydaného pro daný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku, c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb. d) požadavky uvedené v této technické specifikaci.	ANO
3.	V prostoru místa nástupu řidiče do DA je umístěna zásuvka pro napojení cizího zdroje napětí, která se před spuštěním motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus.	ANO Rettbox
4.	Podvozek v provedení 4x4 . Stálý pohon všech kol s terénní redukcí s uzávěrkou mezinápravového předního a zadního diferenciálu, manuálně zapínatelná z místa řidiče. Elektronický protiskluzový systém ASR.	ANO (viz. detailní popis podvozku)
5.	Brzdy na obou nápravách kotoučové s automatickým nastavováním. Vozidlo bude vybaveno zařízením ABS a systémem ESP.	ANO
6.	Převodovka plně mechanicky synchronizovaná, 6 převodových stupňů vpřed a 1 stupeň vzad.	ANO
7.	DA vybaven čtyřválcovým motorem o výkonu min. 125kW včetně. Motor vznětový, splňuje emisní normu EURO VI .	ANO
8.	Celková hmotnost vozidla max. 7500kg.	ANO
9.	Rozvor vozidla max. 5100mm.	ANO
10.	Celková délka vozidla max. 6900mm.	ANO
11.	Šířka vozidla max. 2500mm.	ANO
12.	Výška vozidla max. 3050 mm včetně požárního žebříku na střeše nástavby.	ANO
13.	DA v zadní části vybaven závěsným zařízením ISO 50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. V přední části vozidla umístěn lanový naviják s min. tažnou silou 3,5t, který bude zapsán v TP a bude jej možné přepravovat v pracovní pozici.	ANO Provedení navijáku a jeho zástavba bude se zadavatelem konzultována dle možností uložení

		a zástavby navijáku odbornou firmou na podvozek – schválená montáž pro daný typ podvozku.
14.	Kabina osádky zhotovena výrobcem podvozku, dvojitá jednoprostorová, nedělená, se čtyřmi dveřmi, které budou na obou stranách každé řady sedadel.	ANO
15.	Uspořádání sedadel je 1+1+1+1 nebo 1+1+4 . Sedadla jsou umístěna čelem po směru jízdy. Všechna sedadla jsou vyrobena ze snadno omyvatelného materiálu a jsou orientována po směru jízdy vybavena bezpečnostními pásy. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.	ANO 1+1 +4 na zadní řadě
16.	Automobil je vybaven v kabině autorádiem.	ANO
17.	Pod druhou řadou sedadel vytvořen úložný prostor pro volné uložení drobných částí výstrojních součástek. V kabině umístěny min. 2 ks držáků nápojů.	ANO
18.	Kabina osádky je vybavena radiostanicí Matra a Motorola, příslušnou střešní anténou. Zadavatel pro montáž dodá radiostanice.	ANO
19.	Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.	ANO
20.	Kabina osádky je vybavena 4ks dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice. Úchyty dodá zadavatel.	ANO
21.	Kabina osádky bude v přední části vybavena kamerou se záznamem pro sledování provozu před vozidlem. Kameru s úchytem dodá zadavatel.	ANO
22.	Kabina osádky bude osazena v prostoru řidiče zobrazovacím zařízením couvací kamery, couvací kamera bude umístěna v zadní části nástavby vozidla. Kameru dodá zhotovitel.	ANO
23.	Kabina osádky je osazena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny. Svítilny s úchyty dodá zadavatel.	ANO
24.	Kabina osádky vybavena v prostoru velitele vozu lampičkou na čtení, která neoslňuje řidiče vozu. Kabina vybavena 2ks zásuvkou 12V. Kabina vybavena 2ks USB zásuvkou 12V min 2A.	ANO
25.	Kabina osádky vybavena v prostoru velitele vozu držákem tabletu s dobíječem. Dodá zadavatel.	ANO
26.	Kabina osádky vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě. Kabina osádky vybavena klimatizací.	ANO
27.	Automobil je vybaven výškově stavitelným volantem. Kabina vybavena odkládací policí nad předním oknem.	ANO
28.	V DA umístěny prvky povinné výbavy.	ANO
29.	Kabina v přední části osazena ochranným rámem, na vozidle umístěna ochrana olejové vany motoru.	ANO Dle možností výrobce

		podvozku pro daný typ.
30.	Vozidlo osazeno alternátorem min. 160A a akumulátorem min. 12V 800A.	ANO
31.	Vozidlo vybaveno předeřevem motoru.	ANO
32.	Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými zimními pneumatikami. Plnohodnotné náhradní kolo dodáno příbalem.	ANO
33.	Ovládání zvláštního výstražného zařízení (dále ZVZ) umístěno v dosahu velitele.	ANO
34.	Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova.	ANO
35.	Na horní části kabiny je uchycena světelná část ZVZ, v provedení LED rampa modré barvy se zvukovým výstražným zařízením, Pod rampou umístěno LED pracovní světlo. V zadní části vozidla v rozích nástavby jsou umístěny LED světla modré barvy nebo červenomodré dle platné legislativy v době dodání vozidla.	ANO
36.	Kabina osádky je na přední straně vybavena dvěma svítilnami typu LED modré barvy (y nebo červenomodré dle platné legislativy v době dodání vozidla.), které jsou napojeny na zvláštní výstražné zařízení a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.	ANO Provedení bude konzultováno se zadavatelem
37.	Nástavba je skříňového typu konstruována z hliníkových profilů krytých nalepenými hliníkovými plechy.	ANO
38.	Levý a pravý bok karoserie bude přetažen nad úroveň střechy a tvoří boční zarážku.	ANO Dle standardního a schváleného provedení výrobce nástavby THT Polička, s.r.o.
39.	Nástavba je v horní části zúžena proti základně.	ANO
40.	Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.	ANO
41.	Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny na každé straně dvěma roletkami z lehkého kovu. Ty budou vybaveny průběžným madlem a budou uzamykatelné společným klíčem. Roletky vybaveny mechanismem, který je zajišťuje v nastavené poloze (nedochází k samovolnému otevírání a zavírání roletek).	ANO
42.	Prostor pro uložení požárního příslušenství a tlakového čerpadla v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.	ANO
43.	Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plocha. Ohrazení je vysoké 200 mm s tolerancí ± 50 mm. Manipulační plocha zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy (žebříky, trhací hák, ruční nářadí a pod.). V zadní části opatřena výklopnými dveřmi.	ANO

44.	Pro snadnější manipulaci s žebříky je vozidlo v zadní části vybaveno manipulační plošinou nebo schůdkem.	ANO, pokud to technické řešení a schválení umožní (může zasahovat do nájezdového úhlu, vyklápěcí mechanismus je značně náročný na údržbu hlavně v zimních měsících – sůl, písek, voda, mráz ..), stupačka bude v kolizi se závěsným zařízením, nárazníkem ...
45.	Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými LED zdroji neoslňujícího světla na bocích účelové nástavby (v celé délce nástavby). Budou splňovat IP 65.	ANO
46.	Vnitřní prostory schránky pro uložení požárního příslušenství jsou osvětleny LED svítidly po obou stranách úložného prostoru, budou splňovat IP 65.	ANO
47.	Požární příslušenství je v účelové nástavbě uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček. V prostoru pod roletami mezi nápravami budou umístěny 4ks úložných schránek. Schránky budou opatřeny výklopnými dveřmi, budou uzavíratelné a uzamykatelné stejným klíčem jako roletky.	ANO
48.	V zadním prostoru účelové nástavby bude na výsuvném mechanismu s dostatečnou nosností umístěno tlakové čerpadlo se spalovacím motorem napojené na vodní nádrž. Doplnění paliva bude umožněno bez nutnosti vyndání agregátu z nástavby. Na čerpadlo bude napojena tvarově stálá hadice na navijáku o délce 60m ukončená proudnicí. Druhý vývod upraven na připojení hadice C52. Vývod C52 vyveden mimo skříň nástavby. Čerpadlo je napojené na vodní nádrž o objemu 750-1000 l. Nádrž bude vybavena odvětráním a přepadem proti přeplnění. Plnicí hrdlo nádrže vyvedené mimo skříň nástavby. Čerpadlo bude zapojeno s možností obtoku vody do nádrže. Na čerpadlo bude připojen příměšovač pro zásah pomocí pěny (smáčedla). Odvod výfukových plynů bude realizován mimo skříň nástavby. Čerpadlo dodá zhotovitel.	ANO Technický popis čerpadla přílohou. Výsuvný prvek pro uložení čerpadla bude sloužit pouze v případě údržby čerpadla a k jeho vysunutí bude třeba uvolnit hrdla s armaturou zajišťující zdroj vody do čerpadla a případně z čerpadla.

49.	V pravé přední skříni bude umístěno AKU vyprošťovací zařízení dle specifikace dodané zadavatelem. Vyprošťovací zařízení dodá zhotovitel.	ANO Technický popis přílohou
50.	Ve skříni nástavby bude umístěn na výsuvném platě box s mycími prostředky a tlakovým vzduchem(kompresor).	ANO
51.	Pro barevnou úpravu je použita červená barva RAL 3024. Vozidlo bude opatřeno stříbrným reflexním pruhem širokým min. 20 cm nad ním bude umístěn žlutozelený pruh o šířce 5 cm.	ANO, dle platné legislativy (musí korespondovat se schvalováním vozidel TUPO a provozu na pozemních komunikacích)
52.	Zadní strana nástavby opatřena reflexním polepem žlutozelené barvy chevron.	ANO, dle platné legislativy (musí korespondovat se schvalováním vozidel TUPO a provozu na pozemních komunikacích)
53.	Ve stříbrném zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ“. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.	ANO, dle platné legislativy
54.	Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ -provedení stříbrný reflexní nápis. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy	ANO, dle platné legislativy
55.	Na obou bocích nástavby nad roletami bude umístěn nápis „HASIČI NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ“ – provedení stříbrný reflexní nápis. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy	ANO, dle platné legislativy
55a.	Na vnější zadní straně nástavby v prostoru nad dveřmi bude umístěna oranžová výstražná alej složená z 8ks LED světelných zdrojů se zapínáním a s kontrolkou v zorném poli řidiče a zabráněním zapnutí během jízdy. Pod alejí bude umístěno pracovní světlo složené z cca 8ks LED světelných zdrojů (počet světel může být upraven dle prostoru).	ANO

56.	Ve skříni nástavby bude instalován měnič napětí na 12/230V (3000W). Na vnější straně vozidla (nástavby) bude instalována zapalovačová zásuvka 24V min. 6A (měnič napětí 12/24V).	ANO Vzhledem k elektrickým parametrům podvozku nedoporučujeme měnič napětí s výkonem 3000 W ale max. 1.600 W.
57.	Požární příslušenství může být uloženo v přenosných úložných přepravkách.	ANO
58.	Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do automobilu splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a budou doložena příslušným dokladem. (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).	ANO
59.	Skříň nástavby a kabiny řidiče umožňuje uchycení následující výbavy. Bude vybavena držáky nebo úchyty pro uložení následujícího požárního příslušenství a věcných prostředků, které dodá: Zhotovitel: • 1ks Tlakové čerpadlo dle specifikace • 1ks Nádrž na vodu (750-1000 l) • Sada AKU vyprošťování dle specifikace • 1ks Měnič napětí 12/230V (3000W) • 2ks USB zásuvka v kabině 2,1A • 2 ks hadicový koš C na (4ks hadice C42) • D program (2ks hadicový koš D na (4ks hadice D25), rozdělovač C-DCD, 2ks proudnice D) • 1ks Silová zásuvka – startovací • 1ks Tažné zařízení • 1ks Balení rukavice chirurgické • 1ks Balení respirátorů • Mycí koutek (voda, mýdlo, utěrky, dezinfekce, vzduch-, solvina, krém) • 2ks svítící led kužel • 1ks Plnicí hadice na vodu (C nebo B dle konstrukce) • 1ks Zachycovač airbagu • 1ks Hadicový naviják 60m • 1ks El. lanový naviják • 1ks Rettbox • 1ks Couvací kamera • 1ks zapalovačová zásuvka 24V min. 6A (měnič napětí 12/24V) • 1ks kanystr smáčedla • 1ks přiměšovač smáčedla • Zadavatel: • 2ks barel s pěnidlem (25l)	ANO

- 1ks Stříhač pedálů Lukas
- 1ks Krycí štít Holmatro DN
- 1ks Ruční pila na sklo
- 1ks Box se stabilizačními klíny
- 2ks Stabilizační klíny s proti skluzem
- 1ks Stabilizační vzpěra DN
- 4ks Dýchací přístroj Dräger
- 4ks Náhradní lahve se vzduchem 30MPa
- 4ks vysílačka Motorola přenosná + nabíječky
- 1ks Matra Smart + nabíječka
- 1ks Vozidlová RDST Matra
- 1ks Vozidlová RDST Motorola
- 4 ks Svítilny + dobíječe
- 4ks Výstražná reflexní vesta (1ks VZ, 3ks Hasiči)
- 1ks SCOOP nosítka
- 1ks páteřní deska
- 1ks Spencer SED – páteřní dlaha
- 5ks Pneumatické vaky + příslušenství (kufr peli)
- 1ks Záchytná vana
- 1ks Záchytná vanička
- Tmel těsnící
- 1ks Vakuová matrace
- 1ks Vakuové dlahy – sada
- 1ks Kyslíková terapie – kufr
- 1ks Batoh zdravotnický
- 1ks AED defibrilátor
- 1ks Kufr na DN
- 2ks kufr otevírání uzavřených prostor
- 2ks Peli kufr (náradí + elektronářadí)
- 1ks Motorová pila, krabička s příslušenstvím, klíny
- 1ks Lopatka dřevorubecká
- 1ks Kanystr k motorové pile (olej, benzín)
- 1ks Hydrantový nástavec
- 1ks Klíč k podzemnímu hydrantu
- 1ks Klíč k nadzemnímu hydrantu
- 1ks Klíč k domovnímu uzávěru vody
- 3ks hadicový klíč na spojky 75/52
- 1ks Kanystr na benzín - čerpadlo
- 1ks AKU pila Hilti v kufru
- 1ks Aku vrtačka Milwaukee v kufru
- 1ks Aku bruska Hilti v kufru
- 2ks Svítící terč zastavovací
- 4ks Nastavovací žebřík
- 1ks Přiměšovač C na tuhé smáčedlo
- 4ks Sorbenty – 4ks barel 20l
- 1ks Box se sorpčními prostředky (hady, tkanina, rohože, igel. pytle)
- 1ks Páčidlo Hooligen
- 1ks sekera Paratech

	• 1ks páčidlo • 1ks sekera Fiskars • 1ks Palice • 1ks Nůžky pákové • 1ks Sekeromotyka • 1ks Sekera bourací • 1ks Box s Úvazky, kurty, kladka • 1ks Lano pracovní • 2ks lano záchranné 30m • 1ks Proudnice C Turbo • 1ks Přechod B/C • 2ks přechod C/D • 2ks PHP práškový • Deky, příkrývky • 4ks Tyvec – jednorázový ochranný oblek • 1ks Házecí pytlík • 2ks Suchý oblek Agama • Sada magnetických krytů • 1ks Kufr Peli svítilna • 4ks Opasek záchranný • 1ks Hliníkový trhací hák dvoudílný • 1ks Prodlužovací kabel 230V 50m v kotouči • 1ks Čerpadlo na naftu kufříkové • 1ks Tablet Lenovo • 1ks Držák tabletu • 1ks Nabíječka tabletu • 1ks Autokamera TrueCam • 1ks Držák autokamery • 1ks Vytyčovací páska • 1ks lopata • 2ks koště cestářské • 1ks vidle • 1ks kopáč • 1ks krumpáč • 4ks Hadicový držák v obalu • 4ks Objímka na izolovanou hadici C42 v obalu • 4ks Objímka na izolovanou hadici D25 v obalu	
60.	Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany, s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční. Záruka na podvozek min. 36 měsíců.	ANO

V Poličce



THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička -1-

Ujednání Datas
Ujednání společnosti
THT Polička, s.r.o.

IVECO DAILY 70C18 HD WS 4x4 E8d



celková hmotnost :	7000 kg
užitečná hmotnost podvozku :	3800 kg
zátížení na přední nápravu :	2700 kg
zátížení na zadní nápravu :	5000 kg
rozvor :	4175 mm

Motor :	typ F1CFL411	EURO 6d
	objem motoru :	2998 cm ³
	max.výkon	132 kW (180 PS) při 3000 – 3500 ot/min.
	max.krouticí moment :	430 Nm při 1250 – 3000 ot/min.
	4 válec, přímé elektronické vstřikování COMMON RAIL Unijet, dvoustupňové turbodmychadlo s proměnlivou geometrií a mezichladičem vzduchu, DPF filtr	
	Výfukový systém s oxidačním katalyzátorem a tlumičem výfuku umístěným podélně s koncovou výfukovou trubicou umístěnou mezi nosníky. Systém EGR, SCR	

Převodovka :	ZF 6S 400 OD 6+1 převodových stupňů, plně synchronizovaná
Redukční přev :	trvalý pohon všech čtyř kol v poměru 50%-50% (rozložení momentu na přední/zadní nápravu). mezinápravová uzávěrka diferenciálu. Za klidu řazený rozsah silnice/terén dvoustupňový split 0,99-2,15.
Nápravy :	přední hnací řiditelná tuhá s uzávěrkou (IVECO), zadní hnací tuhá s uzávěrkou (IVECO),
Pérování :	vpředu parabolická listová pera s tlumiči a stabilizátorem
Brzdy s ABS :	vzadu parabolická listová pera s tlumiči a stabilizátorem
Nádrž :	kapalinové vpředu a vzadu kotoučové - odvětrávané s ESP, ASR, ABS,
Kabina :	90 l + 25 litrů Ad Blue
	1 + 1 + 4 místa, krátká, zinkovaná, setizování
	světél z místa řidiče, 2 x el.vyhřívání a stavitelná zrcátka, 2 x el. ovládaná okna, dálkové centrální zamykání, servořízení, nový multifunkční displej, otáčkoměr, immobilizer, ochranný kryt motoru,
Kola :	225/75 R 16 + rezerva
Elektrický systém :	provozní napětí 12V, akumulátor 1 x 110 Ah

Barva : **bílá**

Výbava nadstandardní :

airbag řidiče a spolujezdce
stropní police
2 x zásuvka 12 V
2 x zásuvka USB
3 x držák nápojů
potah sedadel s omyvatelným povrchem
manuálně ovládaná klimatizace
nezávislé teplovodní topení s předehřevem motoru
přední mlhovky s funkcí cornering
tažné zařízení koule ISO
ochrana olejové vany
přední ochranný rám
pneumatiky M+S
autorádio s USB

Vysokotlaké vodní čerpadlo Honda QP 205 SLT

Technická data

Čerpání:

Maximální průtok (l/min): 480
Tlak (bar): 9,5
Celková výška (sání + výtlak) (m): 95
Sací hloubka (m): 8
Ø šroubení vstup / výstup (mm): 50 / 50
Maximální Ø čerpaných nečistot ve vodě (mm): 1

Motor: Model motoru: Honda GX 240

Druh motoru: Čtyřdobý jednoválec OHV
Zdvihový objem (cm³): 270
Maximální výkon motoru (kW/ot.min-1): 6,3 / 3600
Startování motoru: Ruční
Množství a druh oleje v motoru (l/-): 1,1 / 10w40
Chlazení: Nucené vzduchem
Zapalování: Tranzistorové bezkontaktní
Druh zapalovací svíčky: BPR6ES
Příprava směsi: Plovákový karburátor
Doporučené palivo: Natural 95 / 98
Objem palivové nádrže (l): 5,3
Přibližná provozní doba na jednu nádrž při jmen. zátěži (hod): 2,6

Obecné:

Celkové rozměry DxŠxV (mm):
640 x 480 x 590
Garantovaná úroveň akust. tlaku (dB(A)): 105
Hmotnost bez náplní (kg): 41,6

Technické parametry elektrohydraulického vyprošťovacího zařízení LUKAS eDRAULIC

Sada elektrohydraulického vyprošťovacího zařízení umožňuje současný provoz všech nástrojů v libovolné vzdálenosti od sebe. Provoz nástrojů umožňuje napájení:

- z akumulátorů,
- z přímého zdroje elektrické energie z rozvodné sítě 110V/230V a elektrocentrály prostřednictvím kabelového propojení k síťovému zdroji.

Všechny nástroje jsou vybaveny integrovaným osvětlením pracovního prostoru, světelnou indikací zapnutí / vypnutí nástroje.

Ovládání nástrojů je pomocí ružicového ovladače.

Akumulátory jsou chráněny proti poškození uložením v tělese nástroje.

1 ks Nůžky typ LUKAS S 312 E2



rozevření nožů	160 mm
stříhací síla	680 kN
hmotnost	18,5 kg
střih kulatiny max.	35 mm
EN - kategorie stříhání	I
EN klasifikace	1I-2I-3I-4J-5J
NFPA	A7/B8/C7/D7/E7
stupeň krytí	IP 54
rozměr	905 x 237 x 281 mm

1 ks Rozpínací nástroj typ LUKAS SP 555 E2



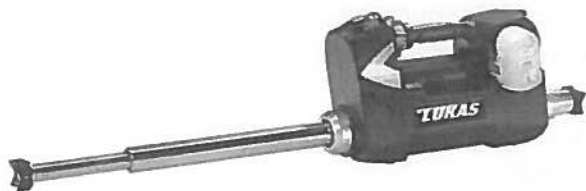
rozpínací síla	52-658 kN
rozpínací vzdálenost	730 mm
tažná síla	58 kN
tažná vzdálenost	569 mm
mačkácí síla	115 kN
hmotnost	20 kg
stupeň krytí	IP 54
rozměr	1002 x 265 x 280 mm

1 ks Řetězové úvazky KSV 11 pro SP 555 E2 - 1 sada (2 ks řetězů včetně přípojek)



délka	2x2 m
hmotnost	13,3 kg

1 ks Teleskopický rozpínací válec typ LUKAS R 421 E2



počet pístů	2
celkový zdvih	750 mm
zdvih 1. pístu	387 mm
rozpínací síla 1. pístu	127 kN
zdvih 2. pístu	363 mm
rozpínací síla 2. pístu	60 kN
základní délka - zajištěný píst	597 mm
celková délka	1347 mm
hmotnost	19 kg
stupeň krytí	IP 54
rozměr	597 x 135 x 313 mm

6 ks akumulátor
s ukazatelem stavu nabití

Lithium/ion 5 Ah

hmotnost	0,9 kg
napětí	25,2 V
energie	65 Wh
stupeň krytí	IP 44

1 ks síťový zdroj - jako zdroj napájení nástrojů
230V/50Hz

délka	10 m
hmotnost	3,1 kg
stupeň krytí	IP 65

2 ks nabíječka akumulátorů 230V

hmotnost	0,6 kg
----------	--------

1 ks nabíječka akumulátorů 12V - 24V

hmotnost	0,6 kg
----------	--------

Veškeré komponenty jsou od firmy LUKAS Hydraulik GmbH.

Zařízení bude dodáno nové, nepoužité a originální.

Zástupci zadavatele budou proškoleni o obsluze a údržbě.

Po dobu záruky v délce 24 měsíců bude poskytnut bezplatný záruční servis.

