

KUPNÍ SMLOUVA č. 195610096

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: ředitelka odboru nabývání movitého majetku Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
IBAN: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
SWIFT: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED] [REDACTED]
Telefonické a e-mailové spojení:
telefon: +420 [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence:
Ministerstvo obrany - Sekce nakládání s majetkem
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6

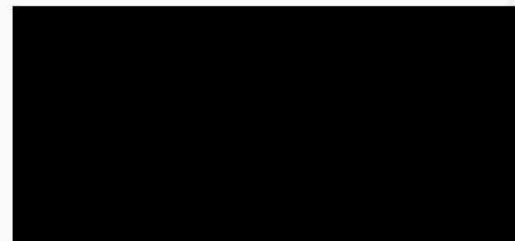
(dále jen „kupující“)

a

2. TEZAS servis a.s.

Se sídlem: Panelová 289/6, 190 15 Praha 9 - Satalice
Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 16656
Zastoupená: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
IČO: [REDACTED]
DIČ: [REDACTED]
Bankovní spojení: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
IBAN: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
SWIFT: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
Telefonické, faxové a popř. e-mailové spojení:
telefon: +420 [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: Panelová 289/6, 190 15 Praha 9 - Satalice
(dále jen „prodávající“)



uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), za účelem obměny a zkvalitnění vozového parku pro zabezpečení spolehlivé a bezpečné přepravy osob v rámci činnosti jednotlivých složek ozbrojených sil České republiky tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat (dále též „dodat“) kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **4 ks autobusů kategorie M3 pro dálkovou přepravu IVECO BUS – Magelys – typ SFR2XX** specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy včetně dodání nezbytné dokumentace k převzetí a užívání techniky v listinné podobě a v českém jazyce, tj.:
 - a) příručku pro obsluhu obsahující popis a používání všech zařízení a systémů autobusu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla, Část II. (Technický průkaz),
 - c) servisní knížka se seznamem servisních míst na území ČR a Evropy,
 - d) záruční podmínky s veškerými ustanoveními o poskytovaných záručních podmínkách, včetně kontaktního spojení,
 - e) osvědčení, včetně certifikátů umožňujících provoz autobusu v rámci zemí Evropy – tyto dokumenty lze nahradit kopií platného ZTP, popř. COC listy (vše dále jen „zboží“).Prodávající se zavazuje dodat zboží v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy, a dále umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží.
2. Prodávající se dále zavazuje provést při převjímcce zboží, resp. jednotlivých dílčích plnění dle čl. IV smlouvy seznámení řidičů s obsluhou, včetně provedení zkušební jízdy s každým vozidlem minimálně v délce 30 km.
3. Prodávající se zavazuje dodat zboží s plnými náplněmi všech provozních hmot a kapalin mimo pohonných hmot. Prodávající se zavazuje dodat zboží s pohonnými hmotami v nezbytném množství potřebných pro provedení převjímkky, resp. pro provedení převjímkky jednotlivých dílčích plnění dle čl. IV. této smlouvy, seznámení s obsluhou a zkušební jízdy v délce minimálně 30 km. Každý autobus bude předán s min. 2 sadami kompletních plnohodnotných klíčů od všech zámků a uzávěrů (popř. dálkových ovladačů) na samostatném, řádně označeném svazku.
4. Prodávající dodá kupujícímu zboží nové (zboží musí být vyrobeno ve stejném roce, jako je rok uskutečnění dodávky), nepoužívané, od výrobce najeto max. 2500 km, nerenovované, funkční, homologované, splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a v zemích EU, a které bude odpovídat platným technickým normám a předpisům výrobce.
5. Prodávající je povinen předložit při první dílčí dodávce zboží kupujícímu též Stanovisko vydané Úřadem pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „Úř OSK SOJ“) k naplnění katalogizační doložky.
6. Kupující se zavazuje řádně dodané zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění převzít a zaplatit za převzaté zboží dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.
7. Prodávající se zavazuje zajistit servis autobusů v rámci každého státu EU s výjimkou států Kypru, Lucemburska a Malty. Při převjímcce dle čl. IV smlouvy za tímto účelem doloží seznam

smluvních servisních míst s příloženými kontaktními údaji, přičemž pro každý stát je požadováno alespoň jedno smluvní servisní místo.

II. Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této kupní ceně zboží:

Kupní cena za 1 ks autobusu kategorie M3 pro dálkovou přepravu (IVECO BUS – Magelys – typ SFR2XX) v Kč

Kupní cena bez DPH	5.620.000	,- Kč
DPH 21%	1.180.200	,- Kč
Kupní cena s DPH	6.800.200	,- Kč

Kupní cena za 4 ks autobusů kategorie M3 pro dálkovou přepravu (typ IVECO BUS – Magelys – typ SFR2XX) v Kč

Kupní cena bez DPH	22.480.000	,- Kč
DPH 21%	4.720.800	,- Kč
Kupní cena s DPH	27.200.800	,- Kč

2. Ceny uvedené v předchozím odstavci jsou cenami nejvýše přípustnými za zboží a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s dodáním zboží, převodem vlastnického práva ke zboží a s plněním všech povinností prodávajícího dle této smlouvy (zejm. náklady na dopravu do místa plnění, náklady na pohonné hmoty, provozní kapaliny, seznámení s obsluhou, katalogizaci apod.).

III. Místo a čas plnění

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu zboží nejpozději do 30. listopadu 2019. Zboží lze dodávat i postupně, minimálně však po 2 ks vozidel.
2. Místem plnění je Vojenské zařízení 5512/10 Štěpánov, Nádražní 13, 783 13 Štěpánov. Autobusy převezme pověřený zástupce Vojenského zařízení 5512/10 Štěpánov, kontaktní tel. ■ ■ ■ (dále jen „příjemce“).
3. Prodávající je povinen předat kupujícímu zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění v místě plnění v pracovních dnech v době od 8 hodin do 15 hodin, mimo tuto dobu pouze po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je prodávající povinen vyrozumět příjemce o připravenosti dodat zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, a to nejméně 5 pracovních dnů předem.

IV. Předání a převzetí zboží

1. Povinnost prodávajícího dodat zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění dle čl. I. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky zboží, resp. provedením přejímky jednotlivých dílčích plnění příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy.

2. Přejímkou se rozumí předání zboží, resp. předání jednotlivých dílčích plnění včetně splnění všech podmínek stanovených v článku I. smlouvy prodávajícím (s výjimkou předání osvědčení o registraci vozidla - technického průkazu, který bude předán v rámci kontroly dle čl. IX odst. 10 smlouvy, resp. dle čl. IX. odst. 12 smlouvy) a jeho převzetí příjemcem. Zjistí-li příjemce, že zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění trpí vadami, odmítne jejich převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíše smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 1. smlouvy tím není dotčena. Je-li vadná pouze část zboží (některý kus), je oprávněn příjemce zboží netrpící vadami přijmout, tj. je oprávněn přijmout i jen část zboží, čímž není dotčena povinnost prodávajícího dodat zbylou chybějící či jinak vadnou část zboží.
3. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán přejímací protokol s uvedením data přejímky (tj. pro každé dílčí plnění bude sepsán samostatný přejímací protokol). Toto datum je dnem odevzdání zboží, resp. jednotlivých dílčích plnění a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy. V přejímacím protokolu (ve čtyřech vyhotoveních – originál + 3 kopie) prodávající uvede jednoznačné označení zboží (minimálně VIN kód), množství odevzdaného zboží, čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též své čitelné jméno a podpis. Prodávající obdrží dva výtisky tohoto přejímacího protokolu, který přiloží jako přílohu k faktuře – daňovému dokladu. Dva výtisky přejímacího protokolu obdrží příjemce.

V.

Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného dodání každého jednotlivého dílčího plnění.
2. Prodávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 dnů, originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za odevzdané zboží, resp. za odevzdané dílčí plnění na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“).
3. Kromě náležitostí v zákoně o dani z přidané hodnoty uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura, případně „daňový doklad“,
 - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
 - c) den vystavení, den odeslání a den (doba) splatnosti faktury,
 - d) příjemce a místo dodání zboží,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
 - h) odběratel: Ministerstvo obrany – Česká republika, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
 - i) konečný příjemce: Ministerstvo obrany - Sekce nakládání s majetkem, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.
4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit přejímací protokol potvrzený příjemcem a kopii kladného Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky.

5. Splatnost faktury činí 30 dnů od jejího doručení na adresu: Ministerstvo obrany - Sekce nakládání s majetkem, odbor nabyvání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 nebo na mail [REDACTED]
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti vrátit prodávajícímu. Proávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5 této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Zaplacením kupní ceny se rozumí odepsání částky z účtu kupujícího a její směrování na účet prodávajícího.
8. Kupující neposkytuje zálohové platby.
9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona o dani z přidané hodnoty, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo ke zboží, resp. k jednotlivým dílčím plněním přechází z prodávajícího na kupujícího provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
2. Nebezpečí škody na zboží, resp. na jednotlivých dílčích plněních přechází na kupujícího ve smyslu ustanovení § 2121 OZ provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
3. Proávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

VII.

Záruka za jakost a reklamační podmínky

1. Proávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jakost a vlastnosti zboží (vozidla jako celku), jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, a to po dobu 24 měsíců bez omezení najetých km ode dne provedení přejímky. Proávající poskytuje kupujícímu záruku na prorezavění karoserie po dobu 72 měsíců ode dne provedení přejímky. Sjednaná záruční doba neplatí pro zboží, na které je výrobcem tohoto zboží stanovena záruční doba delší – v tomto případě platí délka záruční doby stanovená výrobcem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
2. Kupující je povinen u prodávajícího písemně uplatnit zjištěné vady zboží (dále jen „reklamační“, resp. „oznámení o reklamaci“) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Proávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci do 5 pracovních dnů od jejího doručení. Pokud během tohoto termínu nebude kupujícímu doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu. Osoba oprávněná k uplatnění reklamační je statutární orgán vojenského útvaru nebo zařízení, které má vozidlo v užívání, nebo jím písemně pověřená osoba.

3. Prodávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle předchozího odstavce, nejpozději do 28 kalendářních dnů. Tuto lhůtu lze výjimečně, např. v případě potřeby zajištění náhradního dílu ze zahraničí, prodloužit se souhlasem osoby oprávněné k uplatnění reklamace. Bude-li to možné, proběhne odstranění reklamovaných vad zboží v místě jeho dislokace uvedeném v reklamaci, jinak proběhne odstranění reklamovaných vad ve sjednaném servisním zařízení prodávajícího, přičemž doprava zboží do tohoto zařízení i následná doprava zboží zpět do místa dislokace bude provedena na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení a zpět do místa dislokace vznikly kupujícímu a jednalo se o záruční vadu.
4. Způsob vyřízení reklamace určuje kupující.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží ve sjednaném termínu dle čl. III. odst. 1 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,4% z kupní ceny každého neodevzdaného (resp. opožděně odevzdaného) autobusu včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru), a to za každý i započatý den prodlení. V případě nedodání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednaným termínem plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 4% z kupní ceny každého neodevzdaného autobusu včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru).
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době v termínu dle čl. VII. odst. 3. smlouvy nebo v případě prodlení s uhrazením faktury v termínu dle čl. VII. odst. 3. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,-Kč za každý i započatý den prodlení.
3. V případě porušení povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 2. nebo odst. 3 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 15 000,-Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
4. V případě porušení povinnosti prodávajícího spočívající ve včasném předložení veškerých technických údajů specifikovaných v čl. IX. odst. 11 smlouvy nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč. V případě nesplnitelnosti povinnosti prodávajícího z důvodu pozdějšího uzavření smlouvy či z jiných objektivních důvodů se tato pokuta neuplatní.
5. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícího a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.
6. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dní ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.

7. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

IX. Zvláštní ujednání

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Smluvní strany jsou si povinny navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich právního nástupnictví apod.
5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu v Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
6. Prodávající bere na vědomí, že autobus kategorie M3 značky IVECO BUS – Magelys a typu SFR2XX bude předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona (dále jen „zák. č. 309/2000 Sb.“). K tomu se prodávající zavazuje, že na zboží jako celek dodá Úř OSK SOJ v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 2 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů pro katalogizaci (SPÚK). Dále na všechny stanovené položky majetku charakteru položky zásobování vyrobené v ČR nebo v zemi mimo NATO a Tier 2, dodá prodávající návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaných katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.
7. Prodávající se zavazuje zpřístupnit či zabezpečit zpřístupnění technické dokumentace zboží k ověření a případnému doplnění katalogizačních dat.
8. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poštu. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti

datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

9. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.
10. Kupující si vyhrazuje právo nejpozději 15 dnů před plánovaným termínem plnění (tj. před přejímkou dílčího plnění) provést za přítomnosti prodávajícího kontrolu vozidel z hlediska splnění všech požadavků dle této smlouvy, a to za účelem včasného zjištění případných nedostatků, které bude mít prodávající čas odstranit do plánovaného termínu plnění (přejímky). Osobou oprávněnou ke kontrole za kupujícího je příjemce dle čl. III. odst. 2 smlouvy. Konkrétní termín kontroly jsou strany povinny telefonicky nebo písemně dohodnout nejpozději 3 pracovní dny před jejím uskutečněním. Kontrola bude provedena na území České republiky, konkrétní místo si strany dohodnou současně s termínem kontroly. O průběhu kontroly a jejích výsledcích bude sepsán písemný záznam, který podepíší všichni přítomní zástupci obou smluvních stran. Po dohodě obou smluvních stran lze termín kontroly z objektivních důvodů upravit. Náklady na kontrolu, které každé straně vzniknou, si hradí každá strana samostatně.
11. Prodávající je povinen předat kupujícímu s časovým předstihem před kontrolou, nejpozději však před uplynutím lhůty dle odst. 10 věty první tohoto článku, technické údaje nutné k vyplnění formulářů nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR (tento formulář bude prodávajícímu zaslán po podpisu smlouvy), tj.:
 - a) VIN vozidel,
 - b) COC list,
 - c) velký technický průkaz – originál,
 - d) ověřenou kopii o povolené schválené technické způsobilosti vozidla, tzn. čj. z Ministerstva dopravy,
 - e) seznam palubní literatury (návod k obsluze vozidla, servisní plán a seznam autorizovaných servisů, kontaktní místa servisů, záruční podmínky). Předání těchto údajů a dokumentů bude též uvedeno v písemném záznamu z provedené kontroly,
 - f) záruční podmínky na vozidlo popř. na zabudovanou vestavbu.
12. V případě, že kupující nevyužije práva kontroly dle odst. 10. tohoto článku, je prodávající povinen doručit kupujícímu originál osvědčení o registraci vozidel - technických průkazů současně s vyrozuměním příjemce o připravenosti dodat zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, a to nejméně 5 pracovních dnů před provedením přejímky.
13. Prodávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.

X.

Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanovením OZ.

2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí i:
- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží v termínu dle čl. III. odst. 1. smlouvy delší než 10 dní;
 - b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy delší než 10 dnů,
 - c) opakované (dva a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady v termínu dle čl. VII. odst. 3. smlouvy,
 - d) výskyt tří a více vad u téhož kusu zboží (autobusu) bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1 smlouvy,
 - e) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení (tj. jedná se zejm. o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně dodávané zboží nesplňuje), a dále zahájení insolvenčního řízení vedeného na majetek prodávajícího na jeho návrh a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.

Kupující má právo odstoupit od smlouvy ve výše uvedených případech vyjma písm. e) též částečně.

XI.

Závěrečná ujednání

1. Právní vztahy vzniklé na základě této smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 9 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace zboží

Příloha č. 2 - Katalogizační doložka

počet stran: 5

počet stran: 1

Specifikace zboží

Typ vozidla	Autobus kategorie M3 pro dálkovou přepravu – IVECO BUS – Magelys – typ SFR2XX
Technický parametr	
Typ autobusu	autobus kategorie M3 - pro dálkovou přepravu, pro 46 osob včetně řidiče a průvodce (tj. 44 + 1 + 1)
Barva vozidla	bílá nemetalická (kromě autobusu pro ASC DUKLA, kde je červená barva)
Nádrž paliva	objem 420 litrů s uzamykatelným víkem palivové nádrže
Plnění emisních norem	EURO 6
Základní rozměry	délka 12 200 mm
	šířka 2 550 mm bez zpětných zrcátek
	výška 3620 mm
Největší povolená hmotnost	19 000 kg
Sedadla obecně	vysoká čalouněná sedadla s látkovým povrchem v kombinaci s koženkou
	opěrky hlavy
Sedadlo řidiče (1 ks)	všechna sedadla vybavena zádržným bezpečnostním systémem (bezpečnostními samonavíjecími pásy homologovanými pro daný typ autobusu), viditelně označené piktogramem (č. 06 přílohy č. 13 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích)
	vzduchem odpružené s třibodovým samonavíjecím bezpečnostním pásem
	výškové a podélné nastavení
	ergonomicky tvarované s hlavovou opěrkou
Sedadlo průvodce (1 ks)	vyhřívané
	sklopné opěrky rukou na obou stranách
	se sklopným sedákem zajištěným v horní krajní poloze (tzn. sedák sklopený a zajištěný u opěradla)
	třibodový samonavíjecí bezpečnostní pás
Sedadla pro přepravované osoby (cestující - 44 ks)	polohovatelná (u sedadel na straně do uličky výsuvná do boku)
	sklopné loketní opěrky na straně do uličky a eventuelně pevné na straně k oknu; střední a ostatní opěrky rukou nedodávány
	sklopné nožní opěrky
	sedadla vybavena samonavíjecími bezpečnostními pásy; na exponovaných místech (např. první řada sedadel, sedadla před zadními dveřmi) vybavena min. třibodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy
	v podhlavníkové části (opěrky hlavy) vsazená koženka pro snadnější údržbu
Odkládací schránky	nad sedadly pro přepravované osoby umístěny dělené uzavíratelné odkládací prostory pro osobní věci (tzv. letecké schránky)

Odkládací schránky	první přední schránka na každé straně uličky autobusu uzamykatelná
Klimatizace řidiče	místo řidiče klimatizováno samostatně; výdechy min. v přístrojovém panelu a ve spodní části prostoru řidiče, s nastavitelným směrováním proudění vzduchu; klimatizace automatická
Klimatizace	klimatizace automatická další výdechy s možností regulace v prostoru pro cestující min. nad každou řadou sedadel ve stropním panelu výdechy klimatizace v prostoru, kde stropní panel s úložnými prostory není (nad poslední řadou sedadel) řešeny výdechy klimatizace dle konstrukčních možností výrobce
Motor	přeplňovaný o výkonu 294 kW chlazení motoru se signalizací závady systému nezávislé naftové topení s časovaným přehřevem motoru
Převodovka	automatizovaná – robotizovaná ZF 12TX2011BO s intardérem akustický signál při zařazení zpětného chodu retardér ovládaný mechanicky páčkou u volantu
Odpružení	s regulací výšky podvozku (možnost zvyšování a snižování výšky podvozku, za účelem snížení nástupní výšky pro cestující, usnadnění přejezdů příčných prahů na vozovce - ovládané z místa řidiče)
Řízení	levostranné provedení umístění volantu (výbava pro pravostranný provoz) posilovač nastavitelný volant ve 2 osách
Kola a pneumatiky	autobus vybaven soupravou kol – na přední nápravě – pneumatiky určené pro přední řídicí nápravu (vodící), na zadní nápravě – zimní pneumatiky určené pro hnací nápravu, disky ocelové se soupravou ochranných krytů kol, plnohodnotné rezervní kolo
Karoserie	povrchové provedení nosné a podpěrné konstrukce skeletu vozidla s antikorozi min. chemickou úpravou
Provedení umístění dveří pro nástup osob	1-1-0, tj. přední nástupní dveře u řidiče a středové nástupní dveře
Zavazadlový prostor	celkový objem hlavního zavazadlového prostoru: min. 9,5 m ³ veškeré hlavní prostory pro zavazadla (ve výše uvedeném objemu) musí být umístěny pod podlahou prostoru pro cestující po celém zavazadlovém prostoru výška 800 mm otevírání vík zavazadlových prostorů ve svislé rovině autobusu (ne vyklápěcí provedení); při mechanickém ovládní otevírání vík zajištěna možnost uzamčení vík zavazadlového prostoru zvenku pomocí zámků jednotlivých vík s krytem ve voděodolném provedení a s úchytem pro snazší otevření; možnost dodání i automatického otevírání vík zavazadlového prostoru z místa řidiče včetně zajištění (uzamčení) vstup do zavazadlových prostorů z obou stran (boků) autobusu
Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu	povrch podlahy z protiskluzové hmoty, hrany schodů označeny žlutou barvou

Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu	barevné sladení interiéru – červená (pro ASC DUKLA) a béžová barva
	záclonky na bočních oknech
	čtecí lampičky nad každou řadou sedadel
	audio systém (tuner, USB nebo CD) s možností samostatného ozvučení místa řidiče
	reproduktory v prostoru pro cestující
	zesilovač s přepínačem pro rozdělení audio signálu podle potřeby pouze k řidiči nebo do reproduktorů v prostoru pro cestující
	mikrofon v prostoru panelu přístrojové desky, přístupný jak pro řidiče, tak i pro průvodce
	druhý mikrofon bezdrátový nebo s dostatečně dlouhou propojovací šňůrou (umožňující obsluhu z prvních sedadel pro cestující) s konektorovým připojením umístěným alespoň na jednom "B" sloupcu autobusu
	v prostoru přepravovaných osob umístit háčky na zavěšení oblečení
	2 ks vestavěných typizovaných ledniček - 1 ks v prostoru řidiče, 1 ks v prostoru kuchyňky; celkový objem obou lednic 110 litrů
	nezávislý kávovar (kuchyňka) v provedení minimálně s ohřívačem vody se zásobníkem umístěna v prostoru druhých dveří v samostatné uzamykatelné skříni
	vestavěné snadno vyjímatelné odpadkové koše v blízkosti předních a zadních dveří
	v dolním zavazadlovém prostoru za prostředními dveřmi před zadní nápravou lehátko pro odpočinek řidiče (využitelné pouze při stání autobusu)
	odpovídající počet (tj. min. 2 ks) hasicích přístrojů se štítkem v českém jazyce odpovídající hmotnosti a obsahu náplně (dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška č. 341/2014 Sb.") nebo EHK č. 107), upevněné v držácích, které jsou řádně uchyceny ke karoserii vozidla (1 ks bezprostředně v prostoru řidiče, 1 ks v prostoru zadní poloviny autobusu)
Zabezpečení autobusu proti odcizení nebo zneužití	min. jedny dveře mechanicky uzamykatelné v uzavřené poloze, mechanický zámek ovladatelný (klíčem) minimálně z vnější strany (zvenku) dveří
	bezpečnostní alarm
	elektronický imobilizér v palubním systému autobusu
	mechanické zabezpečovací zařízení pevně spojené s nástavbou nebo podvozkem autobusu uzamykající jeden z hlavních ovladačích prvků a doplňkové zabezpečovací zařízení na volant BULOCK S-Schape 35932
Bezpečnostní prvky	kotoučové brzdy na všech kolech s vnitřním chlazením
	ABS, ESP, EBS, LDVS
	zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy při jízdě z dlouhých svahů



Bezpečnostní prvky	kamera pro couvání popř. parkovací asistenční systém s výstupem v zorném poli řidiče
Operační prvky	bezpečnostní čelní okno s vnitřní min. mechanicky ovládanou sluneční clonou
	otevratelné boční okno řidiče vyhřívané min. ofukem teplého vzduchu z rozvodu systému topení, min. obdobným způsobem vyhřívané sklo v předních dveřích
	všechna skla kromě čelního z determálního tvrzeného skla
	vyhřívána, dle možnosti výrobce sklopná vnější zpětná zrcátka, s min. elektrickým ovládním naklápění odrazových skel
	intervalové stěrače čelního skla s možností nastavení proměnlivého intervalu
Osvětlení	dle stávající legislativy; s funkcí denního svícení
	přední světlomety do mlhy
	z místa řidiče samostatně ovládané vnitřní osvětlení jak prostoru řidiče, tak prostoru pro cestující min. ve dvou režimech intenzity svítivosti
Výbava	2 ks podložek pod zvedák, 2 ks zakládacích klínů, reflexní vesty oranžové barvy odpovídající počtu všech sedadel v autobuse
Výbava prostoru (pracoviště) řidiče	digitální tachograf pro dva řidiče s elektronickým záznamovým zařízením a tiskárnou
	digitální tachograf typu VDO, který je kompatibilní se stahovacím a vyhodnocovacím zařízením DLK Pro TIS Compact EE, jež zadavatel využívá pro stahování a archivaci dat z digitálních tachografů jeho ostatních vozidel
	displej tachografu na palubní desce vpravo nebo vlevo, umístěný min. ve výšce hlavní přístrojové desky v zorném poli řidiče
	v prostoru řidiče zásuvka (12 a 24V) pro připojení navigace a nabíječky mobilních telefonů
	zařízení pro udržování nastavené rychlosti (tempomat)
	univerzální sada handsfree s možností přenosu signálu Bluetooth
	palubní počítač
Ostatní výbava	veškeré popisy v autobusu a na autobusu min. v českém jazyce, nebo mezinárodně používaných symbolech (např. symboly, piktogramy, zkratky)
	popisy v pracovním prostoru řidiče v českém jazyce nebo v mezinárodně používaném označení (např. symboly, piktogramy, zkratky)
	autobus v nekuřáckém provedení
	autobus splňuje podmínky pro udělení plakety Tempo 100
	autobus vybaven hadicí s koncovkami umožňující připojení na vývody ze vzduchové soustavy pro dohušťování všech pneumatik vozidla
	vývody ze vzduchové soustavy min. dva, jeden v přední a druhý v zadní části vozu
	autobus vybaven dvěma zásuvkami pro vnější starty (min. jedna v provedení ČR - tj. ploché konektory k zásuvce pro pomocné starty

Ostatní výbava	54.26.200 SB3, druhá v provedení NATO - tj. kulaté konektory) a propojovacími startovacími kabely (délka min. 7 m, provedení NATO - NATO); rozmístění zásuvek v přední části vozu u autobaterie
	vozidla dodána s povinnou výbavou dle vyhlášky MD ČR č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
Doba životnosti	15 let nebo 300 000 km



KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA¹

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem tohoto obchodně-závazkového vztahu (dále jen „**smlouva**“) a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „**NCS**“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „**JSK**“) se **prodávající** zavazuje:

1. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „**SPÚK**“) všech nekatalogizovaných položek majetku definovaných smlouvou (platí i pro položky pro provoz a údržbu, jejichž katalogizace je vyžadována) seřazené podle rozpadu vždy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/.
2. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
 - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů²;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit na vyžádání oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „**OdKM**“) správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
3. Doručit OKM SPÚK v termínu *30 dnů* před fyzickým dodáním předmětu smlouvy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/.
4. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek v podobě elektronických transakcí LNC (Žádost o přidělení identifikačního čísla NATO s popisnými charakteristikami) vybranou katalogizační agenturou³ každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2⁴ a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
5. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději *15 dnů* před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
6. Dodát bez prodlení v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/ po ukončení procesu katalogizace majetku.

Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471

160 01 PRAHA 6

TEL.: ■■■■■■

INTERNET: ■■■■■■

WAP: ■■■■■■

FAX: ■■■■■■

E-MAIL: ■■■■■■

¹ Platná pro kupní smlouvy uzavírané po 1. červenci 2013.

² Prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS.

³ Fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na www.okm.army.cz.

⁴ Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na www.okm.army.cz, odkaz na www.int/structur/AC/135/welcome.htm.