

OSNOVA POPISU PROJEKTU

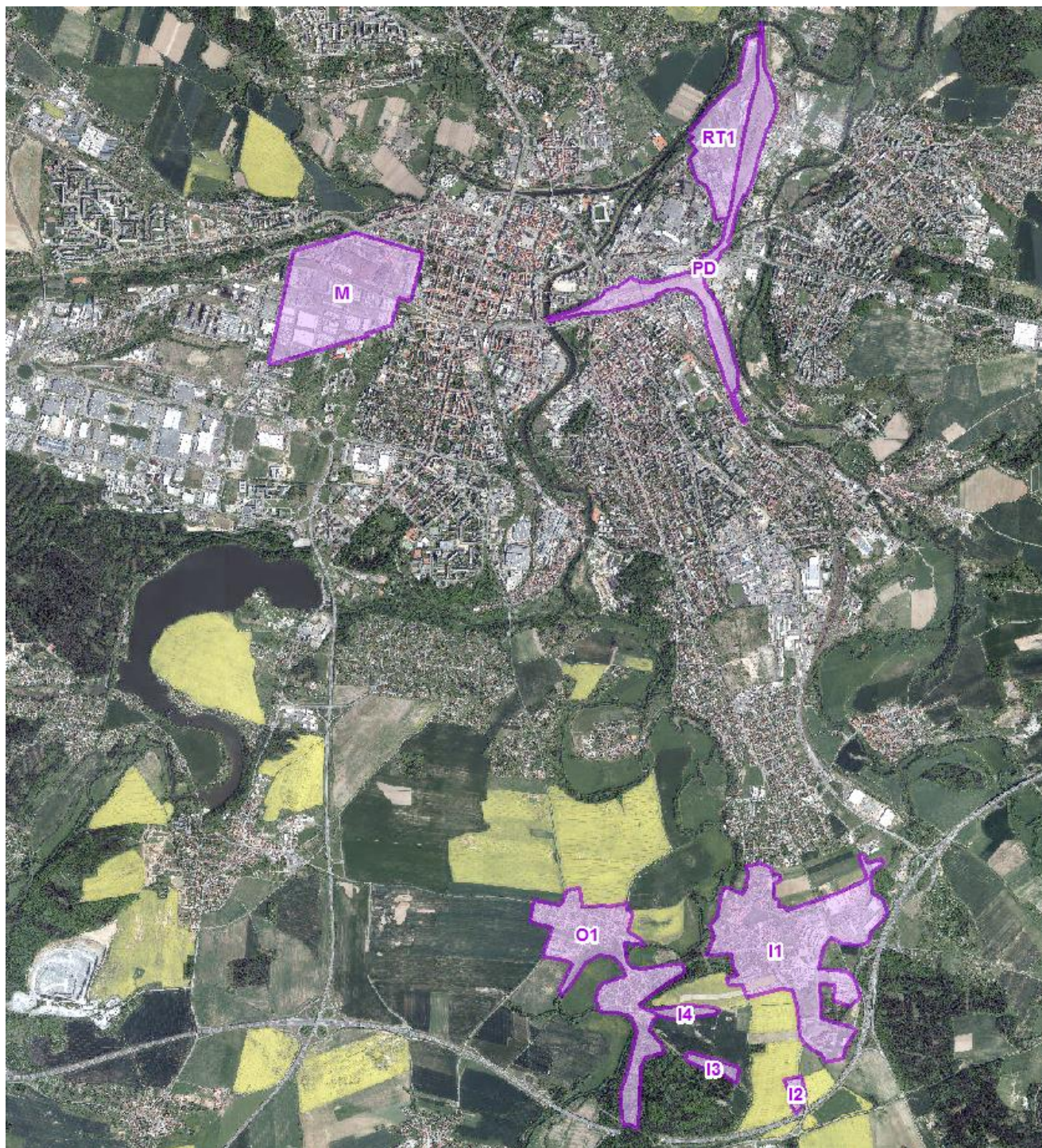
1. Seznam lokalit pro mapování a Typ pořizovaných dat

1.1. Mapování Účelové mapy povrchové situace

Předmětem veřejné zakázky "Doměření povrchové situace a veřejného osvětlení DTM Plzně" je vytvořit účelovou mapu povrchové situace (dále ÚMPS) digitální technické mapy (dále DTM).

Zadavatel rozdělil předmět veřejné zakázky na zadání ÚMPS na části území města Plzně:

Plzeň - Škodovka, Hlavní nádraží ČD, Černice, Radobyčice, Plzeňská teplárenská



Obr. Doměření ÚMPS v zadaných lokalitách.

1.2. Mapování Technické infrastruktury

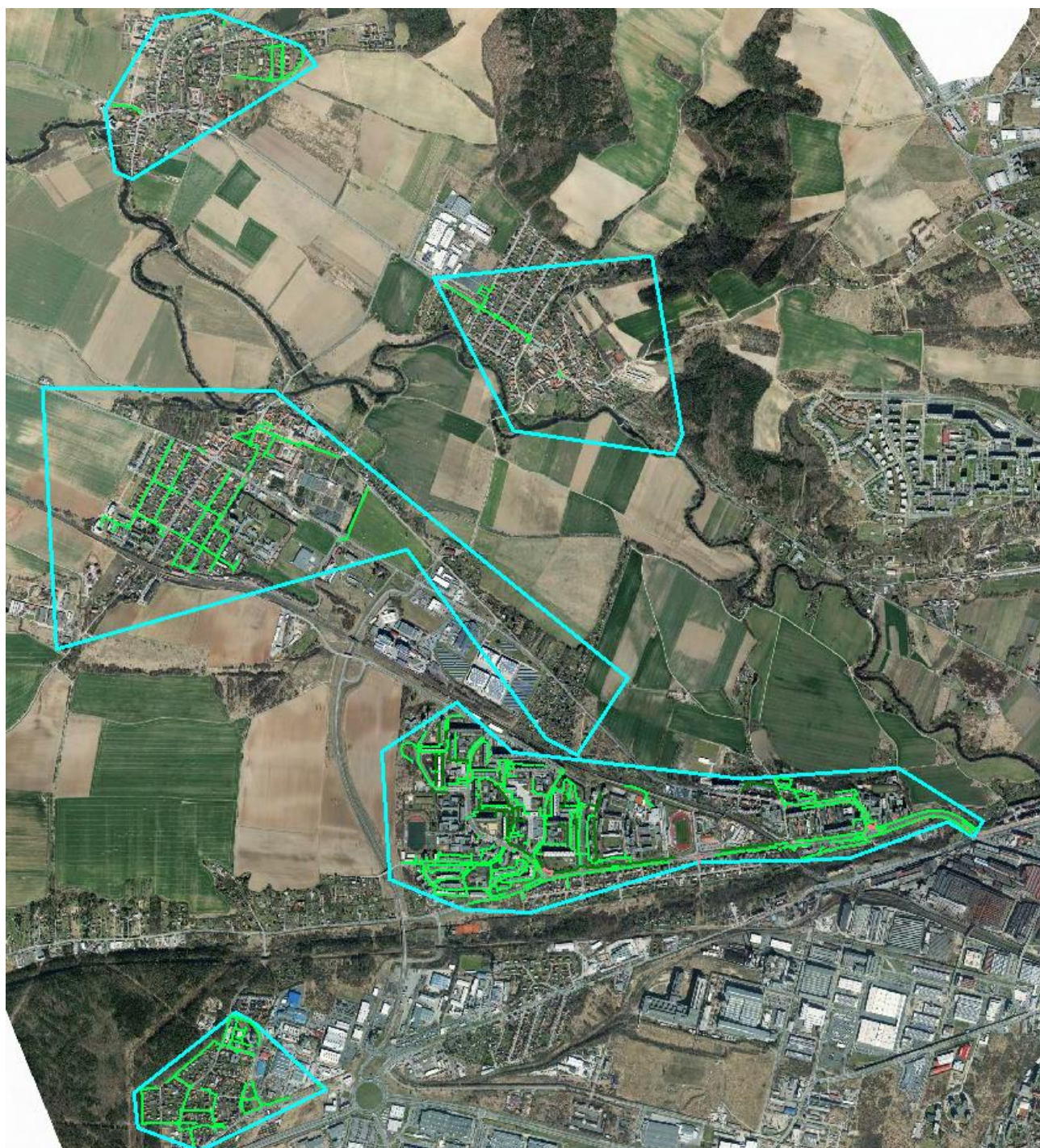
Předmětem veřejné zakázky "Doměření povrchové situace a veřejného osvětlení DTM Plzně" je vytvořit geodetické zaměření chybějících tras veřejného osvětlení (dále síť VO) pro vložení do DTM města (kraje).

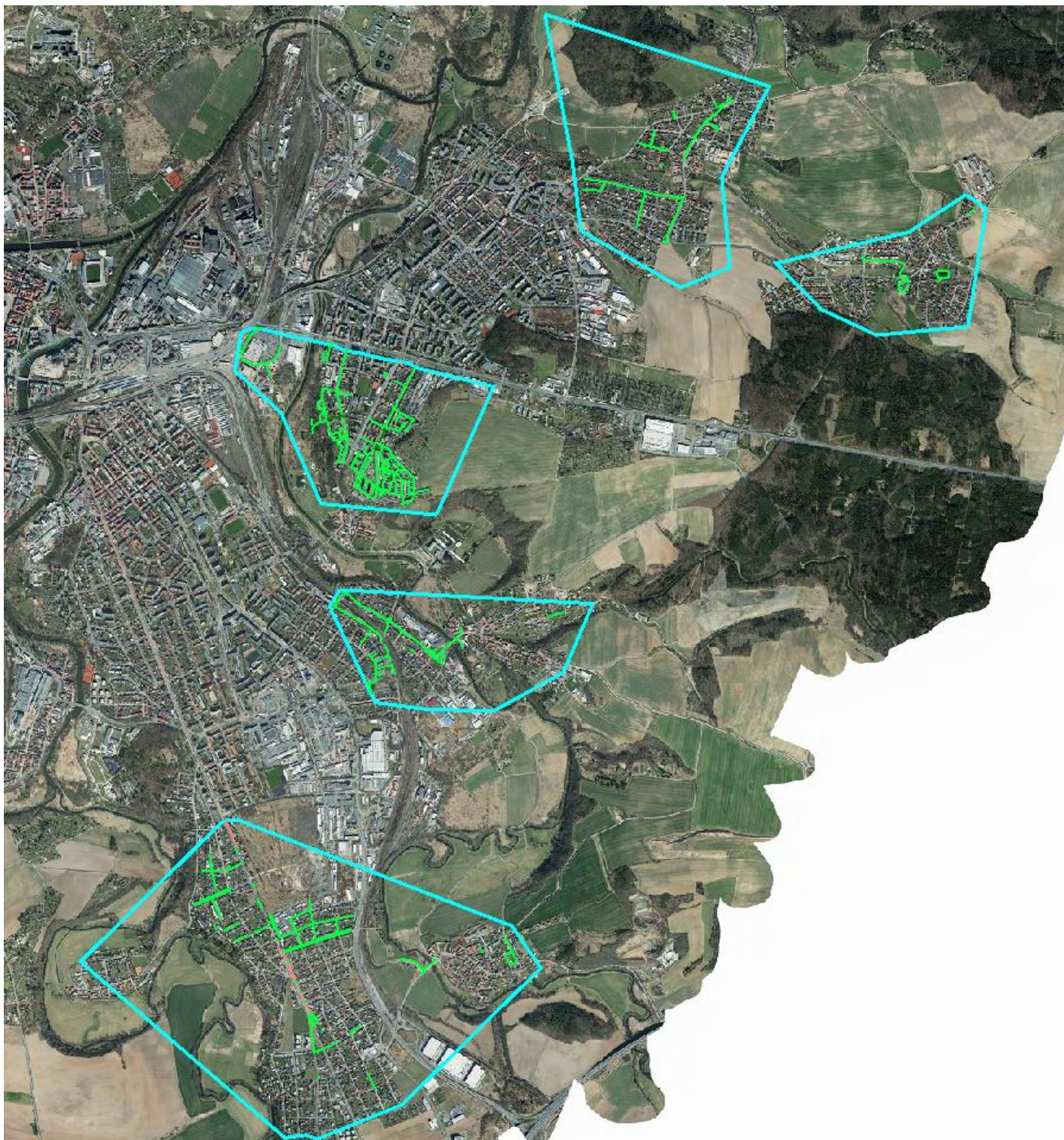
Zadavatel rozdělil předmět veřejné zakázky na zadání sítě VO na části území města Plzně:

Plzeň - Radčice, Malesice, Křimice, Nová Hospoda, Skvrňany, Červený Hrádek, Božkov, Bručná+Čechurov, Újezd a Lobzy

Síť VO vlastní město Plzeň.

Chybějící síť VO budou trasovány, vytýčeny a následně geodeticky zaměřeny v části území a napojeny na stávající geodetické zaměření sítě VO. Tím dojde k pokrytí území geodeticky zaměřenou sítí VO. V daném území dojde ke kontrole světelných míst VO (lamp). Všechny lampy v daném území musí být připojeny na geodeticky zaměřenou síť VO.





Obr. Chybějící síť (zeleně) kabelu VO v zadaných 10-ti lokalitách.

2. Způsob pořízení a správy dat

2.1. Způsob pořízení dat

Předmětem veřejné zakázky "Doměření povrchové situace a veřejného osvětlení DTM Plzeň" je vytvořit **účelovou mapu povrchové situace** (dále ÚMPS) digitální technické mapy (dále DTM) ve 3. třídě přesnosti, v souřadnicovém systému S-JTSK (Jednotné trigonometrické síť katastrální) a výškovém systému Bpv (Balt po vyrovnání) formou obnovy dat vyhodnocením leteckých měřických snímků a novým mapováním. Podmínkou je využití stávající kresby, napojení nového zaměření do bezešvé povrchové situace a na hranách sousedních mapových oblastí, vše dle bližší specifikace a podrobného popisu uvedeného v přílohách veřejné zakázky. Z povrchových znaků sítí dojde ke kontrole polohy prvků: světelných míst, uličních vpustí a liniových odvodňovačů.

Chybějící síť VO budou trasovány, vytýčeny a následně geodeticky zaměřeny v části území a napojeny na stávající geodetické zaměření sítě VO. Podmínkou je kontrola stávajících světelných míst VO. Všechny lampy v daném území musí být připojeny na geodeticky zaměřenou síť VO.

2.2. Popis aktualizace dat

Aktualizace Účelové mapy povrchové situace je zajištěna stavebními odbory města a městských obvodů na základě vyhlášky o vedení digitální technické mapy.

Město Plzeň vydalo **Obecně závaznou vyhlášku obce o vedení technické mapy obce s účinností od 1.9. 2017** (na základě usnesení č. 317 ZMP ze dne 22.6.2017 Úplný text vyhlášky je zveřejněn na stránce Právní předpisy statutárního města Plzně). <https://vyhlasky.plzen.eu/>

Podrobné pokyny a postupy jsou uvedeny na adrese ve veřejných dokumentech na portálu DTM PK (<https://dtm.plzensky-kraj.cz/modul-zakazka/verejne-dokumenty>).

Více informací lze získat na adrese: Vyhláška o vedení digitální technické mapy (<https://mapy.plzen.eu/aktuality/vyhlaska-o-vedeni-digitalni-technicke-mapy.aspx>)

Aktualizace sítě VO je zajištěna Oddělením technické evidence na org. SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace (SVSMP), které dostává všechny dokumentace nových sítí VO.

2.3. Integrace DTM PK a nových dat do informačního systému Žadatele

Město Plzeň provozuje vlastní Geografický informační systém od dodavatele GEOVAP spol. s r.o. Data DTM PK implementuje pomocí technologické linky ARCHIV importem změnových (nebo stavových) dat výměnného formátu ÚMPS.

Více informací lze získat na adrese: Digitální technická mapa Plzeňského kraje (<https://mapy.plzen.eu/aktuality/digitalni-technicka-mapa-plzenskeho-kraje.aspx>)

Data sítě VO lze předat do DTM PK na vyžádání, nebo z GISu města lze připravit webovou mapovou službu (WMS) sítě VO.

2.4. Připravenost žadatele z hlediska přípravy podkladů

Připravenost zadávací dokumentace – rozpracovaná.

V roce 2018 jsme úspěšně odsoutěžili veřejnou zakázku na "Doměření povrchové situace DTM Plzně" pro aktualizaci ÚMPS na části území města Plzně. Všechny materiály a technické podmínky jsme připravili zaktualizovat a využít je pro zadání veřejné zakázky na "Doměření povrchové situace a veřejného osvětlení DTM Plzně" (po získání dotace 2019).

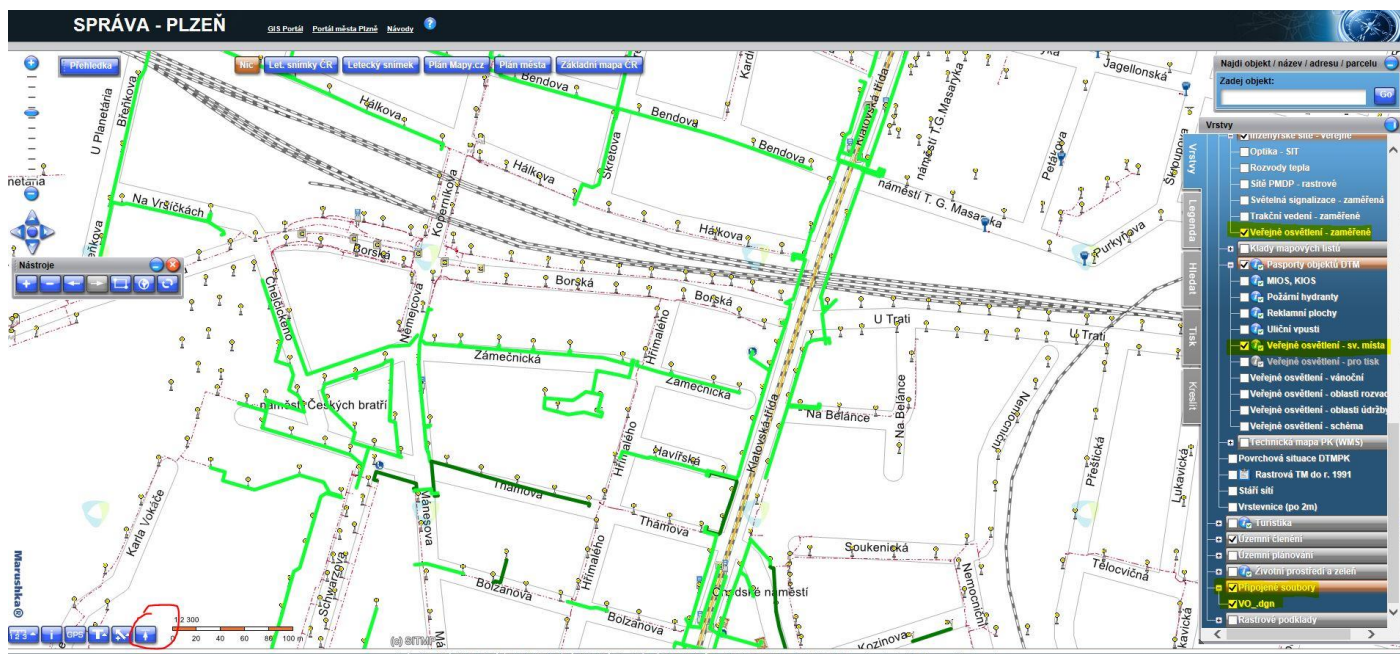
Připravenost dat ÚMPS – ano, podklady pro aktualizaci lze předat.

Připravenost dat sítě veřejného osvětlení (VO) – ano, podklady pro aktualizaci lze předat.

SVSMP vede v Geografickém inf. Systému města Plzně:

- geodeticky zaměřené síť VO dodané s dokumentací,
- lampy ve vlastním pasportu veřejného osvětlení
- grafickou vrstvu vláknového schéma VO.

Na základě těchto dat byl připraven podklad chybějících průběhů tras veřejného osvětlení a spočítaná přibližná délka pro trasování sítě veřejného osvětlení. Data jsou ve formátu DGN.



*Obr. Ukázka chybějících průběhů tras kabelu veřejného osvětlení (zeleně).
Připraveno pro trasování.*

2.5. Pasporty

Geografické informace pasportů pomáhají k přehledu o majetku a zajištění jeho údržby a správy v organizačních složkách města.

Nově pořízená data ÚMPS budou využita k aktualizaci stávajících pasportů:

- pasport uličního grafu (tj. komunikační síť města)
- pasport svislého dopravního značení (je navázán na uliční graf)
- pasport vodorovného dopravního značení (je navázán na uliční graf)
- generel zeleně
- pasport sídelní zeleně (slouží pro získávání výměr sekání travníků ...)
- pasport zastávek MHD (s vazbami na ostatní prvky (např. reklamní objekty, automaty na jízdenky, přístřešky MHD,...))
- při přípravě územního plánu města

SVSMP vede tyto pasporty, kde budou data ÚMPS a kabely veřejného osvětlení dále využívány:

- pasport veřejného osvětlení: lampy, sítě VO, vláknové schéma, zapojení rozvaděčů
- pasport světelných signalizačních zařízení (napájení z VO ve světelných křižovatkách)
- pasport dopravních objektů (další objekty z dopravní infrastruktury)

Vazba na DTM je těsná a po dokončení ÚMPS na celém území města dojde k revizi, kontrolám, zpřesňování topologie dat pasportizovaného majetku a ke skutečnému přínosu DTM DMVS PK.

3. Rozpočet projektu

Přikládáme položkový rozpočet, který odpovídá požadavkům tohoto dotačního titulu. Popis aktivit byl shrnut v předchozích částech popisu projektu.

Tabulka 1 pro ÚMPS – maximální cena zaměření

Název	Označení	Hektary	Cena v Kč bez DPH (max 1600 za Ha)
Plzeň - Škodovka	M	92,4	90 000 *
Plzeň - Hlavní nádraží ČD	PD	55,1	88 000
Plzeň – Černice	I1	121,1	152 000 *
Plzeň - Černice závod	I2	3,2	
Plzeň - Černice zahrádky	I3	4,6	
Plzeň - Černice zahrádky 2	I4	4,8	
Plzeň – Černice (celková cena)			
Plzeň - Radobyčice	O1	73,8	90 000 *
Plzeň - Plzeňská teplárenská	RT1	41,4	52 000
CELKEM ÚMPS		396,4	472 000
CELKEM s DPH			571 120

Pozn. * v území došlo k ponížení ceny na základě toho, že je území z části již pokryto ÚMPS

Tabulka 2 pro odhadnuté sítě VO – maximální cena trasování

Lokalita - název	Chybějící úseky VO (m)	Chybějící úseky VO v kolektorech (m)	Chybějící úseky SSZ VO (m)	Cena v Kč bez DPH Trasování Max 10 Kč/m
Radčice	941	0	0	9 410
Malesice	1 279	0	0	12 790
Křimice	7 169	0	0	71 690
Nová Hospoda	3 897	0	0	38 970
Skvrňany	17 442	3 981	1 206	226 290
Červený Hrádek	1 004	0	0	10 040
Božkov	3 576	0	0	35 760
Bručná, Čechurov	6 554	0	942	74 960
Újezd	2 913	0	0	29 130
Lobzy	8 752	295	16	90 630
CELKEM sítě VO	53 527	4 276	2 164	599 670
CELKEM s DPH 21%				725 601

Celkem bude trasováno téměř 60 km (59 967 metrů) chybějícího kabelu veřejného osvětlení.

Tabulka 3 pro odhadnuté sítě VO – maximální cena zaměření pro externí geodety

Lokalita - název	Chybějící úseky VO (m)	Chybějící úseky VO v kolektorech (m)	Chybějící úseky SSZ VO (m)	Cena v Kč bez DPH Zaměření Max 20 Kč/m
Bručná, Čechurov	6 554	0	942	149 920
Újezd	2 913	0	0	58 260
Lobzy	8 752	295	16	181 260
CELKEM sítě VO	18 219	295	958	389 440
CELKEM s DPH 21%				471 222

Geodeti SVSMP zaměří sami vybrané části Plzně v rozsahu 40,5 km sítě VO během 13 měsíců. Zbýlých 19,5 km sítě VO je nutno zajistit externími geodetickými službami.

Celková částka s DPH: 1 767 943 Kč

Financování ze strany žadatele

Celkový souhrn peněžních prostředků poskytnutých žadateli z dotačního programu „Finanční podpora datového fondu technické mapy v Plzeňském kraji 2018“ za dobu jeho existence (od r. 2018).

Doposud bylo poskytnuto 1 500 000 Kč.

Vysoutěženo bylo za 1 663 371 Kč s DPH.

Celkový souhrn vlastních prostředků žadatele vložených do DTM Žadatele v minulosti.

Město Plzeň vložilo do DTM milióny korun od r. 1997.

Popis jakým způsobem a v jaké výši bude zajištěno financování a spolufinancování ze strany Žadatele.

Usnesením Rady města Plzně č. 268 ze dne 25. 3. 2019 bylo schváleno podání žádosti o neinvestiční dotaci ve výši 1 500 tis. Kč z rozpočtu Plzeňského kraje v rámci dotačního programu Finanční podpora datového fondu technické mapy v Plzeňském kraji 2019 na realizaci projektu „Doměření povrchové situace a veřejného osvětlení DTM Plzně“. A bylo vzato na vědomí:

1. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky „Doměření povrchové situace a veřejného osvětlení digitální technické mapy Plzně“, která činí 1 767 943 Kč, kdy mapování účelové mapy povrchové situace (dále ÚMPS) představuje částku 571 120 Kč a dále trasování a zaměření veřejného osvětlení částku 1 196 823 Kč.
2. Skutečnost, že podíl dotace na celkových výdajích může dosáhnout až 95 % na mapování ÚMPS a až 80 % na pořízení sítě veřejného osvětlení, avšak max. částky 1 500 000 Kč, a že dotace je poskytována jako neinvestiční.
3. Že spolufinancování podílu žadatele na vytvoření ÚMPS je zajištěno v rámci provozního rozpočtu SITMP v objemu 5 % celkových výdajů, a to min. částkou 28 556 Kč a spolufinancování podílu žadatele na trasování a zaměření veřejného osvětlení v rámci provozního rozpočtu KŘTÚ – SVSMP – ostatní příjmy a výdaje v objemu 20 % celkových výdajů, a to min. částkou 239 387 Kč. Předfinancování projektu z rozpočtu žadatele není potřeba.

4. Harmonogram realizace

Termín realizace je plánován na období 15.5.2019 - 15.9.2020:

- Po oznámení o návrhu na schválení dotace a její výše bude podána výzva k podání nabídky ve výše uvedené veřejné zakázce (v bodě 1.1. a 1.2.) malého rozsahu dle §§ 6, 27 a 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
- Účinnost (zahájení prací) dnem zveřejnění smlouvy o přidělení dotace v registru smluv.
- Termín realizace obou částí do **15.9.2020**.

5. Cenový průzkum trhu

Nabídkové ceny pro pořízení ÚMPS vycházejí z veřejných zakázek realizovaných SPRÁVOU INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvkovou organizací v předchozích letech. K dispozici na: <https://www.tenderarena.cz/rozcestnik.jsf>

20.08.2018 [Doměření povrchové situace DTM Plzně 2018 část 7 opakovaně](#)

11.05.2018 [Doměření povrchové situace DTM Plzně 2018](#)

01.11.2017 [Doměření povrchové situace DTM Plzně](#)

14.04.2014 [Doměření povrchové situace DTM Plzně](#)

Nabídkové ceny pro trasování sítě VO vycházejí na základě propočtů z objednávek realizovaných SVSMP v letech 2014-2018.

Nabídkové ceny pro zaměření sítě VO vycházejí na základě ceníkové sazby geodetických prací SVSMP. CENÍK SVSMP 2017 - hlavní čin. - Prodejní ceny geodetických prací od 1.1.2017.pdf. Ceník lze dodat na vyžádání.

Ukázky sazeb jiných geodetů:

<http://www.geodetbiciste.cz/cenik/>

<https://geodezie-uo.cz/cenik/>

<https://www.berka-geodet.cz/stranky/cenik.php>

6. Zajištění publicity projektu

Publicita bude zajištěna zveřejněním informací na webu města Mapovém portálu města Plzně po schválení dotace a po dokončení projektu.

22. 10. 2018

Doměření povrchové situace DTM Plzně za finanční podpory Plzeňského kraje

V roce 2018 došlo k vyhlášení zakázky na plošné doměření lokalit Digitální technické mapy města Plzně, které je spolufinancováno Plzeňským krajem.... [více...](#)

The screenshot shows the 'MAPOVÝ PORTÁL MĚSTA PLZNĚ' website. The main navigation bar includes links for 'Úvodní stránka', 'Aktuality', 'GIS', 'Služby GIS', 'Aplikace a Mapy', 'Užitečné odkazy', 'Podpora a ke stažení', and 'Kontakty'. The 'Aktuality' section is active, displaying a list of news items on the left and a detailed article in the center. The article is titled 'Doměření povrchové situace DTM Plzně za finanční podpory Plzeňského kraje'. It mentions that the project is funded by the Plzeňský kraj and aims to improve the quality of the digital technical map. A table at the bottom of the article lists the areas to be mapped: 'Část 1: Plzeň - Bílá Hora, Bolevec, Zábělá, Bukovec, Chlumek' with an area of 237,52 Ha, and 'Část 2: Plzeň Litice' with an area of 117,59 Ha. On the right side of the page, there is a search bar and several recommended maps, including 'Integrovaný plán dopravy', 'Doprava', 'Turistika a volný čas', and 'Interaktivní plán ZOO'.

MAPOVÝ PORTÁL MĚSTA PLZNĚ

Úvodní stránka | **Aktuality** | GIS | Služby GIS | Aplikace a Mapy | Užitečné odkazy | Podpora a ke stažení | Kontakty

Aktuality

Nové aplikace

- VFE - elektronické podání žádosti o vyjádření k průběhu sítí na území města Plzně
- UtilityReport - hromadné vytvoření žádosti o vyjádření k existenci inženýrských sítí v Plzeňském kraji
- OpenData - volně přístupná data města
- Vizualizace intenzity dopravy

Zasílání novinek

Rozesílání novinek (návod) umožňuje každému návštěvníkovi serveru objednat zasílání informací o zveřejněných novinkách emailem:

Váš e-mail:

Anketa

Iskú is usé naitsetiší d'ívd

Úvodní stránka » Aktuality » Doměření povrchové situace DTM Plzně za finanční podpory Plzeňského kraje

Doměření povrchové situace DTM Plzně za finanční podpory Plzeňského kraje

Doměření povrchové situace DTM Plzně bude uskutečněno za finanční podpory Plzeňského kraje.

PLZEŇSKÝ KRAJ

Plzeňský kraj vyhlásil pro rok 2018 dotační program s názvem "Finanční podpora datového fondu technické mapy v Plzeňském kraji 2018" na jehož základě jsou poskytovány účelové finanční dotace z rozpočtu Plzeňského kraje obcím Plzeňského kraje. Cílem je zvýšení kvality datového fondu Digitální technické mapy Plzeňského kraje formou obnovy nebo nového mapování vybraných datových sad DTM.

Město Plzeň podalo žádost o poskytnutí finančních prostředků ve výši 1 500 tis. Kč z dotačního programu „Finanční podpora datového fondu technické mapy v Plzeňském kraji“ na realizaci projektu „Doměření povrchové situace digitální technické mapy Plzně“.

Cílem projektu je pokrytí celého území města Plzně účelovou mapou povrchové situace. Na základě pověření SITMP vyhlásila a zrealizovala veřejnou zakázku v rámci daného projektu.

Seznam mapovaných lokalit

Název části zakázky	Výměra (Ha)
Část 1: Plzeň - Bílá Hora, Bolevec, Zábělá, Bukovec, Chlumek	237,52
Část 2: Plzeň Litice	117,59

Vyhledávání

Hledej...

Nejpoužívanější mapy

[Integrovaný plán dopravy](#)

[Doprava](#)

[Turistika a volný čas](#)

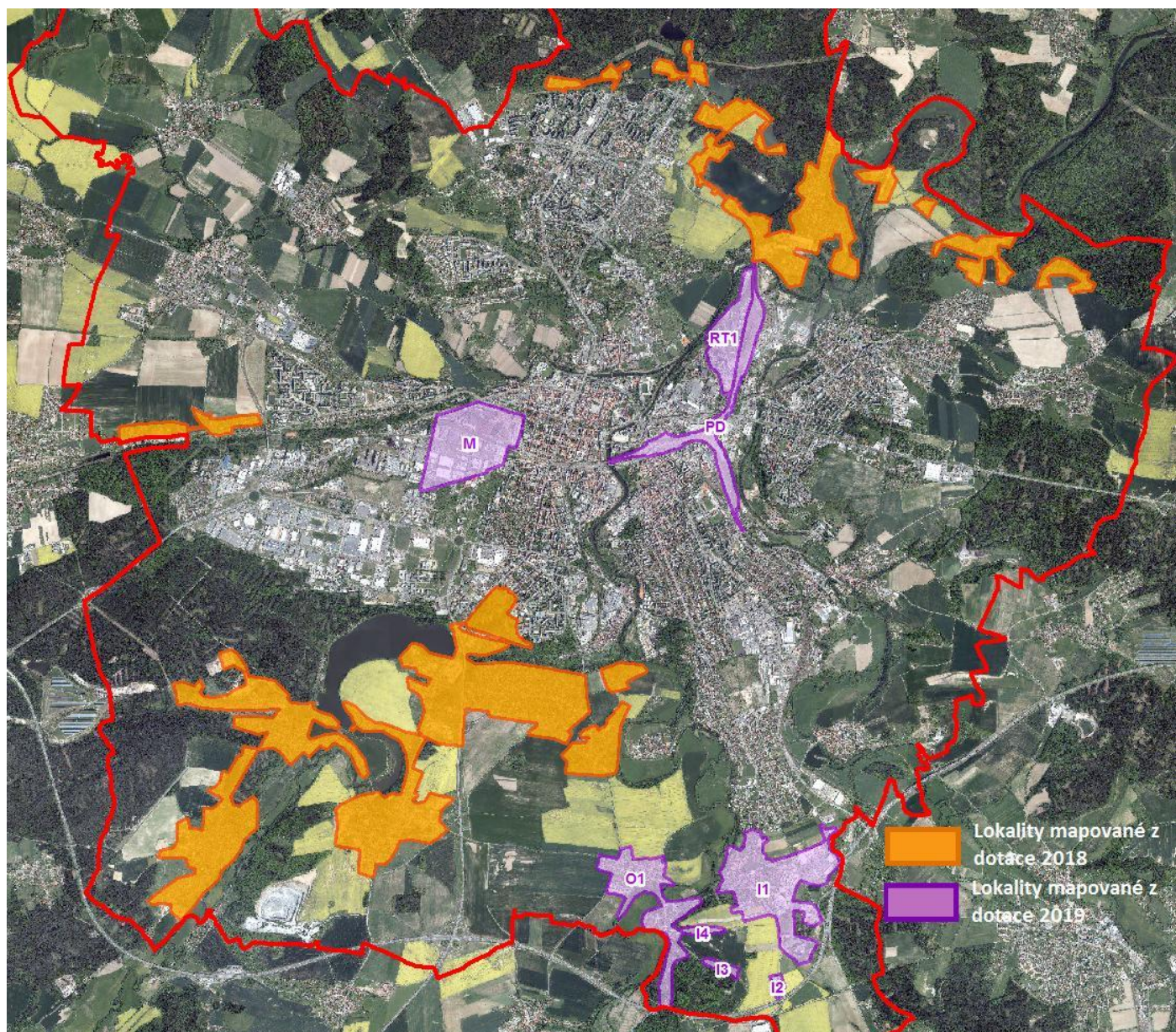
[Interaktivní plán ZOO](#)

[Služby](#)

Obr. Ukázka publicity projektu z dotace 2018 na Mapovém portálu města Plzně.

Poznámky:

Ukázka postupné realizaci mapování území Žadatele v rámci žádostí o dotaci.



*Obr. Chybějící lokality ÚMPS mapované z dotace v roce 2018 a 2019.
Technická infrastruktura nebyla z žádné dotace pořizována.*