

## ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

### PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

**Technickou specifikací tvoří:**

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky objednatele

## ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

### Přehled jednotlivých kapitol TKP

| Název kapitoly   | Schváleno                                      | Účinnost    |
|--|--|-------------|
| Kapitola 1 - Všeobecně   | č.j. 29/2017-120-TN/1<br>ze dne 26. 1. 2017    | 1. 2. 2017  |
| Kapitola 2 - Příprava staveniště                                     | č.j. 320/2016-120-TN/1<br>ze dne 20. 12. 2016  | 1.1.2017    |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě               | č.j. 221/09-910-IPK/1<br>ze dne 23. 3. 2009    | 1. 4. 2009  |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1 | č.j. 275/2016-120-TN/12<br>ze dne 18. 10. 2016 | 1. 4. 2017  |
| Kapitola 4 - Zemní práce   | č.j. 143/2017-120-TN/1<br>ze dne 4. 8. 2017    | 7. 8. 2017  |
| Kapitola 5 - Podkladní vrstvy  | č.j. 4/2015-120-TN/2<br>ze dne 21. 1. 2015     | 1. 2. 2015  |
| Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy                                | č.j. 318/08-910-IPK/1<br>ze dne 8. 4. 2008     | 1. 5. 2008  |
| Kapitola 8 - Litý asfalt   | č.j. 318/08-910-IPK/1<br>ze dne 8. 4. 2008     | 1. 5. 2008  |
| Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců                                  | č.j. 692/10-910-IPK/1<br>Ze dne 13. 8. 2010    | 1. 9. 2010  |
| Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy        | č.j. 692/10-910-IPK/1<br>ze dne 13. 8. 2010    | 1. 9. 2010  |
| Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu                    | č.j. 205/10-910-IPK/1<br>ze dne 8. 3. 2010     | 1. 4. 2010  |
| Kapitola 12 - Trvalé oplocení  | č.j. 230/08-910-IPK/1<br>ze dne 12. 3. 2008    | 1. 4. 2008  |
| Kapitola 13 - Vegetační úpravy                                       | č.j. 440/06-120-R/1<br>ze dne 3. 8. 2006       | 1. 9. 2006  |
| Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení                    | č.j. 9/2015-120-TN/6<br>ze dne 27. 3. 2015     | 1. 4. 2015  |
| Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací                         | č.j. 9/2015-120-TN/3<br>ze dne 2. 2. 2015      | 15. 2. 2015 |

|  |   |              |
|--|---|--------------|
| Kapitola 16 - Piloty a podzemní stěny                                  | č.j. 1126/10-910-IPK/1<br>ze dne 16. 12. 2010 | 1. 1. 2011   |
| Kapitola 18 - Beton pro konstrukce                                     | č. j. 2/2016-120-TN/2<br>ze dne 12. 1. 2016   | 15. 1. 2016  |
| Kapitola 19, část A - Ocelové mosty a konstrukce                       | č.j. 37/2015-120-TN/3<br>ze dne 13. 4. 2015   | 23. 4. 2015  |
| Kapitola 19, část B - Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí | č.j. 121/2018-120-N/2<br>ze dne 5. 9. 2018    | 10. 9. 2018  |
| Kapitola 21 - Izolace proti vodě                                       | č.j. 205/10-910-IPK/1<br>ze dne 8. 3. 2010    | 1. 4. 2010   |
| Kapitola 22 - Mostní ložiska   | č.j. 124/2018-120-TN/1<br>ze dne 18. 5. 2018  | 1. 6. 2018   |
| Kapitola 23 - Mostní závěry  | č.j. 653/ 07/910-IPK/1<br>ze dne 6. 8. 2007   | 1. 9. 2007   |
| Kapitola 25 - Protihlukové clony                                       | č.j. 221/09-910-IPK/1<br>ze dne 23. 3. 2009   | 1. 4. 2009   |
| Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek               | č.j. 9/2015-120-TN/4<br>ze dne 2. 2. 2015     | 15. 2. 2015  |
| Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy                                    | č.j. 291/2016-120-TN/9<br>ze dne 7. 12. 2016  | 10. 12. 2016 |
| Kapitola 29 - Zvláštní zakládání                                       | č.j. 1126/10-910-IPK/1<br>ze dne 16. 12. 2010 | 1. 1. 2011   |
| Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce                               | č.j. 1001/09-910-IPK/1<br>ze dne 17. 12. 2009 | 1. 1. 2010   |
| Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí                             | č.j. 318/08-910-IPK/1<br>ze dne 8. 4. 2008    | 1. 5. 2008   |

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

## ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

### „I/37 Trutnov most e.č. 37-001 - oprava“

#### 1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

#### 2. Seznam příloh ZTKP

- 1) Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 2) Smlouva se jmenovaným podzhotovitelem SO 460 –Úprava vedení CETIN spol. Česká Telekomunikační infrastruktura, a.s., IČ 04084063, dle 4.3. Obchodních podmínek

#### 3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

##### čl. 1.10.4 se doplňuje:

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podmínkách, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla Objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení staveniště, mezideponie, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, fotodokumentace, opravy škod, pomocné práce, vytýčení ing. sítí, zpracování RDS, posudky, apod.).

Náklady na zkušební zhotovitele, na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

Součástí předmětu plnění a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- veškeré náklady na práce spojené s péčí o sejmutou humusovou vrstvu zeminy včetně mezideponie zahrne zhotovitel do nabídkové ceny příslušných SO.
- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků návrh, projednání, odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení (vč. správních poplatků). Provizorní komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele,

- pasport veřejně přístupných pozemních komunikací (neboli přístupových cest) vč. přilehlých objektů před započítáním a po skončení jejich využívání, pokud není uvedeno fyzicky v soupisech prací
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby,
- náklady na všechny zeměměřické činnosti Zhotovitele (ve smyslu čl. 1.6.3.2 TKP 1),
- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště,
- ochrana a stálé udržování bodů vytyčovací sítě,
- vytyčení, označení a ochrana stávajících inženýrských sítí a zařízení, toto vytyčení vč. zaměření bude před zahájením prací předáno v digitální formě správci stavby v celém obvodu staveniště,
- zpracování Realizační dokumentace stavby (RDS), včetně Výrobně technické dokumentace, TePř
- vyhotovení digitálního pasportu silnice,
- zřízení geometrických plánů pro předávané dokončené části stavby dle jejich majetkových správců a geometrických plánů věcných břemen, pokud není uvedeno fyzicky v soupisech prací
- zaměření skutečného provedení pro DSPS a jeho zpracování dle datového předpisu ŘSD a majetkového správce objektu, pokud není uvedeno fyzicky v soupisech prací
- veškeré vytyčovací práce pro potřebu stavby (před stavbou, během stavby, po stavbě),
- poplatky za připojení elektrického vedení na základní síť tj. náklady a poplatky za jističe a výkony trafo, které vyžaduje energetika,
- poplatky a zajištění výluk při propojení inženýrských sítí,
- náklady na činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra (ÚOZI-Z),
- náklady na činnost pracovníka odpovědného za BOZP stavby pro zhotovitele,
- náklady na činnost dozoru správce sítí při trasování, vytyčení a průběhu prací, vč. požadavků ČEPRO,
- DIO při dodávce a montáži sítí realizovaných za částečného provozu mimo hlavní etapy stavby,
- realizační dokumentace, technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací,
- provozní dokumentace, provozní a havarijní řády, zaškolení uživatele a návody v českém jazyce,
- navržení, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zjišťování případného úniku nebezpečných látek na staveništi,
- náklady na vypracování návrhu, projednání, odsouhlasení a realizaci omezníkování stavby (objektů),
- náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS,
- staveništní náklady zhotovitele (přístupové cesty, ochrana nových pozemních sítí panely v místě pohybu mechanismů, plochy pro zřízení staveniště, včetně staveništních komunikací, nutných pro zhotovení např. mostních objektů),
- provozně-manipulační řády pro objekty, u kterých jsou ve stavebních povoleních vyžadovány,

- finanční nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací nad rámec PDPS vyplývající z navržené technologie zhotovitele,
- pro SO řady 200 - Měření sledování sedání mostu v rozsahu dle TZ příslušných objektů, 1. hlavní mostní prohlídka,
- kontrolní měření dle TP 124 provedených opatření na ochranu proti bludným proudům,
- monitoring a evidence sledování hluku, vibrací a emisí po dobu výstavby,
- provedení zkušebního přeměření protismykových vlastností a nerovností IRI vozovky dle platných předpisů a doložení dokladu o výsledcích měření k přejímacímu řízení,
- veškeré poplatky za energie až do převzetí stavby jako celku,
- náklady spojené s případným poškozením zemědělských porostů,
- vypracování podrobného harmonogramu postupu stavebních prací včetně požadovaných termínů,
- zajištění všech dokladů a dokumentace nezbytných k vydání rozhodnutí o trvalém užívání stavby,
- zpracování podkladů pro možný rozhodovací proces v průběhu stavby,
- dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v PDPS (urychlení konsolidace násypů, trvalá ochrana pláně před povětrnostními vlivy, realizovaným postupem výstavby zajištění stálého odtoku vody ze staveniště, pročišťování a zprovoznování návazných napojovacích bodů odvodnění, rekultivace dotčených terénů a ploch, hospodaření s ornici, ochrana solitérní zeleně a předepsaných objektů a míst),
- revize energetických objektů, vypracování revizních zpráv, závěrečných prohlídek mostů a mostních listů. Vliv provozu na provádění stavebních prací,
- nakládání s odpady opuštěných inženýrských sítí,
- fotodokumentace stavby ve formátu digitálním i tištěném a digitální záznamy postupu prací, pokud není uvedeno fyzicky v soupisech prací
- činnost odpovědného pracovníka pro činnost na ČD,
- činnost odpovědného geotechnika zhotovitele a projektanta,
- činnost pracovníka odpovědného za ekologický dozor (biolog),
- přejímací zkoušky,
- zajištění údržby provedených prací (objektů) po dobu výstavby,
- úpravy sjezdů,
- zajištění přístupů na okolní nemovitosti po dobu výstavby,
- zajištění a úhradu poplatků vzniklých na základě harmonogramu zhotovitele v souladu s POV (zvláštní používání silnice, poplatky za užívání veřejného prostranství, škody na plodinách apod.),
- trvalé provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště,
- oplocení staveniště,
- eliminaci prašnosti,
- náklady na odstavení vodárenského zařízení a jeho opětovného uvedení do provozu a náklady na náhradní zásobování odběratelů vodou po dobu odstávky.
- Povodňový a havarijný plán, je-li třeba

### ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE

Objednatel se Zhotovitelem uzavře při uvedení stavby do provozu Dohodu o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla, jejíž závazný návrh je přílohou této Technické specifikace.

**Realizační dokumentace stavby.** Zajišťuje si ji zhotovitel v minimálním rozsahu dle čl.5.1. Přílohy Smluvních podmínky pro stavby menšího rozsahu a dále dle své úvahy a slouží mu jako podklad pro zhotovení objektů s podrobnostmi a detaily v souladu s předpisy (např.u mostů), avšak nemění PDPS. RDS podléhá schválení Objednatelem a předpokládaná cena RDS musí být rozpuštěna do ostatních položek, které s daným stavebním objektem souvisejí.

**Inženýrské sítě** - stavba řeší dotčení stávajících inženýrských sítí a zhotovení jejich přeložek. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na vlastní náklady zajistit aktualizovaná vyjádření o existenci inženýrských sítí a dále pak jejich vytýčení v prostoru staveniště a v dotčených prostorách či plochách a to jejími správci či pověřenými osobami. Práce prováděny a blízkosti inženýrských sítí musí být prováděny takovým způsobem, aby nedošlo k poškození těchto sítí, zejména v místech, kde již nebudou vedení překládána. Zhotovitel učiní soubor takových opatření, která aktivně ochrání předmětné sítě proti poškození. Tato opatření budou provedena zhotovitelem až po jejich odsouhlasení správcem či vlastníkem. Úhrada nákladů souvisejících se zabezpečením daných sítí bude provedena z prostředků zhotovitele. V případě, že dojde k poškození inženýrských sítí, hradí veškeré náklady vzniklých škod zhotovitel.

Zhotovitel zajistí **návrh DIO** pro záležitosti zajištění dopravy během stavby. DIO musí být v souladu s podmínkami stanovenými v PDPS a musí být projednán s příslušným správním orgánem a dotčenými orgány státní správy a ostatními dotčenými subjekty.

S veškerým nepotřebným vytěženým materiálem hospodaří zhotovitel a určuje si své vlastní skládky. Objednatel zásadně se neurčuje místo a vzdálenost skládek.

Položky obsahující odvoz nepotřebného vytěženého materiálu jsou uvedeny se základním pětimístným kódem dle OTSKP a dodavatel v rámci této položky ocení odvozní vzdálenosti dle svého předpokladu.

Pokud je však v položce zadána vzdálenost odvozu do ...km, nelze to považovat (pokud není ve smlouvě uvedeno jinak) za příkaz a dodavatel v rámci této položky ocení odvozní vzdálenosti dle svého předpokladu.