

## SMLOUVA O DÍLO č. SMLO-162/1073/200/20/2019

### na zhotovení díla

### „Modernizace silnice II/343 Kameničky“

kteřou uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tyto smluvní strany:

#### I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem  
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53  
IČO: 00085031  
DIČ: CZ00085031

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

[REDACTED] – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

[REDACTED] – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

[REDACTED] – technický náměstek

[REDACTED]

[REDACTED] – vedoucí oddělení přípravy staveb

[REDACTED]

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

[REDACTED] – technický náměstek

[REDACTED]



## I. Základní ustanovení a účel smlouvy

- I.1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**Občanský zákoník**“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- I.2. Smluvní strany prohlašují, že jejich identifikační údaje uvedené v této smlouvě jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek. V případě změny účtu Zhotovitele je Zhotovitel povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu; stanoví-li tak zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o DPH**“), musí být nový účet bankovním účtem zveřejněným ve smyslu tohoto Zákona o DPH.
- I.3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
- I.4. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy.
- I.5. Zhotovitel potvrzuje, že se detailně seznámil s rozsahem a povahou plnění, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci plnění a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci plnění za dohodnutou smluvní cenu uvedenou v čl. III. této smlouvy.
- I.6. Účelem smlouvy je **modernizace silnice II/343 Kameničky**.
- I.7. Předpokládá se, že předmět smlouvy bude spolufinancován ze Státního fondu dopravní infrastruktury.
- I.8. Tato smlouva je uzavřena v návaznosti na výsledek zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „**Modernizace silnice II/343 Kameničky**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“), které bylo realizováno Objednatelům v pozici zadavatele veřejné zakázky podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).
- I.9. Pojmy s velkými počátečními písmeny definované v této smlouvě mají význam, jenž je jim ve smlouvě připisován. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se smluvní strany dále dohodly, že:
  - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený v zadávací dokumentaci a smlouvě;
  - b) Zhotovitel je vázán svou nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících ze smlouvy použije subsidiárně.

## II. Předmět smlouvy

- II.1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na svůj náklad a nebezpečí stavbu „**Modernizace silnice II/343 Kameničky**“ (dále jen „**Stavba**“) v rozsahu dle:
- Projektové dokumentace pro provedení stavby zpracované společností PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ 252 92 161, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy;
  - předpisů upravujících provádění stavebních děl a ustanovení této smlouvy (dále jen „**Dílo**“).
- II.2. Součástí Díla je také:
- zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí (dále také jen „**DIR**“);
  - projekt a realizace dopravně inženýrských opatření (dále také jen „**DIO**“) - práce budou prováděny za úplné dopravní uzavírky;
  - vyhotovení projektové dokumentace skutečného provedení stavby a geodetického zaměření stavby včetně geometrického plánu. Projektová dokumentace skutečného provedení Stavby a geodetické zaměření Stavby budou Objednateli dodány také v elektronické podobě, a to na CD ROM ve formátu pro texty \*.doc (\*.rtf), pro tabulky \*.xls, pro skenované dokumenty \*.pdf, pro výkresovou dokumentaci \*.dwg a zároveň \*.pdf. (geodetické zaměření bude vyhotoveno v digitální formě - referenční systém Bpv), ve třech vyhotoveních;
  - zpracování podrobné pasportizace přilehlých objektů (domů, oplocení apod.) a následné repasportizace po skončení stavby ve třech vyhotoveních včetně elektronické podoby na CD;
  - zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na opravovaném úseku Stavby, a to nejpozději 7 pracovních dní před zahájením prací;
  - zpracování zprávy o průběhu stavby včetně fotodokumentace ve 3 vyhotoveních včetně elektronické podoby na CD;
  - Stavba bude označena dvěma informačními plechovými/plastovými tabulemi na podstavcích o rozměrech 2\*1 m s textem „Akce je financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury – „**Modernizace silnice II/343 Kameničky**“, tabule bude dále obsahovat logo SFDI, označení Objednatele (Správa a údržba silnic Pardubického kraje) včetně jeho loga, označení Zhotovitele včetně jeho loga, označení stavbyvedoucího včetně telefonního kontaktu, označení projektanta včetně telefonního kontaktu a případného loga, termín realizace, označení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „**Koordinátor BOZP**“) včetně telefonního kontaktu, označení technického dozoru investora včetně telefonního kontaktu;

- povinnost Zhotovitele provést vytyčení prostorové polohy Stavby před jejím zahájením odborně způsobilými osobami a ověření výsledku vytyčení úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry;
- povinnost Zhotovitele vést stavební deník stavby;
- povinnost Zhotovitele provádět průběžné testy a komplexní zkoušky dle plánu řízení a kontroly jakosti;
- zabezpečení souhlasu (rozhodnutí) ke zvláštnímu užívání veřejného prostranství a komunikací dle platných předpisů, bude-li potřebné;
- zpracování dokumentace dočasného dopravního značení včetně projednání s příslušnými správními orgány, bude-li potřebné;
- osazení a údržba dopravního značení v průběhu provádění stavebních prací dle dokumentace dočasného dopravního značení, včetně uvedení do původního stavu a vrácení jejich správci, bude-li potřebné;
- vybudování a zajištění zařízení staveniště a jeho provoz v souladu s potřebami Zhotovitele, dokumentací předanou Objednatelem, požadavky Objednatele a s platnými právními předpisy, včetně případného zajištění ohlášení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Stavební zákon**“);
- zajištění funkce odpovědného geodeta po dobu realizace Stavby;
- předání odpadu k odstranění na řízenou skládku nebo jiný způsob jeho odstranění nebo využití v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o odpadech**“); o způsobu nakládání s odpadem bude Objednateli předložen písemný doklad vystavený příslušnou oprávněnou osobou podle Zákona o odpadech;
- návrh provozních řádů a technických zařízení, dodávka všech dokladů o zkouškách, revizích, atestech a provozních návodu a předpisů v českém jazyce (všechny doklady ve 2 vyhotoveních) včetně zaškolení obsluhy, bude-li potřebné;
- předání všech dokladů a náležitostí umožňujících zahájení řízení, případně jiného postupu dle Stavebního zákona, na základě kterého bude možno započít s trvalým užíváním Stavby, tj. aby bylo možno vydat kolaudační souhlas nebo bylo možno Stavbu trvale užívat na základě oznámení stavebnímu úřadu se započítáním užívání dle Stavebního zákona;
- zřízení deponie materiálů tak, aby nevznikly žádné škody na sousedních pozemcích;
- provedení předepsaných zkoušek dle platných právních předpisů a technických norem, úspěšné provedení těchto zkoušek je podmínkou k převzetí Díla;

- zajištění bezpečných přechodů a přejezdů přes výkopy pro zabezpečení přístupu a příjezdu k objektům;
  - udržování Stavbou dotčených povrchů, zpevněných ploch, veřejných komunikací a výjezdů ze staveniště v čistotě a jejich uvedení do původního stavu,
  - zajištění ochrany proti šíření prašnosti a nadměrného hluku;
  - provedení veškerých geodetických prací a případných doplňujících průzkumů souvisejících s provedením Díla;
  - zajištění zpracování všech případných dalších dokumentací potřebných pro provedení Díla;
  - hlášení archeologických nálezů v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
- II.3 Vyfrézovaný materiál ze stavby je majetkem Objednatele a bude bezplatně převezen a protokolárně uložen na skládku **cestmistrovství Hlinsko**.
- II.4 Stavba bude realizována v jedné etapě výstavby a Objednateli bude Dílo předáno jako jeden celek.
- II.5 Projektová dokumentace pro výběr Zhotovitele a pro provádění Stavby nenahrazuje výrobní dokumentaci. Pokud vyvstane v průběhu realizace Díla nutnost zpracování výrobní dokumentace, zajistí ji Zhotovitel na své náklady.
- II.6 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v souladu s technickými a právními předpisy platnými v České republice v době provádění Díla. Pro provedení Díla jsou závazné všechny platné normy ČSN.
- II.7 Zhotovitel se zavazuje průběžně provádět veškeré potřebné zkoušky, měření a atesty k prokázání kvalitativních parametrů předmětu Díla.
- II.8 Zhotovitel se zavazuje provést veškeré činnosti a úkony související s provedením Díla nutné pro vydání kolaudačního souhlasu pro Stavbu, zejména vyřizování veškerých povolení, překopů, záborů, souhlasů, oznámení apod.
- II.9 Objednatel se zavazuje dokončené Dílo bez vad a nedodělků bránících jeho řádnému užívání převzít a zaplatit za ně Zhotoviteli za dohodnutých podmínek cenu dle čl. III. této smlouvy. Vadami a nedodělků nebránícími řádnému užívání Díla se rozumí pouze drobné ojedinělé vady a drobné ojedinělé nedodělky, které ani samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání předmětu Díla funkčně nebo esteticky, ani užívání předmětu Díla podstatným způsobem neomezují.
- II.10 Případné vícepráce či méněpráce budou smluvními stranami sjednány písemnými dodatky smlouvy. Vícepráce budou realizovány až po uzavření příslušného dodatku ke smlouvě. Nezbytným předpokladem uzavření dodatku na realizaci víceprací je zadání víceprací v souladu se ZZVZ, případně jiným právním předpisem nahrazujícím ZZVZ.

II.11 Smluvní strany prohlašují, že předmět plnění podle smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Zhotovitel prohlašuje, že prozkoumal místní podmínky na staveništi a že práce mohou být dokončeny způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

### III. Cena díla a platební podmínky

III.1. Cena, kterou je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli za řádně provedené Dílo, byla sjednána na **základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky** a dohody smluvních stran a činí:

17 999 803,45 Kč (Slovy:

*sednámilionůdevětsetdevadesátdevětšicosemsettři* korun a čtyřicetpět haléřů českých) bez DPH (dále jen „**Smluvní cena**“).

DPH činí 3 779 958,73 Kč (Slovy:

*třímilionysedmsetšedesátdevětšicdevětsetpadesátosm* korun a sedmdesát tři haléřů českých).

Sazba DPH je 21 %.

Cena včetně DPH činí 21 779 762,18 Kč (Slovy:

*dvacetjednamilionůsedmsetšedesátdevětšedemsetšedesát dva* korun a osmnáct haléřů českých).

Uvedená Smluvní cena za Dílo bez DPH je cenou nejvýše přípustnou, kterou nelze překročit, a která zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele vzniklé v souvislosti s prováděním Díla. DPH bude fakturováno podle Zákona o DPH. Zhotovitel odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty (DPH) bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy. V případě, že Zhotovitel stanoví sazbu DPH či DPH v rozporu s platnými právními předpisy, je povinen uhradit Objednateli veškerou škodu, která mu v souvislosti s tím vznikla.

Uvedenou cenu za Dílo je možné měnit pouze:

- a) v případě změny výše DPH v důsledku změny právních předpisů. V případě, že dojde ke změně zákonné sazby DPH, je Zhotovitel k Smluvní ceně za Dílo bez DPH povinen účtovat DPH v platné výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny ceny Díla v důsledku změny sazby DPH není nutno ke smlouvě uzavírat dodatek;
- b) nebude-li některá část Díla v důsledku sjednaných méněprací provedena, bude cena za Dílo snížena, a to odečtením veškerých nákladů na provedení těch částí Díla, které v rámci méněprací nebudou provedeny. Náklady na méněpráce budou odečteny ve výši součtu veškerých odpovídajících položek a nákladů neprovedených dle položkového rozpočtu, který je součástí nabídky

Zhotovitele podané na předmět plnění v rámci zadávacího řízení Veřejné zakázky (dále jen „**Položkový rozpočet**“),

- c) přičtením veškerých nákladů na provedení těch částí díla, které Objednatel nařídil formou víceprací provádět nad rámec množství nebo kvality uvedené v projektové dokumentaci nebo Položkovém rozpočtu.

Rozsah případných méněprací nebo víceprací a cena za jejich realizaci, jakož i jakékoliv překročení ceny stanovené v tomto odstavci smlouvy budou vždy předem sjednány dodatkem k této smlouvě, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.

- III.2. Zálohy na platby nejsou sjednány.
- III.3. Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli výše uvedenou smluvní cenu na základě Zhotovitelem uplatněných dílčích daňových dokladů/faktur a konečného daňového dokladu/faktury, které budou mít stanovené náležitosti podle smlouvy a na základě podmínek dále v této smlouvě specifikovaných.
- III.4. Lhůta splatnosti daňových dokladů/faktur je 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu/faktury odsouhlaseného smluvními stranami Objednateli.
- III.5. Nebude-li na daňovém dokladu/faktuře uvedeno jinak, bude Objednatel hradit fakturovanou částku vždy na ten účet Zhotovitele, který je správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup dle §109 odst. 2 písm. c) Zákona o DPH. Jestliže bude na daňovém dokladu/faktuře uveden jiný účet Zhotovitele, než takto zveřejněný, bere Zhotovitel na vědomí, že Objednatel je bez dalšího oprávněn zaplatit na uvedený účet pouze fakturovanou částku bez DPH; Objednatel v takovém případě zaplatí DPH přímo na účet správce daně. O takovémto postupu Objednatel dodatečně písemně informuje Zhotovitele.
- III.6. Pokud je v okamžiku fakturace o Zhotoviteli zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že je nespolehlivým plátcem a vzniká tak ručení dle §109 odst. 3 Zákona o DPH, bere Zhotovitel na vědomí, že Objednatel je bez dalšího oprávněn zaplatit na účet Zhotovitele pouze fakturovanou částku bez DPH; Objednatel v takovém případě zaplatí DPH přímo na účet správce daně. O takovémto postupu Objednatel dodatečně písemně informuje Zhotovitele.
- III.7. Daňový doklad/faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů, zejména Zákona o DPH, a dle požadavků Objednatele stanovených touto smlouvou. V případě, že daňový doklad/faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ji vrátit ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného daňového dokladu/faktury Objednateli.
- III.8. V souladu se Zákonem o DPH sjednávají smluvní strany dílčí plnění v rozsahu skutečně provedeného plnění za kalendářní měsíc. Dílčí plnění odsouhlasené Objednatelem v soupisu skutečně provedených prací v rozsahu dílčího plnění dle harmonogramu realizace díla, který tvoří přílohu č. 3 této smlouvy, a zjišťovacího



protokolu se považuje za samostatné zdanitelné plnění uskutečněné poslední pracovní den kalendářního měsíce. Zhotovitel vystaví na měsíční zdanitelné plnění dílčí daňový doklad/fakturu, včetně DPH, jejíž nedílnou součástí bude soupis provedených prací v rozsahu dílčího plnění dle harmonogramu realizace díla, který tvoří přílohu č. 3 této smlouvy, a zjišťovací protokol, tj. sepis provedených prací, poskytnutých služeb a dodávek, - obojí podepsané Zhotovitelem a odsouhlasené (tj. podepsané) osobou vykonávající technický dozor stavebníka. Výše dílčího daňového dokladu/faktury v Kč bude odpovídat součtu oceněných provedených dodávek, prací a služeb. Výše dílčích daňových dokladů/faktur nepřesáhne 90 % ceny Díla. Zbývající část ceny Díla uhradí Objednatel Zhotoviteli na základě konečného daňového dokladu/faktury.

- III.9. Zjišťovací protokol je Zhotovitel povinen zpracovat a Objednateli předat jak v písemné, tak v elektronické podobě v datovém formátu XC4. Podrobnosti týkající se struktury údajů a metodiky formátu XC4 jsou k dispozici na internetové adrese [www.xc4.cz](http://www.xc4.cz).
- III.10. Právo Zhotovitele na vystavení konečného daňového dokladu/faktury vzniká až po podpisu protokolu o předání a převzetí Díla oběma smluvními stranami a odstranění vad a nedodělků, s nimiž bylo Dílo převzato. Přílohou konečného daňového dokladu/faktury bude soupis všech uhrazených daňových dokladů/faktur.
- III.11. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že Zhotovitel bezdůvodně přeruší práce nebo práce bude provádět v rozporu s projektovou dokumentací, smlouvou nebo pokyny Objednatele.
- III.12. Objednatel nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně Zhotoviteli v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.
- III.13. Daňový doklad/faktura je považován za uhrazený okamžikem odepsání fakturované částky z účtu Objednatele.

#### IV. Termín plnění, místo plnění, podmínky plnění

- IV.1. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo ve lhůtě: **do 140 kalendářních dnů** od předání staveniště Zhotoviteli a nejpozději poslední den lhůty dokončené Dílo předat Objednateli. Zhotovitel je povinen realizovat Dílo v souladu s časovým harmonogramem, jež tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
- IV.2. Zhotovitel není oprávněn Dílo předat před sjednanou dobou, pokud k tomu Objednatel neudělí písemný souhlas. Osobou oprávněnou k udělení souhlasu s předčasným plněním je osoba oprávněná jednat za Objednatele ve věcech technických.
- IV.3. Místem plnění je: **silnice II/343 Kameničky**.
- IV.4. V případě omezení postupu prací vlivem nepříznivých klimatických podmínek bude jednáno o možnosti přerušení běhu lhůt dle odst. IV.1 tohoto článku smlouvy. Omezení

postupu prací dle tohoto odstavce bude posuzováno ve vztahu k možnosti provádění Díla dle předepsaných technologických postupů. Doba, na kterou se přeruší běh lhůt dle odst. IV.1 tohoto článku smlouvy, bude zahájena zápisem do stavebního deníku a ukončena výzvou Objednatele k opětovnému zahájení prací, uvedenou ve stavebním deníku. Oba tyto zápisy ve stavebním deníku musí být odsouhlaseny a podepsány smluvními stranami. Přerušeni doby plnění sjednané výše uvedeným způsobem není nutno upravit dodatkem ke smlouvě.

IV.5. Stejný postup platí i pro případné omezení postupu prací z důvodu realizace přeložek inženýrských sítí souvisejících se Stavbou a realizovaných jinými subjekty na základě samostatných smluv mezi Objednatelem a vlastníky (provozovateli) dotčených inženýrských sítí.

IV.6. V případě, že Koordinátor BOZP, osoba vykonávající za objednatele inženýrsko – investorskou činnost na stavbě (dále jen „**Osoba vykonávající technický dozor stavebníka**“), Objednatel nebo jiná k tomu oprávněná osoba (např. oblastní inspektorát práce) přeruší práce na staveništi z důvodu porušení pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, toto přerušeni nebude mít vliv na lhůty plnění Díla uvedené v odst. IV.1 tohoto článku smlouvy.

IV.7. Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu provádění Díla rozhodnout z důvodu nedostatku finančních prostředků o přerušeni provádění prací na Díle. Zhotovitel v takovém případě bez zbytečného odkladu po doručeni písemného rozhodnutí dle předchozí věty přeruší provádění prací na Díle a provede nezbytné zabezpečovací práce tak, aby bylo zabráněno případným škodám na rozpracovaném Díle. O dobu přerušeni provádění prací na Díle se prodlužuje lhůta pro splnění Díla. Zhotovitel je povinen zahájit provádění prací na rozpracovaném Díle neprodleně po obdrženi písemného pokynu Objednatele. Přerušeni provádění prací na Díle není dotčena povinnost Zhotovitele zajistit hlídání staveniště.

## V. Bankovní záruka, práva z vadného plnění, záruka za jakost

V.1. K zajištění svého závazku řádného dokončení Díla ve sjednané lhůtě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli bankovní záruku za řádné dokončení Díla. Zhotovitel je povinen nechat si vystavit bankovní záruku bankou, která byla zřízena a provozuje činnost podle zákona č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, a to bankovní záruku zajišťující nároky Objednatele za řádné dokončení Díla za podmínek stanovených touto smlouvou a ve sjednané lhůtě (dále jen „**Bankovní záruka**“).

V.2. Zhotovitel je povinen mít sjednanou Bankovní záruku nejpozději ode dne předcházejícího předání staveniště po zbývající dobu provádění Díla, prodlouženou nejméně o 30 kalendářních dnů po dni řádného předání a převzetí Díla. Originál Bankovní záruky bude předán Objednateli nejpozději při předání staveniště a Objednatel jako oprávněná osoba jí bude mít v drženi po celou dobu provádění Díla.

- V.3. Bankovní záruka musí být výslovně vystavena jako neodvolatelná, splatná na první vyžádání a bezpodmínečná, zejména bez možnosti banky uplatnit jakékoliv námitky a bez nutnosti výzvy věřitele (Objednatele) dané dlužníkovi (Zhotoviteli) k plnění jeho povinností v případě nesplnění kterékoliv povinnosti Zhotovitele stanovené touto Smlouvou, přičemž banka je povinna plnit bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
- V.4. Bankovní záruka musí být vystavena na částku minimálně ve výši 10 % smluvní ceny včetně DPH uvedené v odst. III.1 této smlouvy. Bankovní záruka musí být udržována v platnosti po celou dobu provádění Díla prodlouženou o 30 kalendářních dnů po sjednané době pro předání a převzetí Díla dle čl. IV. této smlouvy.
- V.5. Objednatel je oprávněn čerpat Bankovní záruku ve výši, která odpovídá výši splatné smluvní pokuty, jakéhokoliv neuspokojeného závazku Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla, nákladů náhradního Zhotovitele, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle vyčíslení Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- V.6. Společně s uplatněním plnění z Bankovní záruky oznámí Objednatel jako oprávněný písemně Zhotoviteli výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Zhotovitel se zavazuje doručit Objednateli novou záruční listinu ve znění a výši shodné s předchozí záruční listinou vždy nejpozději do 14 kalendářních dnů od každého uplatnění práva ze záruky Objednatelem. Pokud by Zhotovitel nepředložil novou Bankovní záruku dle tohoto odstavce smlouvy, je Objednatel oprávněn Bankovní záruku čerpat a ponechat si peněžní prostředky z této Bankovní záruky jako zádržné ke stejným účelům jako Bankovní záruku.
- V.7. Originál listiny Bankovní záruky a případné zbylé zádržné včetně úroků dle tohoto článku smlouvy bude Objednatelem vráceno Zhotoviteli na adresu a účet Zhotovitele do 30 kalendářních dnů ode dne doručení nové bankovní záruky platné po celou dobu záruční doby (dále jen „**Bankovní záruka platná po celou dobu záruční doby**“) dle níže uvedených ustanovení tohoto článku smlouvy Objednateli, pokud Zhotovitel do tohoto dne odstranil veškeré vady, k jejichž odstranění jej v souladu s touto Smlouvou zadavatel vyzval, jinak do 30 kalendářních dnů od podpisu protokolu o odstranění těchto vad oběma smluvními stranami.
- V.8. Pokud by Zhotovitel nepředložil Bankovní záruku platnou po celou dobu záruční doby dle odst. V.10 této smlouvy, je Objednatel oprávněn Bankovní záruku čerpat a ponechat si peněžní prostředky z této Bankovní záruky jako zádržné ke stejným účelům jako je Bankovní záruka platná po celou dobu záruční doby.
- V.9. Nepředloží-li Zhotovitel záruční listiny (Bankovní záruku nebo Bankovní záruku platnou po celou dobu záruční doby) dle této smlouvy nebo předá Objednateli záruční listiny odporující ujednáním této smlouvy, bude taková skutečnost považována za podstatné porušení smlouvy. Zhotovitel je v takovém případě povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každý i započatý den prodlení s předložením Bankovní záruky nebo Bankovní záruky platné po celou dobu záruční doby. Smluvní pokuta bude Zhotovitelem Objednateli vyplacena do 15

- kalendářních dnů ode dne vzniku nároku na tuto smluvní pokutu, s tím, že odpovědnost za vady v záruční době tímto zůstává nedotčena.
- V.10. Zhotovitel je povinen nejpozději do 21 kalendářních dnů od předání a převzetí Díla předat Objednateli Bankovní záruku platnou po celou dobu záruční doby zajišťující nároky Objednatele v Záruční době vyplývající z této smlouvy.
- V.11. Bankovní záruka platná po celou dobu záruční doby musí být vystavena na částku minimálně ve výši 5% smluvní ceny včetně DPH uvedené v odst. III.1 této smlouvy s platností alespoň po dobu Záruční doby s tím, že její platnost musí být udržována do prokazatelného vypořádání všech nároků Objednatele vůči Zhotoviteli.
- V.12. Odst. V.1. až V.3. a V.5. až V.6. této smlouvy se pro Bankovní záruku platnou po celou dobu záruční doby použijí obdobně.
- V.13. Originál listiny Bankovní záruky platné po celou dobu záruční doby a případné zbylé zádržné včetně úroků dle tohoto článku bude Objednatelem vráceno Zhotoviteli na adresu a účet Zhotovitele do 30 kalendářních dnů ode dne konce Záruční doby, pokud Zhotovitel do tohoto dne odstraní veškeré vady, k jejichž odstranění jej v souladu s touto smlouvou Objednatel vyzval, jinak do 30 kalendářních dnů od podpisu protokolu o odstranění těchto vad oběma smluvními stranami.
- V.14. Zhotovitel především odpovídá za správnost a úplnost provedení Díla a za správnost a úplnost provedení prací uvedených ve smlouvě, a to podle smlouvy, podle projektové dokumentace, technologických předpisů a postupů, veškerých platných norem a souvisejících platných předpisů.
- V.15. Zhotovitel dále odpovídá za to, že celé Dílo, i každá jeho jednotlivá část, bude prosto jakýchkoliv vad, ať už věcných, právních nebo ostatních. Dílo nebo jeho část má vady, jestliže neodpovídá požadavkům uvedeným v této smlouvě, zejména neodpovídá výsledku určenému ve smlouvě, účelu jeho využití, případně nemá vlastnosti výslovně stanovené smlouvou, dokumentací, Objednatelem, platnými předpisy nebo nemá vlastnosti obvyklé.
- V.16. Objednatel má právo z vadného plnění z vad, které má Dílo při převzetí Objednatelem, byť se vada projeví až později. Objednatel má právo z vadného plnění také z vad vzniklých po převzetí Díla Objednatelem, pokud je Zhotovitel způsobil porušením své povinnosti. Projeví-li se vada v průběhu 6 měsíců od převzetí Díla Objednatelem, má se zato, že Dílo bylo vadné již při převzetí.
- V.17. Zhotovitel poskytuje Objednateli na provedené Dílo záruku za jakost (dále jen „Záruka“) ve smyslu § 2619 a § 2113 a násl. Občanského zákoníku, a to v délce:
- 60 měsíců na stavební práce,
  - 36 měsíců na živičné práce,
  - 60 měsíců na svislé dopravní značení,
  - 36 měsíců na vodorovné dopravní značení,
  - 60 měsíců na ostatní práce a dodávky,

(dále též „Záruční doba“).

Záruční doba začíná běžet dnem podpisu protokolu o předání a převzetí Díla oběma smluvními stranami. Záruční doba se staví po dobu, po kterou nemůže Objednatel Dílo řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost Zhotovitel.

- V.18. Vady Díla dle odst. V.17 tohoto článku smlouvy a vady, které se projeví během Záruční doby, budou Zhotovitelem odstraněny bezplatně.
- V.19. Veškeré vady Díla bude Objednatel povinen uplatnit u Zhotovitele bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (za písemné oznámení se považuje i oznámení e-mailem), obsahujícího specifikaci zjištěné vady. Objednatel bude vady díla oznamovat na:
- e-mail: [stred@msilnice.cz](mailto:stred@msilnice.cz), nebo
  - adresu: Za Pivovarem 611, 537 40 Chrudim, nebo
  - do datové schránky: [jwtq7ju](mailto:jwtq7ju).
- V.20. Vady na Díle lze uplatnit do posledního dne Záruční doby, přičemž i oznámení o vadě na Díle odeslané Objednatelům v poslední den Záruční doby se považuje za včas uplatněné.
- V.21. Objednatel má právo na odstranění vady opravou; je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má také právo od smlouvy odstoupit. Právo volby plnění má Objednatel.
- V.22. Zhotovitel započne s odstraněním vady nejpozději do 5 dnů od doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak. V případě havárie započne s odstraněním vady neodkladně, nejpozději do 24 hodin od doručení oznámení o vadě. Nezapočne-li Zhotovitel s odstraněním vady ve stanovené lhůtě, nebo oznámí-li před jejím uplynutím, že vady neodstraní, je Objednatel oprávněn požadovat přiměřenou slevu z ceny Díla, zajistit odstranění vady na náklady Zhotovitele u jiné odborné osoby nebo vady odstranit sám. Vada bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadě, v případě havárie nejpozději do 48 hodin od doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak.
- V.23. Provedenou opravu vady Zhotovitel Objednateli předá písemně. Na provedenou opravu poskytne Zhotovitel záruku za jakost ve stejné délce dle odstavce V.17 tohoto článku smlouvy.
- V.24. Odstranění vady nemá vliv na nárok Objednatelů vůči Zhotoviteli na zaplacení smluvních pokut a náhradu škod souvisejících s vadami Díla.
- V.25. Zhotovitel je rovněž odpovědný za jakékoliv ztráty nebo škody na Díle či majetku Objednatelů jakož i třetích osob způsobené Zhotovitelem nebo jeho poddodavateli v průběhu provádění jakýchkoliv prací a služeb při plnění nebo v souvislosti s plněním povinností podle smlouvy.

## VI. Nebezpečí škody

- VI.1. Nebezpečí škody na zhotovovaném Díle nese Zhotovitel v plném rozsahu až do dne převzetí Díla Objednatel.
- VI.2. Zhotovitel nese odpovědnost původce odpadů, zavazuje se nezpůsobovat únik ropných, toxických či jiných škodlivých látek na stavbě.
- VI.3. Zhotovitel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení škody nebo k jejímu zmírnění.
- VI.4. Zhotovitel je povinen nahradit Objednateli v plné výši škodu, která vznikla při realizaci a užívání Díla v souvislosti nebo jako důsledek porušení povinností a závazků Zhotovitele dle této smlouvy.
- VI.5. Zhotovitel se zavazuje, že po celou dobu plnění svého závazku z této smlouvy bude mít na vlastní náklady sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám vyplývající z dodávaného předmětu plnění s limitem min. 20 mil. Kč. Pojištění musí obsahovat krytí škod způsobené na majetku, zdraví třetích osob včetně krytí odpovědnosti za finanční škody. Zhotovitel je povinen tuto pojistnou smlouvu (případně pojistný certifikát či jiný srovnatelný dokument) předložit Objednateli před podpisem této smlouvy; dále pak v průběhu realizace Díla vždy na žádost Objednatele, a to nejpozději do 3 kalendářních dnů od vyzvání.
- VI.6. Zhotovitel se zavazuje, že bude mít na vlastní náklady sjednáno stavebně-montážní pojištění proti všem rizikům (all risks) na plnou hodnotu budovaného Díla. Pojistná smlouva musí být platná po celou dobu provádění Díla. Zhotovitel je povinen tuto pojistnou smlouvu (případně pojistný certifikát či jiný srovnatelný dokument) předložit Objednateli na vyzvání; dále pak v průběhu realizace Díla vždy na žádost Objednatele, a to nejpozději do 3 kalendářních dnů od vyzvání.

## VII. Práva a povinnosti Smluvních stran

- VII.1. Není-li stanoveno ve smlouvě výslovně jinak, řídí se vzájemná práva a povinnosti smluvních stran ustanoveními § 2586 a následujícími Občanského zákoníku.
- VII.2. Zhotovitel je povinen do 14 kalendářních dnů od nabytí účinnosti smlouvy Objednateli a Koordinátorovi BOZP písemně sdělit veškeré údaje, které jsou předmětem oznámení o zahájení prací minimálně v rozsahu „Přílohy č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“, a to zejména odstavců č. 4, 5, 9, 10 a 11.
- VII.3. Dílo je provedeno, je-li dokončeno (tj. Objednateli je předvedena způsobilost Díla sloužit svému účelu) a předáno Objednateli.
- VII.4. Předání a převzetí Díla bude provedeno v místě plnění dle odst. IV.3 této smlouvy, a to způsobem uvedeným v čl. XI této smlouvy.

- VII.5. Vlastníkem zhotovované věci, která je předmětem Díla, je Objednatel.
- VII.6. Zhotovitel ani osoba s ním propojená nesmí za Objednatele vykonávat inženýrsko-investorskou činnost na stavbě (technický dozor stavebníka).
- VII.7. V přípravě úpravy či změny smlouvy se Zhotovitel zavazuje předložit veškeré podklady pro úpravu či změnu smlouvy rovněž v elektronické podobě a to v elektronickém datovém formátu XC4. Podrobnosti týkající se struktury údajů a metodiky formátu XC4 jsou k dispozici na internetové adrese [www.xc4.cz](http://www.xc4.cz).
- VII.8. Zhotovitel je povinen při provádění Díla postupovat s odbornou péčí. Dodávky, práce a služby Zhotovitel dodá nebo provede v takovém rozsahu a jakosti, aby výsledkem bylo kompletní dílo odpovídající podmínkám stanoveným smlouvou.
- VII.9. Zhotovitel je oprávněn v průběhu trvání této smlouvy změnit poddodavatele, s jehož pomocí prokázal kvalifikaci v zadávacím řízení Veřejné zakázky. Nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Zhotovitele. Zhotovitel je oprávněn v průběhu trvání této smlouvy změnit poddodavatele uvedené v příloze č. 5 smlouvy. Zhotovitel je také oprávněn v průběhu trvání této smlouvy uzavřít nové poddodavatelské závazky v rámci provádění Díla. Změna v osobě poddodavatele nebo nový poddodavatelský vztah podléhá předchozímu písemnému schválení Objednatelem. Objednatel vydá písemný souhlas se změnou v osobě poddodavatele nebo s novým poddodavatelským vztahem do 10 kalendářních dnů od doručení žádosti Zhotovitele včetně potřebných dokladů Objednateli.
- VII.10. Objednatel si vyhrazuje právo odmítnout ty poddodavatele, kteří nemají podle jeho hodnocení dostatečné schopnosti a zkušenosti s dílem obdobného charakteru, nebo u nichž mu jsou známy případy, kdy nedostáli svým závazkům, nebo kdy jejich finanční a technická pozice negarantuje spolehlivě plnění závazků ze smlouvy nebo kdy tito nedisponují potřebnou kvalifikací. Objednatel je oprávněn odmítnout přijetí dodávek, prací nebo služeb, k jejichž dodání, provedení nebo zhotovení použil Zhotovitel poddodavatele, který nesplňuje požadavky tohoto článku smlouvy.
- VII.11. Za objednatele má právo udělit písemný souhlas se změnou poddodavatele, odmítnout poddodavatele nebo přijetí dodávek, prací nebo služeb od nezpůsobilého poddodavatele též osoba oprávněná jednat za Objednatele ve věcech technických.
- VII.12. Jakýkoliv výše uvedený souhlas Objednatele v žádném případě nezbavuje Zhotovitele závazků, povinností a odpovědností vyplývajících ze smlouvy.
- VII.13. Zhotovitel je povinen Dílo provést ve sjednané době a v souladu s platnými právními předpisy a dalšími podmínkami stanovenými smlouvou. Zhotovitel je povinen při realizaci Díla dodržovat zejména veškeré ON, ČN a bezpečnostní předpisy, veškeré zákony a jejich prováděcí vyhlášky, pokud se vztahují k prováděnému Dílu a týkají se činnosti Zhotovitele, bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje zajistit v rámci provádění Díla především veškeré práce dle požadavků Objednatele a úplné a včasné provedení všech prací nutných pro řádné dokončení Díla bez vad a další plnění, jejichž provedení je pro řádné a včasné dokončení Díla nezbytné.

- VII.14. Zhotovitel se zavazuje k tomu, že celkový souhrn vlastností provedeného Díla bude dávat schopnost uspokojit stanovené potřeby, tj. využitelnost, bezpečnost, bezporuchovost, udržitelnost, hospodárnost, ochranu životního prostředí, požární bezpečnost, hygienické požadavky. Ty budou odpovídat platné právní úpravě, českým technickým normám, projektové dokumentaci, stavebnímu povolení, zadání Veřejné zakázky a této smlouvě. K tomu se Zhotovitel zavazuje používat pouze materiály a konstrukce vyhovující požadavkům kladeným na jejich jakost a mající prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.
- VII.15. Zhotovitel odpovídá za požadovanou jakost a kompletnost Díla, za použitý materiál, konstrukci zařízení, za kvalitu a úplnost montáže, stavebních prací a funkcí Díla. Dále také odpovídá za to, že Dílo má vlastnosti stanovené projektovou dokumentací, platnými právními předpisy, všeobecně závaznými technickými předpisy, veškerými platnými technickými normami, které se vztahují k činnosti Zhotovitele v rámci plnění smlouvy, dále vlastnosti dohodnuté smlouvou, eventuálně vlastnosti obvyklé.
- VII.16. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti Díla.
- VII.17. Jakost dodávaných materiálů a konstrukcí bude dokladována předepsaným způsobem při kontrolních prohlídkách a při předání a převzetí Díla.

## VIII. Kontrola provádění díla

- VIII.1. Zhotovitel je povinen:
- provést Dílo řádně, včas a v odpovídající jakosti za použití postupů, které odpovídají právním předpisům ČR; Dílo musí odpovídat příslušným právním předpisům, normám nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení Díla a umožňovat užívání, k němuž bylo určeno a zhotoveno;
  - dodržovat při provádění Díla ujednání této smlouvy, řídit se podklady a pokyny Objednatele a poskytnout mu požadovanou dokumentaci a informace;
  - účastnit se na základě pozvánky Objednatele všech jednání týkajících se předmětného Díla;
  - dbát při provádění Díla na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.
- VIII.2. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění Díla prostřednictvím pověřených osob. Zhotovitel je povinen pověřeným osobám nebo jejich zástupcům umožnit v průběhu realizace smlouvy kontrolu a vyzkoušení Díla a jakékoliv jeho části, včetně dodávek, prací, služeb, výkresů a dokumentace, aby se mohli ujistit, že jsou v souladu se smlouvou. Zhotovitel je povinen umožnit výkon technického dozoru stavebníka, autorského dozoru projektanta a výkon činnosti Koordinátora BOZP a umožnit osobám, které je vykonávají, vstup na stavbu a staveniště a zajistit jim v rámci



zařízení staveniště v přiměřeném rozsahu podmínky pro výkon jejich činnosti.

- VIII.3. Do 7 pracovních dnů po nabytí platnosti a účinnosti smlouvy předá Zhotovitel ke schválení Objednateli Návrh plánu řízení a kontroly jakosti, který se po schválení Objednatelem stává Plánem řízení a kontroly jakosti. Objednatelem schválený Plán řízení a kontroly jakosti může Zhotovitel měnit jen s písemným souhlasem Objednatele. Kontrola a zkoušky díla se budou provádět v souladu s tímto plánem jakosti.
- VIII.4. Návrh plánu řízení a kontroly jakosti musí mimo jiné obsahovat rozsah, obsah a metodiku jednotlivých zkoušek nebo kontrol, termíny provádění v souladu s harmonogramem realizace Díla a minimální lhůty pro informování Objednatele před provedením kontroly nebo zkoušky. V závislosti na konkrétních podmínkách je kromě toho třeba v Návrhu plánu řízení a kontroly jakosti řešit i otázku vzorků podléhajících zkouškám nebo kontrolám. Zvláštní pozornost musí být také věnována kontrole zakrývaných či zneprístupňovaných částí dodávek nebo prací, zde musí být podrobně popsán postup jejich kontrol včetně organizačních opatření Zhotovitele.
- VIII.5. Zhotovitel je povinen vyhovět žádosti Objednatele o provedení jakékoliv zkoušky nebo kontroly nad rámec Plánu řízení a kontroly jakosti, a tuto kontrolu umožnit do 3 pracovních dnů.
- VIII.6. Zhotovitel je povinen informovat Objednatele v dostatečném předstihu, nejpozději však 3 pracovní dny předem, o připravované kontrole nebo zkoušce tak, aby se jí Objednatel mohl zúčastnit.
- VIII.7. Zhotovitel je dále povinen vyzvat Objednatele k prověření všech prací, které v dalším pracovním postupu budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými. Výzva musí být Objednateli doručena písemně nejméně 3 pracovní dny předem. V případě, že se Objednatel v této lhůtě nedostaví, ačkoli byl řádně vyzván, a bude-li následně požadovat odkrytí nebo zpřístupnění takových prací, je povinností Zhotovitele takové odkrytí či zpřístupnění provést. Náklady dodatečného odkrytí nebo zpřístupnění nese Objednatel, neprokáže-li se, že Zhotovitel porušil své povinnosti při řádném provádění Díla nebo části Díla nebo nesplnil povinnost vyzvat Zhotovitele stanovenou v tomto odstavci smlouvy.
- VIII.8. Pokud by jakákoliv kontrolovaná nebo zkoušená část Díla včetně prací, služeb a dodávek nevyhovovala specifikacím dle smlouvy, má Objednatel právo takovou část díla, práci, službu nebo dodávku odmítnout a požadovat po Zhotoviteli buď nové nezávadné plnění nebo bezúplatné provedení veškerých potřebných změn nebo úprav. Zhotovitel v tomto případě ponese i veškeré náklady a výdaje Objednatele.
- VIII.9. Jakákoli v tomto článku výše uvedená služba, práce nebo dodávka není změnou Díla a Zhotovitel z toho důvodu nemůže měnit termín dokončení Díla ani výslednou cenu Díla.
- VIII.10. Zhotovitel bude Objednateli předávat bez odkladu, nejpozději ve lhůtě 7 kalendářních dnů příslušná osvědčení o jakosti, atesty či certifikáty a podrobné písemné zprávy o výsledcích všech provedených zkoušek nebo kontrol.

- VIII.11. Veškeré náklady s těmito zkouškami a kontrolami, včetně nákladů na opakování kontrol nebo zkoušek a zabezpečení těchto činností, vyvolané takovými službami, pracemi nebo dodávkami a včetně nákladů vyvolaných náhradou částí zničených během zkoušek, hradí Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně Díla.
- VIII.12. Žádné z výše uvedených ustanovení v žádném případě nezprošťuje Zhotovitele odpovědnosti za kontroly, zkoušky, jakost, záruky či za jiné závazky podle smlouvy.
- VIII.13. Zhotovitel je povinen zajistit činnost odpovědného geodeta Díla pro celé Dílo.
- VIII.14. Zhotovitel odpovídá za to, že zaměstnanci Zhotovitele a jeho poddodavatelů budou seznámeni a budou dodržovat, při pobytu a práci na staveništi, obecně platné předpisy, pokyny orgánů státního dozoru České republiky pro předmětné oblasti, jakož i předpisy a pokyny Objednatele. Zaměstnanci Zhotovitele a jeho poddodavatelů v souvislosti s plněním smlouvy jsou povinni dodržovat zákony a předpisy, včetně zákonů a předpisů týkajících se bezpečnosti práce, protipožární ochrany, ochrany zdraví.
- VIII.15. Plochy, které bude Zhotovitel používat, viditelně označí firemním znakem, nebo názvem své firmy a jménem odpovědného pracovníka s možností telefonického kontaktu.
- VIII.16. Zhotovitel odpovídá za závadné látky a veškeré odpady vzniklé v souvislosti s plněním díla. Zhotovitel je povinen v souladu s právními předpisy s nimi nakládat a zabezpečit jejich uskladnění a následnou likvidaci na vlastní náklady. Způsob likvidace či naložení s odpady bude předem vždy odsouhlasen Objednatelem. Objednatel si vyhrazuje právo rozhodnout o jiném způsobu naložení s odpady.
- VIII.17. Zhotovitel je povinen o všech pracích a činnostech prováděných v souvislosti s Dílem vést stavební deník v souladu se Stavebním zákonem. Do stavebního deníku zapisuje všechny údaje důležité pro plnění smlouvy, zvláště údaje o časovém postupu prací a jejich kvalitě. Zhotovitel je povinen předkládat stavební deník Objednateli ke kontrole a k podpisu 2x týdně.
- VIII.18. Denní záznamy o prováděných pracích se do deníku budou zapisovat čitelně, zásadně v den, kdy byly tyto práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zápisy v deníku nesmí být přepisovány, nečitelně škrtnuty a z deníku nesmí být vytrhovány první stránky s originálním textem. Při denních záznamech nesmí být vynechána volná místa. Každý zápis musí být podepsán stavbyvedoucím Zhotovitele nebo jeho zástupcem.
- VIII.19. Objednatel a jím pověřené osoby jsou oprávněny stavební deník kontrolovat a k zápisům připojovat své stanovisko. Do deníku je oprávněna provádět záznamy také Osoba vykonávající technický dozor stavebníka, autorský dozor a Koordinátor BOZP.
- VIII.20. V případě nesouhlasného stanoviska k provedenému zápisu od zmocněných zástupců Objednatele je stavbyvedoucí Zhotovitele povinen do 3 pracovních dnů připojit k záznamu své písemné stanovisko. Pokud tak neučiní, má se za to, že s obsahem záznamu souhlasí.

- VIII.21. Zápisem ve stavebním deníku nelze obsah této smlouvy měnit.
- VIII.22. Zhotovitel před zahájením prací na staveništi vypracuje a předá objednateli plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "Plán"). Tento Plán musí plně vyhovovat potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V Plánu musí být uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace Stavby. Během prací na stavbě musí být Plán aktualizován.
- VIII.23. Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o skutečnostech majících vliv na plnění smlouvy, a to neprodleně, nejpozději následující pracovní den poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo Zhotovitel zjistí, že by nastat mohla. Informace dle předchozí věty budou Objednateli zaslány elektronickou poštou (na adresu: [REDAKCE] a v kopii na adresu [REDAKCE]) a následně písemně. Zhotovitel je povinen informovat Objednatele zejména:
- a) zjistí-li při provádění Díla skryté překážky bránící řádnému provedení Díla. Zhotovitel je povinen navrhnout Objednateli další postup;
  - b) o případné nevhodnosti realizace vyžadovaných prací;
  - c) zjistí-li v projektové dokumentaci stavby vady. Objednatel se na základě informace Zhotovitele vyjádří, zda budou vady odstraněny, či na provedení Díla dle vadné projektové dokumentace trvá. Pokud se Objednatel rozhodne vady odstranit a jejich odstranění bude trvat déle než týden, dohodnou se Zhotovitel a Objednatel na dalším postupu do doby odstranění vady.
- VIII.24. Zhotovitel zabezpečí veškerá potřebná povolení k uzavírkám, prokopávkám, záborům komunikací, osazení a údržbu provizorního dopravního značení apod. dle projektové dokumentace včetně organizace dopravy po dobu výstavby a uvedení do původního stavu včetně předání správci.
- VIII.25. Zhotovitel zajistí stavbu tak, aby nedošlo k ohrožování, nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, k omezování práv a právem chráněných zájmů vlastníků sousedních nemovitostí, ke znečištění komunikací apod. Zhotovitel v maximální míře omezí hluchnost a prašnost a zajistí čištění stavbou případně znečištěných stávajících zpevněných ploch.
- VIII.26. Zhotovitel odpovídá za zajištění dostupnosti projektové dokumentace a všech dokladů potřebných k provádění stavby dle Stavebního zákona. Projektová dokumentace a výše uvedené doklady musí být na staveništi přístupné kdykoliv v průběhu práce.
- VIII.27. Zhotovitel je povinen provedené stavební práce, zařizovací předměty a výrobky zabezpečit před poškozením a krádežemi až do předání Díla k užívání Objednateli, a to na vlastní náklady.
- VIII.28. Zhotovitel odpovídá za zajištění odborného vedení stavby a odborného provádění prací oprávněnými osobami, za dodržení obecných technických požadavků na výstavbu a jiných technických předpisů, za vypracování další prováděcí dokumentace (technologický postup, plán kontrolní a zkušební činnosti apod.).

- VIII.29. Zhotovitel se zavazuje realizovat práce vyžadující zvláštní způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů osobami, které tuto podmínku splňují a vedení stavby osobami, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení předcházejícím uzavření této smlouvy.
- VIII.30. Zhotovitel je srozuměn s tím, že uhradí jakoukoliv opravu nebo výměnu plynoucí ze Zhotovitelem zaviněného poškození inženýrské sítě a to pouze pro ty inženýrské sítě, které byly řádně obsaženy v předané dokumentaci. V těchto případech si je Zhotovitel rovněž vědom toho, že nese veškerá rizika a náhrady škod z toho plynoucí.
- VIII.31. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu realizace stavby aktivně spolupracovat s projektantem a osobou vykonávající činnost autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.
- VIII.32. V případě zjištění rozporu platné projektové dokumentace se skutečností na stavbě je Zhotovitel povinen zjištěné rozpory řešit ve spolupráci s projektantem, a to bezodkladně.
- VIII.33. V případě, že Zhotovitel bude používat stavební stroje, které vyvolávají vibrace a otřesy, zajistí si taková opatření, aby na blízkých stávajících objektech nedošlo vlivem stavební činnosti ke škodám. V opačném případě ponese plnou odpovědnost za způsobené škody a tyto škody uhradí.

## IX. Zajištění plnění povinností

- IX.1. V případě, že Zhotovitel neprovede Dílo řádně a včas, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,15 % ze smluvní ceny bez DPH za každý i započatý den prodlení. V případě prodlení Zhotovitele s jakýmkoliv termínem uvedeným v harmonogramu plnění, který tvoří přílohu č. 3 této smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,02 % ze smluvní ceny bez DPH za každý i započatý den prodlení.
- IX.2. V případě prodlení s termínem zahájení stavebních prací dle odst. XI.2 této smlouvy je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % ze smluvní ceny bez DPH za každý i započatý den prodlení.
- IX.3. V případě porušení povinností vyplývajících z odst. II.3 této smlouvy je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- IX.4. V případě zadržení zaměstnance Zhotovitele, včetně zaměstnance jeho poddodavatelů, který donáší na staveniště alkoholické nápoje, nebo je pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek, bude tento zaměstnanec vykázán ze staveniště a Zhotovitel se zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý takto zjištěný případ. Za tímto účelem je Objednatel oprávněn provádět za přítomnosti zástupce Zhotovitele namátkové dechové kontroly (DETALKOL či jiný obdobný prostředek) požívání alkoholu u zaměstnanců Zhotovitele, včetně zaměstnanců jeho poddodavatelů. Zhotovitel se zavazuje tyto kontroly umožnit.

- V případě, kdy nebude umožněno kontrolu provést, může Objednatel za každý takovýto jednotlivý případ uložit smluvní pokutu.
- IX.5. Pokud Zhotovitel nepředá objednateli řádně vyklizené a uklizené staveniště v den předání a převzetí Díla dle odst. XI.10 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
- IX.6. Zhotovitel se zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení smluvní povinnosti mít po celou dobu realizace Díla uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu dle odst. VI. 5 a VI. 6 této smlouvy a za každý jednotlivý případ nesplnění povinnosti předložit Objednateli platnou a účinnou pojistnou smlouvu do 3 kalendářních dnů od vyzvání dle odst. VI. 5 a VI. 6 této smlouvy.
- IX.7. V případě prodlení Zhotovitele s předáním Návrhu plánu řízení a kontroly jakosti dle odst. VIII.3 této smlouvy je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
- IX.8. V případě, že Zhotovitel neodstraní vady a nedodělky, s nimiž bylo dílo převzato v souladu odst. II.9 této smlouvy (převzetí s výhradami) ve stanovené lhůtě, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou vadu a každý i započatý den prodlení s odstraněním vady.
- IX.9. Pro případ prodlení se zaplacením ceny za Dílo sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý den prodlení se zaplacením.
- IX.10. V případě nedodržení stanoveného termínu k odstranění vady, která brání řádnému užívání díla, případně hrozí nebezpečí škody velkého rozsahu (havárie) je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každou reklamovanou vadu, u níž je zhotovitel v prodlení a za každý i započatý den prodlení. V případě nedodržení stanoveného termínu k odstranění vady, která nebrání řádnému užívání díla, případně nehrozí nebezpečí škody velkého rozsahu (havárie) je Zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
- IX.11. V případě, že se Zhotovitel opakovaně (za opakovaně se přitom považuje nejméně dvakrát) nebude řídit podklady nebo prokazatelně uloženými pokyny Objednatele (tj. zejména pokyny zadanými písemně, např. ve stavebním deníku), nebo Objednateli neposkytne požadovanou dokumentaci a informace, bude Objednatelem Zhotoviteli účtována smluvní pokuta ve výši 50.000,- Kč za každý zjištěný případ.
- IX.12. Zhotovitel zaplatí smluvní pokutu podle této smlouvy na účet Objednatele do 17 kalendářních dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty. Objednatel je oprávněn, zejména v případě, kdy Zhotovitel ve stanovené lhůtě neuhradí smluvní pokutu, započíst jednostranně závazek vůči neuhrazené smluvní ceně.
- IX.13. Pokud není uvedeno jinak, zaplacení smluvní pokuty Objednateli nezbujuje Zhotovitele závazku splnit své povinnosti dané mu smlouvou. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu případných škod vzniklých porušením smluvních povinností Zhotovitelem. Objednatel je oprávněn požadovat na

- Zhotoviteli a Zhotovitel je povinen poskytnout Objednateli náhradu škody, kterou Zhotovitel nebo jeho poddodavatelé způsobili Objednateli, jakož i třetím osobám porušením povinností daných smlouvou nebo v souvislosti s plněním smlouvy, včetně případu, kdy se jedná o takové porušení povinnosti dané smlouvou, na které se vztahuje smluvní pokuta. Náhrada škody zahrnuje škodu skutečnou a ušlý zisk.
- IX.14. Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými formálními úkony ze strany Objednatele.
- IX.15. Pokud činností Zhotovitele dojde ke způsobení škody Objednateli nebo jiným osobám z důvodu opomenutí, nedbalosti nebo neplnění podmínek smlouvy, porušení zákona, ČN či jiných norem a předpisů, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak finančně nahradit. Veškeré náklady s tím spojené nese Zhotovitel.
- IX.16. Pokud si to dokončení nebo uvedení Díla nebo jeho části do souladu se smlouvou bude vyžadovat, Zhotovitel na své náklady a v rozsahu požadovaném Objednatel odstraní Dílo nebo jeho část. Jestliže tak zhotovitel ve lhůtě stanovené Objednatel neučiní, budou součástí nákladů, které Zhotovitel uhradí Objednateli i náklady na částečné či úplné odstranění Zhotovitelem provedeného Díla nebo jeho části.
- IX.17. Bude-li Objednateli ze strany orgánů činných v oblasti životního prostředí, případně jiných orgánů státní správy, udělena pokuta za porušení platných zákonů a předpisů, bude tato pokuta při prokazatelném zavinění Zhotovitele Zhotovitelem uhrazena, a to srážkou z pohledávky Zhotovitele vůči Objednateli. V případě, že uloženou pokutu nebude Zhotovitel schopen uhradit Objednateli započtením jeho pohledávky, zavazuje se tento rozdíl uhradit do 17 kalendářních dnů od obdržení oznámení o výši sankce a výzvě k úhradě.
- IX.18. V případě, že závazek provést Dílo zanikne před řádným ukončením Díla, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinnosti. Zánik závazku pozdním splněním neznamená zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
- IX.20. Zhotovitel je při provádění Díla povinen postupovat v souladu se souhlasem (rozhodnutím) vydaným příslušným správním orgánem, především v souladu se souhlasem (rozhodnutím) ke zvláštnímu užívání veřejného prostranství a komunikací dle platných předpisů. V případě porušení podmínek stanovených souhlasem (rozhodnutím) příslušného správního orgánu, z nichž by vyplývala Objednateli odpovědnost za škodu, odpovídá Zhotovitel za škodu způsobenou tímto porušením. V případě, že Zhotovitel způsobenou škodu neuhradí v plné výši, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení. Uhrazením smluvní pokuty nezaniká nárok na náhradu škody. Nahrazením způsobené škody, ani zaplacením smluvní pokuty se Zhotovitel nezbavuje případné správní odpovědnosti za porušení rozhodnutí správního orgánu.

## X.Odstoupení od Smlouvy

- X.1. Smluvní strana může od smlouvy odstoupit pro podstatné porušení smlouvy druhou smluvní stranou. Odstoupením od smlouvy není dotčen nárok smluvní strany, která nezavinila odstoupení, na náhradu případné škody a zaplacení smluvní pokuty.
- X.2. Podstatným porušením smlouvy se rozumí když:
- Zhotovitel přeneše bez písemného souhlasu Objednatele na třetí osobu úplně nebo částečně práva nebo povinnosti, která pro něj vyplývají z ustanovení smlouvy;
  - I přes opakovaná písemná upozornění Objednatele Zhotovitel brání nebo jinak znemožňuje provádění kontrol a zkoušek Díla nebo jeho části;
  - Zhotovitel nebo jeho poddodavatelé opakovaně nebo hrubým způsobem poruší na staveništi pravidla bezpečnosti práce, protipožární ochrany, ochrany zdraví při práci či jiné bezpečnostní předpisy a pravidla;
  - Zhotovitel se přes opakované písemné upozornění Objednatelem zpozdil o více než 30 dnů s plněním jakékoliv ze svých povinností stanovených smlouvou;
  - Zhotovitel opakovaně nerealizuje Dílo podle smlouvy nebo opakovaně zanedbává realizaci svých povinností daných smlouvou;
  - Zhotovitel nedodržel jakost, garantované parametry či závažně porušil technologickou kázeň;
  - Zhotovitel neobstarává, zanedbává obstarávání, odmítá nebo není schopen obstarat potřebné věci, služby nebo pracovní síly na realizaci a dokončení Díla v souladu se smlouvou;
  - Zhotovitel je v insolvenčním řízení nebo v likvidaci;
  - Zhotovitel neposkytl součinnost Koordinátorovi BOZP nebo nedbá jeho pokynů;
  - Zhotovitel porušil svou povinnost uvedenou v odst. IV.7, IV.8, V.1, V.6, V.10 nebo V.22 této smlouvy.
  - Zhotovitel neprokázal Objednateli, že má po celou dobu provádění Díla uzavřené platné a účinné pojistné smlouvy dle odst. VI. 5 a VI. 6 této smlouvy.
  - Objednatel se přes opakovaná upozornění zpozdil o více než 30 kalendářních dnů s úhradou daňového dokladu/faktury, který přijal a nevrátil v souladu s odst. III.7 této smlouvy a ostatními podmínkami smlouvy.
- X.3. Kde se v tomto článku smlouvy používá výraz opakovaně, rozumí se jím alespoň dvakrát.
- X.4. V případě odstoupení Objednatele od smlouvy ve výše uvedených případech je Objednatel oprávněn sám nebo prostřednictvím třetí osoby Dílo nebo jeho část dokončit, případně opravit nebo jinak uvést do souladu s podmínkami smlouvy. V takovém případě všechny náklady převyšující cenu Díla dle smlouvy spojené s dokončením nebo uvedením Díla či jeho části do souladu se smlouvou uhradí

- Zhotovitel na účet Objednatele do 30 dnů po obdržení platebního dokladu Objednatele.
- X.5. V případě odstoupení Objednatele od Smlouvy ve výše uvedených případech je Zhotovitel povinen nahradit veškeré škody, ztráty a výdaje, které Objednateli v této souvislosti vznikly. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty ani na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy. Odstoupením od smlouvy není dotčena smluvní záruka na vady, která se uplatní v rozsahu stanoveném touto smlouvou na dosud provedenou část Díla. Odstoupením od smlouvy není dotčena odpovědnost za vady, které existují na doposud zhotovené části Díla ke dni odstoupení.
- X.6. Objednatel i Zhotovitel si vyhrazení právo jednostranně odstoupit od smlouvy v případě, že se Objednateli nepodaří zajistit finanční prostředky na předmět Díla do 6 měsíců od nabytí platnosti a účinnosti této smlouvy. V tomto případě nevzniká žádné ze stran nárok na náhradu případné škody a zaplacení smluvní pokuty.
- X.7. Objednatel má dále právo odstoupit od smlouvy v případě, že nebude mít finanční prostředky pro pokračování realizace Díla. V tomto případě má Zhotovitel nárok na zaplacení poměrné části smluvní ceny Díla, odpovídající rozsahu provedeného Díla.
- X.8. V případě odstoupení Objednatele od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy Zhotovitelem nemá Zhotovitel nárok na zaplacení smluvní ceny Díla, a to ani na její poměrnou část, pokud se Objednatel se zhotovitelem nedohodnou písemně jinak. Zhotovitel je pouze oprávněn žádat po Objednateli to, o co se Objednatel zhotovováním předmětu Díla obohatil.
- X.9. Objednatel má dále právo odstoupit od smlouvy, jestliže se prohlášení Zhotovitele o integritě, které je součástí nabídky Zhotovitele na Veřejnou zakázku, ukáže být nepravdivým, nebo jestliže Zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření této smlouvy.
- X.10. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou.

## **XI. Staveniště, předání a převzetí díla**

- XI.1. Objednatel předá a Zhotovitel převezme staveniště nejpozději do 21 kalendářních dnů od písemné výzvy Objednatele k převzetí staveniště Zhotovitelem, nedohodnou-li se smluvní strany (zejména s ohledem na klimatické podmínky) písemně jinak. Objednatel nepředá Zhotoviteli staveniště v případě, že nebude mít zajištěny finanční prostředky na předmět Díla. O této skutečnosti Objednatel písemně informuje Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli staveniště a Zhotovitel jej převezme do 10 kalendářních dnů od obdržení informace Zhotovitelem od Objednatele o zajištění finančních prostředků na předmět Díla.
- XI.2. O předání a převzetí staveniště vyhotoví smluvní strany zápis, který bude podepsán oběma smluvními stranami. Stavební práce budou zahájeny do 5 pracovních dnů od převzetí staveniště Zhotovitelem, nedohodnou-li se smluvní strany písemně jinak.



- XI.3. Zhotovitel prověří staveniště a seznámí se podrobně se všemi údaji a jinou dokumentací, které tvoří součást smlouvy. Je-li to žádoucí pro řádné splnění smlouvy, Zhotovitel prověří staveniště a posoudí jeho stav včetně existujících podzemních a nadzemních konstrukcí, budov, zařízení, systémů a jejich stav
- XI.4. Obvod staveniště je vymezen projektovou dokumentací. Pokud bude Zhotovitel potřebovat pro realizaci díla prostor větší, zajistí si jej na vlastní náklady a vlastním jménem.
- XI.5. Vodné, stočné, elektrickou energii a další média odebraná při provádění Díla hradí Zhotovitel. Zhotovitel zabezpečí na své náklady odběrné místo a měření odběru médií. Odběrná místa budou po celou dobu výstavby přístupná Objednateli a Osobě vykonávající technický dozor stavebníka.
- XI.6. Zhotovitel je povinen zajistit hlídání staveniště. Náklady na ostrahu jsou již zahrnuty v ceně za Dílo.
- XI.7. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za způsobilost staveniště z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany od okamžiku jeho převzetí. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za bezpečnost práce a ochranu zdraví svých zaměstnanců, včetně zaměstnanců poddodavatelů, a za jejich vybavení ochrannými pomůckami. V této souvislosti zejména:
- a) zajistí, že jeho zaměstnanci či zaměstnanci poddodavatele budou označeni firemním označením;
  - b) plně odpovídá za to, že jeho zaměstnanci či zaměstnanci poddodavatele budou dodržovat platné předpisy bezpečnosti práce a předpisy v oblasti požární ochrany;
  - c) odpovídá za každodenní čistotu pracoviště po skončení pracovní činnosti, včetně závěrečného úklidu.
- XI.8. Zhotovitel je povinen seznámit pověřené osoby Objednatele, kteří se budou v souvislosti s prováděním Díla nacházet na staveništi, s podmínkami bezpečnosti práce, protipožární ochrany, ochrany zdraví při práci a ochrany životního prostředí. Zhotovitel odpovídá za jejich bezpečnost a ochranu zdraví po dobu jejich pobytu na staveništi.
- XI.9. Zhotovitel se zavazuje udržovat na převzatém staveništi pořádek a čistotu, na svůj náklad odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho činností, a to v souladu s požadavky uvedenými v projektové dokumentaci a příslušnými předpisy, zejména ekologickými a o likvidaci odpadů. Zhotovitel je povinen zajišťovat též úklid příjezdových komunikací během svých prací a po jejich ukončení a tyto komunikace udržovat v čistém stavu.
- XI.10. Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli řádně vyklizené a uklizené staveniště v den předání a převzetí Díla. Do termínu předání a převzetí Díla Objednatelem je Zhotovitel povinen odstranit ze staveniště všechny zbytky, nečistoty a odpad jakéhokoli druhu, materiály a zařízení používané pro dočasné účely a opustit staveniště a Dílo jako celek v čistém a bezpečném stavu. Při nedodržení tohoto

termínu se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli veškeré náklady a škody, které mu tím vznikly.

- XI.11. Přejímací řízení bude Objednatelem zahájeno do 7 pracovních dnů po obdržení písemné výzvy Zhotovitele k převzetí předmětu Díla. Doba od zahájení přejímacího řízení do jeho ukončení (převzetím díla ve smyslu odst. XI.12 této smlouvy nebo jeho nepřevzetím ve smyslu odst. XI.15 této smlouvy) se nepočítá do lhůty plnění dle odst. IV.1 této smlouvy. Důkazní břemeno prokazující vyzvání Objednatele k převzetí předmětu Díla a prokazující včasnost takové výzvy nese Zhotovitel.
- XI.12. Objednatel se zavazuje Dílo převzít do 10 kalendářních dnů od zahájení přejímacího řízení v případě, že Dílo bude předáno bez vad a nedodělků bránících jeho řádnému užívání. O předání a převzetí díla Osoba vykonávající technický dozor stavebníka sepiše protokol, který bude obsahovat:
- a) označení předmětu Díla,
  - b) označení Objednatele a Zhotovitele Díla,
  - c) číslo a datum uzavření smlouvy o dílo včetně čísel a dat uzavření jejich dodatků,
  - d) datum vydání a číslo stavebního povolení,
  - e) datum ukončení záruky za jakost na Dílo,
  - f) soupis nákladů od zahájení po dokončení Díla,
  - g) termín zahájení a dokončení prací na zhotovovaném Díle,
  - h) seznam převzaté dokumentace,
  - i) prohlášení objednatele, že Dílo přejímá,
  - j) datum a místo sepsání protokolu,
  - k) v případě, je-li Dílo přebíráno s vadami a nedodělky nebránícími řádnému užívání Díla, uvedení, že je Dílo přebíráno s výhradami a seznam vad a nedodělků, s nimiž bylo Dílo převzato,
  - l) jména a podpisy zástupců Objednatele, Zhotovitele a Osoby vykonávající technický dozor stavebníka.
- XI.13. V okamžiku podpisu protokolu o předání a převzetí Díla oběma smluvními stranami se Dílo považuje za dokončené. Součástí protokolu o předání a převzetí díla bude i dokumentace skutečného provedení Díla.
- XI.14. Objednatel je povinen převzít pouze řádně provedený předmět Díla. Předmět Díla je považován za řádně provedený tehdy, došlo-li k včasnému plnění bez vad a nedodělků bránícím řádnému užívání Díla a došlo-li k předání předmětu Díla objednateli v místě plnění.
- XI.15. Jestliže Objednatel odmítnul předmět Díla převzít, neboť při převzetí zjistil, že předmět Díla nebyl proveden řádně a Dílo obsahuje vady nebo nedodělky bránící jeho řádnému užívání, protokol o předání a převzetí Díla nepodepíše, ale pouze zaznamená důvody odmítnutí převzetí do protokolu.

- XI.16. Pokud Objednatel Dílo v souladu s odst. II.9 této smlouvy převezme s vadami a nedodělkami nebránícími řádnému užívání Díla (převzetí s výhradami), budou tyto vady a nedodělkami odstraněny do 5 pracovních dnů od převzetí Díla Objednatel, nedohodnou-li se smluvní strany při předání Díla písemně jinak.
- XI.17. Bylo-li Dílo převzato s vadami a nedodělkami nebránícími řádnému užívání Díla, bude o odstranění těchto vad a nedodělků smluvními stranami sepsán zápis, který podepíší oprávnění zástupci smluvních stran, uživatele a Osoba vykonávající technický dozor stavebníka.
- XI.18. Splnění požadavků obecně závazných předpisů a požadovaných norem u dodaného Díla a jeho části prokáže Zhotovitel předáním dokladů potřebných k řádnému provozování Díla nejpozději v rámci předání a převzetí Díla. Doklady o řádném provedení Díla dle technických norem a předpisů, o provedených zkouškách, atestech a další dokumentaci podle této smlouvy včetně prohlášení o shodě a dokladů nutných k získání kolaudačního souhlasu Zhotovitel předá Objednateli při předání Díla. Pokud Zhotovitel Objednateli doklady dle předchozí věty nepředá, Objednatel Dílo nepřevzme. Předáním díla Objednateli není Zhotovitel zbaven povinnosti doklady na výzvu Objednatele doplnit.
- XI.19. Zhotovitel se zavazuje zúčastnit se na výzvu Objednatele závěrečné kontrolní prohlídce stavby podle Stavebního zákona.

## XII. Ostatní ujednání

- XII.1. Zhotovitel není oprávněn započíst jakoukoliv svou pohledávku za Objednatel (splatnou nebo dosud nesplatnou) proti jakékoliv pohledávce Objednatele za Zhotovitel (splatné nebo dosud nesplatné) bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn započíst jakoukoliv svou pohledávku za Zhotovitel (splatnou nebo dosud nesplatnou) proti jakékoliv pohledávce Zhotovitele bez dalšího.
- XII.2. Strany tímto vylučují aplikaci ustanovení § 1987 odst. 2 Občanského zákoníku a souhlasí s tím, že i nejistá a/nebo neurčitá pohledávka je způsobilá k započtení.
- XII.3. Zhotovitel není oprávněn postoupit svá práva ani převést své povinnosti z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn převést veškerá práva a povinnosti z této Smlouvy na jakoukoli jinou osobu.
- XII.4. Postoupení této smlouvy Zhotovitel je vůči Objednateli účinné od souhlasu Objednatele s postoupením. Postoupení této smlouvy Objednatel je vůči Zhotoviteli účinné okamžikem, kdy mu Objednatel postoupení této smlouvy oznámí nebo od okamžiku, kdy jí bude postoupení této smlouvy prokázáno.
- XII.5. Strany budou jednat v souladu se společným zájmem sledovaným touto smlouvou a zdrží se jakéhokoliv jednání, kterým by tento společný zájem byl ohrožen.
- XII.6. Zhotovitel na sebe tímto přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 Občanského zákoníku.

- XII.7. Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele zpřístupnit důvěrné informace získané v souvislosti s plněním smlouvy třetím osobám. Zhotovitel nesmí takové důvěrné informace použít pro jakýkoli účel, kterým nemá být dosaženo účelu této smlouvy. Závazek důvěrnosti informací je sjednán na dobu dvaceti (20) let ode dne podpisu této smlouvy.
- XII.8. Pokud se kterákoli strana vzdá práv z porušení jakéhokoli ustanovení této smlouvy, nebude to znamenat nebo se vykládat jako vzdání se práv vyplývajících z kteréhokoli jiného ustanovení smlouvy, ani z jakéhokoli dalšího porušení daného ustanovení. Žádné prodloužení lhůty pro plnění jakéhokoli závazku či učinění jakéhokoliv úkonu a/nebo právního jednání podle této smlouvy nebude považováno za prodloužení lhůty pro budoucí plnění daného závazku nebo učinění daného úkonu či právního jednání, nebo jakéhokoli jiného závazku, úkonu či právního jednání. Neuplatnění či prodlení s uplatněním jakéhokoli práva v souvislosti s touto smlouvou nebude znamenat vzdání se tohoto práva.
- XII.9. Zhotovitel se tímto vzdává práva na náhradu újmy způsobenou neplatností této smlouvy Objednatelem, nebyla-li tato újma způsobena úmyslně a/nebo z hrubé nedbalosti.
- XII.10. Zhotovitel se tímto vzdává svého práva domáhat se zrušení této smlouvy a/nebo domáhat se zrušení kteréhokoli závazku vyplývajícího z této smlouvy ve smyslu ustanovení § 2000 Občanského zákoníku.
- XII.11. Strany podpisem smlouvy berou na vědomí, že byl přijat zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) (dále jen „ZoRS“) a shodně prohlašují, že pokud předmět úpravy ZoRS dopadá na smlouvu, resp. smlouva spadá do působnosti ZoRS, zavazují se strany řídit i ZoRS ode dne nabytí jeho účinnosti, přičemž účinná ustanovení ZoRS mají přednost i před ustanoveními smlouvy.

### XIII. Závěrečná ustanovení

- XIII.1. Objednatel předá Zhotoviteli příslušnou dokumentaci nezbytnou k provádění Díla nejpozději při podpisu smlouvy smluvními stranami.
- XIII.2. Smluvní strany se dohodly, že zajištění závazků (zejména ujednání o bankovní záruce) z této smlouvy nezaniká odstoupením od smlouvy kterékoli ze smluvních stran.
- XIII.3. Následující přílohy tvoří nedílnou součást této smlouvy:
- Příloha č. 1 - Projektová dokumentace pro provedení stavby (neobsazeno)
  - Příloha č. 2 - Oceněné soupisy stavebních prací s výkazem výměr
  - Příloha č. 3 – Časový harmonogram realizace díla
  - Příloha č. 4 - Čestné prohlášení příjemce k neuplatnění přenesení daňové povinnosti na DPH ve stavebnictví - § 92e Zákona o DPH

- Příloha č. 5 – Seznam poddodavatelů
- XIII.4. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.
- XIII.5. Veškeré spory vzniklé z této smlouvy budou rozhodovány ve shodě s českým právním řádem obecnými soudy.
- XIII.6. V souladu se Smlouvou o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019 přináležejí Státnímu fondu dopravní infrastruktury právo na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky u Zhotovitele.
- XIII.7. Neplatnost, neúčinnost nebo nevynutitelnost jakéhokoliv ustanovení smlouvy nemá vliv na platnost, účinnost nebo vynutitelnost ostatních ustanovení smlouvy. Smluvní strany mají povinnost takové ujednání okamžitě nahradit smluvním ujednáním bezvadným. V případě rozporu textu smlouvy a příloh, má vždy přednost text smlouvy.
- XIII.8. Jakékoliv změny této smlouvy lze činit pouze písemně, a to formou vzestupně číslovaných dodatků, odsouhlasených a podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- XIII.9. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, každého s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel vyhotovení dvě.

Pardubice dne:

Chrudim dne:

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

Ing. Miroslav  
Němec

Digitálně podepsal  
Ing. Miroslav Němec  
Datum: 2019.06.27  
10:09:31 +02'00'

Ing. Zdeněk  
Babka

Digitálně podepsal  
Ing. Zdeněk Babka  
Datum: 2019.07.03  
09:43:24 +02'00'

-----  
**Ing. Miroslav Němec**

ředitel

Správa a údržba silnic

Pardubického kraje

-----  
**Ing. Zdeněk Babka**

místopředseda představenstva.

na základě písemného pověření

představenstvem



### NABÍDKOVÝ ROZPOČET

**Stavba:** MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
**Objekt:** SO 001 Vedlejší a ostatní náklady  
**Rozpočet:** SO 001 Vedlejší a ostatní náklady

**Objednavatel:** Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
**Zhotovitel dokumentace:**  
**Zhotovitel:** M - SILNICE a.s.

**Základní cena:** 336 552,00 Kč

**Cena celková:** 336 552,00 Kč

**DPH:** 70 675,92 Kč

**Cena s daní:** 407 227,92 Kč

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** 336 552,00 Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**



## POLOŽKY ROZPOČTU

|           |        |                                      |
|-----------|--------|--------------------------------------|
| Stavba:   | MS1914 | Modernizace silnice II/343 Kamenický |
| Objekt:   | SO 001 | Vedlejší a ostatní náklady           |
| Rozpočet: | SO 001 | Vedlejší a ostatní náklady           |

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ  | Počet MJ | J.cena    | Celkem     |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|-----------|------------|
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>  |     |          |           |            |
| 1      | 02730   |     | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ<br>Kopané sondy na ověření průběhu podzemních sítí, v počtu 6 ks.<br>O velikosti 1 x 1 x 2,0 m, kopáno ručně.<br>a<br>veškeré vytýčení a ochrana inženýrských sítí na staveništi<br>1=1,000 [A] | KČ  | 1,000    | 19 509,00 | 19 509,00  |
| 2      | 02821   |     | PRŮZKUMNÉ PRÁCE ARCHEOLOGICKÉ NA POVRCHU<br>Archeologický průzkum 2x 8000,- Kč<br>(v lokalitě máme 2 nemovité kulturní památky v blízkosti stavby)<br>1=1,000 [A]  | KPL | 1,000    | 12 430,00 | 12 430,00  |
| 3      | 02910   |     | OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ<br>geodetické zaměření skutečného provedení stavby a veškeré geodetické práce pro provádění stavby (vytýčení, atd)<br>7=7,000 [A]  | HM  | 7,000    | 15 822,00 | 110 754,00 |
| 4      | 02944   |     | OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V<br>DIGIT FORMĚ<br>6x tisk + CD<br>1=1,000 [A]   | KPL | 1,000    | 68 367,00 | 68 367,00  |
| 5      | 02945   |     | OSTAT POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN<br>vyhotovení potvrzených příslušným katastrálním úřadem<br>7=7,000 [A]   | HM  | 7,000    | 6 215,00  | 43 505,00  |
| 6      | 02946   |     | OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE  | KPL | 1,000    | 12 593,00 | 12 593,00  |



### POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
Objekt: SO 001 Vedlejší a ostatní náklady  
Rozpočet: SO 001 Vedlejší a ostatní náklady

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ   | Počet MJ | J.cena    | Celkem            |
|--------|---------|-----|--|------|----------|-----------|-------------------|
|        |         |     | s popisem o průběhu stavby v tištěné podobě + CD ve dvou vyhotoveních<br>1=1,000 [A]                                       |      |          |           |                   |
| 7      | 02947   |     | PASPORTIZACE STAVU PŘÍLEHLÝCH NEMOVITOSTÍ<br>před stavbou, po stavbě, vyhodnocení ve dvou vyhotoveních + CD<br>1=1,000 [A] | SOUB | 1,000    | 6 972,00  | 6 972,00          |
| 8      | 02948   |     | PASPORTIZACE STAVU OBJÍZDNÝCH TRAS<br>před stavbou, po stavbě, vyhodnocení ve dvou vyhotoveních + CD<br>1=1,000 [A]        | SOUB | 1,000    | 13 943,00 | 13 943,00         |
| 9      | 02991   |     | OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE<br>logo SFDI, základní údaje o stavbě, velikost 1,0/1,5m<br>2=2,000 [A]              | KUS  | 2,000    | 5 594,00  | 11 188,00         |
| 10     | 03100   |     | ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ<br>1=1,000 [A]   | SOUB | 1,000    | 37 291,00 | 37 291,00         |
| 0      |         |     | <b>Všobecné konstrukce a práce</b>   |      |          |           | <b>336 552,00</b> |

Celkem:

**336 552,00**





### NABÍDKOVÝ ROZPOČET

**Stavba:** MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
**Objekt:** SO 101 Komunikace  
**Rozpočet:** SO 101 Komunikace

**Objednavatel:**  
**Zhotovitel dokumentace:**  
**Zhotovitel:** M - SILNICE a.s.

**Základní cena:** 11 657 507,01 Kč

**Cena celková:** 11 657 507,01 Kč

**DPH:** 2 448 076,47 Kč

**Cena s daní:** 14 105 583,48 Kč

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** 11 657 507,01 Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**



## POLOŽKY ROZPOČTU

|           |        |                                      |
|-----------|--------|--------------------------------------|
| Stavba:   | MS1914 | Modernizace silnice II/343 Kamenický |
| Objekt:   | SO 101 | Komunikace                           |
| Rozpočet: | SO 101 | Komunikace                           |

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem            |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|-------------------|
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>   |    |           |        |                   |
| 1      | 014111  |     | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)<br>krajnice, sanace<br><br>221,024=221,024 [A] z položky 11332.A<br>137,312=137,312 [B] z položky 11332.B<br>107,193=107,193 [C] z položky 11332.C<br>102,259=102,259 [D] z položky 12373.A<br>120,148=120,148 [E] z položky 12373.B<br>140,16=140,160 [F] z položky 12920<br>2356*0,25=589,000 [G] z položky 12931<br>65*0,4*0,4*3,14=32,656 [H] z položky 129946<br>256,26=256,260 [I] z položky 13273.A<br>0,585=0,585 [J] z položky 13273.B<br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=1 706,597 [K] | M3 | 1 706,597 | 302,00 | 515 392,29        |
| 2      | 014121  |     | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)<br><br>527*0,5*0,4=105,400 [A] z položky 11352<br>8*0,8*0,6=3,840 [B] z položky 966345<br>4*2*1*1=8,000 [C] z položky 96687<br>67*0,4*0,4=10,720 [D] z položky 969245<br>Celkem: A+B+C+D=127,960 [E]   | M3 | 127,960   | 311,00 | 39 795,56         |
| 3      | 014131  |     | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)<br><br>108,191=108,191 [A] z položky 11343.A<br>67,366=67,366 [B] z položky 11343.B<br>Celkem: A+B=175,557 [C]  | M3 | 175,557   | 174,00 | 30 546,92         |
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>   |    |           |        | <b>585 734,77</b> |
| 1      |         |     | <b>Zemní práce</b>  |    |           |        |                   |
| 6      | 11332   | C   | ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA<br>NESTMELNĚNĚHO  | M3 | 83,723    | 720,00 | 60 280,56         |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem     |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|------------|
|        |         |     | Napojení na stáv. stavy - přeskládání dlažby na chodnicích<br>(odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2) dlažba tl.60 mm<br>včetně odvozu a uložení na trvalou skládku<br>Napojení - levá strana vozovky - chodníky<br>230*0,23=52,900 [A]<br>CHODNÍKY U NAPOJENÍ NA PROPUSTEK v km 0,250 75<br>(11+6,5)*0,23=4,025 [B]<br>V místě bud. Varovných pásů<br>60,96*0,3=18,288 [C]<br>dlažba tl. 60 mm, přírodní parketa u napojení na bud. Pásy var<br>(6,60+6,60+6,60+6,60+28,60+6,60 +7,60+6,60+5,60+5,60+6,60+6,60+18,80+13,60+6,60+7,60+5,60) * 0,20*0,23=7,010 [D]<br>PŘESKLÁDÁNÍ DL. TL. 80 MM - NAPOJENÍ ST. SJEZDŮ PO PRAVÉ STRANĚ<br>4*0,23=0,920 [E]<br>Přeskládání zatravnňovací dlažby, dl. tl. 80 mm<br>2*0,29=0,580 [F]<br>Celkem: A+B+C+D+E+F=83,723 [G] |    |          |        |            |
| 4      | 11332   | A   | ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA<br>NESTMELENÉHO<br>odečteno z výkresu Situací B1.2.10 Bourací práce<br>včetně odvozu a uložení na trvalou skládku   | M3 | 221,024  | 720,00 | 159 137,28 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem    |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|-----------|
|        |         |     | <p>BOURÁNÍ PLNĚ KONSTRUKCE<br/>                     V místě propustků<br/>                     (156 + 10,80)</p> <p>V místě rýh pro kanalizační přípojky š.1,20 m<br/>                     (18+7+60)* 1,20= 102<br/>                     Štěrkodř tl. 110 mm 268,80 m<sup>2</sup>*0,11=29,568 [A]<br/>                     Štět tl. 220 mm 268,80 m<sup>2</sup>*0,22=59,136 [B]</p> <p>ODKOPÁVKY V MÍSTĚ SANACÍ V MÍSTĚ ST. NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE<br/>                     Odstranění st. vrstvy štěrkodří fr. 0 -32 v tl. 80 mm<br/>                     184,7*1,25*0,08=18,470 [C]</p> <p>ODKOPÁVKY PRO SANACI VRSTVY ŠTĚRKODŘI (TL.150 MM) Š.1,20 M V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍCH A NOVÝCH OBRUB<br/>                     Odstranění st. vrstvy štěrkodří fr. 0 -32 v tl. 90 mm<br/>                     V místě budoucí obruby ( po pravé straně ve směru staničení<br/>                     délka 516,70 620,00 m<sup>2</sup> *0,09=55,800 [D]<br/>                     V místě stávající obruby (po levé straně ve směru staničení<br/>                     délka 537,50 645,00 m<sup>2</sup> * 0,09=58,050 [E]</p> <p>Celkem: A+B+C+D+E=221,024 [F]</p> |    |          |        |           |
| 5      | 11332   | B   | <p>ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA<br/>                     NESTMELENÉHO</p> <p>VÝKOPOVÉ PRÁCE V MÍSTĚ SANACÍ ŠCM celková tl. 300 mm<br/>                     Počítáno pro případ, když zde nebude štět<br/>                     odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, B.1.2.3 - Vzorové řezy<br/>                     předpoklad štěrkodř tl. 160 mm<br/>                     včetně odvozu a uložení na trvalou skládku</p>   | M3 | 137,312  | 720,00 | 98 864,64 |



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem     |
|--------|---------|-----|---|----|----------|----------|------------|
|        |         |     | V místě budoucí obruby ( po pravé straně ve směru staničení)<br>- délka 516,70-12,0 - 6,0<br>498,70 * 1,00 = 498,70 m <sup>2</sup> *0,16=78,352 [A]   |    |          |          |            |
|        |         |     | V místě stávající obruby (po levé straně ve směru staničení)<br>délka 537,50 - 12,0 - 6,0 - 151,00 (plyn pod obrubou)<br>368,50 * 1,0 = 368,50 m <sup>2</sup> *0,16=58,960 [B]<br>Celkem: A+B=137,312 [C]   |    |          |          |            |
| 7      | 11343   | A   | ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET<br>PODKLADU<br>včetně odvozu a uložení<br>odečteno z výkresu Situací B1.2.10 Bourací práce<br>včetně odvozu a uložení na trvalou skládku<br>Penetrační makadam tl. 60 mm<br>V místě propustků<br>(156 + 10,80)<br>V místě rýh pro kanalizační přípojky š.1,20 m<br>(18+7+60)* 1,20= 102<br>268,8*0,06=16,128 [A]<br><br>ODKOPÁVKY V MÍSTĚ SANACÍ V MÍSTĚ ST. NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE<br>Odstranění vrstvy pen. makadamu v tl. 70 mm<br>184,7*1,25*0,07=16,161 [B]<br><br>ODKOPÁVKY PRO SANACI VRSTVY ŠTĚRKODRTI (TL.150 MM) Š.1,20 M V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍCH A NOVÝCH OBRUB<br>V místě budoucí obruby ( po pravé straně ve směru staničení) - délka 516,70<br>516,7*1,2*0,06=37,202 [C]<br>V místě stávající obruby (po levé straně ve směru staničení) - délka 537,50<br>Odstranění vrstvy pen. makadamu v tl. 60 mm 537,50 * 1,20*0,06=38,700 [D]<br><br>Celkem: A+B+C+D=108,191 [E] | M3 | 108,191  | 1 036,00 | 112 085,88 |
| 8      | 11343   | B   | ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET<br>PODKLADU  | M3 | 67,366   | 1 036,00 | 69 791,18  |



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem     |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|------------|
|        |         |     | včetně odvozu a uložení na trvalou skládku   |    |          |        |            |
|        |         |     | Rýha pro usazení nových sil. obrub - rýha šířky 0,40 m<br>(je počítána rýha v místě, kde sil. obruby nebyly a budou nově)<br>(537,50 - 527) + 495,00<br>505,5*0,4*0,3=60,660 [A]   |    | 505,50   |        |            |
|        |         |     | Odbourání st. asf. vrstev v šířce 0,250 a hl. 0,25<br>(pro budoucí pásěk z dvoulinky kostky drobné)<br>30,5*0,25*0,25=1,906 [B]  |    | 30,50    |        |            |
|        |         |     | Rýha pro odvod žlábek z pětilinky resp. sejmutí dmu a omnice tl. 0,30<br>0,8 * 0,30*20=4,800 [C]<br>Celkem: A+B+C=67,366 [D]   |    |          |        |            |
| 9      | 11352   |     | ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ<br>BETONOVÝCH<br>(odečteno z výkresu Situaci B1.2.10 Bourací práce)<br>včetně odvozu a uložení na trvalou skládku<br>55*10+144+318=527,000 [A]  | M  | 527,000  | 100,00 | 52 700,00  |
| 11     | 11372   | B   | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH<br>Odfrezování stávající zbylé asfaltové vrstvy tl. 30 mm:<br>Z důvodu poničení této vrstvičky při pojiždění staveništní technikou<br>Dle odvrtů počítáno cca na 50% plochy<br>2215*0,03=66,450 [A]             | M3 | 66,450   | 871,00 | 57 877,95  |
| 10     | 11372   | A   | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH<br>provede se odfrezování stávajícího asfaltobetonového krytu v tl. 130 mm<br>uložení na mezideponii a použití na zpevnění krajnic<br>odečteno z výkresu Situaci B1.2.10 Bourací práce<br>4430*0,13=575,900 [A] | M3 | 575,900  | 507,00 | 291 981,30 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem    |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|-----------|
| 12     | 11372   | C   | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH<br>Frézování pro napojení na stávající stav<br>odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2<br>Frézování - asfaltové vrstvy napojení místních komunikací<br>Asfaltový beton ACO 11+ 40 mm<br>(84,00 + 28,00 + 22,00+22,00+24,00+17,00 + 18 + 8,0+3)*0,04 =9,040 [A]<br>Asfaltový beton ACP 16 50 mm<br>(60+ 22+12+19+20+9)*0,05=7,100 [B]<br>Frézování - asfaltové vrstvy napojení st. silnici<br>Asfaltový beton ACO 11+ 40 mm<br>(24,50 + 24,50+3 )*0,04=2,080 [C]<br>+ napojení st. sjezd @p.44 - +3m2<br>Asfaltový beton ACP 16 50 mm<br>(12,25 + 12,25)*0,05=1,225 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=19,445 [E] | M3 | 19,445   | 732,00 | 14 233,74 |
| 13     | 12373   | A   | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I<br>odečteno z výkresu Situací B1.2.10 Bourací práce<br>včetně odvozu a uložení na trvalou skládku   | M3 | 89,059   | 640,00 | 56 997,76 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem    |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|-----------|
|        |         |     | ODKOPÁVKY V MÍSTĚ SANACÍ V MÍSTĚ ST. NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE<br><br>PRO SANACE VRSTVOU ŠD A FR. 0 - 32 TL. 150 MM V MÍSTĚ KRAJNIC<br><br>šířka 0,75 m v místě krajnic - 0,75 x 184,70 = 138,52 m <sup>2</sup> *0,15=20,778 [A]<br>v místě podél sil. obruby, kde prochází plyn pod obrubou š. 0,75 m<br>151 * 0,75 = 113,25 m <sup>2</sup> *0,15=16,988 [B]<br><br>Pro SANACE VRSTVOU ŠD a fr. 0 - 63 tl. 150 mm .<br>šířka 1,00 m místě nezp. krajnic 184,70 * 1,0 = 184,70 m <sup>2</sup> *0,15=27,705 [C]<br>v místě podél sil. obruby, kde prochází plyn pod obrubou š. 0,75 m<br>151 * 0,75 = 113,25 m <sup>2</sup> *0,15=16,988 [D]<br><br>Pro VYTÁŽENÍ ŠTĚRKOVÉHO ŽEBRA ŠD a fr. 0 - 63 tl. 150 mm , šířka 0,50 m místě nezp. krajnic<br>v místě nezp. krajnice po pravé straně ve směru staničení<br><br>88,00 * 0,50 = 44,00 m <sup>2</sup> *0,15=6,600 [F]<br><br>Celkem: A+B+C+D+F=89,059 [G] |    |          |        |           |
| 14     | 12373   | B   | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I<br><br>VÝKOPOVÉ PRÁCE V MÍSTĚ SANACÍ ŠCM celková tl. 300 mm<br>Počítáno jako rezerva, když zde nebude štět<br>Čerpáno pouze se souhlasem tdi<br>předpoklad jily tl. 140 mm<br>včetně odvozu a uložení na trvalou skládku<br><br>V místě budoucí obruby ( po pravé straně ve směru staničení)<br>- délka 516,70-12,0 - 6,0<br>498,70 * 1,00 = 498,70 m <sup>2</sup> *0,14=68,558 [A]<br><br>V místě stávající obruby (po levé straně ve směru staničení)<br>délka 537,50 - 12,0 - 6,0 - 151,00 (plyn pod obrubou)<br>368,50 * 1,0 = 368,50 m <sup>2</sup> *0,14=51,590 [B]<br>Celkem: A+B=120,148 [C]   | M3 | 120,148  | 640,00 | 76 894,72 |





## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem     |
|--------|---------|-----|---|----|----------|----------|------------|
| 15     | 12920   |     | ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU<br>Sejmuti krajnice v tl. 200 mm - nánosy a zarostlé dny 100 mm + 100 mm<br>Sejmuti krajnice v celé délce úseku<br>(odečteno z výkresu Situaci B1.2.10 Bourací práce)<br>uložení na trvalou skládku<br>včetně odvozu a uložení na trvalou skládku<br>v místě nových sil. obrub po pravé straně 516,70 bm*0,2=103,340 [A]<br>v místě st. krajnice 184,1 bm*0,2=36,820 [B]<br>Celkem: A+B=140,160 [C] | M3 | 140,160  | 1 202,00 | 168 472,32 |
| 16     | 12931   |     | ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M<br>na trvalou skládku<br>Odečteno z výkresu B.2 Koordinační situace, C..1.2.3 Vzorové řezy<br>včetně odvozu a uložení na trvalou skládku<br>Podrobná situace C.2 a Vzorové řezy<br>20*20=40,000 [A]   | M  | 40,000   | 184,00   | 7 360,00   |
| 17     | 129946  |     | ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM<br>Pročištění propustků tlakovou vodou, resp. trouby na odvodnění za propustkami<br>dál<br>včetně odvozu a uložení na trvalou skládku<br>65=65,000 [A]  | M  | 65,000   | 146,00   | 9 490,00   |
| 19     | 13273   | B   | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I<br>Výkop pro zajišťovací práh<br>PODÉLNÝ PROPUSTEK – P1 V KM 0,652 24<br>včetně odvozu a uložení na trvalou skládku<br>(0,3 * 0,65 * 1,5)*2=0,585 [A]  | M3 | 0,585    | 693,00   | 405,41     |
| 18     | 13273   | A   | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I<br>včetně odvozu a uložení na trvalou skládku  | M3 | 256,250  | 794,00   | 203 462,50 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
|        |         |     | výkop pro osazení nových vpustí<br>(UV 3,UV 7, UV9, UV11)<br>4*3,4=13,600 [A]  |    |           |        |        |
|        |         |     | Výkop pro nové šachty<br>2*3,5=7,000 [B]   |    |           |        |        |
|        |         |     | Výkop pro nové atypické objekty na st. kanalizaci včetně Výkopu pro napojení<br>1*3,5+1*5=8,500 [C]  |    |           |        |        |
|        |         |     | VÝKOP RÝHY PRO KANAL.PŘÍPOJKY<br>(odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2)<br><br>(odstranění vrstev vozovky již započítáno viz. výše) |    |           |        |        |
|        |         |     | Výkop - jílovitá zemina  |    |           |        |        |
|        |         |     | " Rýha do hl.1,50 m dn 200 ve vozovce<br>18 *1,20*(1,50 - 0,52)=21,168 [D]   |    |           |        |        |
|        |         |     | " Rýha do hl. hl.2,00 m dn 200 mimo vozovku<br>27 *1,20*(2,0-0,30) =55,080 [E]   |    |           |        |        |
|        |         |     | " Rýha do hl. hl.1,50 m dn 300 mimo vozovku<br>42 *1,20* (1,5-0,3) =60,480 [F]   |    |           |        |        |
|        |         |     | " Rýha do hl. hl.1,50 m dn 300 ve vozovce<br>(67 *1,20* (1,50 - 0,52)) - (0,07*67)=74,102 [G]  |    |           |        |        |
|        |         |     | + pažení rýhy do hl.2 m<br>(44*2*2)  |    | 176,00 m2 |        |        |
|        |         |     | VÝKOP RÝHY PRO ULOŽENÍ ODVODŇOVACÍHO ŽLABU<br>(odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2)  |    |           |        |        |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem    |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|-----------|
|        |         |     | Ž1 monolitický polymerbetonový žlab bez lepených spojů přírodní barvy, stavební šířky 250 mm<br>Do betonového lože s boční operou<br>(29*0,6*0,6)=10,440 [K]<br><br>+ pro žlabovou vpust 1=1,000 [H]<br>+ pro řístíci kus 2=2,000 [I]<br><br>Ž2 monolitický polymerbetonový žlab bez lepených spojů přírodní barvy, stavební šířky 250 mm<br>Do betonového lože s boční operou<br>8*0,6*0,6=2,880 [L]<br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+K+H+I+L=256,250 [M]   |    |           |        |           |
| 20     | 17120   |     | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ<br><br>221,024=221,024 [A] z položky 11332.A<br>137,312=137,312 [B] z položky 11332.B<br>107,193=107,193 [C] z položky 11332.C<br>102,259=102,259 [D] z položky 12373.A<br>120,148=120,148 [E] z položky 12373.B<br>140,16=140,160 [F] z položky 12920<br>2356*0,25=589,000 [G] z položky 12931<br>65*0,4*0,4*3,14=32,656 [H] z položky 129946<br>256,26=256,260 [I] z položky 13273.A<br>0,585=0,585 [J] z položky 13273.B<br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=1 706,597 [K] | M3 | 1 706,597 | 18,00  | 30 718,75 |
| 21     | 173103  |     | ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUT DO 100% PS<br>únosný podklad pod krajnice - nenamrzavý materiál – zhutněno<br>(odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2)<br>0,5*0,4*184,7=36,940 [A]   | M3 | 36,940    | 655,00 | 24 195,70 |
| 22     | 17411   |     | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM<br>zasypání výkopu po odstranění vpustí<br>(UV19.20)<br>a<br>Zásyp rýhy vhodnou zeminou se zhutněním  | M3 | 153,729   | 482,00 | 74 097,38 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem    |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|-----------|
|        |         |     | 2*3,4=6,800 [A]<br>a<br>Zásyp rýhy vhodnou zemínou se zhutněním<br>" Rýha do hl. hl.1,50 m dn 200 ve vozovce<br>18 *1,20* (1,50-0,5-0,15-0,52)=21,60*0,33=<br>6,48 m3=6,480 [B]<br>" Rýha do hl. hl.2,00 m dn 200 mimo vozovku<br>27 *1,20* (2,00-0,5-0,15)*1,35 =59,049 [G]<br>" Rýha do hl. hl.1,50 m dn 300 mimo vozovku<br>42 *1,20* (2,00-0,6-0,15)=50,40*1,25=<br>63,00 m=63,000 [D]<br>" Rýha do hl. hl.1,50 m dn 300 ve vozovce<br>67 *1,20* (1,50-0,6-0,15-0,52)=80,40*0,23=<br>18,49 m=18,400 [E]<br>Celkem: A+B+G+D+E=153,729 [H]  |    |          |        |           |
| 23     | 17511   |     | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM<br>Obsypání čel objektů bez prohození sypaniny z hornin tř. 1 až 4 uloženým do 30 m od kraje objektu - podélné propustky<br>(odečteno z výkresu B.1.2.1 a. 2 - Situace , B.1.2.3 - Vzor.příř.řezy )<br>(1,5 x 1,00 x 1,20) x 2= 1,80 m3 zeminy =1,800 [A]<br>Obsypání trouby bez prohození sypaniny z hornin tř. 1 až 4 vhodným materiálem po zhutnění<br>(odečteno z výkresu B.1.2.2 - Situace , B.1.2.3 - Vzor.příř.řezy )<br>šterkopískový zásep z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0 - 22 mm s maximálním podílem jemnozrných částic (<0,063 m) menším než 5,0% z celkového objemu (šterkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512) - hutnění po 150 mm<br>(počítáno s průměrem tj. 400 mm , odečtena plocha trouby 400 mm (0,125 m2) v celkové délce trub) - hl.1,00 m, šířka rýhy 1,6 m(0,4+0,6+0,6), 0,30 m nad troubou<br>(1,60 x 0,70 - 0,125) x 8) 7,96 m3 =7,960 [B]<br>Obsypání objektů bez prohození sypaniny z hornin tř. 1 až 4 uloženým od kraje objektu<br>(odečteno z výkresu B.1.2.1 a.2 - Situace , B.1.2.3 - Vzor.příř.řezy )<br>(obsypání základů)<br>1,5 x 1,2 x 0,65 x 2 = 2,34 m3=2,340 [C]<br>Dospý zeminy nad trubkou pro novou niveletu - v prům. tl. 300 mm šířka rýhy 1,60 m (zhutnění pro pojiždění)<br>(odečteno z výkresu B.1.2.1 a. 2 - Situace , B.1.2.3 - Vzor.příř.řezy )<br>(1,60 x 0,3 x 8) = 3,84 m3=3,840 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=15,940 [E] | M3 | 15,940   | 903,00 | 14 393,82 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ  | J.cena   | Celkem     |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|----------|------------|
| 24     | 17581   |     | <p>OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</p> <p>Práce po uložení potrubí přípojek<br/>                     (odečteno z výkresu A.2 Koordinační situace)</p> <p>a</p> <p>Podklad nebo podsyp ze štěrkopísku ŠP tl 150 mm fr. 0-22 - pod čela a trouby propustků<br/>                     (odečteno z výkresu B.1.2.1 a .2 - Situace , B.1.2.3 - Vzor.příč.fezy )</p> <p>štěrkopísk.podsyp pod trubku tl.0,10 - šířka rýhy 1,20 m 20,52 m3=20,520 [A]<br/>                     27 + 18 + 7 + 60 + 42<br/>                     (0,10*1,20*171)</p> <p>obsyp potrubí přípojek ŠP + hutnění<br/>                     DN 200 - (27+18)*1,20*0,50 - (0,03*62) =25,140 [G]<br/>                     DN 300 - (7+60+42)*1,20*0,60 - (0,07*109) =70,850 [F]</p> <p>a</p> <p>- pod trouby proup. 0,15 x1,0 x 8 1,20 m3 =1,200 [D]<br/>                     - pod zaj. prahy čel. proup. (0,15 x1,5 x 0,3) x 6 0,40 m3=0,400 [E]<br/>                     Celkem: A+G+F+D+E=118,110 [H]</p> | M3 | 118,110   | 1 565,00 | 184 842,15 |
| 25     | 18110   |     | <p>ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I</p> <p>přehutnění zemní pláň</p>  | M2 | 1 557,300 | 34,00    | 52 948,20  |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ     | Počet MJ                 | J.cena | Celkem              |
|--------|---------|-----|---|--------|--------------------------|--------|---------------------|
|        |         |     | V místě sanací pod obrubami:<br>(516,70+537,50) *1,00 =   |        | 1054,20 m2=1 054,200 [A] |        |                     |
|        |         |     | V místě sanací pod nezp. krajnicemi<br>184,70 *1,0  | 184,70 | m2=184,700 [B]           |        |                     |
|        |         |     | V místě vytyžení stěrkového zebra<br>88*0,50  |        | 44,00 m2=44,000 [C]      |        |                     |
|        |         |     | Pod odvodňovacím žlabem<br>38*0,60  |        | 22,80 m2=22,800 [D]      |        |                     |
|        |         |     | pod pětilinkou odvod. proužek<br>0,8 *20,00   |        | 16,00 m2=16,000 [E]      |        |                     |
|        |         |     | pod dvoulinkou odvod. proužek<br>0,4 *55,00   |        | 22,00 m2=22,000 [F]      |        |                     |
|        |         |     | pod chod. obrubu<br>10,30 * 0,30  |        | 30,90 m2=30,900 [G]      |        |                     |
|        |         |     | Pod plnou konstrukcí vozovky<br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=1 557,300 [I]   |        | 182,70 m2=182,700 [H]    |        |                     |
| 26     | 18481   |     | OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM<br>Ochrana stromu dřevěným bedněním do výšky kmene 2 m<br>Výška bednění 2 m, kolem jednoho stromu 1,0x4,0 - 4m délky<br><br>Dřevěné bednění - umístění a zpětné odstranění 4*2*7<br>(odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2) | M2     | 56,000                   | 317,00 | 17 752,00           |
| 1      |         |     | <b>Zemní práce</b>  |        |                          |        | <b>1 838 983,24</b> |

2

**Základy**



## POLOŽKY ROZPOČTU

|           |        |                                      |
|-----------|--------|--------------------------------------|
| Stavba:   | MS1914 | Modernizace silnice II/343 Kameničky |
| Objekt:   | SO 101 | Komunikace                           |
| Rozpočet: | SO 101 | Komunikace                           |

| Poř.č.   | Položka | Typ                         | Název  | MJ | Počet MJ  | J.cena   | Celkem            |
|----------|---------|-----------------------------|--|----|-----------|----------|-------------------|
| 27       | 21361   |                             | DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE<br>sanace pod šlířkodř v místech sanací<br>SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 500 g/m2<br>V místě sanací pod obrubami:<br>(516,70+537,50) *2,00 =2 108,400 [A]<br>V místě sanací pod nezp. krajnicemi<br>184,70 *2,0=369,400 [B]<br>Celkem: A+B=2.477,800 [C]   | M2 | 2 477,800 | 71,00    | 175 923,80        |
| 28       | 272315  |                             | ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37<br>Základové pasy, prahy, výšince a ostruhy z betonu prostého C 30/37 XF4, XD3 –<br>zajišťovací prah pod čela podélných propustků<br>(odečteno z výkresu B.1.2.1 a .2 - Situace , B.1.2.3 - Vzor.příč.řezy )<br>(1,50 * 0,5 * 0,3)*2=0,450 [A]   | M3 | 0,450     | 4 024,00 | 1 810,80          |
| <b>2</b> |         | <b>Základy</b>              |  |    |           |          | <b>177 734,60</b> |
| <b>4</b> |         | <b>Vodorovné konstrukce</b> |  |    |           |          |                   |
| 29       | 465512  |                             | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC<br>NEZBYTNÁ ÚPRAVY - odláždění svahu dl. z lom. kamene tl. 250 mm na bet. loži<br>+ BETONOVÝ ZAJIŠŤOVACÍ PRÁH – 1*0,30 * 0,90 0,27 m3 betonu<br>a<br>Dlažba z lomového kamene TL.200 mm do bet. lože tl. 100 mm - s vyspárováním<br>pro hráze – svahová čela propustků pro PODÉLNÝ PROPUSTEK – PROP V KM<br>0,652 24<br>(odečteno z výkresu B.1.2.1 a .2 - Situace , B.1.2.3 - Vzor.příč.řezy )<br>2*(0,25+0,15)=0,800 [A]<br>((1,50 * 1,0) - (3,14*0,2*0,2)) * 2 =2,749 [B]<br>Celkem: A+B=3,549 [C] | M3 | 3,549     | 8 638,00 | 30 656,26         |
| <b>4</b> |         | <b>Vodorovné konstrukce</b> |  |    |           |          | <b>30 656,26</b>  |



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
Objekt: SO 101 Komunikace  
Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem     |
|--------|---------|-----|--|----|----------|----------|------------|
| 5      |         |     | <b>Komunikace</b>  |    |          |          |            |
| 31     | 56330   | B   | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI<br>odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, Vzor.příč.řezy B1.2.3<br><br>PROPUSTEK V KM 0,250 75 - 69+47 + (2* 6,65) = 116,00 + 13,30(přesah) = 129,30 M2<br>PROPUSTEK V KM 0,605 32 - 40,00 + (2* 6,70) = 40 + 13,40(přesah) = 53,40 M2<br>182,7*0,18=32,886 [A]<br>(116+40)*0,2=31,200 [B]<br><br>PODKLADNÍ KONSTRUKCE V MÍSTĚ PŘEKOPŮ VOZOVKY PRO KANAL. PŘÍPOJKY<br>Šířka rýhy 0,60 m, bude to asi rezerva, jelikož dest. kanalizace je dost vysoko<br><br>8 + 3 + 7+7= 18 * 0,60 = 10,80 m2<br>10,8*0,18=1,944 [C]<br>10,8*0,2=2,160 [D]<br><br>Celkem: A+B+C+D=68,190 [E] | M3 | 68,190   | 1 575,00 | 107 399,25 |
| 32     | 56330   | C   | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI<br>SANACE KRAJŮ<br>(bude čerpáno po dohodě s TDI stavby v realizaci stavby při KD)  | M3 | 313,447  | 1 355,00 | 424 720,69 |





**POLOŽKY ROZPOČTU**

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Celkové sanace krajů -podkladní vrstvy ze šterkodrtě:<br>(odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, Vzor.přil.řezy B1.2.3) |    |          |        |        |
|        |         |     | V místě budoucí obruby ( po pravé straně ve směru staničení) - délka 516,70   |    |          |        |        |
|        |         |     | V místě stávající obruby (po levé straně ve směru staničení) - délka 537,50   |    |          |        |        |
|        |         |     | ŠTĚRKODRTĚ ŠD(A) 0-32 SE ZHUTNĚNÍM TL.150 MM, ŠÍRKA 1,20 M  |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě stávajících a nových obrub  |    |          |        |        |
|        |         |     | Sanace krajů podél stávající obruby (levá strana)<br>(537,50) * 1,20*0,15=96,750 [A]  |    |          |        |        |
|        |         |     | Sanace krajů podél budoucí obruby pravá strana)<br>(516,70) * 1,20*0,15=93,006 [B]  |    |          |        |        |
|        |         |     | V MÍSTĚ ST. NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE tl. 150 mm, š.1,25 m<br>(zatím počítáno ve 100%)<br>184,70 * 1,25*0,15=34,631 [C]               |    |          |        |        |
|        |         |     | SANACE VRSTVOU ŠD a fr. 0 - 32 tl. 150 mm - NAVRŽENO V MÍSTĚ NEZP. KRAJNICE   |    |          |        |        |
|        |         |     | šířka 0,75 m v místě krajnic - 0,75 * 184,70 *0,15=20,779 [D]   |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě podél sil. obruby, kde prochází plyn pod obrubou š. 0,75 m<br>151 * 0,75 *0,15=16,988 [E]                               |    |          |        |        |
|        |         |     | SANACE VRSTVOU ŠD a fr. 0 - 63 tl. 150 mm , šířka 1,0 m   |    |          |        |        |
|        |         |     | šířka 1,00 m místě nezp. krajnic 184,70 * 1,0*0,15=27,705 [F]   |    |          |        |        |
|        |         |     | v místě podél sil. obruby, kde prochází plyn pod obrubou š. 0,75 m<br>151 *0,75*0,15=16,988 [G]                                 |    |          |        |        |



### POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
Objekt: SO 101 Komunikace  
Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem    |
|--------|---------|-----|---|----|----------|----------|-----------|
|        |         |     | VYTAŽENÍ ŠTĚRKOVÉHO ŽEBRA ŠD a fr. 0 - 63 tl. 150 mm , šířka 0,50 m místě nezp. krajnic<br>v místě nezp. krajnice po pravé straně ve směru staničení<br>(75+13)*0,5*0,15=6,600 [H]<br><br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=313,447 [H] |    |          |          |           |
| 33     | 56330   | D   | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI<br>Napojení v místě sjezdů – po pravé straně komunikace<br>Dospění štěrku v tl. 150 mm<br>odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, B.1.2.3 - Vzorové řezy                                | M3 | 23,205   | 1 355,00 | 31 442,78 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kamenický  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název                                 | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---------------------------------------|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | " Ve stanění km 0,030 00 (cp.125,115) |    | 30,00 m2 |        |        |
|        |         |     | 30=30,000 [A]                         |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,064 00 (cp.99)      |    | 4,00 m2  |        |        |
|        |         |     | 4=4,000 [B]                           |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,100 00              |    | 20,00 m2 |        |        |
|        |         |     | 20=20,000 [C]                         |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,140 00              |    | 13,00 m2 |        |        |
|        |         |     | 13=13,000 [D]                         |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,154 00 (cp.202)     |    | 3,00 m2  |        |        |
|        |         |     | 3=3,000 [E]                           |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,180 00              |    | 8,00 m2  |        |        |
|        |         |     | 8=8,000 [F]                           |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,198 00 (cp.92)      |    | 5,00 m2  |        |        |
|        |         |     | 5=5,000 [G]                           |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,214 00 (cp.97)      |    | 6,00 m2  |        |        |
|        |         |     | 6=6,000 [H]                           |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,235 00 (cp.103)     |    | 6,00 m2  |        |        |
|        |         |     | 6=6,000 [I]                           |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,260 00 (cp.195)     |    | 6,00 m2  |        |        |
|        |         |     | 6=6,000 [J]                           |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,280 00 (cp.105)     |    | 5,00 m2  |        |        |
|        |         |     | 5=5,000 [K]                           |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,348 00 (cp.9)       |    | 10,00 m2 |        |        |
|        |         |     | 10=10,000 [L]                         |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,383 00 (cp.146)     |    | 5,00 m2  |        |        |
|        |         |     | 5=5,000 [M]                           |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,425 00 (cp.143)     |    | 1,50 m2  |        |        |
|        |         |     | 1,5=1,500 [N]                         |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,560 00              |    | 5,00 m2  |        |        |
|        |         |     | 5=5,000 [O]                           |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,583 50              |    | 5,50 m2  |        |        |
|        |         |     | 5,5=5,500 [P]                         |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,589 00              |    | 3,00 m2  |        |        |
|        |         |     | 3=3,000 [Q]                           |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,598 00              |    | 6,50 m2  |        |        |
|        |         |     | 6,5=6,500 [R]                         |    |          |        |        |
|        |         |     | " Ve stanění km 0,633 50              |    | 5,20 m2  |        |        |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poč.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem     |
|--------|---------|-----|--|----|----------|----------|------------|
|        |         |     | 5,2=5,200 [S]<br>" " Ve staničení km 0,652 00<br>7=7,000 [T]<br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T=154,700 [U]<br>154,7*0,15=23,205 [V]   |    | 7,00 m2  |          |            |
| 30     | 56330   | A   | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI<br>Napojení na stáv. stavy - přeskládání dlažby na chodnících (odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2)<br>Napojení - levá strana vozovky - chodníky<br>230*0,2=46,000 [A]<br><br>CHODNÍKY U NAPOJENÍ NA PROPUSTEK v km 0,250 75<br>(11+6,5)*0,2=3,500 [B]<br><br>V místě bud. Varovných pásů<br>60,96*0,2=12,192 [C]<br><br>dlažba tl. 60 mm, přírodní parketa u napojení na bud. Pásy var<br>(6,60+6,60+6,60+6,60+28,60+6,60+7,60+6,60+5,60+5,60+6,60+6,60+18,80+13,60+6,60+7,60+5,60) * 0,20*0,25=7,620 [D]<br><br>PŘESKLÁDÁNÍ DL. TL. 80 MM - NAPOJENÍ ST. SJEZDŮ PO PRAVÉ STRANĚ<br>4*0,25=1,000 [E]<br><br>Přeskládání zatravnovací dlažby. dl. tl. 80 mm<br>2*0,25=0,500 [F]<br><br>Celkem: A+B+C+D+E+F=70,812 [G] | M3 | 70,812   | 1 355,00 | 95 950,26  |
| 34     | 56436   |     | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKU VYPLŇ CEM MALTOU TL DO 300MM<br>SANACE VRSTVOU ŠCM 2x 150 mm v šířce 1,00 m v místě sil. obrub<br><br>(bude čerpáno po dohodě s TDI stavby v realizaci stavby při KD)   | M2 | 867,200  | 799,00   | 692 892,80 |



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ   | J.cena | Celkem     |
|--------|---------|-----|--|----|------------|--------|------------|
|        |         |     | <p>ŠCM tl. 300 mm - v místě sil. obrub</p> <p>" V místě budoucí obruby ( po pravé straně ve směru staničení)<br/>           - délka 516,70-12,0 - 6,0<br/>           498,70 * 1,00=498,700 [A]</p> <p>" V místě stávající obruby (po levé straně ve směru staničení)<br/>           délka 537,50 - 12,0 - 6,0 - 151,00 (plyn pod obrubou)<br/>           368,50 * 1,0 =368,500 [B]<br/>           Celkem: A+B=867,200 [C]</p>  |    |            |        |            |
| 35     | 56963   |     | <p>ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM</p> <p>krajnice frézink fr. 0-22 - tl.150 mm se zhuštěním<br/>           (odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2)<br/>           184,7*0,5=92,350 [A]</p>   | M2 | 92,350     | 249,00 | 22 995,15  |
| 36     | 572123  |     | <p>INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2</p> <p>Infiltrační postřik 1,00 kg/m2 bude na podkladní vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vystěpení emulze. Těsně před pokládkou bude infiltrační postřik kropen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel.<br/>           odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, Vzor.příč.řezy B1.2.3<br/>           182,7=182,700 [A]<br/>           4306,7+221,5=6 521,700 [B]<br/>           Celkem: A+B=6 704,400 [C]</p> | M2 | 6 704,400  | 20,00  | 134 088,00 |
| 37     | 572213  |     | <p>SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2</p> <p>Spojovací postřik 0.50 kg/m2 bude na podkladní vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vystěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřik kropen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Spojovací postřik nebude podroován.<br/>           odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, B.1.2.3 - Vzorové řezy</p>  | M2 | 15 907,476 | 13,00  | 206 797,19 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem    |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|-----------|
|        |         |     | <p>Celková konstrukce vozovky v místě výkopů pro modernizaci propustku v km 0,250 75 a 0,605 32- viz. situace (bez úseku na rámové konstrukci)</p> <p>PROPUSTEK V KM 0,250 75 - 69+47 + (2* 6,65) = 116,00 + 13,30(přesah) = 129,30 M2<br/>                     PROPUSTEK V KM 0,605 32 - 40,00 + (2* 6,70) = 40 + 13,40(přesah) = 53,40 M2<br/>                     182,7*2=365,400 [A]</p> <p>Skladba vozovky na rámové konstrukci propustku SO 201 - Propustek v km 0,250 75: (odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, Vzor.přílohy B1.2.3)<br/>                     19*2=38,000 [B]</p> <p>Konstrukce vozovky - asfaltové souvrství : (odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, Vzor.přílohy B1.2.3)</p> <p>673+870 + 1325+795+93+424+122 = 4302,00 - (13,30+13,40) = 4275,30 m2<br/>                     Schodovité napojení na st. stav (24,50 + 24,50) = 49,00 m2<br/>                     4275,30+49=4 324,300 [C]<br/>                     4275,30 + (0,08*184,70)=4 290,076 [D]</p> <p>6521,7=6 521,700 [E]<br/>                     pod AC08</p> <p>pod napojení na místní komunikace<br/>                     (84,00 + 28,00 + 22,00+22,00+24,00+17,00 + 18 + 8,0 )<br/>                     + napojení st. sjezd (p.44 - 3m2=226,000 [F]</p> <p>60+ 22+12+19+20+9=142,000 [G]<br/>                     Celkem: A+B+C+D+E+F+G=15 907,476 [H]</p> |    |          |        |           |
| 38     | 57473   |     | <p>VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY ZE SÍTÍ</p> <p>Trojosá geomříž na překrytí styčné spáry <del>šl</del> <del>markodrt x</del> <del>šl</del> <del>šl</del></p> <p>(13,30 *2) + (13,40 * 2)+36=89,400 [A]</p>  | M2 | 89,400   | 240,00 | 21 456,00 |



## POLOŽKY ROZPOČTU

|           |        |                                      |
|-----------|--------|--------------------------------------|
| Stavba:   | MS1914 | Modernizace silnice II/343 Kameničky |
| Objekt:   | SO 101 | Komunikace                           |
| Rozpočet: | SO 101 | Komunikace                           |

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem       |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------------|
| 39     | 57475   |     | VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY<br>Kompozit – výztužná mříž do asfaltových vrstev<br>B.1.2.3 - Vzorové řezy<br>182,7=182,700 [A]  | M2 | 182,700   | 265,00 | 48 415,50    |
| 40     | 574A21  |     | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL. 30MM<br>Asfaltový beton jemnozrný - vyrovnávací vrstva prům.40 mm<br>(při vyrovnávání příčných sklonů a v místě překlopení do jednostranného sklonu)<br>+<br>za odřezovanou vrstvičku zbylé asf. vrstvy -<br>Z důvodu poničení této vrstvičky při pojiždění staveništní technikou<br>Dle odvětvů počítáno cca na 50%<br>4306,7=4 306,700 [A]<br>2215=2 215,000 [B]<br>Celkem: A+B=6 521,700 [C] | M2 | 6 521,700 | 113,00 | 736 952,10   |
| 41     | 574A34  |     | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM<br>ACO 11 +; 40 mm; ČSN EN 16108-1<br>odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, Vzor.příč.řezy B1.2.3  | M2 | 4 752,000 | 226,00 | 1 073 952,00 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem       |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------------|
|        |         |     | <p>Celková konstrukce vozovky v místě výkopů pro modernizaci propustku v km 0,250 75 a 0,605 32- viz. situace (bez úseku na rámové konstrukci)</p> <p>PROPUSTEK V KM 0,250 75 - 69+47 + (2* 6,65) = 116,00 + 13,30(přesah) = 129,30 M2<br/>                     PROPUSTEK V KM 0,605 32 - 40,00 + (2* 6,70) = 40 + 13,40(přesah) = 53,40 M2<br/>                     182,7=182,700 [A]</p> <p>Skladba vozovky na rámové konstrukci propustku SO 201 - Propustek v km 0,250 75:<br/>                     (odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, Vzor.příl.řezy B1.2.3)<br/>                     19=19,000 [B]</p> <p>Konstrukce vozovky - asfaltové souvrství :<br/>                     (odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, Vzor.příl.řezy B1.2.3)</p> <p>673+870 + 1325+795+93+424+122 = 4302,00 - (13,30+13,40) = 4275,30 m2<br/>                     Schodovité napojení na st. stav (24,50 + 24,50) = 49,00 m2</p> <p>4275,30+49=4 324,300 [C]</p> <p>Asfaltové vrstvy napojení místních komunikací<br/>                     (odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2)</p> <p>Asfaltový beton ACO 11+<br/>                     (84,00 + 28,00 + 22,00+22,00+24,00+17,00 + 18 + 8,0+3 )<br/>                     + napojení st. sjezd (p.44 - 3m2=226,000 [D]<br/>                     Celkem: A+B+C+D=4 752,000 [E]</p> |    |           |        |              |
| 42     | 574D56  |     | <p>ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL.<br/>                     60MM</p> <p>Asfaltový beton hrubozrný ACL 16+ CRmB ČSN EN 13108-1 60 mm<br/>                     odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, Vzor.příl.řezy B1.2.3<br/>                     dle TP 148: 2009<br/>                     - pojivo vysoce viskózní asfalt modifikovaný pryžovým granulátem. Obsah<br/>                     pryžového granulátu v rozmezí 15 - 25 %, viskozita 1,5 – 4,0 při 175 C. Dle tabulky<br/>                     3 – podle 4.4.1.</p>  | M2 | 4 687,780 | 381,00 | 1 786 044,18 |





## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem       |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|--------------|
|        |         |     | <p>Celková konstrukce vozovky v místě výkopů pro modernizaci propustku v km 0,250 75 a 0,605 32– viz. situace (bez úseku na rámové konstrukci)</p> <p>PROPUSTEK V KM 0,250 75 – 69+47 + (2* 6,65) = 116,00 + 13,30(přesah) = 129,30 M2<br/>           PROPUSTEK V KM 0,605 32 – 40,00 + (2* 6,70) = 40 + 13,40(přesah) = 53,40 M2<br/>           182,7=182,700 [A]</p> <p>Skladba vozovky na rámové konstrukci propustku SO 201 - Propustek v km 0,250 75:<br/>           (odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, Vzor.přílohy B1.2.3)<br/>           19=19,000 [B]</p> <p>Konstrukce vozovky - asfaltové souvrství :<br/>           (odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, Vzor.přílohy B1.2.3)</p> <p>673+870 + 1325+795+93+424+122 = 4302,00 - (13,30 +13,40 )= 4275,30 m2<br/>           Krajnice délky (12,50+76,00+13,70+70,00 +12,50) =184,70 m<br/>           Schodovité napojení na st. stav (2*13)=26,000 [D]</p> <p>4275,30+(0,08+184,7)=4 460,080 [C]<br/>           Celkem: A+B+D+C=4 687,780 [E]</p> |    |           |        |              |
| 43     | 574E46  |     | <p>ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM</p> <p>Asfaltový beton ACP 16+ tl. 50 mm<br/>           odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, Vzor.přílohy B1.2.3</p> <p>182,7=182,700 [A]<br/>           4306,7=4 306,700 [B]</p> <p>Asfaltové vrstvy napojení místních komunikací<br/>           odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, Vzor.přílohy B1.2.3<br/>           60+22+12+19+20+9=142,000 [D]<br/>           Celkem: A+B=4 489,400 [C]</p>   | M2 | 4 489,400 | 248,00 | 1 113 371,20 |
| 44     | 582612  |     | <p>KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM</p>   | M2 | 30,480    | 573,00 | 17 465,04    |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kamenický  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem     |
|--------|---------|-----|--|----|----------|----------|------------|
|        |         |     | dlažba tl. 80 mm, přírodní parketa u napojení varovných pásu<br>odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, Vzor.příč.řezy B1.2.3<br>(6,60+6,60+6,60+6,60+28,60+6,60+7,60+6,60+5,60+5,60+6,60+6,60+18,80+13,60+6,60+7,60+5,60) * 0,20=30,480 [A]  |    |          |          |            |
| 45     | 58262B  |     | KRYTÝ Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 80MM DO<br>LOŽE Z MC<br>VAROVNÉ PÁSY V MÍSTECH STÁV. SJEZDŮ<br><br>dlažba tl. 80 mm, hmatná – červená parketa<br>152,4*0,4=60,960 [A]  | M2 | 60,960   | 863,00   | 52 608,48  |
| 46     | 58301   |     | KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM<br>včetně případných zemních prací pro uložení v množství 193,5*0,15=29,025 m3<br><br>chránička plynovod - panely 193,50 bm<br>(odečteno z výkresu A2 - Koordinační situace)<br>67 + 22+16+30+3,5+55<br>(v místech, kde je nyní nez. Krajnice a bude obruba)<br>193,50*1=193,500 [A] | M2 | 193,500  | 1 373,00 | 265 675,50 |
| 47     | 587206  |     | PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM   | M2 | 345,940  | 335,00   | 115 889,90 |



**POLOŽKY ROZPOČTU**

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ        | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem       |
|--------|---------|------------|--|----|----------|--------|--------------|
|        |         |            | Napojení - pravá strana vozovky dlažba 60 mm   |    |          |        |              |
|        |         |            | Dlažba se očiští a použije zpět  |    |          |        |              |
|        |         |            | Preskládání dl.tl. 60 mm   |    |          |        |              |
|        |         |            | " Čp. 175 1,00 m2=1,000 [A]  |    |          |        |              |
|        |         |            | Napojení - levá strana vozovky - chodníky  |    |          |        |              |
|        |         |            | Preskládání dl.tl. 60 mm - stávající chodníky  |    |          |        |              |
|        |         |            | Dlažba bude šetrně vybourána, očištěna a použita zpět  |    |          |        |              |
|        |         |            | 14,0 +16,0 + 6,0 + 15+16+28+9+6+10+14+8+3+11+17+11+8+3+3+14+13=225,000 [B]                                   |    |          |        |              |
|        |         |            | Preskládání v místě napojení kan. přípojek 5,00 m2=5,000 [C]   |    |          |        |              |
|        |         |            | CHODNÍKY U NAPOJENÍ NA PROPUSTEK v km 0,250 75   |    |          |        |              |
|        |         |            | 11+6,5=17,500 [G]  |    |          |        |              |
|        |         |            | V místě bud. Varovných pásů  |    |          |        |              |
|        |         |            | 60,96=60,960 [H]   |    |          |        |              |
|        |         |            | dlažba tl. 60 mm, přírodní parketa u napojení na bud. Pásky var  |    |          |        |              |
|        |         |            | (6,60+6,60+6,60+6,60+28,60+6,60 +7,60+6,60+5,60+5,60+6,60+6,60+18,80+13,60+6,60+7,60+5,60) * 0,20=30,480 [D] |    |          |        |              |
|        |         |            | PŘESKLÁDÁNÍ DL. TL. 80 MM - NAPOJENÍ ST. SJEZDŮ PO PRAVÉ STRANĚ  |    |          |        |              |
|        |         |            | 4=4,000 [E]  |    |          |        |              |
|        |         |            | Preskládání zatravníovací dlažby, dl. tl. 80 mm  |    |          |        |              |
|        |         |            | 2=2,000 [F]  |    |          |        |              |
|        |         |            | Celkem: A+B+C+G+H+D+E+F=345,940 [I]  |    |          |        |              |
| 5      |         | Komunikace |  |    |          |        | 6 948 116,02 |

8 Potrubí



## POLOŽKY ROZPOČTU

|           |        |                                      |
|-----------|--------|--------------------------------------|
| Stavba:   | MS1914 | Modernizace silnice II/343 Kameničky |
| Objekt:   | SO 101 | Komunikace                           |
| Rozpočet: | SO 101 | Komunikace                           |

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem     |
|--------|---------|-----|--|----|----------|----------|------------|
| 48     | 87434   |     | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM<br>ŽLABOVÁ VPUST UVŽ1 Přípojka DN 200 8,0 m PVC SN 8 - nová<br>žlabová vpust + napojení do vodoteče hl. 2 m<br>Žlab Ž2 – Přípojka DN 200 2,0 m PVC SN 8 – napojení<br>prořezáním do st. kanal. řadu<br>a<br>- nová kanal.přípojka DN 200 –vysokopevnostní SN 8 – 17,00 bm<br>(odečteno z výkresu A.2 Koordinační situace)<br>do hloubky 2,00 m (mimo vozovku)<br>17<br>- nová kanal.přípojka DN 200 –vysokopevnostní SN 10 – 18,00 bm<br>(odečteno z výkresu A.2 Koordinační situace)<br>do hloubky 1,50 m s obetonováním (ve vozovce)<br>přípojky ve vozovce – nízké krytí<br>8 + 3 + 7<br>8+2=10,000 [A]<br>a<br>17+8+3+7=35,000 [B]<br>Celkem: A+B=45,000 [C] | M  | 45,000   | 744,00   | 33 480,00  |
| 49     | 87445   |     | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM<br>- nová kanal.přípojka DN 300 -vysokopevnostní SN 10 - 7,00 bm<br>(odečteno z výkresu A.2 Koordinační situace)<br>do hloubky 1,50 m s obetonováním tl. 150 mm, (ve vozovce)<br>přípojky ve vozovce - nízké krytí<br>- pro nezbytnou úpravu deš. kanalizace ve vozovce DN 300 -vysokopevnostní SN 10 - s obetonováním<br>60,00 m<br>(kanalizace těsně podél obruby)<br>- NEZBYTNÁ ÚPRAVA DN 300 -vysokopevnostní SN 8 - 42,00 bm<br>(odečteno z výkresu A.2 Koordinační situace)<br>do hloubky 1,50 m (mimo vozovku)<br>7+60+42=109,000 [A]   | M  | 109,000  | 1 886,00 | 205 574,00 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ  | Počet MJ | J.cena    | Celkem     |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|-----------|------------|
| 50     | 87734   |     | CHRÁNIČKY PŮLENÉ Z TRUB PLAST DN DO 200MM<br>včetně případných zemních prací v množství 37x0,6*0,2=44,4 m3 - ručně!<br><br>chránička elektra- (pevnostní žlab obdélníkového profilu s vikem rozměru v řezu 200*130 mm 20,00 bm=20,000 [A]<br>(odečteno z výkresu A2 - Koordinační situace)<br>10 * 2<br>(v místech, kde je nyní nez. Krajnice a bude obruba)<br><br>chránička sdělovací - (pevnostní žlab obdélníkového profilu s vikem rozměru v řezu 200*130 mm )<br>16+48+13 = 17,00 bm=17,000 [B]<br>(odečteno z výkresu A2 - Koordinační situace)<br><br>Celkem: A+B=37,000 [C] | M   | 37,000   | 752,00    | 27 824,00  |
| 51     | 894345  |     | ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z PROST BETONU NA POTRUBÍ DN DO 300MM<br><br>Betonová šachta s mříží – (UV 13) 1 ks<br>1x Betonová šachta s litinovým poklopem (na nezbytné úpravě trouby) 1 ks<br>2 x Atypické šachty s mříží D400 betonované na místě (UV 14,15,16) včetně napojení stávajících betonových trub asi DN 300) 2 ks<br>1+3=4,000 [A]   | KUS | 4,000    | 25 448,00 | 101 792,00 |
| 52     | 89712   |     | VPUSTĚ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ<br>ODVODNĚNÍ<br>((odečteno z výkresu A.2 Koordinační situace)<br><br>VÝPIS<br><br>Odv. Zařízení Přípojka Délka<br>UV1 –vpust stáv- průtočná 16,00 - přeosazení mříže do nové nivelety, pročistit<br>UV2 –vpust stáv- pročistit 11,00 m - přeosazení mříže do nové nivelety,   | KUS | 6,000    | 8 657,00  | 51 942,00  |

**POLOŽKY ROZPOČTU**

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Stavba:</b>   | MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky |
| <b>Objekt:</b>   | SO 101 Komunikace                           |
| <b>Rozpočet:</b> | SO 101 Komunikace                           |

| Poř.č. | Položka   | Typ                 | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---|---------------------|---|----|----------|--------|--------|
|        |   |                     | pročistit   |    |          |        |        |
|        | UV3 – nová vpust  |                     | 8,00 m - nová vpust, mříž 500 x 500, příp. DN 200 ve vozovce SN 10, napojení navrtávkou do BET. DN 300, s obetonováním  |    |          |        |        |
|        | UV4 –vpust  | stáv- pročistit     | 1,5 m - přeosazení mříže do nové nivelety, pročistit  |    |          |        |        |
|        | UV5 –vpust  | stáv- pročistit     | 1,50 m - přeosazení mříže do nové nivelety, pročistit   |    |          |        |        |
|        | UV6 –vpust  | stáv- pročistit     | 2,00 m - přeosazení mříže do nové nivelety, pročistit   |    |          |        |        |
|        | UV7 – nová vpust  |                     | 17,00 m - nová vpust, mříž 500 x 500, příp. DN 200 v zeleném pásu SN 8, napojení navrtávkou do stávající betonové šachty  |    |          |        |        |
|        | UV8 –vpust  | stáv- pročistit     | - přeosazení mříže do nové nivelety, pročistit  |    |          |        |        |
|        | UV9 – nová vpust  |                     | 3,00 m - nová vpust, mříž 500 x 500, příp. DN 200 ve vozovce SN 10 s obetonováním, napojení navrtávkou do stávající kanal. radu PVC Ultra Rib 315   |    |          |        |        |
|        | UV10 –st.vpust  | výměna za průtočnou | - mříž 500 x 500  |    |          |        |        |
|        | UV11 –nová vpust  |                     | 7,0 m mříž 500 x 500 + příp. DN 200 ve vozovce SN 10 s obetonováním, napojení do průtočné vpusti  |    |          |        |        |
|        | UV12– st.vpust  | výměna za průtočnou | - mříž 500 x 500, st. trouba bet. DN 300 – výměna pro napojení DN 300 SN 10 - 7,00 M  |    |          |        |        |
|        | UV13 — nová vpust resp. nová bet. šachta s mříží 500/500 D400 |                     | + nezbytná úprava st. zatrubnění DN 300 SN 8 - 42 m + šikmé výtokové čelo odlážděné lomovým kamenem + 1 betonová šachta   |    |          |        |        |
|        | UV14 , 15 –stávající šachta na deš. kanalizaci + 2x mříž      |                     | - šachta atypická hl. 0,60 m, rozměry cca 0,60 x 1,00 m – demontáž šachty – dožity stav – nahrazena atypickým průtočným objektem betonovaným na místě – asi kpl. položka                  |    |          |        |        |
|        | UV 16 – stávající šachta na deš. kanalizaci + 1x mříž         |                     | - šachta atypická hl. 0,60 m, rozměry cca 0,60 x 1,00 m – demontáž šachty – dožity stav – nahrazena atypickým průtočným objektem betonovaným na místě – asi kpl. položka, + přítok z boku |    |          |        |        |
|        | UV17 –vpust   | stáv- pročistit     | 1,50 m - přeosazení mříže 500 x 500   |    |          |        |        |
|        | UV18 –vpust   | stáv- pročistit     | 1,50 m - přeosazení mříže 500 x 500   |    |          |        |        |
|        | UV19 –vpust   |                     | demontáž bez náhrady  |    |          |        |        |
|        | UV20 –vpust   |                     | demontáž bez náhrady, vzbourání betonové trouby DN 400  |    |          |        |        |
|        |   |                     | Kanalizační uliční vpust' UV-50   |    |          |        |        |
|        |   |                     | komplet - vč. Montáže, litinového poklopu, zemní práce hl. 2,0 m  |    |          |        |        |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kamenický  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ  | Počet MJ | J.cena   | Celkem    |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|----------|-----------|
|        |         |     | 6=6,000 [A]<br>VPUSTI CELKEM<br><br>4 x vpustí klasické (UV 3,UV 7, UV9, UV11)<br><br>Návrh počítá s klasickou uliční vpustí<br>- z betonových dílců<br>- s mříží nosnosti min. D400, rozměr 500 x 500 mm<br>- s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot - nízký<br>- kalovým prostorem<br><br>2 x vpustí průtočné (UV 10,UV 12) |     |          |          |           |
| 53     | 897543  |     | VPUSTĚ ODVOD ŽLABŮ Z POLYMERBETONU SV. ŠÍŘKY DO 200MM<br>ŽLABOVÁ VPUST UVŽ1<br><br>1=1,000 [A] žlabová vpust'<br>2=2,000 [B] čistící kus   | KUS | 2,000    | 8 539,00 | 17 078,00 |
| 54     | 899121  |     | MŘÍŽE OCELOVÉ SAMOSTATNÉ<br>výměna mříží pouze se souhlasem tdi<br><br>8=8,000 [A]   | KUS | 8,000    | 4 379,00 | 35 032,00 |
| 55     | 89921   |     | VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ<br>poklopy kanalizačních šachet ve vozovce<br><br>Převýškování poklopů šachet kanalizace- kulaté<br>(odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2)<br>15=15,000 [A]  | KUS | 15,000   | 2 815,00 | 42 225,00 |
| 56     | 89922   |     | VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽÍ<br>výšková úprava stávajících mříží<br>k tomu případná výměna mříže, materiál v položce níže<br><br>8=8,000 [A]   | KUS | 8,000    | 1 717,00 | 13 736,00 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ  | Počet MJ | J.cena   | Celkem    |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|----------|-----------|
| 57     | 89923   |     | VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ<br>Převýškování hrců šoupat vodovodních<br>(odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2)<br>13 KS<br>Převýškování hrců hydrantu vodovodních<br>(odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2)<br>2 KS<br>13+2=15,000 [A]   | KUS | 15,000   | 938,00   | 14 070,00 |
| 58     | 89945   |     | VÝŘEZ, VÝSEK, ÚTES NA POTRUBÍ DN DO 300MM<br>NAPOJENÍ DO STÁV. KANALIZACE OD NOVÝCH VPUSTÍ<br>(odečteno z výkresu A.2 Koordinační situace)<br>NAPOJENÍ DO ST. DEST. KANALIZACE - BETON DN 300<br>UV3, Ž2<br>- navrtávka + těsnění 2x<br>ruční dokopání u napojení do stáv.potrubí zpětný zásyp<br>m3 6,00<br>NAPOJENÍ DO ST. KANALIZACE - ULTRARIB 315<br>UV9, -<br>- odbočka + těsnění 1x<br>ruční dokopání u napojení do stáv.potrubí zpětný zásyp<br>m3 3,00<br>NAPOJENÍ DO ST. BET. ŠACHTY<br>UV7, -<br>- odbočka + těsnění 1x<br>ruční dokopání u napojení do stáv.potrubí zpětný zásyp<br>m3 3,00<br>2+1+1=4,000 [A] | KUS | 4,000    | 3 065,00 | 12 260,00 |





POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č.   | Položka | Typ                               | Název  | MJ  | Počet MJ | J.cena   | Celkem            |
|----------|---------|-----------------------------------|--|-----|----------|----------|-------------------|
| 59       | 899525  |                                   | OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37<br>bet.lože tl.100 mm bet.C30/37 – XF4, XD3<br><br>2,75=2,750 [A] propustek<br><br>OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ KAN. POD VOZOVKOU<br>PVC DN 200<br>18 * (0,50*0,35) - (18*0,03)=2,610 [B]<br><br>PVC DN 300<br>67 * (0,60*0,45) - (67*0,07)=13,400 [C]<br>Celkem: A+B+C=18,760 [D]  | M3  | 18,760   | 4 325,00 | 81 137,00         |
| 60       | 89980   |                                   | TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ<br>67+42=109,000 [A]   | M   | 109,000  | 87,00    | 9 483,00          |
| <b>8</b> |         | <b>Potrubí</b>                    |  |     |          |          | <b>645 633,00</b> |
| <b>9</b> |         | <b>Ostatní konstrukce a práce</b> |  |     |          |          |                   |
| 61       | 91228   |                                   | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU<br>Doplnění Z11g – doplnění sloupků červených kulatých (viz. situace) – 4ks<br>4=4,000 [A]   | KUS | 4,000    | 361,00   | 1 444,00          |
| 62       | 914131  |                                   | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 -<br>DODÁVKA A MONTÁŽ<br>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ<br>(odečteno z výkresu Situaci B1-2.2.7 – situace dopravního značení)<br><br>Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2, všechny<br>značky velikost základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových<br>pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek<br>příšroubovaných do betonových základů. | KUS | 17,000   | 2 175,00 | 36 975,00         |

**POLOŽKY ROZPOČTU**

|                  |        |                                      |
|------------------|--------|--------------------------------------|
| <b>Stavba:</b>   | MS1914 | Modernizace silnice II/343 Kameničky |
| <b>Objekt:</b>   | SO 101 | Komunikace                           |
| <b>Rozpočet:</b> | SO 101 | Komunikace                           |

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ  | Počet MJ | J.cena   | Celkem    |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|----------|-----------|
|        |         |     | Nová montáž:   |     |          |          |           |
|        |         |     | P2 – Hlavní pozemní komunikace   |     | 2 ks     |          |           |
|        |         |     | P4 – Dej přednost v jízdě  |     | 1 ks     |          |           |
|        |         |     | E2b Tvar křižovatky  |     | 5 ks     |          |           |
|        |         |     | E2d Tvar dvou křižovatek   |     | 7 ks     |          |           |
|        |         |     | IS 21a demontáž a zpětná montáž<br>17=17,000 [A]   |     | 2 ks     |          |           |
| 63     | 914133  |     | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 -<br>DEMONTÁŽ<br>uložení na skládku v areálu cestmistrovství bez poplatku<br>3=3,000 [A] | KUS | 3,000    | 311,00   | 933,00    |
| 64     | 914911  |     | SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK SE<br>ZABETONOVÁNÍM - DODÁVKA A MONTÁŽ<br>6=6,000 [A]   | KUS | 6,000    | 1 243,00 | 7 458,00  |
| 65     | 914913  |     | SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ<br>3=3,000 [A]  | KUS | 3,000    | 374,00   | 1 122,00  |
| 66     | 915111  |     | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A<br>POKLÁDKA<br>VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ<br>(odečteno z výkresů Situace B1-2.2.7)        | M2  | 262,489  | 118,00   | 30 973,70 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ                                       | J.cena | Celkem    |
|--------|---------|-----|--|----|--|--------|-----------|
|        |         |     | V1a šířky 0,125 - plná -<br>133,60+93,30+76  |    | 302,90 bm*0,125=37,863 [A]                     |        |           |
|        |         |     | V2b šířky 0,125 - přerušovaná 3,0/1,5<br>331+43,30   |    | 374,30 bm*0,66*0,125=30,880 [B]                |        |           |
|        |         |     | V2b šířky 0,25 - přerušovaná 1,5/1,5/0,25 -<br>=42,75+12,50+ 10,00 + 17,50+10,50                                       |    | 93,25 bm*0,66*0,25=15,386 [C]                  |        |           |
|        |         |     | V4 šířky šířky 0,125 mm - plná vyznačení okrajů vozovky - vodící čáry -<br>=62+262,50+323,00 + 136,00 + 144+133+12+150 |    | 1222,50 bm = 152,81m <sup>2</sup> =152,810 [D] |        |           |
|        |         |     | V4 šířky šířky 250 mm - přerušovaná 05/05 -<br>20,30+11+9  |    | 40,30 bm *0,25*0,66=6,650 [E]                  |        |           |
|        |         |     | V11a - šířky 0,125<br>20,80 + 2,5*4 + 3,30*8 + 12+2,5*4 + 3,60*4 =   |    | 93,60 m*0,125=11,700 [F]                       |        |           |
|        |         |     | Nápis BUS<br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G=262,489 [H]   |    | 4*1,8=7,200 [G]                                |        |           |
| 67     | 915211  |     | VODOROVNE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKE - DODAVKA<br>A POKLÁDKA  | M2 | 262,489  | 374,00 | 98 170,89 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ                                       | J.cena   | Celkem    |
|--------|---------|-----|--|----|--|----------|-----------|
|        |         |     | V1a šířky 0,125 - plná -<br>133,60+93,30+76  |    | 302,90 bm*0,125=37,863 [A]                     |          |           |
|        |         |     | V2b šířky 0,125 - přerušovaná 3,0/1,5<br>331+43,30   |    | 374,30 bm*0,66*0,125=30,880 [B]                |          |           |
|        |         |     | V2b šířky 0,25 - přerušovaná 1,5/1,5/0,25 -<br>=42,75+12,50+ 10,00 + 17,50+10,50   |    | 93,25 bm*0,66*0,25=15,386 [C]                  |          |           |
|        |         |     | V4 šířky šířky 0,125 mm - plná vyznačení okrajů vozovky - vodící čáry -<br>=62+262,50+323,00+ 136,00+ 144+133+12+150   |    | 1222,50 bm = 152,81m <sup>2</sup> =152,810 [D] |          |           |
|        |         |     | V4 šířky šířky 250 mm - přerušovaná 05/05 -<br>20,30+11+9  |    | 40,30 bm *0,25*0,66=6,650 [E]                  |          |           |
|        |         |     | V11a - šířky 0,125<br>20,80 + 2,5*4 + 3,30*8 + 12+2,5*4 + 3,60*4 =   |    | 93,60 m*0,125=11,700 [F]                       |          |           |
|        |         |     | Nápis BUS<br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G=262,489 [H]   |    | 4*1,8=7,200 [G]                                |          |           |
| 68     | 915401  |     | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BETON PREFABRIK - DODÁVKA<br>A POKLÁDKA<br>107*0,25=26,750 [A]  | M2 | 26,750   | 1 570,00 | 41 997,50 |
| 69     | 915402  |     | VODOR DOPRAV ZNAČ BETON PREFABRIK - ODSTRANĚNÍ<br>vybourání st. bet. odvod. proužku 500/250<br>včetně betonového lože<br>25*0,25=6,250 [A]                             | M2 | 6,250  | 247,00   | 1 543,75  |
| 70     | 917212  |     | ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM<br>Chodníková obruba v místě chodníků u propustku<br>(250/80/1000) (do bet.lože s boční opěrrou)<br>4,1+6,2=10,300 [A] | M  | 10,300   | 455,00   | 4 686,50  |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
Objekt: SO 101 Komunikace  
Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ  | J.cena | Celkem     |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|------------|
| 71     | 917224  |     | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM<br>obruba silniční betonová (1000/250/150) - do bet.lože s boční opěrrou – přímá<br>(odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2) | M  | 1 042,500 | 506,00 | 527 505,00 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ    | Počet MJ | J.cena | Celkem   |
|--------|---------|-----|---|-------|----------|--------|----------|
|        |         |     | " PO PRAVÉ STRANĚ -   |       |          |        |          |
|        |         |     | sil. betonová obruba (1000/250/150)<br>24+2,5+10+4,50+12,60+27,00+4,50+4,30+5,50+8,0+1,5+5,50+6,50+7,60+11,00+23 + 8,70+22+37+5,50+6,50 + 2,50+8,50+10,00 + 10+24=306,200 [A] |       |          |        |          |
|        |         |     | sil. betonová obruba (1000/300/150)<br>14=14,000 [B]  |       |          |        |          |
|        |         |     | sil. bet. obruba nájezdová<br>1,5+22+4,0+1,5+20,0 +4,0 + 1,5 +8,70+5,0+8,20+5,0+8,0+5,0+10,0 + 8,70+12,0+5,0+1,50+3,0+2,20 + 8,0=144,800 [C]                                  |       |          |        |          |
|        |         |     | sil. bet. obruba přechodová pravá 20=20,000 [D]   |       |          |        |          |
|        |         |     | sil. bet. obruba přechodová levá<br>20=20,000 [E]   |       |          |        |          |
|        |         |     | " PO LEVÉ STRANĚ -  |       |          |        |          |
|        |         |     | sil. betonová obruba (1000/250/150)<br>22,0 + 26,0 +7,0+5,0+26,0+46,0+14,0+2,0+15,0+15,0 +22,0+14,0+18,0+27,0+18,0+12,0+4,0+5,0+4,50+4,0+23,0+19,0+10=358,500 [G]             |       |          |        |          |
|        |         |     | sil. betonová obruba (1000/300/150) 12=12,000 [H]   |       |          |        |          |
|        |         |     | sil. bet. obruba nájezdová<br>5+5+5+28+5+6+5+4+4+5+5+18+12+5+6+4=127,000 [I]  |       |          |        |          |
|        |         |     | sil. bet. obruba přechodová pravá 20=20,000 [J]   | 20 ks |          |        |          |
|        |         |     | sil. bet. obruba přechodová levá 20=20,000 [K]  | 20 ks |          |        |          |
|        |         |     | Celkem: A+B+C+D+E+G+H+I+J+K=1 042,500 [L]   |       |          |        |          |
| 72     | 91772   | 1   | OBRUBA Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK DROBNÝCH<br>2*9=18,000 [A]   | M     | 18,000   | 383,00 | 6 894,00 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem    |
|--------|---------|-----|---|----|----------|----------|-----------|
| 72     | 91772   |     | <p>OBRUBA Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK DROBNÝCH</p> <p>Dvoulinka kostka drobná do bet.lože + vyspárování cem. zálivkou – odvodňovací proužek<br/>                     Proveden pouze v místech napojení stáv. účelových komunikacích s asfaltobetonovým krytem<br/>                     • (odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2, Vzor.příč.rezy B1.2.3)</p> <p>a<br/>                     Pěttilinka - žlábek kostka drobná tl. 120 mm – žlábek do bet.lože<br/>                     " Km 0,56 - 107,50<br/>                     33,50 + 9,50 43,00 bm<br/>                     " Km 0,140<br/>                     12,50 12,50 bm<br/>                     " celkem 55,50 bm dvoulinky<br/>                     55,5*2=111,000 [A]</p> <p>20,00 m<br/>                     v km cca 0,610 - 0,630<br/>                     20*5=100,000 [B]<br/>                     Celkem: A+B=211,000 [C]</p> | M  | 211,000  | 383,00   | 80 813,00 |
| 73     | 9183B1  | R   | <p>PROPUSTY Z TRUB DN 400MM</p> <p>Ocelová trouba DN 400 – 8 m<br/>                     Ocelová trouba bude na vtoku a výtoku seříznuta pro zesíklenou vtokovou a výtokovou hranu pro úhlem s max. sklonem 45° - seříznutí<br/>                     8=8,000 [A]</p>   | M  | 8,000    | 8 454,00 | 67 632,00 |
| 74     | 919111  |     | <p>ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM</p> <p>Profiznutí vrstev při napojení na stávající stav<br/>                     odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2</p>   | M  | 939,340  | 62,00    | 58 239,08 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena     | Celkem    |
|--------|---------|-----|---|----|----------|------------|-----------|
|        |         |     | NAPOJENÍ NA MÍSTNÍ KOMUNIKACE<br>ŘEZANÁ - u napojení na stávající stavby místních komunikací - schodovité napojení<br><br>řezaná spára do 40 mm -<br>$5,80 + 22,00 + 5,0 + 8,00 + 18,50 + 4,75 + 7,50 + 3,0 + 3,50 + 6,20 = 84,250$ [A]<br><br>řezaná spára do 90 mm<br>$22,00 + 5,0 + 9,50 + 3,0 + 3,70 + 7,0 = 50,200$ [B]<br><br>řezaná spára do dalších 130 mm - (napojení míst. kom. * silnice)<br>$8,0 + 9,0 + 9,0 + 10,50 + 12,50 + 42 = 91,000$ [C]<br><br>NAPOJENÍ NA ST. SILNICI<br>Řezaná spára při napojení na st. stav silnice II/343<br>řezaná spára do 40 mm -<br>$6,20 + 6,20 = 12,400$ [D]<br><br>řezaná spára do 90 mm<br>$6,10 + 6,15 = 12,250$ [E]<br><br>řezaná spára do dalších 130 mm -<br>$6,15 + 6,0 = 12,150$ [F]<br><br>Profižnutí a zalití středové spáry modifikovanou záhlvkou -<br>(po položení ohrubné vrstvy na poloviny) (odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2)<br>$677,09 = 677,090$ [G]<br><br>Celkem: $A+B+C+D+E+F+G = 939,340$ [H] |    |          |            |           |
| 75     | 93132   | A   | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK<br>Těsnící dilatační asf modifikovaná záhlvka<br>zalití profižnutí asfaltovou modifikovanou záhlvkou  | M3 | 0,387    | 149 112,00 | 57 706,34 |





POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena     | Celkem     |
|--------|---------|-----|--|----|----------|------------|------------|
|        |         |     | NAPOJENÍ NA MÍSTNÍ KOMUNIKACE<br>ŘEZANÁ - u napojení na stávající stavby místních komunikací - schodovité napojení<br><br>řezaná spára do 40 mm -<br>$5,80 + 22,00 + 5,0 + 8,00 + 18,50 + 4,75 + 7,50 + 3,0 + 3,50 + 6,20 = 84,250$ [A]<br><br>NAPOJENÍ NA ST. SILNICE<br>Řezaná spára při napojení na st. stav silnice II/343<br>řezaná spára do 40 mm -<br>$6,20 + 6,20 = 12,400$ [D]<br><br>Prořiznutí a zalití středové spáry modifikovanou záhlvkou -<br>(po položení ohrusné vrstvy na poloviny) (odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2)<br>$677,09 = 677,090$ [G]<br><br>Celkem: $A+D+G=773,740$ [H]<br><br>$773,74 * 0,0005 = 0,387$ [I] |    |          |            |            |
| 76     | 93132   | B   | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK<br>Bitumenová záhlvka spáry (odečteno z výkresu A.2 Koordinační situace)<br>u žlabu, dle předpisu výrobce<br>$38,5 * 2 * 0,001 = 0,077$ [A]  | M3 | 0,077    | 170 293,00 | 13 112,56  |
| 77     | 93543   |     | ŽLABY Z DÍLCŮ Z POLYMERBETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 200MM<br>VČETNĚ MŘÍŽÍ<br>Odvodňovací žlab<br>(odečteno z výkresu A.2 Koordinační situace)<br><br>Ž1 monolitický polymerbetonový žlab bez lepených spojů přírodní barvy, stavební<br>šířky 250 mm 29,00m<br>Do betonového lože s boční opěrou   | M  | 37,000   | 8 165,00   | 302 105,00 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 101 Komunikace  
 Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ  | Počet MJ     | J.cena   | Celkem    |
|--------|---------|-----|--|-----|--------------|----------|-----------|
|        |         |     | + žlabová vpust<br>+ čistící kus   |     | 1 ks<br>2 ks |          |           |
|        |         |     | Ž2 monolitický polymerbetonový žlab bez lepených spojů přírodní barvy, stavební šířky 250 mm 8,00m<br>Do betonového lože s boční opěrou<br>29+8=37,000 [A]   |     |              |          |           |
| 78     | 93818   |     | OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM<br>Očištění stáv. ploch před pokládáním asfaltových vrstev- zametení :<br><br>(3 *182,70) + (3*19) + 4306,70 + 4 316,10 + 4 324,30 =13 552,200 [A]<br>215+142=357,000 [B]<br>Celkem: A+B=13 909,200 [C]  | M2  | 13 909,200   | 4,00     | 55 636,80 |
| 79     | 966345  |     | BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 300MM<br>Vybourání betonové trubky DN 300 resp. rýhy pro uložení trouby<br>PROP.1 - 8,00 M – asi je velmi zarostlá, bez děl<br>včetně odvozu a uložení na trvalou skládku<br>8=8,000 [A]   | M   | 8,000        | 1 440,00 | 11 520,00 |
| 80     | 96687   |     | VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH<br>Odstranění stáv. vpustí<br>(odečteno z výkresu Situace B1.2.1-1, B1.2.1-2)<br>včetně odvozu a uložení na trvalou skládku<br>4=4,000 [A]   | KUS | 4,000        | 1 104,00 | 4 416,00  |
| 81     | 969245  |     | VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 300MM KANALIZAČ<br>ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH BETONOVÝCH TRUB DN 300<br>nezbytná úprava dest. kanalizace v případě jejího poškození – rezerva po TDI a schválení investora stavby dest.kanalizace se nachází pod st. obrubou<br>včetně odvozu a uložení na trvalou skládku | M   | 67,000       | 295,00   | 19 765,00 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
Objekt: SO 101 Komunikace  
Rozpočet: SO 101 Komunikace

| Poř.č. | Položka | Typ | Název                      | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem       |
|--------|---------|-----|----------------------------|----|----------|--------|--------------|
|        |         |     | 67=67,000 [A]              |    |          |        |              |
| 9      |         |     | Ostatní konstrukce a práce |    |          |        | 1 430 649,12 |

Celkem:

11 657 507,01

### NABÍDKOVÝ ROZPOČET

**Stavba:** MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
**Objekt:** SO 110 DIO - úplná uzavírka po dobu stavby  
**Rozpočet:** 01 DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**Objednavatel:** ŘSD ČR Správa Pardubice  
**Zhotovitel dokumentace:** PRODIN a.s.  
**Zhotovitel:** M - SILNICE a.s.

**Základní cena:** 516 232,00 Kč

**Cena celková:** 516 232,00 Kč

**DPH:** 108 408,72 Kč

**Cena s daní:** 624 640,72 Kč

**Měrné jednotky:** SOUBOR

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** 516 232,00 Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 110 DIO - úplná uzavírka po dobu stavby  
 Rozpočet: 01 DOČASNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ  | Počet MJ | J.cena    | Celkem            |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|-----------|-------------------|
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>  |     |          |           |                   |
| 2      | 02720   | A   | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY<br>stavební oplocení - zábrana proti pádu 200 m<br>a<br>páska u prací v intravilánu 300 m<br>1=1,000 [A]  | KPL | 1,000    | 29 832,00 | 29 832,00         |
| 1      | 02720   |     | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY<br>deska pro přejetí výkopu u prací příčného propustku v km 0,605 32<br>délka výkopu (6m) délka desky 9,00 m 2x<br>2=2,000 [A]  | KPL | 2,000    | 59 665,00 | 119 330,00        |
| 3      | 03220   |     | ZARÍZENÍ PRO DODÁVKU PITNÉ VODY<br>Dodávka pitné vody cisternami pro obyvatele po dobu přerušení vodovodu z důvodu provádění úprav na řadu<br>1=1,000 [A]  | KPL | 1,000    | 32 426,00 | 32 426,00         |
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>  |     |          |           | <b>181 588,00</b> |
| 9      |         |     | <b>Ostatní konstrukce a práce</b>  |     |          |           |                   |
| 4      | 914122  |     | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM<br>Předpokládané objízdňá trasy při úplné uzavírce :<br>Při potřebě úplné uzavírky ve směru Kameničky Svratka bude vyznačena objízdňá trasa<br>• pro osobní vozidla a BUS – délka cca 4,50 km - po silnici III/34311 Kameničky – Chlumětín- napojení na II/343<br>• pro nákladní vozidla – po II/343 – Svratka – II/354 Svratka – Krouna I/34 – | KUS | 288,000  | 87,00     | 25 056,00         |



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 110 DIO - úplná uzavírka po dobu stavby  
 Rozpočet: 01 DOČASNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ                        | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|---------------------------------|--------|--------|
|        |         |     | Krouna – Hlinsko II/343 Hlinsko – Kameničky – délka cca 29 km  |    |                                 |        |        |
|        |         |     | Na křižovatkách silnic I/34 s II/343, I/34 s II/354, II/343 s II/354 (Svratka), II/343 s II/350 (Chlumětín - rozcestí), a dále na křižovatkách silnic II/343 s III/34311, které jsou ve směru k řešené lokalitě, bude navrženo omezení provozu dopravní značkou „IS 11a“ – Návěst před objížďkou.  |    |                                 |        |        |
|        |         |     | Předpokládaná délka stavby 150 dní – tj. 5 měsíců – plná uzavírka<br>2 týdny – dokončovací práce za omezení provozu<br>Návrh na realizaci na 3 pracovní místa v plné zavírce<br>- realizace bude probíhat jednotlivě v úsecích délky cca 200 m<br>- linková autobusová doprava – dočasné přemístění autobus. zastávky v obou směrech<br>práce o víkendech – menší provoz |    |                                 |        |        |
|        |         |     | Počítáno na jednu pracovní část (délka cca 200 m) – za plné uzavírky 150 dní<br>Předpoklad 3 úseky   |    |                                 |        |        |
|        |         |     | IS11a, cedule velká s vyznačením údajů o objížďce  |    | 12x                             |        |        |
|        |         |     | IS11c 20x + 10 x dodat. tabulka s vyznačením vozidla a tonáže  |    |                                 |        |        |
|        |         |     | B1 + 2 x E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY a DOP.OBSLUHY   |    | 3x                              |        |        |
|        |         |     | B20a s rychlostí 30 km/h   |    | 8x                              |        |        |
|        |         |     | C2b - E13 mimo voz. stavby a vozidla stavby  |    | 2x                              |        |        |
|        |         |     | C2c- E13 mimo voz. stavby a vozidla stavby   |    | 2x                              |        |        |
|        |         |     | IP10a Slepá pozemní komunikace   |    | 3x s dodat. Vzdálenost          |        |        |
|        |         |     | Z2 Zábрана pro označení uzavírky   |    | 9x + 3 ks x 8 Výstražná světla  |        |        |
|        |         |     | typu 1   |    |                                 |        |        |
|        |         |     | 50 x Z4 (pro rozestupy 5 - 10 m) - u prací v intravilánu obce  |    |                                 |        |        |
|        |         |     | A7a - nerovnost vozovky  |    | 6ks                             |        |        |
|        |         |     | A8 - nebezpečí smyku   |    | 6 ks                            |        |        |
|        |         |     | A17 - odlétající štěrtek   |    | 6 ks                            |        |        |
|        |         |     | A15 - práce  |    | 5 ks                            |        |        |
|        |         |     | Kužel Z1   |    | 20 ks                           |        |        |
|        |         |     | Z2 Zábрана pro označení uzavírky   |    | 10x + 1 ks x 6 Výstražná světla |        |        |
|        |         |     | typu 1   |    |                                 |        |        |
|        |         |     | 3přemístění * (96)značek =288,000 [A]  |    |                                 |        |        |



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 110 DIO - úplná uzavírka po dobu stavby  
 Rozpočet: 01 DOČASNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ    | Počet MJ   | J.cena | Celkem     |
|--------|---------|-----|---|-------|------------|--------|------------|
| 5      | 914123  |     | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ<br>3*96=288,000 [A]                          | KUS   | 288,000    | 62,00  | 17 856,00  |
| 6      | 914129  |     | DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ<br>Počet dní stavby :<br>96značek * 150dní =14 400,000 [B] | KSDEN | 14 400,000 | 7,00   | 100 800,00 |
| 7      | 914422  |     | DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM<br>8*8=16,000 [A]                         | KUS   | 16,000     | 113,00 | 1 808,00   |
| 8      | 914423  |     | DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ<br>16=16,000 [A]                                      | KUS   | 16,000     | 87,00  | 1 392,00   |
| 9      | 914429  |     | DOPRAV ZNAČ 100X150CM OCEL FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ<br>16*150=2 400,000 [A]                                       | KSDEN | 2 400,000  | 27,00  | 64 800,00  |
| 10     | 914922  |     | SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>96+16*2=128,000 [A]                           | KUS   | 128,000    | 1,00   | 128,00     |
| 11     | 914923  |     | SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ<br>96+16*2=128,000 [A]                                    | KUS   | 128,000    | 1,00   | 128,00     |
| 12     | 914929  |     | SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY NÁJEMNÉ<br>(96+16*2)*150=19 200,000 [A]                            | KSDEN | 19 200,000 | 0,10   | 1 920,00   |
| 13     | 916112  |     | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - MONTÁŽ S PŘESUNEM  | KUS   | 24,000     | 56,00  | 1 344,00   |

**POLOŽKY ROZPOČTU**

|           |        |                                      |
|-----------|--------|--------------------------------------|
| Stavba:   | MS1914 | Modernizace silnice II/343 Kameničky |
| Objekt:   | SO 110 | DIO - úplná uzavírka po dobu stavby  |
| Rozpočet: | 01     | DOČASNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ             |

| Poř.č.   | Položka | Typ | Název   | MJ    | Počet MJ  | J.cena | Celkem            |
|----------|---------|-----|---|-------|-----------|--------|-------------------|
|          |         |     | 3*8=24,000 [A]  |       |           |        |                   |
| 14       | 916113  |     | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - DEMONTÁŽ<br>3*8=24,000 [A]                   | KUS   | 24,000    | 43,00  | 1 032,00          |
| 15       | 916119  |     | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - NÁJEMNĚ<br>8*150=1 200,000 [A]               | KSDEN | 1 200,000 | 25,00  | 30 000,00         |
| 16       | 916312  |     | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>10*3=30,000 [A]         | KUS   | 30,000    | 99,00  | 2 970,00          |
| 17       | 916313  |     | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TŘ 1 - DEMONTÁŽ<br>10*3=30,000 [A]                  | KUS   | 30,000    | 62,00  | 1 860,00          |
| 18       | 916319  |     | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 - NÁJEMNĚ<br>10*150=1 500,000 [A]                           | KSDEN | 1 500,000 | 7,00   | 10 500,00         |
| 19       | 916362  |     | SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLÍÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>50*3=150,000 [A] | KUS   | 150,000   | 75,00  | 11 250,00         |
| 20       | 916363  |     | SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLÍÍ TŘ 2 - DEMONTÁŽ<br>50*3=150,000 [A]          | KUS   | 150,000   | 62,00  | 9 300,00          |
| 21       | 916369  |     | SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLÍÍ TŘ 2 - NÁJEMNĚ<br>50*150=7 500,000 [A]       | KSDEN | 7 500,000 | 7,00   | 52 500,00         |
| <b>9</b> |         |     | <b>Ostatní konstrukce a práce</b>   |       |           |        | <b>334 644,00</b> |





POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
Objekt: SO 110 DIO - úplná uzavírka po dobu stavby  
Rozpočet: 01 DOČASNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

| Poř.č. | Položka | Typ | Název | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|-------|----|----------|--------|--------|
|--------|---------|-----|-------|----|----------|--------|--------|

Celkem: 516 232,00



### NABÍDKOVÝ ROZPOČET

**Stavba:** MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
**Objekt:** SO 111 Oprava objízdných tras  
**Rozpočet:** SO 111 Oprava objízdných tras

**Objednavatel:**  
**Zhotovitel dokumentace:** PRODIN a.s.  
**Zhotovitel:** M - SILNICE a.s.

**Základní cena:** 1 177 295,00 Kč

**Cena celková:** 1 177 295,00 Kč

**DPH:** 247 231,95 Kč

**Cena s daní:** 1 424 526,95 Kč

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** 1 177 295,00 Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
Objekt: SO 111 Oprava objezdných tras  
Rozpočet: SO 111 Oprava objezdných tras

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ  | Počet MJ | J.cena   | Celkem            |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|----------|-------------------|
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>  |     |          |          |                   |
| 1      | 014111  |     | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)<br>96=96,000 [A]  | M3  | 96,000   | 302,00   | 28 992,00         |
| 2      | 02851   |     | PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU<br>Stanovení míst, která je nutné opravit po objezdných trasách<br>1=1,000 [A]                       | KPL | 1,000    | 6 215,00 | 6 215,00          |
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>  |     |          |          | <b>35 207,00</b>  |
| 1      |         |     | <b>Zemní práce</b>   |     |          |          |                   |
| 3      | 11332   |     | ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA<br>NESTMELENÉHO<br>320*0,15=48,000 [A]<br>320*0,15=48,000 [B]<br>Celkem: A+B=96,000 [C]                | M3  | 96,000   | 720,00   | 69 120,00         |
| 4      | 11372E  |     | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A<br>PLOŠ ROZPADŮ DO 500M2<br>1200*0,04=48,000 [A]<br>1200*0,07=84,000 [B]<br>Celkem: A+B=132,000 [C] | M3  | 132,000  | 905,00   | 119 460,00        |
| 1      |         |     | <b>Zemní práce</b>   |     |          |          | <b>188 580,00</b> |
| 5      |         |     | <b>Komunikace</b>  |     |          |          |                   |
| 5      | 567303  |     | VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY ZE ŠTĚRKODRTI   | M3  | 96,000   | 1 355,00 | 130 080,00        |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
Objekt: SO 111 Oprava objezdných tras  
Rozpočet: SO 111 Oprava objezdných tras

| Poř.č. | Položka | Typ        | Název   | MJ | Počet MJ  | J.cena   | Celkem     |
|--------|---------|------------|---|----|-----------|----------|------------|
|        |         |            | 320*0,15=48,000 [A]<br>320*0,15=48,000 [B]<br>Celkem: A+B=96,000 [C]  |    |           |          |            |
| 6      | 577212  |            | VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - SPOJ POSTŘÍK DO 0,5KG/M2<br>1200*1200=2 400,000 [A]   | M2 | 2 400,000 | 13,00    | 31 200,00  |
| 7      | 5774AE  |            | VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACO 11+, 11S<br>včetně utěsnění pracovních a napojovacích spar - profez a zálivka<br>1200*0,04=48,000 [A] | M3 | 48,000    | 6 332,00 | 303 936,00 |
| 8      | 5774CG  |            | VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACL 16S, 16+<br>1200*0,07=84,000 [A]  | M3 | 84,000    | 5 813,00 | 488 292,00 |
| 5      |         | Komunikace |   |    |           |          | 953 508,00 |

Celkem:

1 177 295,00



### NABÍDKOVÝ ROZPOČET

**Stavba:** MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
**Objekt:** SO 201 Propustek v km 0,250 92  
**Rozpočet:** SO 201 Propustek v km 0,250 92

**Objednavatel:**  
**Zhotovitel dokumentace:**  
**Zhotovitel:** M - SILNICE a.s.

**Základní cena:** 3 879 774,62 Kč

**Cena celková:** 3 879 774,62 Kč

**DPH:** 814 752,67 Kč

**Cena s daní:** 4 694 527,29 Kč

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** 3 879 774,62 Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ  | Počet MJ | J.cena    | Celkem    |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|-----------|-----------|
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>  |     |          |           |           |
| 1      | 014101  |     | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>poplatky za uložení zemin a přebytků výkopku - skládka dle zadávacích podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidencí<br>celkem položka 17120 - 262.01 m3=262,010 [A]<br>celkem odečet položky - 12583 - (-1)*107.19 m3= 107,190 [B]<br><br>Celkem: A+B=154,820 [C]  | M3  | 154,820  | 243,00    | 37 621,26 |
| 2      | 014122  |     | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)<br>poplatky za uložení stavebních sutí a kamene - skládka dle zadávacích podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidencí<br>celkem položka 11348 - 1.50*2.5 t=3,750 [A]<br>celkem položka 96613 - 54.90*2.5 t=137,250 [B]<br>celkem položka 96615 - 51.50*2.5 t=128,750 [C]<br>celkem položka 96616 - 8.50*2.5 t=21,250 [D]<br><br>Celkem: A+B+C+D=291,000 [E]                                     | T   | 291,000  | 109,00    | 31 719,00 |
| 3      | 014132  |     | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)<br>poplatky za uložení materiálů se živícerem a pojivy na asfaltové bázi - skládka dle zadávacích podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidencí<br>celkem položka 97817 - 24*0.005*2,2 t=0,264 [A]  | T   | 0,264    | 140,00    | 36,96     |
| 4      | 02720   |     | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY<br>Zajištění a ochrana stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby. Předpokládá se ochrana a zajištění sdělovacího vedení CETIN, plynovodu, kanalizace, vodovodu a přípojek vedení NN. Zajištění bude řešeno vhodným způsobem tak, aby nedošlo k poškození sítí a byla zajištěna jejich provozuschopnost během výstavby.<br>Celkem ochrana a zajištění stávajících IS - 1 ks=1,000 [A] | KPL | 1,000    | 75 000,00 | 75 000,00 |
| 5      | 027421  |     | PROVIZORNÍ LÁVKY - MONTÁŽ  | M2  | 16,000   | 2 000,00  | 32 000,00 |



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ           | Počet MJ | J.cena    | Celkem    |
|--------|---------|-----|---|--------------|----------|-----------|-----------|
|        |         |     | "Celkem pouze montáž provizorní konstrukce lávky pro převedení pěších a IS po dobu realizace akce. Pronájem po dobu stavby dle ZOP z inventáře dodavatele. Montáž s dopravou, přepravou a vyskladněním.<br>Provizorní lávka dle PD s umístěním, uspořádáním a zatížitelností odpovídající převedení pěších a stávajících inženýrských sítí. Provizorní lávka kompletní s uložením, úpravou terénu.<br>Celkem doprava, montáž a osazení konstrukce včetně vystrojení pro uložení IS."<br>celkem montáž provizorní lávka - 2.00*8.00=16,000 [A] |              |          |           |           |
| 6      | 027422  |     | PROVIZORNÍ LÁVKY - NÁJEMNÉ  | KPLMĚSÍ<br>C | 5,000    | 5 000,00  | 25 000,00 |
|        |         |     | "Celkem pouze nájem provizorní lávky na danou délku výstavby dle projektové dokumentace. Do položky bude zahrnuto i opotřebení provizoria touto stavbou a na daný účel.<br>Nájem po celou dobu výstavby - celkem dle PD"<br>celkem pronájem provizorní lávka - předpoklad 5 měsíců =5,000 [A]   |              |          |           |           |
| 7      | 027423  |     | PROVIZORNÍ LÁVKY - DEMONTÁŽ   | M2           | 16,000   | 2 000,00  | 32 000,00 |
|        |         |     | Demontáž lávky včetně úpravy okolního terénu, uvedením do původního stavu apod....<br>celkem demontáž provizorní lávka - 2.00*8.00=16,000 [A]   |              |          |           |           |
| 8      | 02920   |     | OSTATNÍ POŽADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ   | KPL          | 1,000    | 5 000,00  | 5 000,00  |
|        |         |     | Ochrana stávajících stromů vypolstávaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m<br>Celkem ochrana stávajících stromů - 1 ks=1,000 [A]<br><br>Celkem: A=1,000 [B]  |              |          |           |           |
| 9      | 02943   | a   | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS   | KPL          | 1,000    | 95 000,00 | 95 000,00 |
|        |         |     | Vypracování realizační dokumentace propustku před stavbou včetně jejího předložení a odsouhlasení investorem, TDI a AD!<br>RDS dokumentace propustku - 1 ks=1,000 [A]   |              |          |           |           |
| 10     | 02943   | b   | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS   | KPL          | 1,000    | 35 000,00 | 35 000,00 |
|        |         |     | Vypracování realizační dokumentace úpravy vodovodu před stavbou včetně jejího předložení a odsouhlasení investorem, správcem sítě, TDI a AD!<br>RDS dokumentace úpravy vodovodu - 1 ks=1,000 [A]  |              |          |           |           |
| 11     | 02943   | c   | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS   | KPL          | 1,000    | 30 000,00 | 30 000,00 |



**POLOŽKY ROZPOČTU**

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č.   | Položka | Typ | Název   | MJ  | Počet MJ | J.cena   | Celkem            |
|----------|---------|-----|---|-----|----------|----------|-------------------|
|          |         |     | Vypracování realizační dokumentace úpravy kanalizace před stavbou včetně jejího předložení a odsouhlasení investorem, správcem sítě, TDI a AD!<br>RDS dokumentace úpravy kanalizace - 1 ks=1,000 [A]  |     |          |          |                   |
| <b>0</b> |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>   |     |          |          | <b>398 377,22</b> |
| <b>1</b> |         |     | <b>Zemní práce</b>  |     |          |          |                   |
| 12       | 11090   |     | VŠEOBECNÉ VYKLIZENÍ OSTATNÍCH PLOCH<br>nutné práce pro vyklizení staveniště a ploch okolo stavby, např. převornání uskladněného dřeva (tzn. přesun od stavby na jiné místo a po dokončení stavby vrácení na původní místo nebo na nové místo po dohodě s majitelem), apod...<br>celkem prostor vpravo před propustkem - 25,00 m <sup>2</sup> =25,000 [A]<br>celkem prostor vpravo za propustkem - 35,00 m <sup>2</sup> =35,000 [B]<br>celkem prostor vlevo za propustkem - 30,00 m <sup>2</sup> =30,000 [C]<br>Celkem: A+B+C=90,000 [D] | M2  | 90,000   | 95,00    | 8 550,00          |
| 13       | 11120   |     | ODSTRANĚNÍ KŘOVIN<br>komplet s odvozem na skládku, likvidací a případným poplatkem<br>celkem vlevo před a za propustkem - 5,00 m <sup>2</sup> +5,00 m <sup>2</sup> =10,000 [A]  | M2  | 10,000   | 108,00   | 1 080,00          |
| 14       | 11201   |     | KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ<br>komplet s odvozem na skládku, likvidací a případným poplatkem<br>celkem vpravo za propustkem - 1 ks=1,000 [A]   | KUS | 1,000    | 1 459,00 | 1 459,00          |
| 15       | 11202   |     | KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ<br>komplet s odvozem na skládku, likvidací a případným poplatkem<br>celkem vlevo za propustkem torzo starého stromu - 1 ks=1,000 [A]   | KUS | 1,000    | 2 919,00 | 2 919,00          |
| 16       | 11313   |     | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM<br>komplet s odvozem na skládku<br>celkem provizorní chodník před a za lávkou pro pěší - 2,00*0,50*(6,00+3,00)=9,000 [A]   | M3  | 9,000    | 764,00   | 6 876,00          |





## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kamenický  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem    |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|-----------|
| 17     | 11348   |     | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC VČETNĚ<br>PODKLADU<br><br>komplet odstranění přístupového chodníku u č.p. 195 pro budoucí obnovu<br>celkem - $1.00 \times 5.00 \times 0.30 = 1,500$ [A]   | M3 | 1,500    | 764,00 | 1 146,00  |
| 18     | 12110   |     | SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY<br><br>komplet s odvozem na skládku<br>celkem předpoklad vpravo před propustkem - $25.00 \times 0.20 = 5,000$ [A]<br>celkem předpoklad prostor vpravo za propustkem - $35.00 \times 0.20 = 7,000$ [B]<br>celkem předpoklad vlevo před propustkem - $50.00 \times 0.20 = 10,000$ [C]<br>celkem předpoklad vlevo za propustkem - $30.00 \times 0.20 = 6,000$ [D]<br><br>Celkem: $A+B+C+D=28,000$ [E]   | M3 | 28,000   | 478,00 | 13 384,00 |
| 19     | 12583   |     | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. II<br><br>komplet výkop zeminy vhodné pro obsyp opěr a ohumusování<br>celkem pro položku - $17411 - 77.79 \text{ m}^3 = 77,790$ [A]<br>celkem pro položku - $18223 - 0.20 \times 4.00 \text{ m}^2 = 8,400$ [B]<br>celkem pro položku - $18233 - 0.20 \times 105.00 \text{ m}^2 = 21,000$ [C]<br><br>Celkem: $A+B+C=107,190$ [D]  | M3 | 107,190  | 115,00 | 12 326,85 |
| 20     | 13183   |     | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II<br><br>Třída těžitelnosti je uvažována dle ČSN 73 3050. Tato třída těžitelnosti odpovídá třídě II. dle ČSN 73 6133 a TKP 4- 2005.<br>Uložení není zahrnuto v položce, je zahrnuto v položce 17120, poplatek za uložení v samostatné položce 0141**<br>celkem výkop u opěry O1 - $(2.75 \times 2.00 \times (3.25 + 5.50 + 2.50)) + (1.50 \times 2.00 \times 5.25) + (1.00 \times 1.00 \times 2.75) = 80,375$ [A]<br>celkem výkop u opěry O2 - $(2.75 \times 2.00 \times (4.70 + 4.15 + 2.25 + 2.50)) + (2.00 \times 3.00 \times 2.00) + (1.00 \times 1.00 \times 2.75) = 89,550$ [B]<br>celkem výkop pro výměnu podloží - $0.50 \times 5.00 \times 10.00 = 25,000$ [C]<br>celkem výkop pro založení provizorní lávky - $2 \times 1.50 \times 3.00 \times 0.50 = 4,500$ [D]<br>celkem odstranění polštáře po založení provizorní lávky - $2 \times 0.30 \times 0.50 \times 3.00 = 0,900$ [E]<br><br>Celkem: $A+B+C+D+E=200,325$ [F] | M3 | 200,325  | 408,00 | 81 732,60 |
| 21     | 13283   |     | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II   | M3 | 31,188   | 585,00 | 18 244,98 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem    |
|--------|---------|-----|---|----|----------|----------|-----------|
|        |         |     | <p>Třída těžitelnosti je uvažována dle ČSN 73 3050. Tato třída těžitelnosti odpovídá třídě I. dle ČSN 73 6133 a TKP 4- 2005.<br/>                     Uložení není zahrnuto v položce, je zahrnuto v položce 17120, poplatek za uložení v samostatné položce 0141**<br/>                     celkem pro oplocení u č.p. 195 - 10.00*0.50*1.00=5,000 [A]<br/>                     celkem pro oplocení u č.p. 103 - 10.00*0.50*1.00=5,000 [B]<br/>                     celkem pro obnovu vyústění dešťové kanalizace - 0.75*1.50*(5.00+5.00+7.50)=19,688 [C]<br/>                     celkem pro prahy dlažby v korytě - 2*0.50*0.60*2.50=1,500 [D]<br/>                     Celkem: A+B+C+D=31,188 [E]</p> |    |          |          |           |
| 22     | 13383   |     | <p>HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TRŘ. II</p> <p>Třída těžitelnosti je uvažována dle ČSN 73 3050. Tato třída těžitelnosti odpovídá třídě I. dle ČSN 73 6133 a TKP 4- 2005.<br/>                     Uložení není zahrnuto v položce, je zahrnuto v položce 17120, poplatek za uložení v samostatné položce 0141**<br/>                     celkem pro obnovu oplocení vlevo za propustkem - 10 ks*0.50*0.50*1.00=2,500 [A]</p>   | M3 | 2,500    | 1 051,00 | 2 627,50  |
| 23     | 17120   |     | <p>ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ</p> <p>kompletní uložení zeminy a sypaniny na skládky trvalé a dočasné<br/>                     celkem položka 12110 - 28,00 m3=28,000 [A]<br/>                     celkem položka 13183 - 200,33 m3=200,330 [B]<br/>                     celkem položka 13283 - 31,19 m3=31,190 [C]<br/>                     celkem položka 13373 - 2,50 m3=2,500 [D]<br/>                     Celkem: A+B+C+D=262,020 [E]</p>   | M3 | 262,020  | 13,00    | 3 406,26  |
| 24     | 17180   |     | <p>ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</p> <p>celkem rozšíření násypu komunikace na předmostích<br/>                     položka zahrnuje nákup vhodného materiálu, jeho dopravu a uložení do násypu včetně hutnění<br/>                     celkem vlevo před propustkem - 0.50*1.00*5.00=2,500 [A]<br/>                     celkem vlevo před propustkem - 0.50*1.00*10.00=5,000 [B]<br/>                     Celkem: A+B=7,500 [C]</p>   | M3 | 7,500    | 910,00   | 6 825,00  |
| 25     | 17411   |     | <p>ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM</p>   | M3 | 77,792   | 354,00   | 27 538,37 |



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem    |  |
|--------|---------|-----|---|----|----------|----------|-----------|--|
|        |         |     | celkem včetně získání vhodné zeminy (použití vytěžených zemín) - získání v položce 12573<br>uvažováno 50% materiálu<br>celkem zásyp opěry O1 - $((2.10*2.00*(3.25+5.50+2.50))+(0.85*2.00*5.25)+(1.00*1.00*2.75))*0.50=29,463$ [A]<br>celkem zásyp opěry O2- $((2.10*2.00*(4.70+4.15+2.25+2.50))+(1.35*3.00*2.00)+(1.00*1.00*2.75))*0.50=33,985$ [B]<br>celkem zásyp po založení provizorní lávky - $2*1.50*3.00*0.50=4,500$ [C]<br>celkem zásyp výkopu pro obnovu vyústění dešťové kanalizace - $0.75*1.50*(5.00+5.00+7.50)*0.50=9,844$ [D]<br>Celkem: A+B+C+D=77,792 [E] |    |          |          |           |  |
| 26     | 17581   |     | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ<br>zásyp kolem propustku, obsyp svodného potrubí a šachet z vhodných materiálů, ochranný obsyp za rubem opěr, apod....<br>uvažováno 50% materiálu<br>celkem zásyp pro obnovu vyústění dešťové kanalizace - $0.75*1.50*(5.00+5.00+7.50)*0.50=9,844$ [A]   | M3 | 9,844    | 1 184,00 | 11 655,30 |  |
| 27     | 18120   |     | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TRĚ. II<br>celkem pod propustkem = $5.50*10.00=55,000$ [A]<br>celkem pod provizorní lávkou - $2*1.50*3.00=9,000$ [B]<br>rampové napojení vpravo - $(1.00*2.00)+(1.2*0.50*1.75)+(1.0*2.00)+(1.2*0.50*1.50)=5,950$ [C]<br>Celkem: A+B+C=69,950 [D]  | M2 | 69,950   | 25,00    | 1 748,75  |  |
| 28     | 18130   |     | ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ<br>celkem úpravy ploch kolem propustku v rovině (75% z celkové plochy) - $0.75*(25.00+35.00+50.00+30.00)=105,000$ [A]<br>celkem úpravy ploch kolem propustku ve svahu (25% z celkové plochy) - $0.25*(25.00+35.00+50.00+30.00)*1.20=42,000$ [B]<br>Celkem: A+B=147,000 [C]  | M2 | 147,000  | 16,00    | 2 352,00  |  |
| 29     | 18223   |     | ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M<br>celkem úpravy ploch kolem propustku ve svahu (25% z celkové plochy) - $0.25*(25.00+35.00+50.00+30.00)*1.20=42,000$ [A]  | M2 | 42,000   | 59,00    | 2 478,00  |  |
| 30     | 18233   |     | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,20M<br>celkem úpravy ploch kolem propustku v rovině (75% z celkové plochy) - $0.75*(25.00+35.00+50.00+30.00)=105,000$ [A]  | M2 | 105,000  | 59,00    | 6 195,00  |  |



## POLOŽKY ROZPOČTU

|           |        |                                      |
|-----------|--------|--------------------------------------|
| Stavba:   | MS1914 | Modernizace silnice II/343 Kameničky |
| Objekt:   | SO 201 | Propustek v km 0,250 92              |
| Rozpočet: | SO 201 | Propustek v km 0,250 92              |

| Poř.č.   | Položka | Typ                | Název   | MJ  | Počet MJ | J.cena   | Celkem            |
|----------|---------|--------------------|---|-----|----------|----------|-------------------|
| 31       | 18241   |                    | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM<br>celkem položka 18223 - 42.00 m <sup>2</sup> =42,000 [A]<br>celkem položka 18233 - 105.00 m <sup>2</sup> =105,000 [B]<br>Celkem: A+B=147,000 [C] | M2  | 147,000  | 35,00    | 5 145,00          |
| 32       | 18247   |                    | OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU<br>celkem položka 18223 - 42.00 m <sup>2</sup> =42,000 [A]<br>celkem položka 18233 - 105.00 m <sup>2</sup> =105,000 [B]<br>Celkem: A+B=147,000 [C]              | M2  | 147,000  | 4,00     | 588,00            |
| 33       | 184D16  |                    | VYSAZOVÁNÍ STROMŮ JEHLIČNATÝCH S BALEM VÝŠKY KMENE PŘES 1,75M<br>druh a typ stromu bude upřesněn majitelem č.p. 195<br>celkem 1 ks jehličnatého stromu =1,000 [A]                   | KUS | 1,000    | 6 000,00 | 6 000,00          |
| <b>1</b> |         | <b>Zemní práce</b> |   |     |          |          | <b>224 277,61</b> |
| <b>2</b> |         | <b>Základy</b>     |   |     |          |          |                   |
| 34       | 21197   |                    | OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE<br>rubová drenáž za operou O1 - 0.50*14.00=7,000 [A]<br>rubová drenáž za operou O2 - 0.50*14.00=7,000 [B]<br>Celkem: A+B=14,000 [C]     | M2  | 14,000   | 48,00    | 672,00            |
| 35       | 21263   |                    | TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM<br>rubová drenáž za operou O1 - 14.00 m=14,000 [A]<br>rubová drenáž za operou O2 - 14.00 m=14,000 [B]<br>Celkem: A+B=28,000 [C]   | M   | 28,000   | 377,00   | 10 556,00         |
| 36       | 21331   |                    | DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITĚHO (DRENÁŽNÍHO)  | M3  | 4,200    | 2 551,00 | 10 714,20         |



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena    | Celkem     |
|--------|---------|-----|--|----|----------|-----------|------------|
|        |         |     | rubová drenáž za operou O1 - 14.00*(0.60*0.25)=2,100 [A]<br>rubová drenáž za operou O2 - 14.00*(0.60*0.25)=2,100 [B]<br>Celkem: A+B=4,200 [C]  |    |          |           |            |
| 37     | 21341   |     | DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY)<br>celkem levé úžlabí - 0.50*0.04*2.90=0,058 [A]<br>celkem pravé úžlabí - 0.50*0.04*2.90=0,058 [B]<br>Celkem: A+B=0,116 [C]   | M3 | 0,116    | 75 000,00 | 8 700,00   |
| 38     | 22694   |     | ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ<br>zápory z ocelových HEB profilů z oceli S235 včetně opotřebení a odstranění<br>celkem ocelové zápory - 26.7 kg/m *7.00*(22.50/1.25)/1000=3,364 [A]<br>celkem pomocné ocelové kce = 3%*3.36T 0,05*3,36=0,168 [B]<br>Celkem: A+B=3,532 [C]                      | T  | 3,532    | 38 500,00 | 135 982,00 |
| 39     | 22695   |     | VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (KUBATURA)<br>včetně opotřebení a odstranění<br>celkem výdřeva z dubových fošen tl. 80mm - 0.08*2.50*22.50=4,500 [A]   | M3 | 4,500    | 9 000,00  | 40 500,00  |
| 40     | 26125   |     | VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTAŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ.<br>II D DO 300MM<br>vrty pro ocelové zápory pažení uvažovány z komunikace<br>celkem vrty pro ocelové zápory - (22.50/1.25)*7.00=126,000 [A]  | M  | 126,000  | 1 580,00  | 199 080,00 |
| 41     | 27152   |     | POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO<br>celkem výměna podloží, lomový kamen tl. min 0,30-0,40 mm a dále vrstvy šterkoditi frakce 0/63<br>celkem výměna podloží - 0.50*5,00*10.00=25,000 [A]<br>celkem pro založení provizorní lávky - 2*0,30*0,50*3,00=0,900 [B]<br>Celkem: A+B=25,900 [C] | M3 | 25,900   | 880,00    | 22 792,00  |



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena    | Celkem    |
|--------|---------|-----|---|----|----------|-----------|-----------|
| 42     | 272324  |     | ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30<br>beton základů oplocení C25/30<br>celkem základ pro oplocení u č.p. 195 - $10.00 \times 0.50 \times 1.00 = 5,000$ [A]<br>celkem základ pro oplocení u č.p. 103 - $10.00 \times 0.50 \times 1.00 = 5,000$ [B]<br><br>Celkem: A+B=10,000 [C]  | M3 | 10,000   | 4 241,00  | 42 410,00 |
| 43     | 272325  |     | ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37<br>beton základů C30/37 - XF3, XC2<br>celkem nový základ pod propustkem - $34.00 \text{ m}^2 \times 0.35 \text{ m} = 11,900$ [A]  | M3 | 11,900   | 4 011,00  | 47 730,90 |
| 44     | 272365  |     | VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B<br>celkem předpoklad pro základy propustku $0,175 \text{ t/m}^3$ a pro základy oplocení $0,075 \text{ t/m}^3$<br>celkem výztuž základu propustku - $0.175 \text{ t} \times 11.90 = 2,083$ [A]<br>celkem výztuž základu oplocení - $0.075 \text{ t} \times 10.00 = 0,750$ [B]<br><br>Celkem: A+B=2,833 [C]                         | T  | 2,833    | 25 000,00 | 70 825,00 |
| 45     | 272366  |     | VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z KARI SÍŤI<br>celkem předpoklad pro základy propustku $0,175 \text{ t/m}^3$ a pro základy oplocení $0,075 \text{ t/m}^3$<br>celkem výztuž základu oplocení - $0.075 \text{ t} \times 10.00 = 0,750$ [A]   | T  | 0,750    | 24 000,00 | 18 000,00 |
| 46     | 28997   |     | OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOMŘÍŽOVIN<br>přechodová oblast pod a nad těsnicí folií u opěry O1 - $2 \times 3.00 \times 7.00 = 42,000$ [A]<br>přechodová oblast pod a nad těsnicí folií u opěry O2 - $2 \times 3.00 \times 7.00 = 42,000$ [B]<br>celkem pod provizorní komunikací - $2.50 \times (6.00 + 3.00) = 22,500$ [C]<br><br>Celkem: A+B+C=106,500 [D] | M2 | 106,500  | 53,00     | 5 644,50  |
| 47     | 28999   |     | OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE  | M2 | 42,000   | 138,00    | 5 796,00  |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ               | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena    | Celkem     |
|--------|---------|-------------------|---|----|----------|-----------|------------|
|        |         |                   | celkem dle ČSN 73 6244 - Těsnící folie<br>přechodová oblast opěry O1 - 3.00*7.00=21,000 [A]<br>přechodová oblast opěry O2 - 3.00*7.00=21,000 [B]<br><br>Celkem: A+B=42,000 [C]  |    |          |           |            |
| 2      |         | Základy           |   |    |          |           | 619 402,60 |
| 3      |         | Svislé konstrukce |   |    |          |           |            |
| 48     | 31717   |                   | KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY<br><br>ocelové kotvy pro kotvení říms, předpoklad 7 kg/kus po vzdálenosti 1.0m<br>celkem římsa vlevo - 7.00*8*2=112,000 [A]<br>celkem římsa vpravo - 7.00*7=49,000 [B]<br><br>Celkem: A+B=161,000 [C]   | KG | 161,000  | 126,00    | 20 286,00  |
| 49     | 317325  |                   | ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37<br><br>Beton říms C30/37-XF4, XD3, XC4<br>celkem římsy vlevo - ((2.05*0.30)+(0.55*0.30))*7.35=5,733 [A]<br>celkem římsy vpravo - ((0.80*0.30)+(0.30*0.30))*6.00=1,980 [B]<br>celkem římsy na obnovených náběžních zdech - 1.00*0.30*(4.00+4.50+10.50)=5,700 [C]<br><br>Celkem: A+B+C=13,413 [D] | M3 | 13,413   | 10 221,00 | 137 094,27 |
| 50     | 317365  |                   | VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B<br><br>celkem předpoklad 0,200 t/m3<br>celkem římsy vlevo - 0.20*5.73=1,146 [A]<br>celkem římsy vpravo - 0.20*1.98=0,396 [B]<br>celkem římsy na obnovených náběžních zdech - 0.20*5.70=1,140 [C]<br><br>Celkem: A+B+C=2,682 [D]  | T  | 2,682    | 25 000,00 | 67 050,00  |
| 51     | 327212  |                   | ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC   | M3 | 38,000   | 7 000,00  | 266 000,00 |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena    | Celkem    |
|--------|---------|-----|---|----|----------|-----------|-----------|
|        |         |     | Obnova stávajících kamenných nábrežních zdí ubouraných nebo porušených při stavbě propustku a provizorní lávky. Uvažováno použití nového lomového kamene se zazděnou výztuží pro spojení s ŽB římsou na zdi<br>celkem obnova nábrežní zdi vpravo před propustkem (předpoklad) - $1.00*2.00*4.00=8,000$ [A]<br>celkem obnova nábrežní zdi vpravo za propustkem (předpoklad) - $1.00*2.00*4.50=9,000$ [B]<br>celkem obnova nábrežní zdi vlevo před propustkem (předpoklad) - $1.00*2.00*10.50=21,000$ [C]<br><br>Celkem: A+B+C=38,000 [D] |    |          |           |           |
| 52     | 327324  |     | ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBREŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C25/30<br><br>beton podezdívky oplocení C25/30<br>celkem základ pro oplocení u č.p. 195 - $(5.00*0.30*0.50)+(5.00*0.30*1.50)=3,000$ [A]<br>celkem základ pro oplocení u č.p. 103 - $10.00*0.30*0.50=1,500$ [B]<br><br>Celkem: A+B=4,500 [C]   | M3 | 4,500    | 5 664,00  | 25 488,00 |
| 53     | 327365  |     | VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBREŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B<br><br>celkem předpoklad podezdívku oplocení 0,075 l/m3<br>celkem základ pro oplocení u č.p. 195 - $0.075*3.00=0,225$ [A]<br>celkem základ pro oplocení u č.p. 103 - $0.075*1.50=0,113$ [B]<br><br>Celkem: A+B=0,338 [C]  | T  | 0,338    | 25 000,00 | 8 450,00  |
| 54     | 327366  |     | VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBREŽNÍCH Z KARI SÍTÍ<br><br>celkem předpoklad podezdívku oplocení 0,075 l/m3<br>celkem základ pro oplocení u č.p. 195 - $0.075*3.00=0,225$ [A]<br>celkem základ pro oplocení u č.p. 103 - $0.075*1.50=0,113$ [B]<br><br>Celkem: A+B=0,338 [C]   | T  | 0,338    | 24 000,00 | 8 112,00  |
| 55     | 33312   | a   | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON   | M3 | 1,800    | 6 213,00  | 11 183,40 |





POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena    | Celkem     |
|--------|---------|-----|--|----|----------|-----------|------------|
|        |         |     | "Skládaná konstrukce spodní stavby pod provizorní lávkou z železobetonových prefabrikovaných dílců v režii dodavatele stavby. Položka zahrnuje dovoz, montáž, nájem a opotřebení, vytažení a odvoz prefabrikovaných dílů.<br>Nájem 5 měsíců po dobu výstavby. Doba osazení nad rámec této předpokládané doby se nebude uvažovat a musí být zahrnuta dodavatelem do této položky)."<br>celkem provizorní lávka - 2*2*1.00*3.00*0.15=1,800 [A]   |    |          |           |            |
| 56     | 333325  |     | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37<br><br>beton opěr a křídel C30/37 - XF3, XC2<br>celkem opěra O1 včetně křídel a poprsních zdí - (8.20+1.75+1.25+1.25)*0.30*1.55=5,789 [A]<br>celkem opěra O2 včetně křídel a poprsních zdí - (8.25+1.50+3.25+1.25)*0.30*1.55=6,626 [B]<br><br>Celkem: A+B=12,415 [C]  | M3 | 12,415   | 9 105,00  | 113 038,58 |
| 57     | 333365  |     | VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B<br><br>celkem předpoklad 0,175 t/m3<br>celkem výztuž opěry O1 - 0.175*5.79=1,013 [A]<br>celkem výztuž opěry O2 - 0.175*6.63=1,160 [B]<br><br>Celkem: A+B=2,173 [C]  | T  | 2,173    | 25 000,00 | 54 325,00  |
| 58     | 33817B  |     | SLOUPKY OHRADNÍ A PLOTOVÉ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH DODATEČNĚ KOTVENÉ<br><br>kovové sloupky oplocení prům. 60mm včetně výroby, dodání, montáže a kotvení, PKO, apod...<br>Podrobnosti o použitém materiálu, dimenzi, barevném odstínu, kotvení, apod... bude před vlastním prováděním odsouhlasena majitelem oplocení.<br>celkem pro oplocení u č.p. 195 - 7ks*4.51 kg/m*1.50*1.20(reserva) /1000=0,057 [A]<br>celkem pro oplocení u č.p. 103 - 6ks*4.51 kg/m*1.50*1.20(reserva) /1000=0,049 [B]<br>celkem pro obnovu oplocení vlevo za propustkem - 10ks*4.51 kg/m*1.50*1.20(reserva) /1000=0,081 [C]<br><br>Celkem: A+B+C=0,187 [D] | T  | 0,187    | 79 200,00 | 14 810,40  |
| 59     | 34795   |     | STĚNY PROTIHLUKOVÉ A OHRADNÍ ZE DŘEVA  | M2 | 33,600   | 1 990,00  | 66 864,00  |



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena    | Celkem            |
|--------|---------|-----|--|----|----------|-----------|-------------------|
|        |         |     | dřevěné výplňné sloupky oplocení plaňkové výšky 1.20m včetně výroby, dodání, montáže a kotvení, nátěh, apod...<br>Podrobnosti o použitém materiálu, dimenzi, barevném odstínu, kotvení, apod... bude před vlastním prováděním odsouhlasena majitelem oplocení.<br>celkem oplocení u č.p. 195 - 10.00*1.20=12,000 [A]<br>celkem oplocení u č.p. 103 - 10.00*1.20=12,000 [B]<br>celkem pro obnovu oplocení vlevo za propustkem - 8.00*1.20=9,600 [C]<br>Celkem: A+B+C=33,600 [D] |    |          |           |                   |
| 3      |         |     | <b>Svislé konstrukce</b>   |    |          |           | <b>792 701,65</b> |
| 4      |         |     | <b>Vodorovné konstrukce</b>  |    |          |           |                   |
| 60     | 420314  |     | PŘECHOD DESKY MOSTNÍCH OPĚR Z PROST BETONU DO C25/30<br><br>betonový práh z betonu C25/30-XF1 za opěrami<br>celkem u opěry O1 - 0.40*(0.50*(0.70+0.30))*7.55=1,510 [A]<br>celkem u opěry O2 - 0.40*(0.50*(0.70+0.30))*7.60=1,520 [B]<br><br>Celkem: A+B=3,030 [C]  | M3 | 3,030    | 3 740,00  | 11 332,20         |
| 61     | 421325  |     | MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37<br><br>beton nosné konstrukce z betonu C30/37 - XF3, XD2, XC4<br>celkem nosné konstrukce - 32.70 m2 *0.40 m=13,080 [A]  | M3 | 13,080   | 8 194,00  | 107 177,52        |
| 62     | 421365  |     | VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B<br><br>celkem ocel 10 505 do nosné kce, předpoklad 0.25t/m3<br>celkem nosná konstrukce - 0.25*13.08=3,270 [A]  | T  | 3,270    | 25 000,00 | 81 750,00         |
| 63     | 451312  |     | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C12/15<br><br>podkladní beton pod kci propustku - 0.15*40.00=6,000 [A]<br>pod rubovou drenáží opěry O1 - 14.00*(0.60*0.30)=2,520 [B]<br>pod rubovou drenáží opěry O2 - 14.00*(0.60*0.30)=2,520 [C]<br><br>Celkem: A+B+C=11,040 [D]   | M3 | 11,040   | 2 753,00  | 30 393,12         |

**POLOŽKY ROZPOČTU**

|           |   |
|-----------|---|
| Stavba:   | MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky |
| Objekt:   | SO 201 Propustek v km 0,250 92              |
| Rozpočet: | SO 201 Propustek v km 0,250 92              |

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem    |
|--------|---------|-----|---|----|----------|----------|-----------|
| 64     | 45852   |     | VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO<br>"Zásyp za opěrami dle ČSN 73 6244 na dané ID dle materiálu<br>Hrubozrné zeminy typu GW, GP, G-F, SW, SP, S-F"<br>celkem uvažováno 50% zásypu za opěrou<br>celkem zásyp opěry O1 - $((2.10*2.00*(3.25+5.50+2.50)+(0.85*2.00*5.25)+(1.00*1.00*2.75))*0.50=29,463$ [A]<br>celkem zásyp opěry O2- $((2.10*2.00*(4.70+4.15+2.25+2.50))+(1.35*3.00*2.00)+(1.00*1.00*2.75))*0.50=33,985$ [B]<br><br>Celkem: A+B=63,448 [C]  | M3 | 63,448   | 1 135,00 | 72 013,48 |
| 65     | 458523  |     | VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO, INDEX<br>ZHUTNĚNÍ ID DO 0,9<br>ochranný obsyp opěr dle ČSN 73 6244 - na ID 0,85<br>Šterkodrf 0-32 nebo šterkopisek<br>celkem ochranný obsyp za rubem opěry - $0.65*2.00*(15.00+16.00)=40,300$ [A]  | M3 | 40,300   | 1 135,00 | 45 740,50 |
| 66     | 461383  |     | PATKY ZE ŽELEZOBETONU DO C16/20 VČET VÝZTUŽE<br>"betonové patky pod ocelové sloupky oplocení 0.5x0.5x1.0m z betonu C16/20 vyztuženého betonářskou výztuží B500B<br>"<br>celkem patky oplocení vlevo za propustkem - $10ks*0.50*0.50*1.00=2,500$ [A]   | M3 | 2,500    | 3 506,00 | 8 765,00  |
| 67     | 46321   |     | ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE<br>těžký kamenný zához před dlažbou pod propustkem<br>celkem koryto vodního toku - $2.50*0.50*(1.50+2.50)=5,000$ [A]  | M3 | 5,000    | 1 877,00 | 9 385,00  |
| 68     | 465512  |     | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC<br>úprava pod mostem II kamene 0,25m s podkladním betonem 0,1-0,15m z betonu C16/20nXF1 s vyspárováním z malty M25 XF4 a nebo M25 XF3<br>celkem dlažba pod propustkem - $11.35*2.00*0.40=9,080$ [A]<br>celkem dlažba ve svahu vlevo před propustkem - $2.00*0.40=0,800$ [B]<br>celkem dlažba ve svahu vlevo za propustkem - $6.50*0.40*1.2=3,120$ [C]<br>celkem dlažba rampového napojení vpravo před propustkem - $(0.80*1.90*0.40)+(0.40*1.30*0.40*1.2)=0,858$ [D]<br><br>Celkem: A+B+C+D=13,858 [E] | M3 | 13,858   | 6 619,00 | 91 726,10 |
| 69     | 46731   |     | STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU  | M3 | 2,500    | 4 516,00 | 11 290,00 |



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č.   | Položka | Typ                               | Název  | MJ  | Počet MJ | J.cena     | Celkem            |
|----------|---------|-----------------------------------|--|-----|----------|------------|-------------------|
|          |         |                                   | betonové prahy zajišťující dlažby pod propustkem<br>celkem betonové prahy - 2*0.50*1.00*2.50=2,500 [A]   |     |          |            |                   |
| <b>4</b> |         | <b>Vodorovné konstrukce</b>       |  |     |          |            | <b>469 572,92</b> |
| <b>5</b> |         | <b>Komunikace</b>                 |  |     |          |            |                   |
| 70       | 56360   |                                   | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU<br>provizorní komunikace před a za lávkou pro pěši z frézingu<br>celkem provizorní chodník před a za lávkou pro pěši - 2.00*0.50*(6.00+3.00)=9,000 [A]  | M3  | 9,000    | 1 172,00   | 10 548,00         |
| 71       | 575C43  |                                   | LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 35MM<br>ochrana izolace z MA 11 IV na mostě pod konstrukcí vozovky včetně pohozy z dříví<br>celkem na propustku - 25.00 m2=25,000 [A]  | M2  | 25,000   | 1 950,00   | 48 750,00         |
| 72       | 582611  |                                   | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE<br>Z KAM<br>rampové napojení vpravo za propustkem a vstup k č.p. 195<br>V případě obnovy chodníku u č.p. 195 bude zvolen typ dlažby a její barva po odsouhlasení majitelem nemovitosti!<br>celkem rampové napojení - (0.80*1.90)+(0.50*1.55*1.2)=2,450 [A]<br>celkem přístupový chodník k č.p. 195 - 1.20*5.00=6,000 [B]<br>Celkem: A+B=8,450 [C]   | M2  | 8,450    | 446,00     | 3 768,70          |
| <b>5</b> |         | <b>Komunikace</b>                 |  |     |          |            | <b>63 066,70</b>  |
| <b>7</b> |         | <b>Přidružená stavební výroba</b> |  |     |          |            |                   |
| 73       | 700001  |                                   | ÚPRAVA VODOVODU<br>Kompletní práce související s úpravou stávajícího vodovodního potrubí v předpokládané délce 32.5m. Položka obsahuje veškeré s tím spojené práce a materiál, tzn. zemní práce a zášpy, dodání potrubí a ostatního potřebného materiálu, vlastní práce s tím spojené, manipulace, doprava, apod... Podrobněji je specifikováno TZ. Součástí položky je i zajištění příjezdu ke garáži vlevo před propustkem (např. osazením vhodného provizoria, apod...)<br>celkem úprava vodovodu - 1ks=1,000 [A] | KUS | 1,000    | 499 000,00 | 499 000,00        |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ  | Počet MJ | J.cena     | Celkem     |
|--------|---------|-----|---|-----|----------|------------|------------|
| 74     | 700002  |     | ÚPRAVA KANALIZACE<br><br>Kompletní práce související s úpravou stávajícího splaškové kanalizace v předpokládané délce 10m včetně navazujících kanalizačních šachet. Položka obsahuje veškeré s tím spojené práce a materiál, tzn. zemní práce a zásky, dodání kanalizačního potrubí, betonových šachet a ostatního potřebného materiálu, vlastní práce s tím spojené, manipulace, doprava, apod... Podrobněji je specifikováno TZ.<br>celkem úprava kanalizace - 1 ks=1,000 [A] | KUS | 1,000    | 229 000,00 | 229 000,00 |
| 75     | 700003  |     | ÚPRAVA VEDENÍ VO  | KUS | 1,000    | 60 000,00  | 60 000,00  |



**POLOŽKY ROZPOČTU**

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | <p>Kompletní práce související s úpravou stávajícího vedení VO v předpokládané délce 52m včetně navazujících lamp. Položka obsahuje veškeré s tím spojené práce a materiál v různých etapách výstavby, tzn. zemní práce a zášypy, dodání kabelu vedení VO a ostatního potřebného materiálu, vlastní práce s tím spojené, manipulace, doprava, apod...<br/>                     Podrobněji je specifikováno TZ.<br/>                     I=1,000 [A]<br/>                     Položka obsahuje:<br/>                     "Demontáž:<br/>                     1.etapa<br/>                     KABEL SILOVÝ,IZOLACE PVC,1kV - do 4x25 mm2 - 55m<br/>                     UKONČENÍ VODIČŮ NA SVORKOVNICI - Do 16 mm2 - 8ks<br/>                     HODINOVE ZUCTOVACI SAZBY - Demontaz stavajicoho zarizeni - 4hod.<br/>                     2.etapa<br/>                     INSTALAČNÍ MATERIÁL - TRUBKA OHEBNÁ 63 - 65m<br/>                     KABEL SILOVÝ,IZOLACE PVC,1kV - do 4x25 mm2 - 70m<br/>                     UKONČENÍ VODIČŮ NA SVORKOVNICI - Do 16 mm2 - 8ks<br/>                     HODINOVE ZUCTOVACI SAZBY - Demontaz stavajicoho zarizeni - 4hod.</p> <p>"</p> <p>"Materiál a montážní práce:<br/>                     1.etapa<br/>                     INSTALAČNÍ MATERIÁL - TRUBKA FLEXIBILNÍ 50 - 65m<br/>                     KABEL SILOVÝ, IZOLACE PVC - AYKY-J 4x16 , volně 70m + zatažení kabelu do chráničky (do 4x25mm2) - 65m<br/>                     UKONČENÍ VODIČŮ NA SVORKOVNICI - Do 16 mm2 - 8ks<br/>                     HODINOVE ZUCTOVACI SAZBY - Napojeni na stavajici zarizeni 2hod. + Zabezpeceni pracoviste 5hod.<br/>                     SPOLUPRACE S DODAVATELEM PRI - zapojovani a zkouskach - 2hod.<br/>                     PROVEDENI REVIZNICH ZKOUSEK DLE CSN 331500 - Revizni technik - 4hod.<br/>                     2.etapa<br/>                     KABEL SILOVÝ, IZOLACE PVC - AYKY-J 4x16 , volně 60m + zatažení kabelu do chráničky (do 4x25mm2) 25m<br/>                     UKONČENÍ VODIČŮ NA SVORKOVNICI - Do 16 mm2 - 8ks<br/>                     HODINOVE ZUCTOVACI SAZBY - Napojeni na stavajici zarizeni 2hod. + Zabezpeceni pracoviste 4hod.<br/>                     SPOLUPRACE S DODAVATELEM PRI - zapojovani a zkouskach<br/>                     PROVEDENI REVIZNICH ZKOUSEK DLE CSN 331500 - Revizni technik - 4hod."<br/>                     "Zemní práce:<br/>                     1.etapa<br/>                     HLOUBENÍ KABELOVÉ RÝHY - Zemina třídy 3, šíře 350mm,hloubka 500mm - 50m</p> |    |          |        |        |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem    |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|-----------|
|        |         |     | ZŘÍZENÍ KABELOVÉHO LOŽE - Z prosáté zeminy, bez zakrytí, šíře do 65cm, tloušťka 10cm - 50m<br>FOLIE VÝSTRAŽNÁ Z PVC - Do šířky 20cm - 50m<br>KRÍŽOVATKA S PODZEMNÍMI SÍTĚMI (bude upřesněno podle skut. stavu, zjištěného při zemních pracích) - Položení chráničky včetně zakrytí - 10ks<br>ZÁHOZ KABELOVÉ RÝHY - Zemina třídy 3, šíře 350mm, hloubka 500mm - 50m<br>ÚPRAVA POVRCHU - Provizorní úprava terénu v zemina třídy 3 - 25m <sup>2</sup><br>2.etapa<br>HLOUBENÍ KABELOVÉ RÝHY - Zemina třídy 3, šíře 350mm, hloubka 800mm - 40m<br>ZŘÍZENÍ KABELOVÉHO LOŽE - Z kopaného písku, bez zakrytí, šíře do 65cm, tloušťka 10cm - 40m<br>FOLIE VÝSTRAŽNÁ Z PVC - Do šířky 20cm - 40m<br>ZÁHOZ KABELOVÉ RÝHY - Zemina třídy 3, šíře 350mm, hloubka 800mm - 40m<br>ÚPRAVA POVRCHU - Provizorní úprava terénu v zemina třídy 3 - 20m <sup>2</sup><br>celkem úprava vedení VO - 1ks |    |          |        |           |
| 76     | 711112  |     | IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI<br>ASFALTOVÝMI PÁSY<br>kompletní práce s dodáním a aplikací asfaltových pásů<br>celkem opěra O1 - 12,30*1,75*1,1=23,678 [A]<br>celkem opěra O1 - 14,10*1,75*1,1=27,143 [B]<br>Celkem: A+B=50,821 [C]   | M2 | 50,821   | 320,00 | 16 262,72 |
| 77     | 711442  |     | IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S<br>PEČETÍČÍ VRSTVOU<br>Celoplošná izolace nosné kce z AIP modifikovaných včetně pečetíčí vrstvy<br>celkem nosná konstrukce včetně křídel a plentovacích zídek - 32,70*1,1=35,970 [A]  | M2 | 35,970   | 538,00 | 19 351,86 |
| 78     | 711502  |     | OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY<br>celkem ochrana celoplošné izolace na mostovce pod kci říms<br>celkem pod kci říms vlevo - 13,25*1,1=14,575 [A]<br>celkem pod kci říms vpravo - 3,20*1,1=3,520 [B]<br>Celkem: A+B=18,095 [C]   | M2 | 18,095   | 200,00 | 3 619,00  |
| 79     | 711509  |     | OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ   | M2 | 98,983   | 68,00  | 6 730,84  |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem            |
|--------|---------|-----|--|----|----------|----------|-------------------|
|        |         |     | Kompletní práce s dodáním a aplikací NAIP na spodní stavbě<br>celkem rub opěry O1 - $12.30 \cdot 2.55 \cdot 1.1 = 34,502$ [A]<br>celkem rub opěry O2 - $14.10 \cdot 2.55 \cdot 1.1 = 39,551$ [B]<br>celkem pravý bok kce - $(1.90 \cdot 2.00) + (2.90 \cdot 0.35) + (1.90 \cdot 2.00) = 8,615$ [C]<br>celkem levý bok kce - $(2.95 \cdot 2.00) + (2.90 \cdot 0.35) + (4.70 \cdot 2.00) = 16,315$ [D]<br><br>Celkem: $A+B+C+D=98,983$ [E] |    |          |          |                   |
| 80     | 767911  |     | OPLOCENÍ Z DRÁTĚNÉHO PLETIVA POZINKOVANÉHO<br>STANDARDNÍHO<br><br>Nové oplocení v. 1.50m vlevo za mostem na pozemku p.č. 688/16 v délce 15m<br>Přesný typ oplocení, barevný odstín, výška, apod... musí být před prováděním odsouhlasen majitelem nemovitosti!<br>oplocení celkem - $1.50 \cdot 7.00 = 10,500$ [A]   | M2 | 10,500   | 250,00   | 2 625,00          |
| 81     | 76796   |     | VRATA A VRÁTKA<br><br>Nová vstupní branka u č.p. 195<br>Přesný typ branky (dřevo, ocel, apod...), barevný odstín, výška, šířka, způsob otírání, apod... musí být před prováděním odsouhlasen majitelem nemovitosti!<br>nová branka - $1.20 \cdot 1.20 = 1,440$ [A]   | M2 | 1,440    | 5 000,00 | 7 200,00          |
| 82     | 78382   |     | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B)<br><br>celkem boky a podhled nosné kce - $0.55 \cdot (6.10 + 7.35) = 7,398$ [A]  | M2 | 7,398    | 250,00   | 1 849,50          |
| 83     | 78383   |     | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)<br><br>celkem římsa vlevo - $(0.30 + 2.05 + 0.55 + 0.55) \cdot 7.35 = 25,358$ [A]<br>celkem římsa vpravo - $(0.30 + 0.80 + 0.55 + 0.30) \cdot 6.10 = 11,895$ [B]<br><br>Celkem: $A+B=37,253$ [C]   | M2 | 37,253   | 385,00   | 14 342,41         |
| 84     | 78384   |     | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S5 (OS-DI)<br><br>celkem římsy - $0.30 \cdot (6.10 + 7.35) = 4,035$ [A]  | M2 | 4,035    | 600,00   | 2 421,00          |
| 7      |         |     | <b>Přidružená stavební výroba</b>  |    |          |          | <b>862 402,33</b> |





**POLOŽKY ROZPOČTU**

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č.   | Položka | Typ            | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem            |
|----------|---------|----------------|--|----|----------|----------|-------------------|
| <b>8</b> |         | <b>Potrubí</b> |  |    |          |          |                   |
| 85       | 87457   |                | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 500MM<br><br>Obnova potrubí dešťové kanalizace (průměr bude upřesněn dle průměru potrubí dešťové kanalizace).<br>celkem nové potrubí v definitivní poloze - 5.00+5.00+7.50=17,500 [A]<br>provizorní převedení dešťové kanalizace během stavby - 7.00+7.00+10.00=24,000 [B]<br><br>Celkem: A+B=41,500 [C] | M  | 41,500   | 2 422,00 | 100 513,00        |
| 86       | 87633   |                | CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM<br><br>Plastové chráničky v římsách propustku pro převedení IS DN 110/94mm<br>celkem chránička vlevo na římsě - 2*(7.35+2*2.00)=22,700 [A]<br>celkem chránička vpravo na římsě - 6.10+2*2.00=10,100 [B]<br><br>Celkem: A+B=32,800 [C]  | M  | 32,800   | 298,00   | 9 774,40          |
| 87       | 87634   |                | CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM<br><br>Plastové chráničky v opěrách pro vyústění nabové drenáže DN 200<br>celkem opěra O1 - 0.30 m=0,300 [A]<br>celkem opěra O2 - 0.30 m=0,300 [B]<br><br>Celkem: A+B=0,600 [C]  | M  | 0,600    | 432,00   | 259,20            |
| 88       | 87658   |                | CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 600MM<br><br>Plastové chráničky v opěrách pro vyústění stávajících dešťových kanalizací (průměr bude upřesněn dle průměru potrubí dešťové kanalizace).<br>celkem vlevo před propustkem skrz opěru O1 - 0.40 m=0,400 [A]<br>celkem vlevo za propustkem skrz opěru O2 - 0.40 m=0,400 [B]<br><br>Celkem: A+B=0,800 [C]   | M  | 0,800    | 2 440,00 | 1 952,00          |
| <b>8</b> |         | <b>Potrubí</b> |  |    |          |          | <b>112 498,60</b> |

**9** Ostatní konstrukce a práce



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ  | Počet MJ | J.cena   | Celkem    |
|--------|---------|-----|---|-----|----------|----------|-----------|
| 89     | 9112A3  |     | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM<br>"včetně odvozu a uložení na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti<br>odkoupení zhotovitelem dle SOD za cenu šrotu"<br>zábradlí na mostě - 2*5.5 m=11,000 [A]   | M   | 11,000   | 372,00   | 4 092,00  |
| 90     | 9112B1  |     | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ<br>ocelové mostní zábradlí na propustku se svislou výplní výšky 1.10m včetně PKO, kotvení, apod. ... kompletní dodávka<br>celkem římsa vlevo - 7.35 m=7,350 [A]<br>celkem římsa vpravo - 6.10 m=6,100 [B]<br><br>Celkem: A+B=13,450 [C]  | M   | 13,450   | 4 919,00 | 66 160,55 |
| 91     | 9112B3  |     | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM<br>"včetně odvozu a uložení na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti<br>odkoupení zhotovitelem dle SOD za cenu šrotu"<br>zábradlí na lávce - 2*6.00 m+2*1.00 m=14,000 [A]   | M   | 14,000   | 413,00   | 5 782,00  |
| 92     | 91345   |     | NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ<br>celkem nivelační značky na římsě mostu - 2*3 ks=6,000 [A]  | KUS | 6,000    | 420,00   | 2 520,00  |
| 93     | 91355   |     | EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU<br>celkem tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN a dle PD - 2 ks=2,000 [A]   | KUS | 2,000    | 2 084,00 | 4 168,00  |
| 94     | 916811  |     | ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DOD A MONTÁŽ<br>Provizorní oplocení během výstavby v místě demontovaného oplocení u soukromých pozemků<br>Provizorní oplocení bude provedeno tak, aby byla nemovitost zabezpečena proti případnému úniku domácích zvířat<br>celkem provizorní oplocení u č.p. 195 - 15.00 m=15,000 [A]<br>celkem provizorní oplocení u č.p. 103 - 10.00 m=10,000 [B]<br>celkem provizorní oplocení vlevo za propustkem - 10.00 m=10,000 [C]<br><br>Celkem: A+B+C=35,000 [D] | M   | 35,000   | 174,00   | 6 090,00  |
| 95     | 916813  |     | ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DEMONTÁŽ  | M   | 35,000   | 163,00   | 5 705,00  |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ   | Počet MJ  | J.cena | Celkem   |
|--------|---------|-----|---|------|-----------|--------|----------|
|        |         |     | Provizorní oplocení během výstavby v místě demontovaného oplocení u soukromých pozemků<br>celkem provizorní oplocení u č.p. 195 - 15,00 m=15,000 [A]<br>celkem provizorní oplocení u č.p. 103 - 10,00 m=10,000 [B]<br>celkem provizorní oplocení vlevo za propustkem - 10,00 m=10,000 [C]<br><br>Celkem: A+B+C=35,000 [D]   |      |           |        |          |
| 96     | 916819  |     | ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - NÁJEMNÉ<br><br>Provizorní oplocení během výstavby v místě demontovaného oplocení u soukromých pozemků<br>Provizorní oplocení bude provedeno tak, aby byla nemovitost zabezpečena proti případnému úteku domácích zvířat<br>celkem provizorní oplocení u č.p. 195 - 15,00 m <sup>4</sup> měsíce*30 dní=1 800,000 [A]<br>celkem provizorní oplocení u č.p. 103 - 10,00 m <sup>4</sup> měsíce*30 dní=1 200,000 [B]<br>celkem provizorní oplocení vlevo za propustkem - 10,00 m <sup>4</sup> měsíce*30 dní=1 200,000 [C]<br><br>Celkem: A+B+C=4 200,000 [D] | MDEN | 4 200,000 | 1,00   | 4 200,00 |
| 97     | 917223  |     | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM<br><br>betonové obrubníky podél rámpových říms na předmostích<br>celkem předmostí opěry O1 vpravo - 0,65+2,05+1,10*1,2=4,020 [A]<br>celkem předmostí opěry O2 vpravo - 1,00=1,000 [B]<br>celkem lemování dlažby pod propustkem - (2,00*1,20)+0,50+(2,50*1,2)+0,50=6,400 [C]<br>nové obrubníky u vstupu k č.p. 195 - 2*5,00 m=10,000 [D]<br><br>Celkem: A+B+C+D=21,420 [E]   | M    | 21,420    | 366,00 | 7 839,72 |
| 98     | 917224  |     | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM<br><br>betonové obrubníky podél přístupových chodníků na předmostích<br>celkem předmostí opěry O1 vpravo - 2,00=2,000 [A]<br>celkem předmostí opěry O2 vpravo - 2,00=2,000 [B]<br><br>Celkem: A+B=4,000 [C]   | M    | 4,000     | 402,00 | 1 608,00 |
| 99     | 919112  |     | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM  | M    | 46,750    | 58,00  | 2 711,50 |



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
 Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem     |
|--------|---------|-----|---|----|----------|----------|------------|
|        |         |     | řezání dilatačních spar na začátku a konci propustku - $2 \cdot (7,30 + 7,35) = 29,300$ [A]<br>celkem řezané spáry podél říms - $7,35 + 6,10 + 2,00 + 2,00 = 17,450$ [B]<br><br>Celkem: A+B=46,750 [C]  |    |          |          |            |
| 100    | 931327  |     | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 1000MM2<br><br>řezání dilatačních spar na začátku a konci propustku - $7,30 + 7,35 = 14,650$ [A]<br>celkem řezané spáry podél říms - $7,35 + 6,10 + 2,00 + 2,00 = 21,550$ [B]<br><br>Celkem: A+B=36,200 [C]   | M  | 36,200   | 60,00    | 2 172,00   |
| 101    | 96613   |     | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC<br><br>včetně odvozu a uložení na skládku dle SOD do dodavatelem určené vzdálenosti<br>bourání dlažby v korytě - $0,40 \cdot 2,00 \cdot 16,00 = 12,800$ [A]<br>bourání dlažby ve svazích - $0,40 \cdot 2,00 \cdot 2,00 \cdot 1,20 \cdot 2 = 3,840$ [B]<br>bourání nábrežní zdi vpravo před propustkem (předpoklad) - $1,00 \cdot 2,00 \cdot 4,00 = 8,000$ [C]<br>bourání nábrežní zdi vpravo za propustkem (předpoklad) - $1,00 \cdot 2,00 \cdot 4,50 = 9,000$ [D]<br>bourání nábrežní zdi vlevo před propustkem (předpoklad) - $1,00 \cdot 2,00 \cdot 10,50 = 21,000$ [E]<br>odstranění kamenných patníků vpravo před propustkem - $2 \cdot 0,30 \cdot 0,30 \cdot 1,50 = 0,270$ [F]<br><br>Celkem: A+B+C+D+E+F=54,910 [G]                      | M3 | 54,910   | 1 585,00 | 87 032,35  |
| 102    | 96615   |     | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTĚHO BETONU<br><br>včetně odvozu a uložení na skládku<br>bourání základů - $2 \cdot 1,00 \cdot 0,75 \cdot 8,00 = 12,000$ [A]<br>bourání opěr - $2 \cdot 0,75 \cdot 1,50 \cdot 8,00 = 18,000$ [B]<br>bourání křídel - $4 \cdot 0,75 \cdot 1,50 \cdot 2,00 = 9,000$ [C]<br>bourání SS lávky pro pěši - $2 \cdot 1,00 \cdot 1,50 \cdot 2,00 = 6,000$ [D]<br>bourání podezdívek oplocení u č.p. 195 - $10,00 \cdot 0,20 \cdot 0,50 = 1,000$ [E]<br>bourání podezdívek oplocení u č.p. 103 - $10,00 \cdot 0,20 \cdot 0,50 = 1,000$ [F]<br>bourání patek oplocení vlevo za propustkem - $6 \cdot 0,50 \cdot 0,50 \cdot 1,00 = 1,500$ [G]<br>bourání opěrná zeď u č.p. 195 - $5,00 \cdot 0,30 \cdot 2,00 = 3,000$ [H]<br><br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=51,500 [I] | M3 | 51,500   | 2 009,00 | 103 463,50 |

**POLOŽKY ROZPOČTU**

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Stavba:</b>   | MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky |
| <b>Objekt:</b>   | SO 201 Propustek v km 0,250 92              |
| <b>Rozpočet:</b> | SO 201 Propustek v km 0,250 92              |

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem    |
|--------|---------|-----|---|----|----------|----------|-----------|
| 103    | 96616   |     | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU<br>včetně odvozu a uložení na skládku<br>bourání nosné kce - 3.00*8.00*0.30=7,200 [A]<br>bourání říms - 0.60*0.20*(5.60+5.10)=1,284 [B]<br><br>Celkem: A+B=8,484 [C]   | M3 | 8,484    | 2 633,00 | 22 338,37 |
| 104    | 96618   |     | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH<br>včetně odvozu a uložení na skládku<br>podélné nosníky ocelové lávky (předpoklad) -2*6.00 m*36.20 kg/m /1000=0,434 [A]<br>příčné nosníky ocelové lávky (předpoklad) -7 ks*1.25 m*36.20 kg/m /1000=0,317 [B]<br>mostovka ocelové lávky (předpoklad) -1.30 m*6.00 m*0.005 m*7850 kg/m <sup>3</sup> /1000=0,306 [C]<br>chránička sdělovacího vedení vpravo - 10.00 m*20.00 kg/m /1000=0,200 [D]<br>chránička vedení VO vlevo - 10.00 m*10.00 kg/m /1000=0,100 [E]<br>pomocné ocelové kce, ložiska, spojovací materiál, sloupky oplocení, branky, apod..., (předpoklad) = 0.50 T=0,500 [F]<br><br>Celkem: A+B+C+D+E+F=1,857 [G] | T  | 1,857    | 2 000,00 | 3 714,00  |
| 105    | 966841  |     | ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ DŘEVĚNÉHO<br>bourání stávajícího dřevěného oplocení u propustku<br>bourání oplocení u č.p. 195 - 10.00 m=10,000 [A]<br>bourání oplocení u č.p. 103 - 10.00 m=10,000 [B]<br>bourání oplocení vlevo za propustkem - 8.0 m=8,000 [C]<br><br>Celkem: A+B+C=28,000 [D]   | M  | 28,000   | 136,00   | 3 808,00  |
| 106    | 966842  |     | ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ Z DRÁT PLETIVA<br>bourání stávajícího drátěného oplocení u propustku<br>bourání oplocení vlevo za propustkem - 7.00 m=7,000 [A]   | M  | 7,000    | 170,00   | 1 190,00  |
| 107    | 97817   |     | ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE<br>včetně odvozu a uložení na skládku<br>celkem izolace nosné kce - 3.00*8.00=24,000 [A]  | M2 | 24,000   | 120,00   | 2 880,00  |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
Objekt: SO 201 Propustek v km 0,250 92  
Rozpočet: SO 201 Propustek v km 0,250 92

| Poř.č. | Položka | Typ | Název                      | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem     |
|--------|---------|-----|----------------------------|----|----------|--------|------------|
| 9      |         |     | Ostatní konstrukce a práce |    |          |        | 337 474,99 |

Celkem: 3 879 774,62



### NABÍDKOVÝ ROZPOČET

**Stavba:** MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
**Objekt:** SO 202 Propustek v km 0,605 32  
**Rozpočet:** SO 202 Propustek v km 0,605 32

**Objednavatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zhotovitel dokumentace:** PRODIN a.s.  
**Zhotovitel:** M - SILNICE a.s.

**Základní cena:** 363 299,12 Kč

**Cena celková:** 363 299,12 Kč

**DPH:** 76 292,82 Kč

**Cena s daní:** 439 591,94 Kč

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** 363 299,12 Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
Objekt: SO 202 Propustek v km 0,605 32  
Rozpočet: SO 202 Propustek v km 0,605 32

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem           |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|------------------|
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>   |    |          |        |                  |
| 1      | 014111  |     | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)<br>0,072=0,072 [A] z položky 13932<br>34,73=34,730 [B] z položky 13173<br>8,58=8,580 [C] z položky 13273<br>Celkem: A+B+C=43,382 [D]   | M3 | 43,382   | 243,00 | 10 541,83        |
| 2      | 014112  |     | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)<br>1,246=1,246 [A] z položky 96613<br>9*0,6*0,6=3,240 [B] z položky 966357<br>Celkem: A+B=4,486 [C]  | M3 | 4,486    | 251,00 | 1 125,99         |
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>   |    |          |        | <b>11 667,82</b> |
| 1      |         |     | <b>Zemní práce</b>  |    |          |        |                  |
| 3      | 12932   |     | ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,5M3/M<br>Odstranění nánosů a bahna tl. 100 mm<br>na trvalou skládku<br>1,2*0,6*0,1=0,072 [A]   | M  | 0,072    | 272,00 | 19,58            |
| 4      | 13173   |     | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I<br>VÝKOP PRO STAVBU OBJEKTŮ<br>(odečteno ze výkresů Situace B.4.2.1, Vzor.fezy propustku B.4.2.2)<br>vtok<br>(2,40*2,0*2,00) + 10,56=20,160 [A]<br>výtok<br>(2,5*1,9* 1,40) +7,92=14,570 [B]<br>Celkem: A+B=34,730 [C] | M3 | 34,730   | 472,00 | 16 392,56        |





POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 202 Propustek v km 0,605 32  
 Rozpočet: SO 202 Propustek v km 0,605 32

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem    |
|--------|---------|-----|---|----|----------|----------|-----------|
| 5      | 13273   |     | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I<br>včetně odvozu a uložení na trvalou skládku<br>VÝKOP RÝHA –<br>šířka dna výkopu 2,30 m<br>šířka stropu výkopu 4,85 m<br>průměrná výška výkopu 1,20 m (po konstrukci vozovky)<br>délka výkopu – cca 9,00 m<br><br>Bourání konstrukce vozovky již započítáno v objektu SO 101<br>- stávající betonový propustek + bet. trouba + objekt u výtoku<br>(2,3+4,85)/2*1,2*9=38,610 [D]   | M3 | 38,610   | 585,00   | 22 586,85 |
| 6      | 17380   |     | ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ<br><br>dosypání v místě krajnic<br>2*0,26*4,61=2,397 [A]  | M3 | 2,397    | 480,00   | 1 150,56  |
| 7      | 17581   |     | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ<br><br>Zpětný zásep rýhy a obsyp objektů zeminou vhodnou do násypů dle ČSN 73 61 33<br>hutněno po 300 mm na min. 98 PS<br>(odečteno ze výkresů Situace B.4.2.1, Vzor řezy propustku B.4.2.2)<br><br>kolem objektů<br>- vtoková jímka<br>0,6*8,8* 2,0 = 10,56 m <sup>3</sup> =10,560 [A]<br><br>- výtoková jímka<br>0,6*8,8* 1,50 7,92 m <sup>3</sup> =7,920 [B]<br><br>Zásep rýhy propustku<br>9,0*2,80 25,20=25,200 [C]<br>Celkem: A+B+C=43,680 [D] | M3 | 43,680   | 1 184,00 | 51 717,12 |
| 8      | 18130   |     | ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ<br><br>Očištění rostlého terénu od výkopku  | M2 | 20,700   | 25,00    | 517,50    |



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 202 Propustek v km 0,605 32  
 Rozpočet: SO 202 Propustek v km 0,605 32

| Poř.č.   | Položka | Typ                         | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena    | Celkem           |
|----------|---------|-----------------------------|---|----|----------|-----------|------------------|
|          |         |                             | 9*2,3=20,700 [A]  |    |          |           |                  |
| 9        | 18222   |                             | ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M<br>ve svahu 1:1,25<br>4*0,5*5,2*1,8=18,720 [A]   | M2 | 18,720   | 44,00     | 823,68           |
| <b>1</b> |         | <b>Zemní práce</b>          |   |    |          |           | <b>93 207,85</b> |
| <b>2</b> |         | <b>Základy</b>              |   |    |          |           |                  |
| 11       | 272366  |                             | VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z KARI SÍTÍ<br>0,112=0,112 [A]   | T  | 0,112    | 24 000,00 | 2 688,00         |
| <b>2</b> |         | <b>Základy</b>              |   |    |          |           | <b>2 688,00</b>  |
| <b>3</b> |         | <b>Svislé konstrukce</b>    |   |    |          |           |                  |
| 12       | 375365  |                             | VÝZTUŽ DEFINITIVNÍHO OSTĚNÍ ŠACHTY Z BET OCELI 10505, B500B<br>výztuž vtokové jímky<br>- KRYTÍ - HLAVNÍ VÝZTUŽ- MIN. 50mm<br>- OCEL B500B, SÍTĚ KARI 8/100-8/100<br>0,25761=0,258 [A] betonářská výztuž<br>0,0948=0,095 [B] kari síť<br>Celkem: A+B=0,353 [C] | T  | 0,353    | 42 600,00 | 15 037,80        |
| <b>3</b> |         | <b>Svislé konstrukce</b>    |   |    |          |           | <b>15 037,80</b> |
| <b>4</b> |         | <b>Vodorovné konstrukce</b> |   |    |          |           |                  |
| 10       | 272325  |                             | ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37   | M3 | 2,360    | 4 011,00  | 9 465,96         |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 202 Propustek v km 0,605 32  
 Rozpočet: SO 202 Propustek v km 0,605 32

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ              | J.cena   | Celkem           |
|--------|---------|-----|---|----|-----------------------|----------|------------------|
|        |         |     | " žel. betonová deska vyztužena kari sítí - beton C30/37 XF4, XD3 |    |                       |          |                  |
|        |         |     | beton C30/37 XF4, XD3   |    |                       |          |                  |
|        |         |     | - vtok 2,20*1,80*0,30 =   |    | 1,19 m3               |          |                  |
|        |         |     | - výtok 2,30*1,70*0,30=   |    | 1,17m3                |          |                  |
|        |         |     | celkem  |    | 2,36 m3=2,360 [A]     |          |                  |
|        |         |     | kari síť R 8 OKA 100/100  |    |                       |          |                  |
|        |         |     | - vtok (2,10*1,70)*2=   |    | 7,14 m2               |          |                  |
|        |         |     | - výtok (2,20*1,60)*2=  |    | 7,04 m2               |          |                  |
|        |         |     | celkem  |    | 14,18 m2              |          |                  |
| 13     | 451314  |     | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30              | M3 | 0,960                 | 3 326,00 | 3 192,96         |
|        |         |     | " Podkladový beton C/12/15 XO                                     |    |                       |          |                  |
|        |         |     | - vtok 2,40*2,0*0,10 =  |    | 0,48 m3               |          |                  |
|        |         |     | - výtok 2,50*1,90*0,10 =  |    | 0,48m3                |          |                  |
|        |         |     | celkem  |    | 0,96 m3=0,960 [A]     |          |                  |
| 14     | 461315  |     | PATKY Z PROSTÉHO BETONU C30/37                                    | M3 | 2,920                 | 2 954,00 | 8 625,68         |
|        |         |     | podkladní beton pod troubu C 30/37 XO -                           |    |                       |          |                  |
|        |         |     | 9,00*0,10*1,30=   |    | 1,17 m3=1,170 [A]     |          |                  |
|        |         |     | betonové lůžko pod troubu C/30/37 XF4, XD3                        |    |                       |          |                  |
|        |         |     | 9,00*0,15* 1,30=  |    | 1,75 m3=1,750 [B]     |          |                  |
|        |         |     | Celkem: A+B=2,920 [C]   |    |                       |          |                  |
| 15     | 465512  |     | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC                                    | M3 | 0,680                 | 6 619,00 | 4 500,92         |
|        |         |     | sikmá čela propustku - kamenná dlažba do bet.lože                 |    |                       |          |                  |
|        |         |     | " kamenná dlažba tl.200 -   |    | 1,70* 0,4m2=0,680 [A] |          |                  |
|        |         |     | " betonové lože C 30/37 XF4, XD3 tl.150 -                         |    | 1,70 m2               |          |                  |
| 4      |         |     | <b>Vodorovné konstrukce</b>                                       |    |                       |          | <b>25 785,52</b> |



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 202 Propustek v km 0,605 32  
 Rozpočet: SO 202 Propustek v km 0,605 32

| Poř.č.   | Položka | Typ  | Název   | MJ  | Počet MJ | J.cena    | Celkem           |
|----------|---------|--|---|-----|----------|-----------|------------------|
| 16       | 899575  |  | OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 VČETNĚ<br>VÝZTUŽE<br>- Obetonování potrubí beton C/30/37 XF4, XD3<br>(0,9*1,1*9) - (0,50*9)= 8,82 - 4,5 =<br>4,32 m <sup>3</sup> =4,320 [A]<br>výztuž u obetonování potrubí - kari síť 8/100/100<br>2,30 x 8,0<br>18,40 m <sup>2</sup><br>seřiznutí trouby 2x a ošetření této plochy  | M3  | 4,320    | 9 171,00  | 39 618,72        |
| <b>8</b> |         | <b>Potrubí</b>                             |   |     |          |           | <b>39 618,72</b> |
| <b>9</b> |         | <b>Ostatní konstrukce a práce, bourání</b> |   |     |          |           |                  |
| 17       | 9112A1  |  | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ<br>Dopravně bezpečnostní zábradlí + 2 sloupky<br>3+3=6,000 [A]   | M   | 6,000    | 4 919,00  | 29 514,00        |
| 18       | 9182G   |  | VTOKOVÉ JÍMKY BETONOVÉ VČETNĚ DLAŽBY PROPUSTU Z TRUB<br>DN DO 1200MM<br>VTOKOVÁ JÍMKA<br>(odečteno ze výkresů Situace B.4.2.1, Vzor.řezy propustku B.4.2.2)<br>- Kamenná rovnanina do bet. lože – využito po obou stranách výztuží R12 /200<br>v obou směrech, beton C30/37 XF4, XD3<br>Světla šířka 0,8 m<br>Světla délka 1,20 m<br>Světla výška 1,30 m<br>Šířka stěny 0,5 m<br>Kamenný materiál – žula<br>Stěny | KUS | 1,000    | 45 000,00 | 45 000,00        |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 202 Propustek v km 0,605 32  
 Rozpočet: SO 202 Propustek v km 0,605 32

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ  | Počet MJ | J.cena    | Celkem    |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|-----------|-----------|
|        |         |     | beton C30/37 XF4, XD3<br>$(0,8 \cdot 0,5 + 1,60) \cdot 2 + (2,20 \cdot 0,5 + 1,60) \cdot 2 = 1,28 + 3,52 =$<br>4,80 m3<br>nejsou odečteny plochy trub přítoků a odtoků<br><br>Dno<br>Kamenná dlažba tl. 200 mm<br>(0,8*1,20) 0,96 m2<br><br>Betonové lože tl. 100 mm - C30/37 XF4, XD3 0,96 m2<br><br>+ příplatek za ruční opracování kamene<br><br>Vyspárování stěn a dna cementovou maltou<br>$(0,8 \cdot 1,3) \cdot 2 + (1,20 \cdot 1,30) \cdot 2 + (0,8 \cdot 1,20) = 2,08 + 3,12 + 0,96 =$<br>6,60 m2<br><br>Zařízení stávajících trub<br>Vtok – bet. trouba DN 500<br>Trouba PVC DN 150<br>Odtok – bet. trouba DN 400 s mříží<br><br>Nopová izolace – styk stěny x rostlý terén<br><br>$(2,20 + 2,20 + 1,80 + 1,80) \cdot 1,60 =$<br>12,80 m2<br><br>Uzamykatelná ocelová mříž<br>1,25 x 0,85 1,06 m2<br>(přidělaná do stěn jímky)<br><br>Litinové stupačky po 30 cm 4 ks<br>I=1,000 [A] |     |          |           |           |
| 18     | 9182G   | 1   | VÝTOKOVÉ JÍMKY BETONOVÉ VČETNĚ DLAŽBY PROPUSTU Z TRUB<br>DN DO 1200MM  | KUS | 1,000    | 45 000,00 | 45 000,00 |



## POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 202 Propustek v km 0,605 32  
 Rozpočet: SO 202 Propustek v km 0,605 32

| Poř.č. | Položka | Typ | Název  | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
|        |         |     | Výtoková jímka<br>(odečteno ze výkresů Situace B.4.2.1, Vzor řezy propustku B.4.2.2)<br>- Kamenná rovnanina do bet. lože – využeno kari síti kari síť 8/150/150, beton C30/37 XF4, XD3<br>Světla šířka 0,8 m<br>Světla délka 1,20 m<br>Světla výška 0,6 – 0,70 m<br>Šířka stěny 0,30 m |    |          |        |        |
|        |         |     | Kamenný materiál – žula – stěny<br>beton C30/37 XF4, XD3<br>$(1,4*0,3*0,90) + (1,40*0,5*1,05) + (1,2*0,3*1,05)*2 = 0,38+0,44+0,76 = 1,56$ m3<br>- nejsou odečteny plochy trub přítoků a odtoků   |    |          |        |        |
|        |         |     | Dno<br>Kamenná dlažba tl. 200 mm<br>(0,8*1,20)   |    | 0,96 m2  |        |        |
|        |         |     | Betonové lože tl. 100 mm - C30/37 XF4, XD3<br>+ příplatek za ruční opracování kamene   |    | 0,96 m2  |        |        |
|        |         |     | Vyspárování stěn a dna cementovou maltou<br>$(0,8*0,60) + (1,20*0,65)*2 + (0,8*0,70) + (1,2*0,8) = 0,48+1,56+0,56+0,96 = 3,56$ m2<br>Rezerva - nejsou odečteny plochy trub přítoků a odtoků  |    |          |        |        |
|        |         |     | Zařízení stávajících betonových trub<br>Odtok trouba PVC DN 150<br>Odtok – bet. trouba DN 400  |    |          |        |        |
|        |         |     | Nopová izolace – styk stěny x rostlý terén<br>$(2,0+2,0+1,40) \times 1,0 =$  |    | 5,40 m2  |        |        |
|        |         |     | ! mříž na betonovou troubu DN 400 u odtokového objektu   |    |          |        |        |



### POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
Objekt: SO 202 Propustek v km 0,605 32  
Rozpočet: SO 202 Propustek v km 0,605 32

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem    |
|--------|---------|-----|---|----|----------|----------|-----------|
|        |         |     | 1=1,000 [A]   |    |          |          |           |
| 19     | 9183D2  |     | PROPUSTY Z TRUB DN 600MM ŽELEZOBETONOVÝCH<br>10=10,000 [A]  | M  | 10,000   | 3 697,00 | 36 970,00 |
| 20     | 935211  |     | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO<br>ŠTĚRKOPÍSKU TL 100MM<br>Betonový žlab malý do betonového lože – pro odtok vody při přelivu z rybníčku<br>4,5=4,500 [A] | M  | 4,500    | 593,00   | 2 668,50  |
| 21     | 96613   |     | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC<br>NA TRVALOU SKLÁDKU   | M3 | 1,246    | 1 585,00 | 1 974,91  |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
 Objekt: SO 202 Propustek v km 0,605 32  
 Rozpočet: SO 202 Propustek v km 0,605 32

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena   | Celkem            |
|--------|---------|-----|---|----|----------|----------|-------------------|
|        |         |     | odstranění stáv. čela u vtoku<br>zbytky zborcené kamenné římsy<br>1,30*0,40* 0,20 =0,104 [A]<br>odstranění stáv. kolíčka u výtoku<br>kamenná římsa čela<br>1,30*0,40* 0,20 =0,104 [B]<br>čelo propustku - zdívo<br>1,30*0,30* 1,00=0,390 [C]<br>odstranění stáv. asi kamenného objektu u výtoku (asi bez zp. Dna)<br>(odečteno ze výkresů Situace B-4.2.1, Vzor.fezy propustku B-4.2.2)<br>šířka stěny 0,30 m<br>výška objektu 0,60 m<br>vnitřní délka objektu cca 1,50 m<br>vnitřní šířka objektu 0,60 m<br>(1,5 + 1,5+0,60)*0,60*0,30 =0,648 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=1,246 [E] |    |          |          |                   |
| 22     | 966357  |     | BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 500MM<br>odstranění bet,trouby DN 500<br>9=9,000 [A]  | M  | 9,000    | 1 574,00 | 14 166,00         |
| 9      |         |     | <b>Ostatní konstrukce a práce, bourání</b>  |    |          |          | <b>175 293,41</b> |

Celkem:

363 299,12





### NABÍDKOVÝ ROZPOČET

**Stavba:** MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
**Objekt:** SO 801 SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY  
**Rozpočet:** SO 801 SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

**Objednavatel:**  
**Zhotovitel dokumentace:** PRODIN a.s.  
**Zhotovitel:** M - SILNICE a.s.

**Základní cena:** 69 143,70 Kč

**Cena celková:** 69 143,70 Kč

**DPH:** 14 520,18 Kč

**Cena s daní:** 83 663,88 Kč

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** 69 143,70 Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**



## POLOŽKY ROZPOČTU

|           |        |                                      |
|-----------|--------|--------------------------------------|
| Stavba:   | MS1914 | Modernizace silnice II/343 Kameničky |
| Objekt:   | SO 801 | SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY              |
| Rozpočet: | SO 801 | SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY              |

| Poř.č. | Položka | Typ | Název   | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem           |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|------------------|
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>   |    |          |        |                  |
| 1      | 014211  |     | POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE<br>168*0,2=33,600 [A]   | M3 | 33,600   | 374,00 | 12 566,40        |
| 0      |         |     | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>   |    |          |        | <b>12 566,40</b> |
| 1      |         |     | <b>Zemní práce</b>  |    |          |        |                  |
| 2      | 18223   |     | ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M<br>Nová ornice v tl.200 mm<br>168=168,000 [A]  | M2 | 168,000  | 80,00  | 13 440,00        |
| 3      | 18241   |     | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM<br>Příprava ploch pro založení trávníku: Plochy pro založení trávníku budou před zahájením prací chemicky odpleveleny nebo mechanicky vyčištěny, plocha bude v celé ploše zrotátorována do hloubky min. 15 cm, okraje plochy budou ručně doryty<br>Založení trávníku: Bude provedeno výsevem v množství osiva 30 g/m <sup>2</sup> , osivo bude jemně zapraveno do půdy a povrch bude zaválcován<br>Osivo: travní směs parková s maximálním podílem jílku vytrvalého 30 %, bez příměsí robustních druhů a odrůd trav a bez příměsí jetelovin<br>Zatravnění ploch dotčených stavbou<br>24+10+23+27+3,60+4,50+7,50+11+4+11+3+6+3+5+12,50+4+2+30+13+24+18+37+18+9+14+28+9+18+30+14+ 80=503,100 [A] | M2 | 503,100  | 43,00  | 21 633,30        |
| 4      | 18600   |     | ZALÉVÁNÍ VODOU<br>3*14=42,000 [A]   | M3 | 42,000   | 512,00 | 21 504,00        |
| 1      |         |     | <b>Zemní práce</b>  |    |          |        | <b>56 577,30</b> |



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: MS1914 Modernizace silnice II/343 Kameničky  
Objekt: SO 801 SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY  
Rozpočet: SO 801 SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

| Poř.č.  | Položka | Typ | Název | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem    |
|---------|---------|-----|-------|----|----------|--------|-----------|
| Celkem: |         |     |       |    |          |        | 69 143,70 |









Příloha č. 4 SOD

## Čestné prohlášení

ve věci přenesené daňové povinnosti dle § 92e zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o DPH)

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Dodavatel (poskytovatel plnění)  | M-SILNICE a.s.                              |
| Poskytované plnění (název akce): | <b>Modernizace silnice II/343 Kameničky</b> |

Prohlašujeme, že přijaté plnění bude použito výlučně pro účely, které pro Správu a údržbu silnic Pardubického kraje nejsou předmětem daně, popřípadě ve vztahu k danému plnění Správa a údržba silnic Pardubického kraje nevystupuje jako osoba povinná k dani (není používáno k ekonomické činnosti). Ve smyslu Informace Generálního finančního ředitelství a MFČR ze dne 9. 11. 2011 není pro výše uvedené plnění aplikován režim přenesené daňové povinnosti podle § 92a zákona o DPH.

Datum:

Razítko:

Za Správu a údržbu silnic Pardubického kraje:

Ing.  
Miroslav  
Němec

Digitálně podepsal  
Ing. Miroslav Němec  
Datum: 2019.06.27  
10:10:22 +02'00'

