



PŘÍLOHA č. 1
SPECIFIKACE AKCE

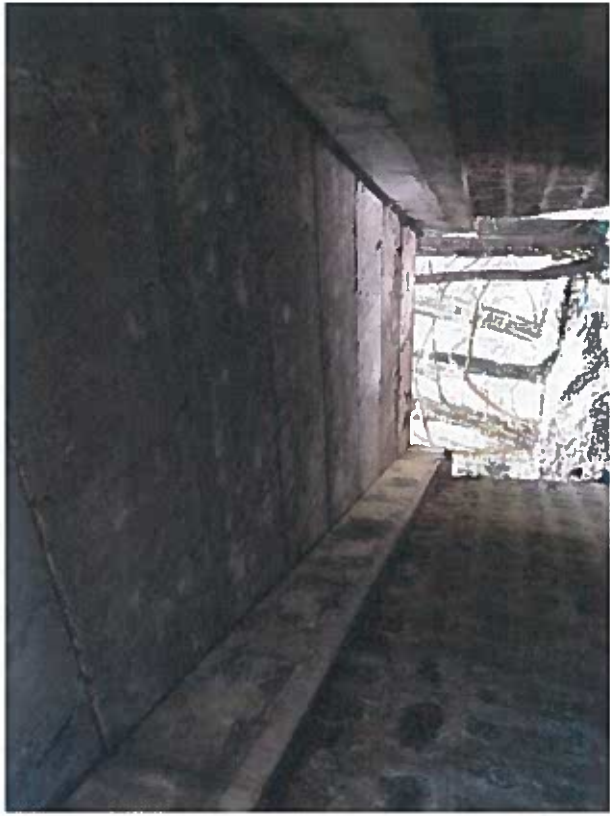
 PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE 	
Název akce: Most ev. č. 2703-2 přes Dolský potok, Pavlovlice	
Datum: 26.4.2019	Staničení: 3,657 km
Silnice: III/2703	Délka přemostění: 3,00 m
Okres: Česká Lípa	Šířka úseku: 5,50 m
Předmět veřejné zakázky:	
<p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace pro společné povolení (sloučené územní a stavební povolení) ve stupni DUSP/PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p>	
Popis současného stavu:	
<u>Silnice:</u> III/2703, most v extravilánu	
<u>Obec:</u> Jestřebí (k.ú. Pavlovice u Jestřebí)	
<u>Vodoteč:</u> stálá, Dolský potok	
<u>Předpokládaný rok postavení:</u>	
<u>Délka přemostění:</u> 3,00m	
<u>Stavební stav:</u> Spodní stavba - VII - havarijní, Nosná konstrukce - III - dobrý	
<u>Konstrukce mostu:</u>	
<p>NK: Desková šikmá, v příčném směru tvořena 8 prefabrikovanými betonovými nosníky pravděpodobně spojenými deskou mostovky. Nosníky uloženy na úložných prazích vrstvě lepenky. Mostní závěry podpovrchové.</p> <p>SS: Opěry: Zděné kamenné z pískovcových kvádrů s monolitickými úložnými prahy výšky 500 mm v hlavách. Křídla: Kolmá (rovnoběžná s korytem vodoteče), zděná z pískovcových kvádrů. Založení se s ohledem na typ spodní stavby předpokládá plošné.</p> <p>Římsy provedeny z římsových prefabrikátů doplněných monolitickým betonem. Vozovka živičná z AB, záchytné zařízení tvoří oboustranné zábradlení svodidlo bez výplně.</p>	
Stručný popis požadovaných úprav:	
<p>Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Následně bude proveden Geotechnický průzkum v souladu s TP 76, kde požadavkem investora je provedení 1 vrтанé sondy u mostu 2073-2 pro zjištění podloží a pro případný návrh vhodného založení mostu. Na základě průzkumu a v závislosti na výsledku prohlídky autorizovaného inženýra na mosty a inženýrské konstrukce bude stanovena oprava popř. rekonstrukce mostního objektu, tj. především sanace nebo kompletní rekonstrukce spodní stavby - konkrétně jeho opěr a křídel a přechodových oblastí mostu. Potřeba rekonstrukce nosné konstrukce a spodní stavby bude navržena dle prohlídky autorizovaného inženýra. Zadavatel u mostu 2703-2 požaduje minimálně sanaci spodní stavby a odstranění závěrů z hlavní mostní prohlídky a poruchy křídla. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení řešení rekonstrukce spodní stavby a případně nosné konstrukce, kde následně bude návrh dopracován. V případě potřeby bude navrženo odstranění stromů a náletových porostů a bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede případná úprava a doplnění svistého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případně vyvolané přeložky inženýrských sítí, které nezvyšují cenu projekčních prací. Součástí akce je provedení návrhu obnovy krytu vozovky v délce cca 200 metrů (od mostu proti směru staničení po spáru nového krytu), včetně obnovy silničních příkopů a vyřešení kompletního odvodnění celého úseku vč. mostu.</p>	
Požadované průzkumy a měření:	
Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí	
Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrтанé sondy v místě opěry	
Přílohy:	Příloha 1A Přehledná situace_2703-2

PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Most ev.č. 2703-2 přes Dolský potok Pavlovice

PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Most ev.č. 2703-2 přes Dolský potok Pavlovice

PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Most ev.č. 2703-2 přes Dolský potok Pavlovice

Most 2703-2

Most přes Dolský potok Pavlovice-Kozlí Roh

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2703-2 (Most přes Dolský potok Pavlovice-Kozlí Roh)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.

číslo oprávnění 113/2006

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 19.4.2018

Poznámka:

Prohlídku mostu provedl Ing.I.Bálik (č. oprávnění 113/2006)

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2703

Staničení km: 3.657km

Ev.č.mostu: 2703-2

Název objektu: **Most přes Dolský potok Pavlovice-Kozlí Roh**

Staničení ve směru: komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu a křídel nepřístupné, s ohledem na typ spodnístavby se předpokládá plošné založení. |
| [1.2] | 1.2.1 | Dřík/stěna | Opěry mostu zděné kamenné z pískovcových kvádrů smonolitickými úložnými prahy výšky 500 mm v hlavách. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla mostu kolmá (rovnoběžná s korytem vodoteče), zděná z pískovcových kvádrů. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce desková šikmá, v příčném směru tvořena 8-mi prefabrikovanými betonovými nosníky pravděpodobně spojenými deskou mostovky. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky uloženy na úložných prazích vrstvě lepenky. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě živičná. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsy provedeny z římsových prefabrikátů doplněných monolitickým betonem. Horní hrana římsy lícuje s povrchem vozovky na mostě. |

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|--|
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém pravděpodobně celoplošný. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodnění zajištěno podélným a příčným spádem komunikace na mostě. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Na mostě osazeno oboustranné zábradlení svodidlo bez výplně. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto vodoteče pod mostem nezpevněné, přístup pod most možný po svazích násypového tělesa a koryta vodoteče. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Na mostě ve křídle osazen vodoměr. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|------------|--|
| [1.1] | 1.2.1 | Dřík/stěna | Zdivo opěr lokálně poškozeno zatékáním, zejména ve spáře mezi monolitickým úložným prahem a zdívem opěry 2 (až do hloubky 5cm). Na úložné prahy vlevo na opěře 1 a na obou stranách opěry 2 zatéká. Na spodní hraně úložných prahů lokálně obnažena korodující výztuž. |
|-------|-------|------------|--|

Vlevo na opěře 1 a na obou stranách opěry 2 zatéká na úložné prahy.

- | | | | |
|-------|-------|--------|--|
| [1.2] | 1.2.4 | Křídlo | Křídlo vlevo na opěře 1 a obě křídla na opěře 2 oddělena od opěry trhlinami šířky až 10 mm a vykloněna až o 4 cm směrem do koryta vodoteče. Zdivo křídel zavlhlé, na horní hraně a v úrovni hladiny vodoteče plošně degradované. |
|-------|-------|--------|--|

Křídlo u OP1 se začalo výrazněji naklánět. Trhlina se zvětšuje za křídlo zatéká náklonem vozovky.

Křídlo u OP2 na pravé straně se zcela utrhlo zvýrazňuje se náklon do koryta, křídlo se dostává do havarijního stavu

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na spodní hraně krajních prefabrikátů lokálně obnažena korodující rozdělovací výztuž. Na boky krajních prefabrikátů zatéká pod římsami, lokálně obnažena korodující výztuž. |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na přechodu z NK na násep v místech zatékání na úložné prahy pokleslá, mostní závěry jsou v těchto místech pravděpodobně poškozeny.
Příčný sklon komunikace svádí vodu za poškozené křídla.
Vozovka na mostě bez výraznějších poruch, v blízkosti krajnice na přechodu mezi NK a násypem vlevo na opěře 1 a na obou |
|-------|-----|---------|---|

stranách na opěře 2 pokleslá.

- [3.2] 3.3.1 Římsa Povrch říms na mostě v místě dobetonávek mírně degradován, do spár mezi prefabrikáty lokálně zatéká.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Lokálně porušen, na úložné prahy lokálně zatéká.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Svodidla na mostě s plošně degradující PKO. Délka výběhů svodidla neodpovídá platným předpisům. V patě sloupků počínající plošná koroze .
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Chybí tabulky s evidenčním číslem mostu.
Chybí DZ omezující zatížitelnost.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- [1] 1.2.4 Křídlo Pravidelně sledovat náklon a šířku odtržení křídel cca 1x ročně.Provést sádrové terčíky na trhlinách křídel mostu pro sledováníjejich chování.
- [2] 1.2.4 Křídlo Provést celkovou rekonstrukci poškozených křídel.
- [3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Osadit tabulky s evidenčním číslem mostu.
- [4] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Osadit dopravní značky omezující zatížitelnost mostu.

3.odstranění nutno do 1 roku

- [5] 2.1 Nosná konstrukce Doplnit údaje v BMS podle skutečného provedení mostu, doplnit ML

3. odstranění do 2 let

- [6] 3.1 Vozovka Připravit a realizovat opravu křídel a přechodových oblastí mostu (poklesy vozovky za opěrami).

2.odstranění nutno do 5 let

- [7] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Opravit PKO zádržného systému

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 19.4.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky mostu a navržená opatření byla projednána s mostmistrem p. Machalíkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$)

$V_n = 10.5t$

Nosná konstrukce

$V_r = 22t$

Stavební stav:

$V_e = 76t$

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Max.nápravový tlak = 10.8t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stav spodní stavby je ovlivněn hlavně

Zatížitelnost mostu nebyla snížena s ohledem že havarijní stav je

stavem křídel která jsou havarijním stavu. ovlivněn hlavně stave křídel.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



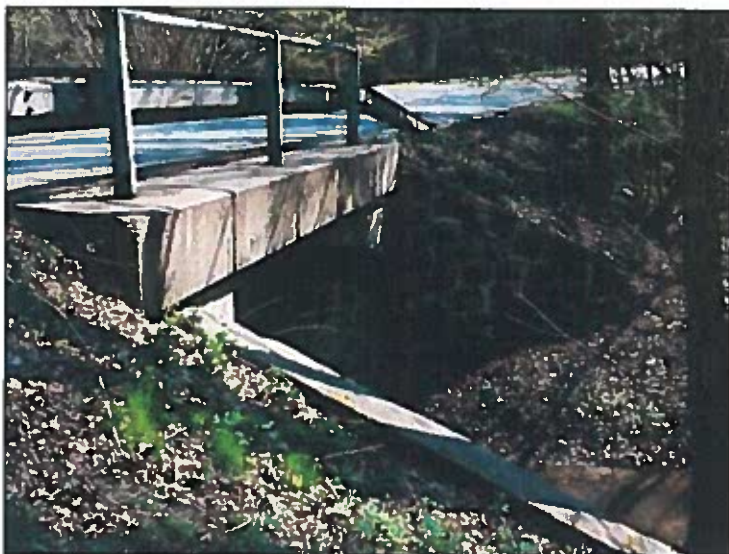
Celkový pohled ve směru staničení



Celkový pohled proti směru staničení



Pohled na levou stranu konstrukce



Pohled na pravou stranu konstrukce



Pohled na OP1, zatékání na UP



Křídlo u OP1 na levé straně svislá trhlina



Pohled na OP2



Utržené křídlo na pravé straně u OP2



Podhled NK



Utržená silnice na levé straně u OP1



Pokles vozovky na pravé straně za OP2



Poškozená PKO svodidel



Zatékání pod římsou na kraje NK

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	2703-2		
Název mostu:	Most přes Dolský potok Pavlovice-Kozlí Roh		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 2703		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	3.657 km	Staničení na úseku: 3.657 km	
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Česká Lípa		
Obec (MČ):	Jestřebí		
Katastrální území:	Pavlovice u Jestřebí		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 10,5$ t	$V_r = 22$ t	$V_e = 76$ t	$V_{aj}(V_a) = 10,8$ t Rok: 2018
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 3.00 m	Délka NK: 4.50 m	
Šikmost: Pravá 94.44 g	Volná šířka: 5.50 m	Celková šířka mostu: 5.50 m	
Plocha mostu: 24.75 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -728891 Y: -986864	WGS: 50.604591°N 14.507920°E	
Popis spodní stavby:			
Původní zděné opěry s betonovými úložnými prahy			
Popis nosné konstrukce:			
Betonové prefabrikáty neznámého typu - 8ks v příčném řezu.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.70 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q_{100} : -	Normální hladina vody: 0.10 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajiní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 5.60 až 5.60 m	Šířka: 1.00 až 1.00 m	Výška: 0.00 až 0.00 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 3.00 m	Kolmá světlost: 2.95 m	Konstrukční výška: 0.30 m
	Rozpětí: 3.75 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 5.50 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Ocelové zábradlí.		
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení:	Správce:	
Správní údaje			

Archivace projektu: Nežadaná

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Spodní stavba: VII - Havarijní

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 19.4.2018

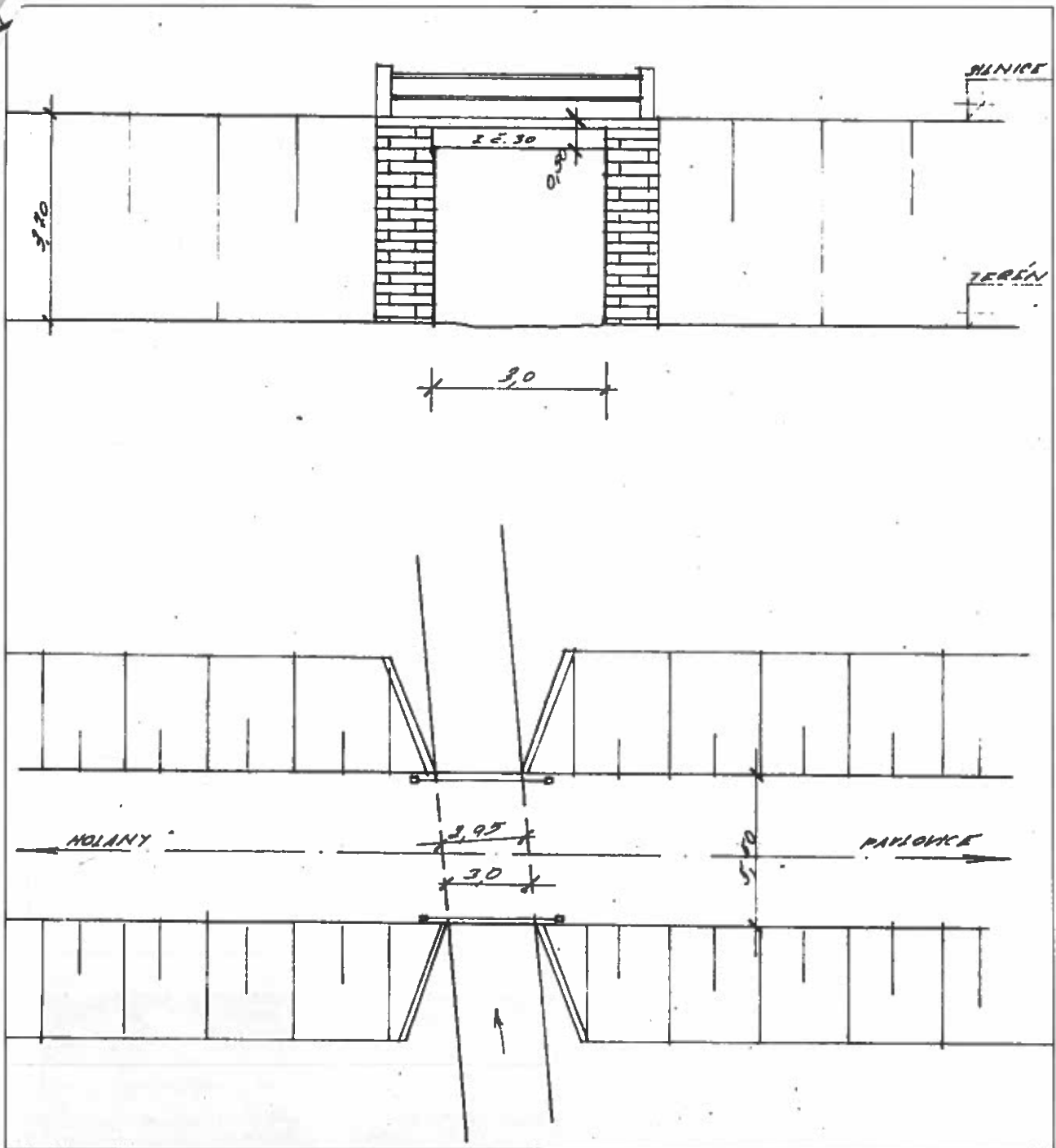
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 14.3.2019 08:13 Vytisknul z BMS: Machalík Tomáš



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

Karta mostu Libereckého kraje

 Mapový
čtverec:

C1

Název mostu: most přes Dolský potok Pavlovice	Číslo mostu: 2703 - 2	Předmět přemostění: Vodoteč
---	---------------------------------	---------------------------------------

Kraj: Liberecký kraj	Okres: Česká Lípa	Správce: KSS Libereckého kraje	Třída a číslo komunikace: 3. třída 2703	Staničení: 3.657 km	Výstavba: rok
--------------------------------	-----------------------------	--	---	-------------------------------	-------------------------

Zatížitelnost:			Stavební stav mostu:		
Vn-normální: 26	Vr-výhradní: 53	Ve-výjimečná: 71	Nosná konstrukce: III - Dobrý	Spodní stavba: III - Dobrý	

Popis mostu:

Počet polí: 1	Délka přemostění (m): 3	Světlost (m): 2.95	Celková délka (m):	
Délka NK (m): 4.5	Šířka mostu (m): 5.5	Úložná výška (m):	Stavební výška (m): 0.5	
Šikmost mostu (gr): 94	Plocha mostu (m ²): 24.75	Rozpětí polí (m): 3.75		
Materiál nosné konstrukce: Ocelové plnostěnné nosníky		Statické působení: Trám prostý		
Opěry - počet: 2	Opěry - materiál: Kámen	Mezilehlé podpěry - počet: 0	Mezilehlé podpěry - materiál:	
Šířka mezi obrubami (m): 6	Volná šířka mostu (m): 5.5	Levý chodník (m): 0	Pravý chodník (m): 0	
Svodidla:	Zábradlí: ocelové			

Popis spodní stavby:

Popis nosné konstrukce: Ocelové válcované nosníky I č.30.

Fotodokumentace mostu:



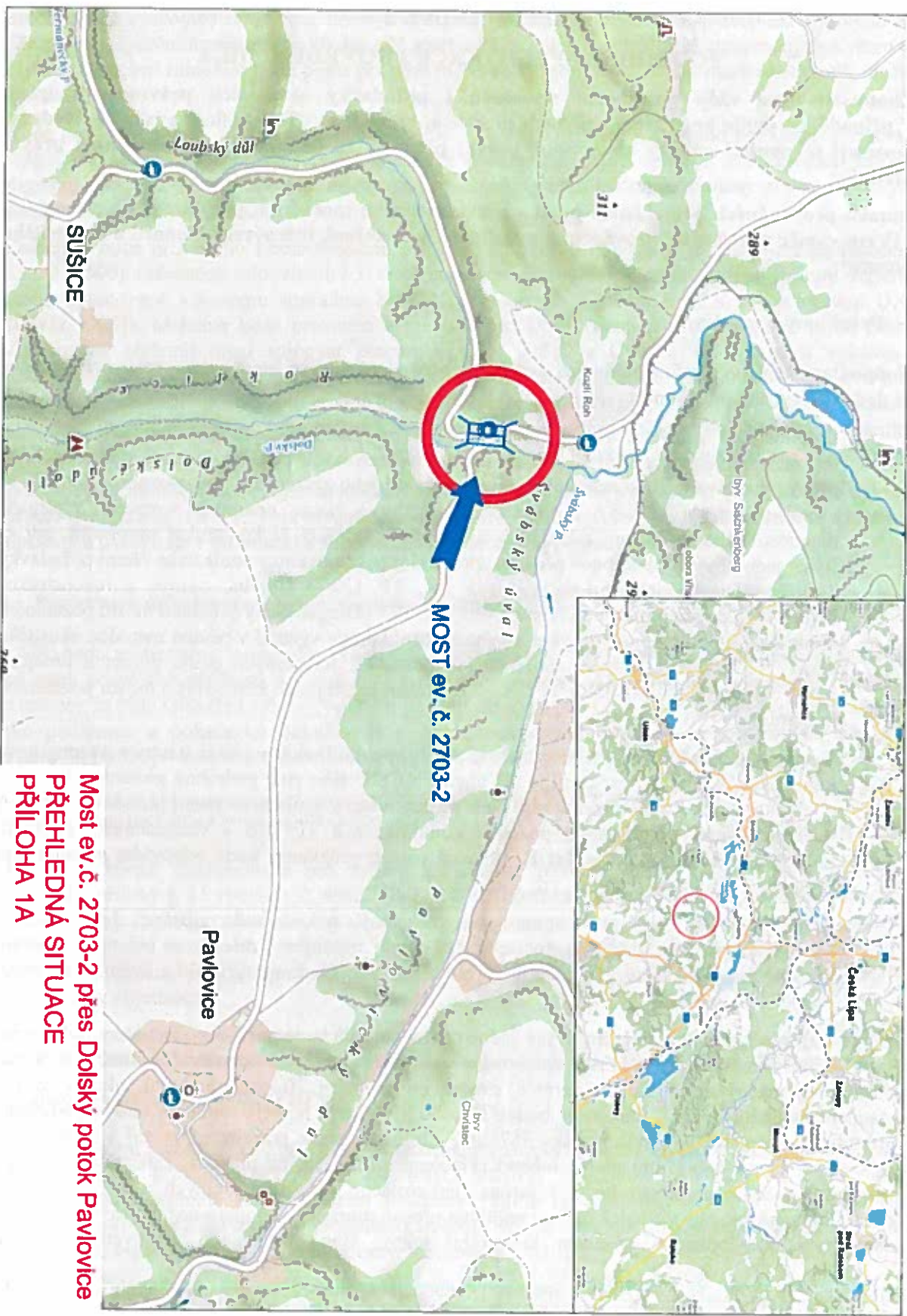
Příčné uspořádání na mostě.



Pohled na bok mostu

Dokumentace k dispozici:

Mostní list: ano	Fotodokumentace: ano	Hlavní prohlídka: ano	Aktualizace: 14.12.2007
Druh poslední prohlídky: Hlavní prohlídka	Datum poslední prohlídky: 20.10.2005	Datum příští prohlídky: 31.12.2009	Prohlídku provedl: Vaner Luboš, Ing.



**Most ev. č. 2703-2 přes Dolský potok Pavlovice
PŘEHLEDNÁ SITUACE
PŘÍLOHA 1A**

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru¹:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 - Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuži v betonu metodou akustické emise, TP 200 - Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 - Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum - bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A - Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B - Geotechnický průzkum po pozemní komunikace - část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Na základě vyhlášky 357/2013 Sb. bude, podle potřeby zobrazení a navázání na polohopisný obsah katastrální mapy, měření připojeno s ohledem na přesnost katastrální mapy na dostatečný počet podrobných bodů v terénu, jednoznačně identifikovatelných a zobrazených v katastrální mapě tak, aby výsledek měření mohl být přesně zobrazen a spojen s nezměněným a správně zobrazeným polohopisným obsahem katastrální mapy. Bude provedeno mapování zobrazení

¹ Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asphalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

Bude proveden zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

3. Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice bude realizován v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

4. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění

stavby (DUSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah DUSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání společného povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DUSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace DUSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DUSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DUSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, březen 2018 a další návazné předpisy v účinném znění.

DUSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídíku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DUSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DUSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DUSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm DUSP/PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

5. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah DSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace DSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, březen 2018 a další návazné předpisy v účinném znění.

DSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídíku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm DSP/PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

6. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření,

rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

7. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotoviteli jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

Průzkumy a zaměření	<u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy:</u> 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS
Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DUSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DUSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokladová část	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

PŘÍLOHA č. 3
VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU

Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČO: 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

M – PROJEKCE s.r.o.

se sídlem / místem podnikání Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČO: 05061415

zapsaná/ý KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 37094

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO],
kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady: [BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

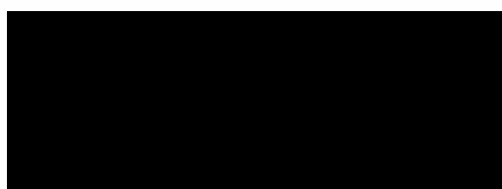
V Jablonci nad Nisou dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....

[BUDE DOPLNĚNO]



Mgr. Michal Kropáč

jednatel



Ing. Václav Kučera

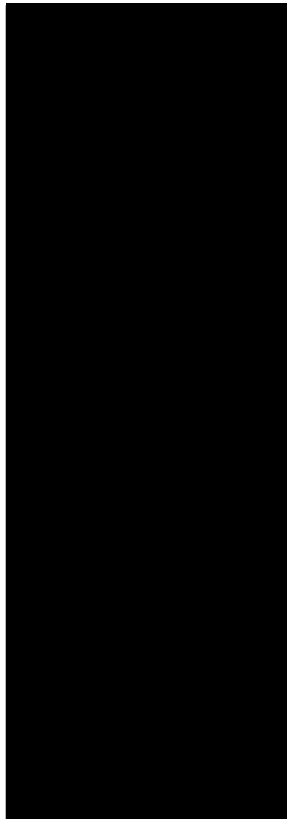
jednatel

M - PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956/13
Jablonec nad Nisou
IČ: CZ 050 61 415

Příloha č. 4 Smlouvy - Rekapitulace nákladů k ocenění

Akce: Most ev.č. 2703-2 přes Dolský potok Pavlovice

REKAPITULACE NÁKLADŮ			
	Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. Průzkumy a zaměření	50 500,00	10 605,00	61 105,00
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS	14 400,00	3 024,00	17 424,00
Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy v místě opěry	36 100,00	7 581,00	43 681,00
2. Projektová dokumentace DUSP/PDPS	286 200,00	60 102,00	346 302,00
Projektová dokumentace pro společné povolení (sloučené územní a stavební povolení) v podrobnosti dokumentace k provádění stavby (DUSP/PDPS)	286 200,00	60 102,00	346 302,00
3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby	47 800,00	10 038,00	57 838,00
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků	47 800,00	10 038,00	57 838,00
4. Autorský dozor během realizace akce	3 000,00	630,00	3 630,00
Autorský dozor - na výzvu objednatele	3 000,00	630,00	3 630,00
	5	600	
NÁKLADY CELKEM	387 500,00	81 375,00	468 875,00



Seznam poddodavatelů

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „Most ev. č. 2703-2 přes Dolský potok, Pavlovice“:

- poskytovatel nevyužije při plnění předmětu smlouvy žádných poddodavatelů