

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS
Registrační číslo žádosti:	25/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_043/0000205
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Vybavení hnacích vozidel palubními jednotkami ETCS
Popis projektu:	V rámci projektu budou vybavena 3 vozidla MTW 100 systémem ETCS. Palubní jednotky ETCS se budou skládat z: - prostředků pro styk s obsluhou - na každém stanovišti strojvedoucího (DMI), - přenosových modulů pro komunikaci s balízkami Eurobalise, se smyčkami Euroloop - volitelně, se zařízením Euroradio a prvky pro zajištění rádiové komunikace v systému GSM-R, - interface k součástem hnacího vozidla - brzdy, ovládací prvky vozidla (TIU), - modulu zabezpečovacího počítače - vlastního jádra systému (EVC), - časové a odometrické jednotky, - záznamové jednotky (JRU), - modulem pro zajištění funkce národního vlakového zabezpečovače (STM) - volitelně.
Cíle projektu:	Cílem projektu je instalace palubních jednotek ETCS do 3 ks speciálních hnacích vozidel MTW 100. Bude tím zachována kontinuita kontroly, údržby a oprav trakčního vedení prostřednictvím těchto moderních speciálních hnacích vozidel na tratích s provozem výhradně pod ETCS. Obecným cílem je přispět ke zvýšení interoperability železniční dopravy aplikací podmínek TSI CCS a na národní úrovni NIP ERTMS a vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,715 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2018

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	POLOŽKA	NÁKLADY (A)	VĚCNĚ NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ³ (B)	VĚCNĚ ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)	POČET VOZIDEL
	Kč	<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>	
1	Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS	450 000	0	450 000	3
	Schválení typové zástavby palubní části ETCS	150 000	0	150 000	
	Centrální počítač EVC (European Vital Computer)	10 500 000	0	10 500 000	
	Záznamová jednotka JRU (Juridical Recording Unit)	900 000	0	900 000	
	Zobrazovací jednotka DMI (Driver-Machine Interface)	1 500 000	0	1 500 000	
	Přenosový modul balízy BTM (Balise Transmission Module) vč. antény pro čtení balíz	3 000 000	0	3 000 000	
	Rozhraní palubní části ETCS a vozidla (navázání na řídicí a brzdový systém vozidla) TIU (Train Interface Unit)	3 000 000	0	3 000 000	
	Systém odometrie	6 000 000	0	6 000 000	
	LTM (Loop Transmission Module)	0	0	0	
	STM (Specific Transmission Module), resp. rozhraní systému ETCS a vlakového zabezpečovacího systému třídy B	0	0	0	
	Euroradio subsystem	0	0	0	
	Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)	0	0	0	
	Zabudování palubní části ETCS do vozidla	3 900 000	0	3 900 000	
	Provedení zkoušek kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od DÚ	600 000	0	600 000	
	Ostatní výše neuvedené náklady (<i>musí být žadatelem upřesněno</i>)	0	0	0	
	2 Celková cena modernizace vozidla²	30 000 000	0	30 000 000	
3	Technická pomoc ⁶	192 000	192 000	0	
4	Propagace (publicita) ⁵	15 000	15 000	0	
5	Mezisoučet (ř.2 až 4)	30 207 000	207 000	30 000 000	
6	(DPH)	6 343 470	6 343 470	0	
7	CELKEM	36 550 470⁴	6 550 470	30 000 000	
	Úprava způsobilých nákladů dle limitní částky podpory (6 750 000 Kč) na jedno vozidlo	36 550 470⁴	12 726 941	23 823 529	

² Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

³ Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

⁴ Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

^{5,6} Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM⁷

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení:	01/07/2018
2. Dokončení zadávacího řízení:	31/12/2018
3. Zahájení realizace:	01/07/2019
4. Dokončení realizace:	30/12/2022
5. Zahájení provozní fáze ⁸ :	01/01/2023
6. Závěrečné vyhodnocení akce (předložení podkladů):	30/06/2023

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	0	3
Podíl vozidel vybavených ETCS/GSM-R jednotkami	%	0	2,158

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁷ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁸ Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 5 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.