

312 Bruntál - Malá Morávka
Dopravní výkony od GVD 2019 do 2025

období	od	do	denní rozsah dopravního výkonu 5 páry vlaků (vlkm)	rozsah dopravního výkonu v so+ne + státní svátky (dny)	Dopravní výkon (vlkm)
GVD 2019	5.7.2019	15.9.2019	171	23	3 933
GVD 2020	4.7.2020	20.9.2020	180	25	4 500
GVD 2021	3.7.2021	19.9.2021	180	26	4 680
GVD 2022	2.7.2022	18.9.2022	180	26	4 680
GVD 2023	1.7.2023	17.9.2023	180	26	4 680
GVD 2024	29.6.2024	22.9.2024	180	27	4 860
GVD 2025	5.7.2025	21.9.2025	180	24	4 320
celkem za 7 dopravních let					31 653

Zpracovány všechny prázdninové víkendy+ svátky 5. a 6. VII. + provoz do třetího zářijového víkendu-> řízky v MM

V GVD 2020 a násl. započítán posun

312 Bruntál - Malá Morávka
Dopravní výkony na rok 2019

rok 2019

číslo vlaku	začátek smluvního úseku	konce smluvního úseku	Celkem	
			5.6.2019 - 15.9.2019	
			výkon ve vlkm	četnost
10840	Bruntál	Malá Morávka	17,1	23
10842	Bruntál	Malá Morávka	17,1	23
10844	Bruntál	Malá Morávka	17,1	23
10846	Bruntál	Malá Morávka	17,1	23
10848	Bruntál	Malá Morávka	17,1	23
10841	Malá Morávka	Bruntál	17,1	23
10843	Malá Morávka	Bruntál	17,1	23
10845	Malá Morávka	Bruntál	17,1	23
10847	Malá Morávka	Bruntál	17,1	23
10849	Malá Morávka	Bruntál	17,1	23
Součet výkonu vlaků ve vlkm			3 933	

Počítáme pouze vlakokilometry, bez posunů při objíždění soupravy po každém vlaku.

312 Bruntál - Malá Morávka Provozní koncepce

Jízdní řád pro rok 2019

		PROVOZNÍ KONCEPCE				
km	SŽDC a.s.	10840	10842	10844	10846	10848
	MBM rail s.r.o.	25	25	25	25	25
0	Bruntál	7:34	9:34	11:34	14:34	16:54
8	Rudná pod Pradědem x	7:48	9:48	11:48	14:48	17:08
9	Světlá Hora x	7:53	9:53	11:53	14:53	17:13
14	Rudná pod Pradědem zastávka x	8:03	10:03	12:03	15:03	17:23
17	Malá Morávka	8:09	10:09	12:09	15:09	17:29
✂	Jede v pracovní den.					
Ⓢ	Jede v sobotu.					
†	Jede v neděli a státem uznané svátky.					
x	Zastávka na znamení					

25 Jede v Ⓢ a † od 5. VII. do 15. IX.

		PROVOZNÍ KONCEPCE				
km	SŽDC a.s.	10841	10843	10845	10847	10849
	MBM rail s.r.o.	25	25	25	25	25
0	Malá Morávka	8:25	10:25	12:25	15:45	17:45
3	Rudná pod Pradědem zastávka x	8:32	10:32	12:32	15:52	17:52
8	Světlá Hora x	8:42	10:42	12:42	16:02	18:02
9	Rudná pod Pradědem x	8:47	10:47	12:47	16:07	18:07
17	Bruntál	9:00	11:00	13:00	16:20	18:20
✂	Jede v pracovní den.					
Ⓢ	Jede v sobotu.					
†	Jede v neděli a státem uznané svátky.					
x	Zastávka na znamení					

25 Jede v Ⓢ a † od 5. VII. do 15. IX.

Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla pro zajištění drážní osobní dopravy na území Moravskoslezského kraje

Souprava složená z motorové lokomotivy řady 701/703 a přívěsného vozu řady Blm nebo motorového vozu řady 801 od platnosti Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou na trati 312

Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železničních tratích MSK. Souprava musí být opatřena vnějším směrovými tabulemi.

- **Rozchod:** 1 435 mm.
- **Rychlost:** min. 40 km/h.
- **Výška nástupu:** odpovídá provozu na tratích MSK.
- **Počet míst k sezení:** min. 40 míst.
- **Uspořádání sedadel:** není definována.
- **Počet WC:** 1 WC/vůz.
- **Počet míst pro kola/kočárky:** není definována.
- **Výška oddílů pro cestující:** min. 2 000 mm.
- **Počet dveří:** dvoje dveře na každé straně vozu.

Náhradní souprava: motorový vůz řady 810 případně jiné historické vozidlo, za předpokladu plnění výše uvedených parametrů.



Koordinátor ODIS s. r. o.

Technické a provozní standardy ODIS 3

OBSAH

ÚVOD	1
1. Terminologie.....	1
I. STANDARD VOZIDEL ODIS	2
1. Terminologie.....	2
2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v ODIS.....	3
2.1 Odbavovací a prodejní zařízení.....	3
2.2 Komunikace s dispečinkou.....	5
2.3. Informační piktogramy.....	5
2.4 Informační materiály.....	6
2.5 Klimatická pohoda vozidel.....	6
2.6 Čistota a vzhled vozidel.....	6
II. STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ	7
1. Obsah jízdních dokladů.....	7
2. Ochrana jízdních dokladů.....	7
III. STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A DOPRAVNÍCH INFOCENTER	8
1. Obsah standardu.....	8
2. Odbavení cestujících.....	8
2.1 Definice.....	8
3. ODISka.....	8
4. Způsoby prodeje jízdních dokladů.....	9
IV. POVINNOSTI PRACOVNÍKŮ DOPRAVCE	10
1. Povinnosti pracovníků dopravce.....	10
2. Školení zaměstnanců dopravce.....	10
3. Informační povinnosti dopravců.....	10
V. PŘEPRAVNÍ KONTROLA	12
SEZNAM ZKRATEK	13



ÚVOD

Technické a provozní standardy Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen ODIS) specifikují náležitosti, které je nutné ze strany dopravce naplnit k zajištění přepravního výkonu na území ODIS.

1. Terminologie

ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS.
KODIS	koordinátorem ODIS je na základě rozhodnutí společníků společnost Koordinátor ODIS s.r.o. se sídlem Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, společnost je pověřena sledováním a vyhodnocováním dodržování a plnění Technických a provozních standardů ODIS. Společnost KODIS provádí činnosti uvedené v dokumentu na základě pověření.
Doprovce ODIS	právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje veřejnou silniční nebo drážní dopravu v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů, resp. zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů a provozuje autobusové, tramvajové, trolejbusové nebo vlakové spoje na aktuálně provozovaných linkách ODIS.
Vozidlo	vozidlem pro účely těchto standardů se rozumí vozidla provozovaná na aktuálně provozovaných linkách ODIS.



I. STANDARD VOZIDEL ODIS

Standardy vybavení vozidel stanovují povinné vybavení vozidel provozovaných na spojích zařazených do jednotlivých kategorií. Jejich označení tvoří pro účely tohoto dokumentu text „ODIS“ a číslovka.

Každý ze standardů vybavení vozidel může být rozšířen o další povinné součásti, uspořádání nebo vzhled vozidla stanovené doplňkovými standardy vybavení vozidel. Tyto standardy jsou označeny písmeny a přidávají se k označení standardů vybavení vozidel (např. standard ODIS 2NK)

1. Terminologie

Blacklist	soubor zablokovaných karet nebo SAM modulů,
Centrální správa karetního systému Moravskoslezského kraje (dále jen CS)	software, který zajišťuje centrální zpracování výstupních dat ze zařízení dopravců, centrální zpracování blacklistu, whitelistu, greenlistu a jejich distribuci do zařízení dopravců, dále zajišťuje správu účtů karet cestujících a finanční vyrovnání mezi dopravci,
GPRS	princip přenosu dat a připojení k internetu (případně jiným sítím) pro uživatele GSM,
Greenlist	soubor zakoupených kuponů a nabitých elektronických peněženek přes e-shop,
Klaprám	zařízení sloužící k jednoduchému a bezpečnému uchycení informačních materiálů,
Nadzóna	označení území se shodnými tarifními vlastnostmi zahrnujícího více tarifních zón,
Odbavovací a prodejní zařízení	zařízení sloužící k odbavení cestujících a k prodeji jízdních dokladů,
ODISka	mezi dopravci vzájemně uznávaná bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič dlouhodobých časových jízdenek uložených v její paměti a jako nosič elektronické peněženky,
SAM	Secure Access Module, bezpečnostní modul zajišťující komunikaci mezi odbavovacím a prodejním zařízením a ODISkou nebo jinou bezkontaktní čipovou kartou,
Whitelist	soubor povolených karet nebo SAM modulů.
Denylist	seznam zakázaných bankovních karet pro použití v dopravě
Taplist	seznam bankovních karet, které byly přiloženy k odbavovacímu zařízení
Tokenizace	zašifrování bankovního čísla karty

2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v ODIS

Vozidla zabezpečující dopravu na linkách ODIS musí být homologována dle platných předpisů ES a ČR.

Vozidla ODIS jsou z hlediska požadavků na jejich vybavení rozdělena do kategorií standardů.

- ODIS 3, pro vozidla železniční mimo pravidelný provozní režim (historické, příležitostné jízdy v rámci ODIS).

Každé vozidlo včetně výbavy provozované na některé z linek ODIS musí dopravce zaevidovat u společnosti KODIS.

V článku 2 jsou dále rozpracovány součásti standardního vybavení vozidla:

- odbavovací a prodejní zařízení,
- komunikace s dispečinkou,
- informační piktogramy,
- informační materiály,
- klimatická pohoda ve vozidle,
- čistota a vzhled vozidel,

2.1 Odbavovací a prodejní zařízení

Odbavovací a prodejní zařízení ve vozidlech standardu ODIS 3 obsluhuje vlaková četa.

Každý člen vlakové čety provádějící úkony související s odbavením cestujících musí být vybaven odbavovacím a prodejním zařízením vlakové čety. Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety je vybaveno tiskárnou jízdních dokladů a čtečkou bezkontaktních čipových karet. Základní komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků. Zařízení musí být připraveno pro odbavení bankovními kartami a taktéž musí být schopno komunikace s elektronickými zařízeními prostřednictvím technologie NFC.

Odbavovací terminály musí být schopny přečíst 2D kód níže uvedených parametrů za provozu v průměrném čase do 1000 ms od zaostření (je-li na displeji mobilního telefonu zobrazována sekvence takových 2D kódů, pak musí zaostření probíhat pouze pro první z nich, každý další 2D kód tedy musí být přečten průměrně cca 1000 ms od zobrazení bez nutnosti dalšího zaostření).

Typ kódu: QR kód; Korekce: 8% (Level L); Verze: 23 (109 x 109 modulů)

Dále k využití platebních funkcí bankovních platebních karet je dopravce povinen zajistit:

- Acquirerem schválený HW i SW pro akceptaci bankovních karet a zajištění platebních funkcí daného odbavovacího zařízení.



- Datovou konektivitu odbavovacího zařízení (přes palubní počítač nebo přes vlastní SIM).
- Distribuci všech seznamů a zasílání dat dle specifikace datové věty KODIS v aktuální verzi.
- Zajištění splnění požadavků karetních asociací min. Mastercard a Visa a příslušného Acquirera pro práci s bankovními kartami.
- Zajistit přípravu na zobrazení fotografií přiřazených k platební kartě v případě, kdy cestující má k platební kartě přiřazenou dlouhodobou časovou jízdenku, skrze whitelist (WL) vydávaným Koordinátorem ODIS. V případě šifrování WL i klíčem vydaným Koordinátorem ODIS.

Mezi základní požadavky na zařízení patří:

- odbavení v hotovosti s následným vytištěním potvrzení o zaplacení nebo ODISky dle dokumentu „Procesy MSK“,
- odbavení bankovní bezkontaktní platební kartou s následným vytištěním kontrolní jízdenky dle dokumentu „Procesy MSK“
- maximální doba odbavení ODISky, která se řídí dokumentem „Struktura BČK Moravskoslezské karty“,
- odbavení cestujících dle tarifu ODIS,
- odbavení více zón na zastávce dle dokumentu „Procesy MSK“ při použití např. hraničních zastávek nebo nadzón, minimální počet zón je stanoven na 3 zóny + 1 nadzónu pro každou zastávku,
- možnost tarifního odbavení i pro zónu, ve které není zastávka daného spoje (projížděná zóna) dle dokumentu „Procesy MSK“,
- akceptace a kontrola nahraných dlouhodobých časových jízdenek na ODISce dle dokumentu „Procesy MSK“,
- nákup dlouhodobých časových jízdenek v hotovosti nebo z elektronické peněženky na ODISce,
- záznam dlouhodobé časové jízdenky nebo kreditu elektronické peněženky zakoupené přes e-shop na ODISku - akceptace greenlistu,
- odmítnutí odbavení ODISky, která se nachází na blacklistu,
- pravidelná synchronizace dat (greenlist, blacklist, whitelist) se systémem CS minimálně 1x denně,
- uchovávání dat o prodeji a odbavení, včetně zasílání těchto dat ON-LINE nebo rychlejšího způsobu komunikace do CS.
- Vyčtení platných jednotlivých jízdenek ODIS nahraných na ODISce včetně vytištění dokladu o nákupu těchto jízdních dokladů na požádání cestujících.
- Stažení whitelistu platných příložených bezkontaktní platební karty včetně vytištění dokladu o příložení bezkontaktní platební karty na požádání cestujících.

Všechny datové toky se řídí dokumentem „Datová věta pro MSK“.

Terminologie je popsána v samostatném dokumentu „Procesy MSK“.

Výstupní data obsahují minimálně následující údaje, které jsou přesně stanoveny v dokumentu „Datová věta pro MSK“:

- číslo odbavovacího a prodejního zařízení,
- číslo odpočtu,
- číslo jízdenky,
- druh platby (hotovostní, bezhotovostní, dobíjení elektronické peněženky, rozlišení dle jednotlivých druhů měn),
- druh tarifu,
- druh jízdenky (dlouhodobá, krátkodobá, jednotlivá REGION nebo MĚSTO),
- výši základní sazby,
- označení přestupní jízdenky bez základní sazby,
- číslo vlaku,
- uznané tarifní zóny na trase,
- nahrané tarifní zóny nebo nadzóny v případě prodeje dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- tarifní kilometry odpovídající zakoupenému jízdniému dokladu,
- tarifní číslo nástupní zastávky dle číselníku CIS,
- tarifní číslo výstupní zastávky dle číselníku CIS,
- cena vč. DPH,
- DPH jízdenky,
- datum prodeje,
- čas prodeje,
- platnost dokladu v případě dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- počáteční a konečnou výši stavu elektronické peněženky,
- číslo ODISky u každé transakce spojené s ODISKou,
- storno jízdenky.

2.2 Komunikace s dispečinky

Dopravce provozující vozidlo standardu **ODIS 3** musí komunikovat prostřednictvím dohodnutých komunikačních kanálů v dohodnutém rozsahu s Centrálním dispečinkem ODIS (dále jen „CED“).

2.3 Informační piktogramy

Každé vozidlo standardu **ODIS 3** musí být vybaveno následujícími jednotími prvky:

- a) logo ODIS (na směrové tabuli),
- b) logo Moravskoslezského kraje (směrové tabuli).



Umístění, velikost a vzhled všech piktogramů stanovuje společnost KODIS pro jednotlivé druhy vozidel po domluvě s dopravci.

2.4 Informační materiály

Dopravce uvnitř vozidla nesmí žádné materiály vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla. Jakékoliv informační nebo reklamní materiály mohou být ve vozidlech standardu **ODIS 3** vyvěšovány pouze v informačních vitrínách nebo místech k tomu určených. Po dohodě s dopravcem mohou být do vitrín umístěny další propagační materiály ODIS.

2.5. Klimatická pohoda vozidel

Technický stav vozidel standardu ODIS 3 musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

2.6. Čistota a vzhled vozidel

Vozidla provozovaná v ODIS musí být denně uvnitř čistá. Vně čištěna musí být dle klimatických poměrů tak, aby byla vždy zajištěna čitelnost všech povinných údajů dle norem a tohoto dokumentu. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky společnosti KODIS.

II. STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Obsah jízdních dokladů

Papírové jízdní doklady ODIS musí obsahovat údaje dle § 5 Vyhlášky č. 175/2000 Sb. O přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, dále musí obsahovat další údaje dle následující tabulky č. 1:

Tabulka č. 1: Standard papírových jízdních dokladů

	Jednotlivé jízdenky MĚSTO, REGION, 24hodinové jízdenky		Dlouhodobé časové jízdenky	
	předprodej	odbavení u vlakové čety	předprodej	odbavení u vlakové čety
Název a logo ODIS, číslo jízdenky				
Číslo linky, číslo vlaku				
Zařízení, kód jízdenky				
Datum a čas vydání				
Uznané zóny, možnosti přestupu, starý a nový zůstatek elektronické peněženky (při platbě ODISkou)				
Zakoupené zóny, platnost, starý a nový zůstatek elektronické peněženky (při platbě ODISkou)				

Zelená barva označuje chtěný požadavek uvedený v levé části tabulky.

Minimální požadavky na vzhled a obsah jízdních dokladů pro celý ODIS po konzultaci s dopravci stanoví společnost KODIS. Všechny přestupní jízdenky jsou doplněny textem „Přestupní v ODIS po celou dobu platnosti“.

2. Ochrana jízdních dokladů

Všechny jízdní doklady v ODIS vydané dopravci nebo jinou formou musí na sobě nést ochranné prvky.

Papírové pásky mohou být vyrobeny z termopapíru. Vydané papírové doklady ODIS obsahují logo ODIS, které je chráněno ochrannou známkou společnosti KODIS.

Každý dopravce je povinen předat společnosti KODIS informace o způsobu zabezpečení výše uvedených materiálů. Společnost KODIS je v případě zjištění jejich nedostatečné ochrany oprávněn omezit, popř. zakázat dopravci prodej jízdních dokladů.

Doprovce, který vydává jízdenky ODIS, musí zajistit spolehlivé ověření nároku na slevu při prodeji jízdenky, resp. při vystavování průkazů určených k dlouhodobým časovým jízdenkám pracovníky výdejen těchto jízdních dokladů.

III. STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A DOPRAVNÍCH INFOCENTER

1. Obsah standardu

Cílem standardu je stanovit pravidla pro odbavení cestujících a prodej jízdních dokladů. Stanovuje místa a způsoby prodeje jízdních dokladů a informační povinnosti míst, kde jsou doklady prodávány.

2. Odbavení cestujících

2.1 Definice

Odbavovací systém

system zařízení nebo lidské kontroly zajišťující dodržování tarifních podmínek, případně odčerpání elektronických peněz z bezkontaktní čipové karty ODISka za jízdné dle územního či vzdálenostního hlediska,

Odbavení cestujícího

způsob jakým dopravce vyřídí požadavek cestujícího cestovat, tzn. způsob jakým cestující zakoupí jízdenku, způsob jakým cestující prokazuje svůj nárok na přepravu při uzavírání a uskutečňování přepravní smlouvy,

Odbavovací systém ODIS

souhrn odbavovacích systémů jednotlivých dopravců, systém je jednotně koordinován, řízen a rozvíjen společností KODIS.

Standardy **ODIS 3** jsou definovány v kapitole II. Standardy vozidel ODIS.

3. ODISka

ODISka je jediným a vzájemně uznávaným elektronickým platebním prostředkem u dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Je to bezkontaktní čipová karta, která slouží jako nosič dlouhodobých nebo jednotlivých jízdenek uložených v její paměti. Dále je také pomocí ODISky možné placení jízdného z elektronické peněženky.

V rámci ODIS rozlišujeme dva základní druhy ODISky, a to Osobní ODISku, jejíž držitel je konkrétní osoba. Na takovéto ODISce je uvedeno jméno, příjmení, fotografie, datum narození držitele. Osobní ODISka je nepřenosná což znamená, že s touto může cestovat pouze její držitel, který však může zakoupit jízdenku z elektronické peněženky pro spolucestujícího, psa, zavazadla apod.

Druhým druhem je Anonymní ODISka, která neobsahuje žádná osobní data. Na takovouto ODISku je možné zakoupit pouze přenosné dlouhodobé časové jízdné nebo obyčejné jednotlivé jízdné.



4. Způsoby prodeje jízdních dokladů

Jízdní doklady ODIS jsou prodávány následujícími způsoby:

- dopravní infocentra (DI),
- prodej u řidiče, ve vlaku nebo v železničních stanicích a zastávkách,
- prodej po internetu,
- externí prodejci.

Dopravce dle standardu ODIS 3 je povinen zajišťovat prodej jízdních dokladů ve vozidlech.

Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety zajišťuje prodej jednotlivých a 24hodinových jízdenek. Odbavovací a prodejní zařízení není povinno vydat kontrolní doklad pro cestujícího, který se prokáže dlouhodobou časovou jízdenkou.

Vlaková četa je povinna být přiměřeně vybavena drobnými mincemi a bankovkami tak, aby mohla cestujícímu prodat jízdenku, a navrátit příslušný obnos při obdržení bankovky v hodnotě 1000 Kč.

IV. POVINNOSTI PRACOVNÍKŮ DOPRAVCE

1. Povinnosti pracovníků dopravce

Pracovníci dopravce se musí k cestujícím chovat slušně, vstřícně a citlivě a nesmějí být na cestující hrubí. Vlaková četa případně jiný zaměstnanec dopravce je povinen informovat cestující o všech nestandardních situacích, které během jejich přepravy nastanou, přičemž se zejména jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je vlaková četa povinna co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu jakým se situace bude řešit.

V zastávkách „na znamení“ zastavují vozidla určená k přepravě cestujících jen:

- nachází-li se na zastávce osoba (osoby);
- dává-li cestující ve voze návěst stisknutím tlačítka signalizačního zařízení;
- stiskne-li cestující ve voze tlačítko samoobslužného otevírání dveří;
- je-li v poruše informační systém vozidla,
- požádá-li cestující vlakovou četou o zastavení na zastávce.

Zastávky „na znamení“ jsou definovány platným jízdním řádem. K zastávce „na znamení“ musí strojvedoucí přijíždět takovou rychlostí, aby dokázal vyhodnotit situaci v zastávce a v případě potřeby řádně a bezpečně zastavit. Strojvedoucí, který projíždí zastávkou „na znamení“ bez zastavení, musí dbát zvýšené opatrnosti.

Charakter zastávky „na znamení“ nemá vliv na povinnost dodržovat pravidelný odjezd ze zastávky daný schváleným jízdním řádem.

Pokud vozidlo nasazené na linku obsluhující zastávku s charakterem „na znamení“ nevyhovuje minimálně jednomu z bodů uvedených v kapitole Vybavení vozidel, musí na zastávce s charakterem „na znamení“ zastavit vždy.

Vlaková četa nesmí během pobytu ve vozidle kouřit.

2. Školení zaměstnanců dopravce

Všichni provozní zaměstnanci dopravce musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalostí ODIS.

Školení i zkoušení je možné provést i korespondenční nebo kombinovanou formou, což znamená, že zaměstnanci obdrží informační brožury a následně odpoví na příložený test znalostí.

Doprovce je povinen vést a nejméně dva roky archivovat záznamy o proškolení a výsledcích testů svých zaměstnanců o ODIS a na vyžádání je poskytnout společnosti KODIS.

3. Informační povinnosti dopravců

Ve všech případech informování cestujících dopravcem o dočasných změnách v dopravě musí být využita grafická úprava podle vzoru určeného či schváleného



jednorázově společností KODIS a informační materiál musí být průběžně kontrolován a udržován v čitelném stavu.

Po ukončení dočasné změny v dopravě je dopravce povinen zkontrolovat odstranění všech informačních materiálů týkajících se této změny a uvést informační plochy, do stavu odpovídajícímu aktuálnímu vedení linek a jízdním řádům.

Doprovce je povinen na žádost společnosti KODIS zabezpečit informování cestujících i v případě rozsáhlejších změn.

V případě nedodržení návazností, resp. při výrazném zpoždění vlaku je dopravce povinen informovat cestující o této změně. V případě výlukové činnosti je dopravce povinen zajistit informování cestujících nejméně pět dní předem, a to vyvěšením informací v dotčených stanicích a zastávkách.

Pokud dopravce provozuje webové stránky, je povinen tyto udržovat v aktuální podobě.

Doprovce je povinen si stanovit vnitřní předpis pro vyřizování stížností. V případě nutnosti prověřit oprávněnost stížnosti cestujících je dopravce povinen dodat své vyjádření ke stížnosti do 15 dnů od vyzvání společností KODIS.



V. PŘEPRAVNÍ KONTROLA

Kontrolu přepravní kázně cestujících týkající se dodržování Tarifu ODIS a Smluvních přepravních podmínek ODIS a kontrolu pracovníků dopravců při prodeji jízdních dokladů provádí ve vozidlech standardu **ODIS 3** společnost KODIS.

SEZNAM ZKRATEK

CS	Centrální správa karetního systému Moravskoslezského kraje
CED	centrální dispečink
CIS	Centrální informační systém o jízdách
ČR	Česká republika
DI	Dopravní infocentrum,
ES	Evropské společenství
GPRS	general packet radio service
GSM	globální systém pro mobilní komunikaci
HW	hardware
IMEI	international mobile equipment identity (mezinárodní identita mobilního zařízení)
KODIS	Koordinátor ODIS s.r.o.
LCD	liquid crystal display (display z tekutých krystalů)
LED	light-emitting diode (dioda emitující světlo)
MHD	městská hromadná doprava
MPV	monitorování provozu vozidel
NAD	náhradní autobusová doprava
NFC	Near Field Communication (modulární technologii radiové bezdrátové komunikace mezi elektronickými zařízeními na velmi krátkou vzdálenost (do 4 cm) s přiblížením přístrojů)
ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS
QR	Quick Response (kód rychlé reakce pro automatizovaný sběr dat)
SW	software

312 Bruntál - Malá Morávka

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

pravce: **MBM rail s.ro., IČ 25277171**
 Objednatel: **Moravskoslezský kraj, IČ 70890692**

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v Kč)						
			Dopravní rok 2019	Dopravní rok 2020	Dopravní rok 2021	Dopravní rok 2022	Dopravní rok 2023	Dopravní rok 2024	Dopravní rok 2025
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1							
	Netrakční energie a palivo	2							
	Přímý materiál	3							
	Opravy a údržba vozidel	4							
	Odpisy dlouhodobého majetku	5							
	Pronájem a leasing vozidel	6							
	Mzdové náklady	7							
	Sociální a zdravotní pojištění	8							
	Cestovné	9							
	Úhrada za použití ŽDC celkem	10							
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11							
	Ostatní přímé náklady	12							
	Ostatní služby	13							
	Provozní režie	14							
	Správní režie	15							
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16							
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17							
	Ostatní tržby z přepravy	18							
	Ostatní výnosy ODIS	19							
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20							
Hodnota provozních aktiv		21							
Čistý příjem		22							
Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22), 620 400,-		23	743 316	750 459	766 542	766 542	766 542	781 624	736 377
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	0	0	0	0	0	0
Jiná dotace		25	0	0	0	0	0	0	0
Dopravní výkon vlkm		26	3 933	4 500	4 680	4 680	4 680	4 860	4 320
Kompenzace v Kč/vlkm		27	189	167	164	164	164	161	170
Výchozí ostatní variabilní náklady		28							
Výchozí fixní náklady		29							
Výchozí variabilní náklady		30							

Tarif

Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje



Dodatek č. 1

Platnost od 09. 06. 2019

Obsah

I.	Úvodní ustanovení	3
II.	Základní pojmy	3
III.	Platnost a pravidla příslušných jízdenek ODIS	5
1.	Jednotlivé jízdné REGION	5
2.	Jednotlivé jízdné MĚSTO	7
3.	Jednotlivé jízdné ORLOVÁ XL	7
4.	Jednotlivé a krátkodobé časové jízdné OSTRAVA XXL	9
5.	24hodinové jízdné a 3denní jízdné	13
6.	Dlouhodobé časové jízdné	14
7.	Jednodenní oblastní jízdenky Jeseníky	16
IV.	Uplatnění nároku na zvýhodněné jízdné	16
1.	Obyčejné jízdné	16
2.	Zlevněné jízdné	16
3.	Zlevněné jízdné - nařízené slevy	17
4.	Žákovský průkaz	18
5.	Děti od 6 do 15 let	19
6.	Žáci a studenti od 15-26 let	19
7.	Důchodci	20
8.	Občané po dovršení věku 65 a 70 let v tarifních oblastech MĚSTO	20
9.	Občané po dovršení věku 65 let v tarifní oblasti REGION a XXL, XL	21
10.	Členové Konfederace politických vězňů	21
11.	Účastníci projektu Zaměstnanecká mobilita	21
V.	Bezplatná přeprava	21
VI.	Přeprava zavazadel	23
VII.	Vrácení jízdného	23
VIII.	Tarifní výjimky	24
IX.	Ustanovení dočasná	28
X.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná	29
XI.	Přílohy	30

I. Úvodní ustanovení

1. Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen ODIS) je systém zajišťování dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje.
2. Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen Tarif ODIS) stanoví způsob a postup uplatňování cen jízdného a určených podmínek na autobusových, tramvajových a trolejbusových linkách zařazených do ODIS, dále v osobních a spěšných vlacích a vyhlášených rychlících zapojených dopravců na tarifně integrovaných železničních úsecích.
3. Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS a zpracovatelem Tarifu ODIS je společnost Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava (dále jen KODIS).
4. Dopravní společnosti provozující na určených linkách veřejnou dopravu v rámci ODIS jsou současně signatáři Smlouvy o Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje ODIS schválené Radou Moravskoslezského kraje č. 46/2392.

Seznam zapojených dopravců:

- **ARRIVA MORAVA a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Krnově, Třinci, Českém Těšíně a Novém Jičíně a příměstskou autobusovou dopravu (dále jen AM),
- **České dráhy, a.s.**, dopravce provozující železniční dopravu (dále jen ČD),
- **ČSAD Frýdek-Místek a.s.**, dopravce provozující příměstskou autobusovou dopravu (dále jen ČSAD FM),
- **ČSAD Havířov a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Havířově a příměstskou autobusovou dopravu (dále jen ČSAD HA),
- **ČSAD Karviná a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Karviné, městskou dopravu v Orlové a příměstskou v rámci MHD a příměstskou autobusovou dopravu (dále jen ČSAD KA),
- **ČSAD Vsetín a.s.**, dopravce provozující příměstskou autobusovou dopravu (dále jen ČSAD VS),
- **Dopravní podnik Ostrava a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Ostravě a příměstskou dopravu v rámci MHD (dále jen DPO),
- **GW Train Regio a.s.**, dopravce provozující železniční dopravu (dále jen GWTR),
- **Městský dopravní podnik Opava, a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Opavě a příměstskou dopravu v rámci MHD (dále jen MDPO),
- **RegioJet a.s.**, dopravce provozující železniční dopravu (dále jen RJ),
- **Transdev Morava s.r.o.**, dopravce provozující městskou dopravu v Bruntále a Studénce a příměstskou autobusovou dopravu (dále jen TM),
- **VOJTILA TRANS s.r.o.**, dopravce provozující příměstskou autobusovou dopravu (dále jen VT).

II. Základní pojmy

1. **Tarif ODIS** utváří jednotný soubor ceníků jízdného a pravidel. Je kombinací časového a územního tarifu a je přestupní při splnění stanovených pravidel pro přestupní jízdenku.
2. **ODISka** je bezkontaktní čipová karta vzájemně uznávaná u všech dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.
3. **Bezkontaktní bankovní platební karta** (dále jen BPK) je určena k bezhotovostním platbám a je vydávána fyzickým i právnickým osobám především bankami.

4. **Elektronická peněženka** (dále jen EP) je stav tzv. elektronických peněz zaznamenaných do paměti ODISky.
5. **Jízdné** je cena za přepravu cestujícího. Jízdným se v dalším rozumí i cena za přepravu zavazadel a psů. **Soubor ceníků jízdného ODIS** je uveden v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí Tarifu ODIS.
Jízdné se rozděluje na:
 - jednotlivé – region a město,
 - časové – krátkodobé a dlouhodobé,
 - bezplatné,
 - přepravu zavazadel.
 A prokazuje se **jízdními doklady**, které mohou být:
 - jednotlivá jízdenka REGION,
 - jednotlivá jízdenka MĚSTO,
 - jednotlivá a krátkodobá časová jízdenka OSTRAVA XXL,
 - jednotlivá jízdenka ORLOVÁ XL,
 - dlouhodobá časová jízdenka,
 - průkaz pro bezplatnou dopravu.
 Slovem „jízdenka“ se dále rozumí všechny výše uvedené jízdní doklady, vyjma průkazů pro bezplatnou přepravu. **Jízdenky se člení** na příslušné věkové kategorie:
 - obyčejná jízdenka,
 - zlevněná jízdenka (se slevou 50% a 75% z ceny obyčejného jízdného),
 vyjma jízdenek za přepravu zavazadel, psů a ostatních zvířat.
6. **Nosičem jízdenek** jsou:
 - ODISka,
 - BPK,
 - elektronické mobilní zařízení (SMS jízdenka),
 - papírový doklad.
7. **Elektronická jízdenka** je jízdenka, která je nahraná do paměti ODISky nebo pořízená prostřednictvím BPK s údaji o pořízeném jízdném.
8. **Nepřestupní jízdenka** opravňuje v rozsahu své platnosti k jedné jízdě v dopravním prostředku na jedné lince a spoji zahrnutém v ODIS.
9. **Časová jízdenka** opravňuje v rozsahu své platnosti k libovolnému počtu jízd a přestupů v dopravních prostředcích na linkách a spojích zahrnutých do ODIS.
10. **Zvýhodněné jízdné** je buď jízdné zlevněné, jenž uplatňuje cestující z důvodu svého věku, nebo také jízdné přestupní, předplatní či bezplatné.
11. **Základní sazba** (dále jen ZS) je částka jednotná pro celé území Moravskoslezského kraje. ZS je jednou ze dvou složek ceny jednotlivé jízdenky (výše ZS u jednotlivé jízdenky uhrazené ODISKou nebo BPK ve spojích DPO činí 9,- Kč, 4,- Kč u jízdného s 50% slevou a 2,- Kč u jízdného se slevou 75%).
12. **Tarifní kilometr** (dále jen TK) je základní jednotka pro výpočet ceny regionální jízdenky. Cena za počet TK uvedených v jízdním řádu, je jednou ze dvou složek ceny jednotlivé jízdenky.
13. **Přestupní čas** (dále jen PČ) je doba, po kterou je možno přestupovat.
14. **Přestupnost** je možnost zahájení navazující jízdy bezplatně nebo za výhodnějších podmínek platných pro danou tarifní oblast.
15. **Tarifní zóny** (dále jen TZ) jsou územně ohraničené oblasti s autobusovými/ železničními zastávkami/stanicemi a zastávkami MHD, ve kterých jsou provozovány linky, spoje a vlaky ODIS. Tarifní zóny jsou rozhodné k vymezení časové a územní platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny maximálně třímístnými arabskými čísly.
16. **Hranice zóny** je vymezena převážně hraničními zastávkami. Hraniční zastávka slouží pro dojezd z předchozí zóny bez započtení ceny zóny následující a opačně. V případě,

že nejsou hraniční zastávky definovány, je hranice zóny vedena v úseku mezi poslední zastávkou dané zóny a první zastávkou následující zóny.

17. **Tarifní oblasti** zahrnují jednu nebo více tarifních zón. Vzájemně se odlišují některými tarifními podmínkami a cenami jízdného v závislosti na rozhodnutí krajské nebo místní samosprávy.
 - 17.1 **Tarifní oblast MĚSTO** zahrnuje území města nebo města a jeho nejbližšího okolí, kde je provozována městská doprava:
 - MĚSTO Ostrava - zahrnuje tarifní zónu 77, (území statutárního města Ostravy),
 - MĚSTO Opava - zahrnuje tarifní zónu 30 (území statutárního města Opavy), tarifní zónu 300 (zóna územně totožná s tarifní zónou 30, neplatí ve spojích MDPO) a tarifní zónu 350 (zóna územně totožná s tarifní zónou 35, platí pouze ve spojích MDPO),
 - MĚSTO Havířov - zahrnuje tarifní zónu 40 (území statutárního města Havířova),
 - MĚSTO Karviná - zahrnuje tarifní zónu 5 (území statutárního města Karviné),
 - MĚSTO Orlová - zahrnuje tarifní zónu 15 (území města Orlové vč. území obce Doubravy),
 - MĚSTO Český Těšín - zahrnuje tarifní zónu 45 (území města Českého Těšína vč. území obcí Chotěbuzi a Ropic),
 - MĚSTO Třinec - zahrnuje tarifní zónu 60 (území města Třince),
 - MĚSTO Nový Jičín - zahrnuje tarifní zónu 70 (území města Nového Jičína),
 - MĚSTO Bruntál - zahrnuje tarifní zónu 100 (území města Bruntálu, vč. území obce Oborná),
 - MĚSTO Frýdek - Místek - zahrnuje tarifní zónu 50 (území statutárního města Frýdku – Místku),
 - MĚSTO Krnov – zahrnuje tarifní zónu 90 (území města Krnova).
 - 17.2 **Tarifní oblast XXL** zahrnuje území měst a obcí sousedících převážně se statutárním městem Ostrava, které jsou úzce spjata dopravními vazbami na město Ostravu. Zahrnuje tarifní zóny 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20 a 25.
 - 17.3 **Tarifní oblast OSTRAVA XXL** - zahrnuje tarifní zónu 78 (území statutárního města Ostravy a území obcí s ním převážně sousedících). Je celkem, jenž je složený z tarifních oblastí MĚSTO Ostrava a XXL.
 - 17.4 **Tarifní oblast XL** – zahrnuje část tarifní zóny 7, která je úzce spjata dopravními vazbami na město Orlovou, zahrnuje obce Dětmarovice a Dolní Lutyni.
 - 17.5 **Tarifní oblast ORLOVÁ XL** – zahrnuje tarifní zónu 15 (území města Orlové) a část území tarifní zóny 7, (obce Dětmarovice a Dolní Lutyni).
 - 17.6 **Tarifní oblast REGION** - zahrnuje území všech ostatních tarifních zón, které nejsou uvedeny v bodech 17.1, 17.2, 17.3, 17.4 a 17.5 tohoto článku.
18. Tarifní zóny spolu s tarifními oblastmi tvoří **Tarifní mapu ODIS**, která je uvedena v Příloze č. 2 a je nedílnou součástí Tarifu ODIS.
19. **ODISprima** je příplatek umožňující cestovat ve vlacích ČD v oddílech 1. vozové třídy s platným jízdním dokladem ODIS po dobu jeho platnosti. Je prodáván k ODISce jako samostatný jízdní doklad (se shodným číslem ODISky) pouze v pokladních přepážkách ČD na území ODIS. Možnost využití příplatku je vyznačena v knižním jízdním řádu ODIS.
20. **Linky**, na které se vztahuje Tarif ODIS, jsou uvedeny v **Seznamu linek zařazených do ODIS** a jsou uvedeny v Příloze č. 3, která je nedílnou součástí Tarifu ODIS.

III. Platnost a pravidla příslušných jízdenek ODIS

1. Jednotlivé jízdné REGION

Jízdenky jsou vydávány pro jízdy:

- v rámci tarifní oblasti REGION,

- mezi tarifními oblastmi REGION a XXL, REGION a XL, REGION a MĚSTO nebo MĚSTO a MĚSTO (tj. mezi dvěma různými tarifními oblastmi MĚSTO).

Jízdenky jsou vydávány ve formě:

a) elektronických jízdenek

určených pro jednotlivou jízdu,

hrazených z EP ODISky,

majitele ODISky opravňují ke zvýhodněnému přestupu v době do 45 minut od času příjezdu do nahlášené výstupní zastávky dle platného jízdního řádu (čas na přestup je zapsán na kartu s přihlédnutím ke zpoždění v době nástupu),

zvýhodněný přestup lze využít ve vozidlech AM (včetně linek MHD Český Těšín, Třinec, Krnov a Nový Jičín), DPO, na příměstských linkách ČSAD FM a ČSAD HA, ČSAD KA (včetně linek MHD Karviná a Orlová), ČSAD VS, TM (včetně linek MHD Bruntál), VT na linkách 921 a 922 a dále ve vlacích ČD na linkách v úsecích:

- trať 270, Bohumín – Polom, linka S2, S3, S4
- trať 270, Bohumín - Suchdol nad Odrou, linka R8
- trať 270, Studénka – Mošnov, Ostrava Airport, linka S4
- trať 276, Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, linka S33
- trať 277, Suchdol nad Odrou – Fulnek, linka S32
- trať 278, Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město, linka S34
- trať 279, Studénka – Bílovec, linka S31
- trať 292, Krnov – Jindřichov ve Slezsku, linka S15
- trať 298, Třemešná ve Slezsku – Osoblaha, linka S16
- trať 310, Opava východ – Moravský Beroun, linka R27, S10
- trať 311, Valšov – Rýmařov, linka S10
- trať 315, Opava – Hradec nad Moravicí, linka S13
- trať 317, Opava východ – Hlučín, linka S11
- trať 318, Kravaře ve Slezsku – Chuchelná, linka S12
- trať 320, Bohumín – Mosty u Jablunkova, linka S2, S21, S22,
- trať 321, Opava východ – Český Těšín, linka R27, R61, S1
- trať 322, Český Těšín – Frýdek Místek, linka S7,
- trať 323, Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí, linka S6
- trať 324, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, linka S5
- trať 325, Studénka – Veřovice, linka S8
- trať 326, Dětmárovice – Petrovice u Karviné, linka S21

zvýhodněným přestupem se rozumí snížení ceny jízdenky o výši ZS v navazujícím spoji,

b) papírových jízdenek - nepřestupních

určených pro jednotlivou jízdu,

hrazených v hotovosti (nebo z EP pro spolucestující).

Jednotlivé jízdenky REGION platí a jsou vydávány ve vozidlech příměstské autobusové dopravy z odbavovacích zařízení u řidičů nebo na prodejních zařízeních ČD dle úsekové vzdálenosti a to z nástupní do výstupní zastávky, nebo cílové stanice ČD. Jízdenku u ČD si cestující zakoupí u pokladní přepážky v nástupní stanici, v případě, že v nástupní stanici není zřízena pokladní přepážka nebo je u použitého vlaku uzavřena, pak u obsluhy vlaku. Pokud ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících (v jízdním řádu Českých drah jsou označeny příslušným symbolem) není při nástupu v neobsazené stanici nebo ve stanici s uzavřenou pokladní přepážkou možno zakoupit jednotlivou jízdenku REGION v jízdenkovém automatu, požádá cestující bezprostředně po nástupu o její vydání strojvedoucího.

Jestliže, si cestující zakoupí jednotlivou jízdenku ze stanice s otevřenou pokladní přepážkou u obsluhy vlaku, je povinen uhradit přírážku dle SPPO ČD. Manipulační přírážka se výjimečně

neúčtuje cestujícímu ve stanici s otevřenou pokladní přepážkou při zakoupení jednotlivé jízdenky REGION až ve vlaku při navazování jízdenky ODIS, pokud jede z nástupní stanice mimo území ODIS.

Cena jednotlivého jízdného je dána součtem ZS a příslušného násobku ceny za každý TK (při výpočtu ceny zlevněného jízdného je cena za TK násobená procentuální výší jízdného nárokované slevy), při platbě v hotovosti je cena zaokrouhlena na celé Kč dolů, při platbě ODISkou je cena zaokrouhlena na desetihaléře.

U ČD platí pouze ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a vybraných vlaků vyšších kategorií dle bodu 1. a) tohoto článku.

Použití 1. vozové třídy ve vlacích ČD je možné s příplatkem ODISprima nebo doplatkem podle tarifu ČD TR10.

Jízdné ve vlacích ČD se případně dále řídí tarifními podmínkami dopravce a cenami jízdného vyhlášenými dopravcem.

2. Jednotlivé jízdné MĚSTO

Jízdenky jsou vydávány pro jízdy:

- uvnitř tarifních zón MĚSTO (MĚSTO Třinec, MĚSTO Český Těšín, MĚSTO Krnov, MĚSTO Bruntál a MĚSTO Karviná, MĚSTO Nový Jičín),
- při souběhu tarifní zóny MĚSTO a tarifní zóny REGION, je v případě jednotlivého jízdného upřednostněn tarif MĚSTO,
- uvnitř tarifní zóny MĚSTO Třinec, MĚSTO Český Těšín, MĚSTO Krnov a MĚSTO Karviná ve spojích ČD se použije jednotlivé jízdné REGION,
- uvnitř tarifní zóny MĚSTO Opava, MĚSTO Frýdek Místek a MĚSTO Havířov ve vozidlech příměstských dopravců bude vydáno jízdné REGION.

Jízdenky jsou vydávány ve formě:

a) elektronických jízdenek

určených pro jednotlivou jízdu,
hrazených z EP ODISky,

opravňují majitele ODISky ke zvýhodněnému přestupu v době 45 minut (MHD Krnov, MHD Český Těšín a MHD Třinec 30 minut) od zakoupení jízdenky,

zvýhodněný přestup lze využít ve vozidlech AM (včetně linek MHD Český Těšín, Třinec, Krnov a Nový Jičín), DPO, TM (včetně linek MHD Bruntál), ČSAD FM, ČSAD KA (včetně linek MHD Karviná), ČSAD VS, na příměstských linkách ČSAD HA a dále ve vlacích ČD na linkách v úsecích dle bodu 1. a) tohoto článku,

zvýhodněným přestupem se rozumí snížení ceny jízdenky o ZS v navazujícím spoji,

b) papírových jízdenek – nepřestupních

– určených pro jednotlivou jízdu,

– hrazených v hotovosti nebo z BPK v MHD Krnov, MHD Český Těšín, MHD Třinec, MHD Nový Jičín a MHD Karviná, nebo z EP pro spolucestující.

Jednotlivé jízdenky MĚSTO platí a jsou vydávány ve vozidlech AM, ČSAD VS, ČSAD KA, ČSAD HA a TM z odbavovacích zařízení u řidičů.

Jednotlivé jízdné v tarifních oblastech MĚSTO se případně dále řídí tarifními podmínkami dopravce a cenami jízdného vyhlášenými dopravcem.

3. Jednotlivé jízdné ORLOVÁ XL

Jízdenky jsou vydávány pro jízdy:

- v rámci celé tarifní oblasti ORLOVÁ XL
- pouze uvnitř tarifní oblasti XL se slevou 75% z ceny obyčejného (plného) jízdného pro kategorie cestujících ve věku od 6 do dovršení 26 let a občany starší 65 let věku.

Jízdenky jsou vydávány ve formě:

a) elektronických jízdenek **ORLOVÁ XL**

- hrazených z EP ODISky,
- opravňujících majitele ODISky ke zvýhodněnému přestupu,
- zvýhodněným přestupem v rámci oblasti ORLOVÁ XL se rozumí přestup zdarma, přičemž přestup musí být uskutečněn do 45 minut od zakoupení jízdenky,
- zvýhodněným přestupem z tarifní oblasti ORLOVÁ XL do tarifní oblasti REGION nebo do tarifní oblasti OSTRAVA XXL nebo z tarifní oblasti OSTRAVA XXL do tarifní oblasti ORLOVÁ XL se rozumí snížení ceny jízdného o ZS v navazujícím spoji, přičemž přestup z tarifní oblasti ORLOVÁ XL do tarifní oblasti REGION nebo do tarifní oblasti OSTRAVA XXL nebo z tarifní oblasti OSTRAVA XXL do tarifní oblasti ORLOVÁ XL musí být uskutečněny do 45 minut od zakoupení jízdenky,
- zvýhodněným přestupem z tarifní oblasti REGION do tarifní oblasti ORLOVÁ XL se rozumí snížení ceny jízdného o ZS v navazujícím spoji, přičemž přestup z tarifní oblasti REGION musí být uskutečněn do 45 minut od času příjezdu do nahlášené výstupní zastávky dle platného jízdního řádu (čas na přestup je zapsán na kartu s přihlédnutím ke zpoždění v době nástupu),
- zvýhodněný přestup lze využít na linkách MHD Orlová, DPO a příměstských autobusových linkách ve vozidlech ČSAD KA a dále ve vlacích ČD na linkách v úsecích dle bodu 1. a) tohoto článku,

b) papírových jízdenek – nepřestupných **ORLOVÁ XL**

- určených pro jednotlivou jízdu,
- hrazených v hotovosti nebo BPK a nebo z EP pro spolucestující.

Jednotlivé jízdenky ORLOVÁ XL platí a jsou vydávány ve vozidlech městské a příměstské autobusové dopravy z odbavovacích zařízení u řidičů.

c) elektronických jízdenek **XL** - se slevou 75%

- hrazených z EP ODISky,
- z odbavovacího zařízení u řidiče na linkách MHD Orlová a příměstských autobusových linkách **s požádáním o zlevněnou XL jízdenku** při nástupu,
- opravňujících majitele ODISky ke zvýhodněnému přestupu,
- zvýhodněným přestupem v rámci oblasti XL se rozumí přestup zdarma, přičemž přestup musí být uskutečněn do 45 minut od zakoupení jízdenky,
- zvýhodněným přestupem z tarifní oblasti XL do tarifní oblasti REGION se rozumí snížení ceny jízdného o ZS v navazujícím spoji, přičemž přestup z tarifní oblasti XL do tarifní oblasti REGION musí být uskutečněny do 45 minut od zakoupení jízdenky,
- zvýhodněným přestupem z tarifní oblasti REGION do tarifní oblasti XL se rozumí snížení ceny jízdného o ZS v navazujícím spoji, přičemž přestup z tarifní oblasti REGION musí být uskutečněn do 45 minut od času příjezdu do nahlášené výstupní zastávky dle platného jízdního řádu (čas na přestup je zapsán na kartu s přihlédnutím ke zpoždění v době nástupu),
- zvýhodněný přestup lze využít na linkách MHD Orlová a příměstských autobusových linkách ve vozidlech ČSAD KA a dále ve vlacích ČD na linkách v úsecích dle bodu 1. a) tohoto článku,

d) papírových jízdenek – nepřestupných **XL**- se slevou 75%

- určených pro jednotlivou jízdu,
- z odbavovacího zařízení u řidiče na linkách MHD Orlová a příměstských autobusových linkách **s požádáním o zlevněnou XL jízdenku** při nástupu,
- hrazených v hotovosti nebo BPK a nebo z EP pro spolucestující.

Jednotlivé jízdenky XL platí a jsou vydávány ve vozidlech městské a příměstské autobusové dopravy z odbavovacího zařízení u řidiče. Cestující s nárokem na **zlevněnou jízdenku XL musí**

při odbavení řidiči **nahlásit výstupní zastávku**, tato musí být mimo tarifní území MĚSTO Orlová.

4. Jednotlivé a krátkodobé časové jízdné OSTRAVA XXL

Jízdenky jsou vydávány pro jízdy:

- v rámci celé tarifní oblasti OSTRAVA XXL,
- pouze uvnitř tarifní oblasti XXL se slevou 75% z ceny obyčejného jízdného pro kategorie cestujících ve věku od 6 do dovršení 26 let a občany starší 65 let věku,
- pro přepravu spoji ČD v celé tarifní oblasti OSTRAVA XXL, lze použít 60minutovou jízdenku, 24hodinovou a 3denní jízdenku OSTRAVA XXL, nebo jednotlivé jízdné REGION s možností využití zvýhodněného přestupu. V tarifní oblasti XXL lze použít jízdenky se slevou 75% z obyčejného (plného) jízdného, a to 60minutovou jízdenku nebo jednotlivou jízdenku REGION.

4.1 Jednotlivé jízdenky OSTRAVA XXL

Jízdenky jsou vydávány ve formě:

- a) elektronických jízdenek přestupních **OSTRAVA XXL** - hrazených z EP ODISky
 - opravňujících majitele ODISky ke zvýhodněnému přestupu v době do 45 minut od zakoupení jízdenky,
 - zvýhodněným přestupem v rámci oblasti OSTRAVA XXL se rozumí přestup zdarma, přičemž přestup musí být uskutečněn do 45 minut od zakoupení jízdenky,
 - zvýhodněným přestupem z tarifní oblasti OSTRAVA XXL do tarifní oblasti REGION se rozumí snížení ceny jízdného o ZS v navazujícím spoji, přestup do tarifní oblasti REGION musí být uskutečněn do 45 minut od zakoupení jízdenky, zvýhodněným přestupem z tarifní oblasti REGION do tarifní oblasti OSTRAVA XXL se rozumí snížení ceny jízdného o ZS v navazujícím spoji, přičemž přestup z tarifní oblasti REGION musí být uskutečněn do 45 minut od času příjezdu do nahlášené výstupní zastávky dle platného jízdního řádu (čas na přestup je zapsán na kartu s přihlédnutím ke zpoždění v době nástupu),
 - zvýhodněný přestup lze využít na linkách MHD a příměstských autobusových linkách ve vozidlech DPO, AM, ČSAD FM, ČSAD KA, ČSAD HA, ČSAD VS, TM a dále ve vlacích ČD na linkách v úsecích dle bodu 1. a) tohoto článku,
 - platí u dopravců DPO, AM, ČSAD FM, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD HA (pouze příměstské linky) ČSAD VS a TM,
- b) elektronických jízdenek nepřestupních **OSTRAVA XXL** - hrazených z EP ODISky
 - opravňujících majitele ODISky k jízdě v době do 10 minut od zakoupení jízdenky bez nároku na zvýhodněný přestup,
 - z odbavovacích zařízení umístěných ve vozidlech DPO (přiložením ODISky při nástupu a opětovném přiložení při výstupu k odbavovacímu zařízení na stejné lince a spoji v době do 10 minut jízdy),
 - z odbavovacího zařízení u řidiče na příměstských linkách (s požádáním o nepřestupní jízdenku při nástupu),
 - platí u dopravců DPO, AM, ČSAD FM, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD HA (pouze příměstské linky), ČSAD VS a TM.
- c) elektronických jízdenek přestupních **XXL** - se slevou 75% - hrazených z EP ODISky
 - z odbavovacích zařízení umístěných ve vozidlech DPO zvolením tlačítka "**SLEVA XXL**" a přiložením ODISky při nástupu,
 - z odbavovacího zařízení u řidiče na příměstských linkách (s požádáním o zlevněnou XXL přestupní jízdenku při nástupu),
 - opravňujících majitele ODISky ke zvýhodněnému přestupu v době do 45 minut od zakoupení jízdenky,

- zvýhodněným přestupem v rámci oblasti XXL se rozumí přestup zdarma, přičemž přestup musí být uskutečněn do 45 minut od zakoupení jízdenky,
 - zvýhodněným přestupem z tarifní oblasti XXL do tarifní oblasti REGION se rozumí snížení ceny jízdného o ZS v navazujícím spoji, přestup do tarifní oblasti REGION musí být uskutečněn do 45 minut od zakoupení jízdenky,
 - zvýhodněným přestupem z tarifní oblasti REGION do tarifní oblasti XXL se rozumí snížení ceny jízdného o ZS v navazujícím spoji, přičemž přestup z tarifní oblasti REGION musí být uskutečněn do 45 minut od času příjezdu do nahlášené výstupní zastávky dle platného jízdního řádu (čas na přestup je zapsán na kartu s přihlednutím ke zpoždění v době nástupu),
 - zvýhodněný přestup lze využít na linkách MHD a příměstských autobusových linkách ve vozidlech DPO, AM, ČSAD FM, ČSAD KA, ČSAD HA, ČSAD VS, TM a dále ve vlacích ČD na linkách v úsecích dle bodu 1. a) tohoto článku,
 - platí u dopravců DPO, AM, ČSAD FM, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD HA (pouze příměstské linky), ČSAD VS a TM,
- d) elektronických jízdenek nepřestupních **XXL** - se slevou 75% - hrazených z EP ODISky
- z odbavovacích zařízení umístěných ve vozidlech DPO (zvolením tlačítka "**SLEVA XXL**" přiložením ODISky při nástupu a opětovným přiložením při výstupu k odbavovacímu zařízení na stejné lince a spoji v době do 10 minut jízdy),
 - z odbavovacího zařízení u řidiče na příměstských linkách (s požádáním o zlevněnou XXL nepřestupní jízdenku při nástupu),
 - opravňujících majitele ODISky k jízdě v době do 10 minut od zakoupení jízdenky bez nároku na zvýhodněný přestup,
 - platí u dopravců DPO, AM, ČSAD FM, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD HA (pouze příměstské linky), ČSAD VS a TM.

Jednotlivé jízdenky OSTRAVA XXL dle bodu 4. 1. písm. a), b), c) a d) jsou zaznamenány na ODISku z odbavovacích zařízení umístěných ve vozidlech DPO nebo ve vozidlech příměstské autobusové dopravy z odbavovacích zařízení u řidičů. Cestující s nárokem na zlevněnou jízdenku pro tarifní oblast XXL, musí ve vozidlech DPO na odbavovacím zařízení **nejdříve stisknout tlačítko „ SLEVA XXL“** a poté přiložit kartu ODISka k zařízení, na linkách příměstských dopravců o tuto jízdenku **požádat řidiče**.

- e) elektronických jízdenek přestupních pořízených z BPK
- opravňujících majitele BPK ke zvýhodněnému přestupu v době do 45 minut od pořízení jízdenky,
 - zvýhodněným přestupem v rámci oblasti OSTRAVA XXL se rozumí přestup zdarma, přičemž přestup musí být uskutečněn do 45 minut od pořízení jízdenky,
 - zvýhodněný přestup lze využít pouze ve vozidlech DPO,
 - platí pouze u dopravce DPO,
- f) elektronických jízdenek nepřestupních pořízených z BPK
- z odbavovacích zařízení umístěných ve vozidlech DPO (přiložením BPK při nástupu a opětovným přiložením při výstupu k odbavovacímu zařízení na stejné lince a spoji v době do 10 minut jízdy),
 - bez nároku na zvýhodněný přestup,
 - platí pouze u dopravce DPO.

Při použití BPK se provádí zúčtování provedených transakcí (jízdy) za jednotlivé jízdenky dle bodu 4. 1. písm. e), f) tohoto článku denně ve 3:00 hodin, kdy jsou zúčtovány všechny jízdy za uplynulá zúčtovací období, kterým je časové rozmezí od 3:00 hodin prvního dne do 2:59 hodin následujícího dne. V případě, že součet částek za jízdy provedené v zúčtovacím období překročí

cenu 24hodinové obyčejné jízdenky OSTRAVA XXL, bude cestujícímu účtována cena 24hodinové obyčejné jízdenky OSTRAVA XXL dle platného Tarifu ODIS.

Jednotlivé elektronické jízdenky XXL se slevou 75% z ceny obyčejného jízdného nelze pořídit prostřednictvím BPK.

4.2 Krátkodobé časové jízdenky OSTRAVA XXL

Jsou časově omezené přestupní jízdenky. Jízdenky jsou vydávány ve formě:

a) papírových jízdenek **OSTRAVA XXL**

- určených pro označení začátku platnosti jízdenky v označovacích zařízeních umístěných ve vozidlech (ve vlacích ČD a v autobusech, které nejsou vybaveny označovacím zařízením, platí až po označení ve vozidlech při předchozí jízdě),
- vydaných v prodejnách jízdních dokladů DPO, z automatů na výdej jízdenek umístěných na území tarifní oblasti MĚSTO Ostrava a u externích prodejců,
- vydaných přímo ve vozidlech na příměstských linkách z odbavovacího zařízení u řidiče s vyznačenou platností,
- vydaných v pokladních přepážkách vybraných stanic ČD na území tarifní oblasti OSTRAVA XXL s vyznačeným začátkem platnosti (pouze 60minutové jízdenky),
- platí u dopravců DPO, AM, ČSAD FM, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD HA (jen příměstské linky), ČSAD VS a TM, u ČD platí pouze 60minutové jízdenky,

b) papírových jízdenek **XXL** - se slevou 75%

- vydaných z automatu na výdej jízdenek umístěném v Hlučíně na autobusovém nádraží
- určených pro označení začátku platnosti jízdenky v označovacích zařízeních umístěných ve vozidlech (ve vlacích ČD a v autobusech, které nejsou vybaveny označovacím zařízením, platí až po označení ve vozidlech při předchozí jízdě),
- vydaných přímo ve vozidlech na příměstských linkách z odbavovacího zařízení u řidiče s vyznačenou platností (s požádáním o zlevněnou XXL jízdenku při nástupu),
- vydaných v pokladních přepážkách vybraných stanic ČD na území tarifní oblasti XXL s vyznačeným začátkem platnosti (pouze 60minutové jízdenky),
- platí u dopravců DPO, AM, ČSAD FM, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD HA (jen příměstské linky), ČSAD VS a TM, u ČD platí pouze 60minutové jízdenky,

c) dokupovaných elektronických jízdenek **OSTRAVA XXL** hrazených z EP ODISky

- s omezenou platností na 45 minut pro spolucestující, psy a zavazadla,
- platných pouze ve vozidlech DPO (za předpokladu společného cestování s majitelem ODISky),
- přestup po dobu platnosti jízdenky pouze ve vozidlech DPO.

Pořízení dokupovaných elektronických jízdenek z EP ODISky je podmíněno předchozím odbavením držitele ODISky, tzn. mít na ODISce platný vlastní jízdní doklad, a to dlouhodobou časovou jízdenku, nebo jednotlivou elektronickou jízdenku.

Při jednom nákupu lze zakoupit maximálně 15 ks jízdenek z každého druhu. Dokupované elektronické jízdenky se slevou 75% z ceny obyčejného jízdného z EP ODISky není možné zakoupit.

d) dokupovaných elektronických jízdenek **OSTRAVA XXL** pořízených prostřednictvím BPK

- s omezenou platností na 45 minut pro spolucestující, psy a zavazadla,
- platných pouze ve vozidlech DPO za předpokladu společného cestování s majitelem BPK,
- přestup po dobu platnosti jízdenky pouze ve vozidlech DPO.

Pořízení dokupovaných elektronických jízdenek prostřednictvím BPK není podmíněno předchozím odbavením držitele BPK, tzn. mít na BPK platný vlastní jízdní doklad, a to dlouhodobou časovou jízdenku, nebo jednotlivou elektronickou jízdenku. Při jednom nákupu lze pořídit maximálně 4ks

dokupovaných elektronických jízdenek. Dokupované elektronické jízdenky je možné pořizovat průběžně, kdy čas platnosti je evidován pro každou dokupovanou elektronickou jízdenku jednotlivě. V případě průběžně pořizovaných dokupovaných elektronických jízdenek platí, že mohou být současně pořizeny pouze 4ks.

Dokupované elektronické jízdenky se slevou 75% z ceny obvyčejného jízdného prostřednictvím BPK není možné pořídít.

Při použití BPK se provádí zúčtování provedených transakcí (jízdy) za dokupované elektronické jízdenky dle bodu 3. 2. písm. c) tohoto článku denně ve 3:00 hodin, kdy jsou zúčtovány všechny jízdy za uplynulá zúčtovací období, kterým je časové rozmezí od 3:00 hodin prvního dne do 2:59 hodin následujícího dne. V případě, že součet částek za jízdy provedené v zúčtovacím období překročí cenu 24hodinové skupinové jízdenky OSTRAVA XXL, bude majiteli BPK účtována cena 24hodinové skupinové jízdenky OSTRAVA XXL dle platného Tarifu ODIS.

Maximální finanční částka, která může být majiteli BPK účtována z pořízení jednotlivých elektronických jízdenek OSTRAVA XXL dle bodu 4.1. písm. c), d) a dokupovaných elektronických jízdenek OSTRAVA XXL dle bodu 4.2. písm. c) za jedno zúčtovací období je cena 24hodinové skupinové jízdenky OSTRAVA XXL. Zúčtovací centrum Koordinátora ODIS s.r.o. následně zašle finální platební transakci do peněžního ústavu cestujícího. Finální odečet zúčtovaných částek z peněžního ústavu cestujícího řídí banky a asociace VISA a Mastercard, přičemž tyto částky mohou být kumulovány za více zúčtovacích období.

Garantováno je pouze využití BPK splňující požadavky bankovních asociací VISA a Mastercard. Použitím jiných zprostředkovatelů odbavení (např. mobilní aplikace) se cestující vystavují nebezpečí chybného odbavení.

Přehledy transakcí může cestující sledovat na webové adrese <https://karta.odiska.cz/emvweb>, kde je rovněž možné pořídít dlouhodobé časové jízdenky k BPK, vytisknout daňový doklad zakoupeným dlouhodobým časovým jízdenkám, jednotlivým elektronickým jízdenkám, a to včetně k dokupovaným elektronickým jízdenkám. Pro využívání tohoto webového účtu je nutná registrace. Pro registraci držitele BPK je nutné zadat emailovou adresu, která je současně uživatelským jménem, a heslo.

Pro zobrazení již vyúčtovaných transakcí bez registrace je možné využít webovou adresu <https://karta.odiska.cz/emvweb/ReclamationAnonymous>. Přihlášení je možné pouze po zadání kódu dopravní transakce, což je 6místný kód uvedený u dané položky v bankovním výpise.

- e) SMS zpráv (SMS jízdenky) na elektronických mobilních zařízeních
 - jsou platné pouze ve vozidlech DPO.

Jestliže byly jízdenky uvedené v čl. 4.2, bodu a), b) a e) označeny (resp. zakoupeny) o sobotách a nedělích a státem uznaných svátcích, platí u těchto jízdenek prodloužená platnost. Prodloužená platnost těchto jízdenek je uvedena v Příloze č. 1 - Soubor ceníků jízdného ODIS, tohoto dokumentu.

Ve vlacích ČD platí pouze krátkodobé časové jízdenky OSTRAVA XXL 60minutové s předem označenou platností, a to pouze ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a vybraných vlaků vyšších kategorií.

Použití 1. vozové třídy ve vlacích ČD je možné s příplatkem ODISprima nebo s doplatkem podle tarifu ČD TR10.

5. 24hodinové jízdné a 3denní jízdné

5.1. 24 hodinové jízdenky OSTRAVA XXL

Jsou časově omezené přestupní jízdenky a jsou vydávány pro jízdy:

- uvnitř tarifní oblasti OSTRAVA XXL.

Jízdenky jsou vydávány ve formě:

a) papírových jízdenek

- určených pro označení začátku platnosti jízdenky v označovacích zařízeních umístěných ve vozidlech,
- vydaných v prodejnách jízdních dokladů DPO, z automatů na výdej jízdenek umístěných na území tarifní oblasti MĚSTO Ostrava, a u externích prodejců,
- vydaných přímo ve vozidlech na příměstských linkách z odbavovacího zařízení u řidiče s vyznačenou platností,
- vydaných v pokladních přepážkách všech stanic ČD na území ODIS nebo z přenosné osobní pokladny ČD (POP) s vyznačeným začátkem platnosti,
- platí u dopravců DPO, AM, ČD, ČSAD FM, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD HA (pouze příměstské linky), ČSAD VS a TM,
- možnost zakoupení skupinové jízdenky pro max. 5 osob bez věkového omezení,

b) SMS zpráv (SMS jízdenky) na elektronických mobilních zařízeních

- platné pouze ve spojích DPO.

O sobotách a nedělích, státem uznaných svátcích a po dobu letních prázdnin (od 1. července do 31. srpna) platí u 24hodinových obyčejných jízdenek rozšířená platnost. Rozšířená platnost těchto jízdenek je uvedena v Příloze č. 1 – Soubor ceníků jízdného ODIS, tohoto dokumentu.

24 hodinová obyčejná jízdenka s rozšířenou platností může být vydána také jako součást skupinové víkendové jízdenky ČD s platností do 24:00h vyznačeného dne.

U ČD platí pouze ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a vybraných vlaků vyšších kategorií. Použití 1. vozové třídy ve vlacích ČD je možné s příplatkem ODISprima nebo s doplatkem podle tarifu ČD TR10. Příplatek ODISprima opravňuje k použití 1. vozové třídy pouze držitele ODISky ke které byl příplatek ODISprima vydán a nevztahuje se na další cestující, kteří se přepravují v rámci rozšířené platnosti jízdenky nebo v rámci skupinové jízdenky (tj. až 5 osob).

5.2. 3denní jízdenky OSTRAVA XXL

Jsou časově omezené přestupní jízdenky a jsou vydávány pro jízdy:

- uvnitř tarifní oblasti OSTRAVA XXL.

Jízdenky jsou vydávány ve formě:

papírových jízdenek

- vydaných v prodejnách jízdních dokladů DPO s volitelným počátkem platnosti,
- vydaných z automatů na výdej jízdenek umístěných na území tarifní oblasti MĚSTO Ostrava s okamžitým počátkem platnosti,
- vydaných přímo ve vozidlech na příměstských linkách z odbavovacího zařízení u řidiče s okamžitým počátkem platnosti,
- vydaných v pokladních přepážkách všech stanic ČD na území ODIS nebo z přenosné osobní pokladny ČD (POP) s volitelným počátkem platnosti,
- platí u dopravců DPO, AM, ČD, ČSAD FM, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD HA (pouze příměstské linky), ČSAD VS a TM,

O sobotách a nedělích, státem uznaných svátcích a po dobu letních prázdnin (od 1. července do 31. srpna) platí u 3denních jízdenek rozšířená platnost. Rozšířená platnost těchto jízdenek je uvedena v Příloze č. 1 – Soubor ceníků jízdného ODIS, tohoto dokumentu.

U ČD platí pouze ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a vybraných vlaků vyšších kategorií. Použití 1. vozové třídy ve vlacích ČD je možné s příplatkem ODISprima nebo s doplatkem podle tarifu ČD TR10. Příplatek ODISprima opravňuje k použití 1. vozové třídy pouze držitele ODISky ke které byl příplatek ODISprima vydán a nevztahuje se na další cestující, kteří se přepravují v rámci rozšířené platnosti jízdenky (tj. až 5 osob).

Změna data platnosti 3denní jízdenky zakoupené s odloženou platností je možná nejpozději 1 den před nabytím platnosti a to pouze v prodejnách jízdních dokladů dopravců (DPO a ČD), u kterých byla jízdenka s odloženou platností zakoupena.

Vrácení jízdného se řídí ustanovením článku VII.

5.3. 24hodinové jízdenky celosíťové

Jsou časově omezené přestupní jízdenky a jsou vydávány pro jízdy:

- v celé síti ODIS, mimo linky MDPO.

Jízdenky jsou vydávány ve formě:

papírových jízdenek

- vydaných v prodejnách jízdních dokladů DPO, z automatů na výdej jízdenek umístěných na území tarifní oblasti MĚSTO Ostrava, určených pro označení začátku platnosti jízdenky v označovacích zařízeních umístěných ve vozidlech (ve vlacích ČD a v autobusech, které nejsou vybaveny označovacím zařízením, platí až po označení ve vozidlech při předchozí jízdě),
- vydaných přímo ve vozidlech AM, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA, ČSAD VS, TM a VT z odbavovacího zařízení u řidiče s okamžitým počátkem platnosti,
- vydaných ve všech pokladních přepážkách stanic ČD na území ODIS s volitelným počátkem platnosti,
- u obsluhy vlaku ČD ve všech vlacích a GWTR s volitelným počátkem platnosti,
- platí u všech dopravců v celé síti ODIS mimo linky RJ a MDPO.

O sobotách a nedělích, státem uznaných svátcích a po dobu letních prázdnin (od 1. července do 31. srpna) platí u 24hodinových obyčejných jízdenek rozšířená platnost. Rozšířená platnost těchto jízdenek je uvedena v Příloze č. 1 – Soubor ceníků jízdného ODIS, tohoto dokumentu.

U ČD platí pouze ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a vybraných vlaků vyšších kategorií.

Použití 1. vozové třídy ve vlacích ČD je možné s příplatkem ODISprima nebo s doplatkem podle tarifu ČD TR10. Příplatek ODISprima opravňuje k použití 1. vozové třídy pouze držitele ODISky ke které byl příplatek ODISprima vydán a nevztahuje se na další cestující, kteří se přepravují v rámci rozšířené platnosti jízdenky (tj. až 5 osob).

6. Dlouhodobé časové jízdné

Jsou časově a zónově omezené jízdenky a rozdělují se na:

- přenosné - elektronické nahrané na ODISce s platným profilem,
- nepřenosné - jsou platné pouze ve spojení s ODISkou nebo BPK (pouze v zónách tarifní oblasti OSTRAVA XXL obsluhovaných vozidly DPO) s nahraným platným profilem.

Dlouhodobé časové jízdenky na BPK je možné pořídit pouze v nepřenosné formě pro vybrané kategorie cestujících a pouze na zóny v tarifní oblasti OSTRAVA XXL - TZ 78, a to z důvodu platnosti takto zakoupených jízdních dokladů pouze ve vozidlech DPO. Více informací naleznete na www.dpo.cz.

Jízdné je vydávané ve formě elektronických jízdenek:

- zakoupených v e-shopech dopravců AM, DPO, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA, ČSAD VS a TM,
- zakoupených v předprodejních místech všech dopravců, kromě GWTR, VT a RJ,
- zakoupených ve vozidlech dopravců AM, ČSAD FM (pouze na linkách 341 – 349, 351 – 354, 357, 358, 360, 363, 364, 383 – 387, 980), ČSAD HA (pouze na linkách 731 – 754 provozovny Český Těšín), ČSAD KA, ČSAD VS, GWTR, TM a VT na linkách 921, 922,
- zakoupených v Dopravních infocentrech v Českém Těšíně, Hlučíně, Jablunkově, Karviné, Opavě, Orlové a Třinci,
- platných u všech dopravců v ODIS.

U dopravce RJ je možné cestovat s platnou dlouhodobou časovou jízdenkou na tratích 320 a 321, resp. v úseku Návsí – Ostrava hl.n., na lince R60 ve vlacích 1002, 1004 a 1006. Cestujícím s platným jízdním dokladem ODIS je vyhrazeno prvních dvacet sedadel s nejnižším očíslováním ve voze typu Low cost – bez servisu, který je řazený obvykle pod číslem 1 nebo 0.

V případě zakoupení dlouhodobé časové jízdenky přes e-shop, je možné cestovat spoji dopravců AM, DPO, ČD, ČSAD VS, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA, TM a VT, a to nejdříve 24hodin od zakoupení jízdenky.

V případě cestování spoji ostatních dopravců je nutné provést nahrání dlouhodobé časové jízdenky zakoupené přes e-shop na ODISku nebo BPK.

Nahrání může být provedeno:

- přiložením ODISky nebo BPK k terminálu ve vozidlech DPO,
- přiložením ODISky nebo BPK k informačnímu terminálu DPO (umístěných ve vybraných prodejnách),
- na přepážkách jednotlivých prodejních míst DPO,
- přes zařízení určené k prodeji a ke kontrole ve vozech AM, ČSAD VS, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA, TM a VT,
- přes přenosné osobní pokladny (POP) ČD.

Pravidla užívání dlouhodobého časového jízdného

Při zakoupení nepřenosného dlouhodobé časové jízdenky je cestující povinen vždy předložit ODISku nebo BPK, ke kterým požaduje zakoupení jízdenky.

Platnost dané TZ začíná a končí v hraniční zastávce příslušné TZ. V případě, že nejsou hraniční zastávky definovány, končí platnost, pokud není uvedeno jinak, dané TZ v poslední zastávce příslušné TZ. TZ musí být zakoupena i v případě, kdy linka nemá v dané TZ zastávku a TZ pouze projíždí.

V případě zakoupení více jak 10 TZ se jedná o tzv. „celosíťovou“ časovou jízdenku platnou ve všech tarifních zónách ODIS.

Platnost dlouhodobé časové jízdenky nahrané na ODISce nebo BPK, nesmí přesáhnout 29 dnů od ukončení platnosti nároku na zvýhodněné jízdné. Dlouhodobou časovou jízdenku přesahující svou platností platnost slevového profilu o víc jak 29 dnů, není možno na ODISku vydat.

Dlouhodobé časové jízdné v tarifních oblastech MĚSTO se případně dále řídí tarifními podmínkami dopravce a cenami jízdného vyhlášenými dopravcem.

U ČD platí pouze ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a vybraných vlaků vyšších kategorií.

Použití 1. vozové třídy ve vlacích ČD je možné s příplatkem ODISprima nebo s doplatkem podle tarifu ČD TR10.

7. Jednodenní oblastní jízdenky Jeseníky

Jsou časově a zónově omezené přestupní jízdenky vydávané ve formě:

- papírových jízdenek
 - od 27. 4. 2019 do 30. 9. 2019,
 - z odbavovacích zařízení u řidiče autobusu a ve vlacích s označením doby platnosti, a to pouze u dopravců AM, GWTR, TM a VT,
 - pro 1 osobu nebo jako skupinová, a to max. pro 5 osob bez ohledu na věk.

Jízdenka platí v daném dni, kdy byla zakoupena, ve všech vozidlech AM, TM a VT na linkách 921, 922 a také u dopravce GWTR na území Moravskoslezského kraje v tarifních zónách ODIS 90, 100, 101, 102, 103, 105, 106, 107, 108, 110, 111, 114, 115, 116, 117, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 230 a na území Olomouckého kraje v tarifních zónách IDSOK 1, 2, 4, 5, 6, 7, 10, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 100, 110, 120.

IV. Uplatnění nároku na zvýhodněné jízdné

Nárok na zvýhodněné jízdné dle tohoto dokumentu se prokazuje:

- ODISkou s nahraným platným profilem. Podmínky pořízení a využívání ODISky řeší dokument „Návod pro pořízení a využívání bezkontaktní čipové karty ODISka, který je k nalezení na webových stránkách www.kodis.cz,
- BPK, podmínky k možnosti využívání jsou k nalezení na www.dpo.cz,
- celostátně platným žakovským průkazem vydaným na základě výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a to „Žakovský průkaz 15-26 let“. Podmínky vydání celostátně platného Žakovského průkazu řeší čl. IV. bod 4. tohoto dokumentu.

Ceny ODISek a průkazů určují jednotliví dopravci.

1. Obyčejné jízdné

je jízdné, za které se přepravují cestující, kteří neprokážou nárok na použití zvláštního, nebo zlevněného jízdného uvedeného v bodech 2., 3., 5., 6., 7., 8., 9. a 10. tohoto článku.

K prokázání nároku na toto zvýhodněné jízdné pro občany neuplatňující nárok na zlevněné jízdné je nutné předložit:

- ODISku s nahraným profilem „ Dospělý 15+“ nebo s profilem „ Přenosný“,
- BPK.

ODISka opravňuje držitele k nákupu zvýhodněného jízdného vyplývajícího z čl. III. bodů 1., 2., 3., 4. a 6. tohoto dokumentu.

BPK opravňuje k nákupu zvýhodněného jízdného vyplývajícího z čl. III. bodů 4.1 e), f), 4.2 d) a bodu 6. pro tarifní oblast OSTRAVA XXL.

2. Zlevněné jízdné

v maximální výši 50 % obyčejného jízdného.

K prokázání nároku na toto zvýhodněné jízdné dle tohoto bodu je nutné předložit:

- ODISku s nahraným platným profilem, na základě kterého vzniká nárok na zlevněné jízdné,
- průkaz pro rodiče nebo soudem ustanovené opatrovníky, dětí umístěných v ústavech.

ODISka opravňuje držitele k nákupu zvýhodněného jízdného vyplývajícího z čl. III., bodů 1., 2., 3., 4. tohoto dokumentu.

Za toto jízdné se přepravují kategorie cestujících:

- rodiče, nebo soudcem ustanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech, uplatňující nárok na jízdné vyplývající z čl. III. bodu 1. tohoto dokumentu, nárok na toto jízdné se přiznává na základě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz,
- psi, nárok na jízdné vyplývající z čl. III. bodů 1., 2., 3., 4.2 a 5. tohoto dokumentu,
- psi, nárok na jízdné u ČD vyplývající z čl. III. bodů 1., 4.2 (pouze 60minutové jízdenky) a 5. tohoto dokumentu,
- poživatelé starobních důchodů do 70 let věku a poživatelé invalidních důchodů pro invaliditu 3. stupně, a to pouze v tarifní oblasti MĚSTO Krnov uplatňující nárok na zlevněné jízdné vyplývající z čl. III. bodu 2. tohoto dokumentu. Nárok na toto jízdné se prokazuje ODISkou s nahraným příslušným profilem „Občan 65+“ a „Důchodce invalidní“,
- poživatelé vdovských důchodů po dovršení věku 60 let, a to pouze v tarifní oblasti MĚSTO Krnov uplatňující nárok na zlevněné jízdné vyplývající z čl. III. bodu 2. tohoto dokumentu, nárok na toto jízdné se prokazuje ODISkou s nahraným platným profilem „Důchodce“.

3. Zlevněné jízdné - nařízené slevy

v maximální výši 25 % obyčejného jízdného.

Uvedené podmínky jsou určeny pro vybrané kategorie cestujících ve věku od 6 let do dovršení 26 let věku a občanů starších 65 let, kteří mají nárok na využití zvýhodněného jízdného se slevou 75 % resp. nárok na zlevněné jízdné ve výši 25% obyčejného (plného) jízdného dle Cenového výměru MF č. 02/2018. Tyto podmínky prokazování nároku na slevu jsou platné jak pro jednotlivé jízdenky, krátkodobé, tak dlouhodobé časové jízdenky. Tarifní oblasti a druhy jízdného, kterých se týkají tyto podmínky, jsou uvedeny v čl. X. tohoto dokumentu.

Za toto jízdné se přepravují kategorie cestujících:

- a) cestující ve věku od 6 do 15 let,
- b) žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole, nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí, toto ustanovení platí rovněž pro bod 6. tohoto článku.
- c) cestující starší 65 let.

Pro cestující, kteří mají nárok na slevu a využití zvýhodněných jízdenek, platí, že:

- a) cestující do 15 let věku nárok na slevu neprokazují,
- b) pro cestující ve věku od 15 let do dovršení 18 let věku je pro běžné odbavení postačující předložení platné ODISky (ve vozidlech DPO také registrovaná BPK, na kterou je možné odbavení pouze s dlouhodobou časovou jízdenkou). V případě přepravní kontroly nebo kontroly pracovníkem Ministerstva dopravy ČR nebo při zakoupení jednotlivého jízdného hrazeného v hotovosti musí cestující prokázat nárok na slevu předložením úředně vydaného platného osobního dokladu s fotografií, jménem, příjmením a datem narození (občanský průkaz, cestovní pas), Celostátního žákovského průkazu (dále jen „žakovský průkaz“) nebo průkazu ISIC,
- c) pro cestující ve věku od 18 let do dovršení 26 let věku je pro běžné odbavení postačující předložení platné ODISky (nebo registrované BPK pouze pro dlouhodobé časové jízdné ve vozidlech DPO). V případě přepravní kontroly nebo kontroly pracovníkem Ministerstva dopravy ČR nebo při zakoupení jednotlivého jízdného hrazeného v hotovosti musí cestující prokázat nárok na slevu předložením platného žákovského průkazu nebo průkazu ISIC. Toto platí i pro všechny zahraniční studenty,
- d) pro cestující starší 65 let věku je pro běžné odbavení postačující předložení platné ODISky. V případě přepravní kontroly nebo kontroly pracovníkem Ministerstva dopravy ČR nebo při

zakoupení jednotlivého jízdného hrazeného v hotovosti musí cestující prokázat nárok na slevu předložením úředně vydaného platného osobního dokladu s fotografií, jménem, příjmením a datem narození (občanský průkaz, cestovní pas). Při splnění této podmínky platí „seniorská“ sleva i pro všechny zahraniční občany ze zemí Evropské unie.

Obecně platí, že cestující od 15 let do dovršení 26 let věku a cestující starší 65 let věku jsou povinni pro prokázání nároku na slevu mít u sebe vždy alespoň jeden z výše uvedených dokladů pro danou kategorii a na žádost pověřené osoby se jím prokázat. Neprokáže-li se cestující při kontrole nároku na slevu jedním z příslušných dokladů, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu se všemi důsledky z toho plynoucími.

Pro cestující od 15 let do dovršení 18 let věku platí, že žákovský průkaz nebo průkaz ISIC nemusí být platné (mohou být využity žákovské průkazy z předchozích let, respektive ISIC průkazy bez aktuální validační známky), slouží pouze pro identifikaci věku cestujícího. Fotografie uvedená v žákovském nebo ISIC průkazu musí však odpovídat aktuální podobě cestujícího a žákovský průkaz musí být také vždy ověřen dopravcem.

4. Žákovský průkaz

Platné žákovské průkazy se mezi dopravci vzájemně uznávají bez ohledu na to, který dopravce průkaz ověřil razítkem. Platný žákovský průkaz se předkládá vždy při kontrole jízdních dokladů pověřeným pracovníkem a také v případě zakupování jednotlivého jízdného s nárokem na slevu 75% z ceny obvyčejného (plného) jízdného v případě, kdy cestující nevlastní kartu ODISka.

Platnost průkazu u studentů středních škol musí být ukončena ke dni 30. 9. následujícího školního roku a u studentů vysokých škol nejdéle 30. 9. následujícího školního roku, nebo do dne ukončení akademického roku, pokud nastane později. Období platnosti vyznačí škola.

V případě, že je žákovský průkaz použit k prokázání věku cestujícího v kategorii od 15 do 18 let, není jeho platnost omezena na školní rok.

Platnost slevy z jízdného bude uznávána do doby platnosti uvedené na průkazu nebo do dne předcházejícímu dni 26. narozenin.

Žákovský průkaz bude ověřen na základě předložení:

- řádě vyplněného a školou potvrzeného žákovského průkazu, jehož předtisk je možné vyzvednout v prodejnách jízdních dokladů,
- průkazové fotografie na fotografickém papíře formátu 3,5 x 4,5 cm odpovídající současné podobě žadatele,
- platného osobního dokladu žadatele vydaného příslušným správním úřadem (občanský průkaz, cestovní pas).

Žákovský průkaz musí obsahovat tyto základní údaje:

- jméno, příjmení, datum narození a aktuální fotografii,
- název a místo školy v záhlaví rubu žákovského průkazu,
- platnost (školní/akademický rok). U studentů starších 18 let potvrzuje škola průkaz vždy na jeden školní rok/akademický rok.

Škola vyznačí dobu platnosti žákovského průkazu v kolonce „Platí od:/do:“ v příslušném školním nebo akademickém roce, opatří jej razítkem a podpisem oprávněné osoby. Řádky Z a DO se nevyplňují a proškrtnou se. Nevypĺňuje se, resp. neškrť označení SO - NE. V případě vystavených průkazů před datem 1. 9. 2018 se k těmto údajům při odbavení a kontrole nároku na slevu cestujících nebude přihlížet,

Dopravce ověří správnost vyplněných osobních údajů porovnáním s údaji uvedenými v platném osobním dokladu (občanský průkaz, cestovní pas). Dopravce po ověření správnosti údajů průkaz opatří razítkem, podpisem oprávněné osoby a opatří průkaz průhlednou holografickou destruktivní fólií (v levém dolním rohu fotografie) a přelepí lícovou stranu samolepícím štítkem.

Cenu za ověření žákovského průkazu určují jednotliví dopravci.

5. Děti od 6 do 15 let

K prokázání nároku na zvýhodněné jízdné dle tohoto bodu je nutné předložit:

- v případě odbavení na jednotlivé jízdné s platbou v hotovosti, nárok na slevu neprokazují,
- ODISku s nahraným profilem „Dítě 6-15“, (platnosti profilů končí dnem předcházejícímu dni 15. narozenin) při odbavení s elektronickým jízdným.

Tato kategorie cestujících se přepravuje:

- v tarifní oblasti MĚSTO Karviná a MĚSTO Orlová zdarma, podmínky bezplatné přepravy řeší čl. V. tohoto dokumentu, jestliže nejsou dodrženy podmínky uvedené v čl. V. tohoto dokumentu, budou děti do 15 let odbaveni za jednotlivé jízdné ve výši 50 % obyčejného jízdného,
- v tarifních oblastech MĚSTO Český Těšín, Bruntál, Karviná, Krnov, Třinec a celé tarifní oblasti ORLOVÁ XL a OSTRAVA XXL za jízdné ve výši 50% ceny obyčejného jízdného při odbavení na jednotlivé jízdné,
- v tarifních oblastech MĚSTO Český Těšín, Bruntál, Krnov, Orlová a Ostrava v maximální výši 37,5 % (MĚSTO Karviná a Třinec 50%) při odbavení s dlouhodobou časovou jízdenkou,
- v tarifní oblasti MĚSTO Frýdek Místek, Havířov, Nový Jičín, Opava (zóna 300 a 30+350 – pouze alikvotní část mimo město Opava), OSTRAVA XXL (zóna 78 - pouze alikvotní část mimo město Ostrava), bude tato kategorie odbavena dle podmínek stanovených v čl. IV. bodu 3. tohoto dokumentu,
- REGION, XXL a XL bude tato kategorie odbavena dle podmínek stanovených v čl. IV. bodu 3. tohoto dokumentu.

6. Žáci a studenti od 15-26 let

K prokázání nároku na zvýhodněné jízdné dle tohoto bodu je nutné předložit:

- ODISku s nahraným profilem „Student 15-26“ (platnosti profilu končí dnem předcházejícímu dni 26. narozenin).
Po dovršení 15 let věku bude u žáků a studentů nastaven slevový profil do dne předcházejícímu 18 let věku bez nutnosti dokládání potvrzení o studiu. Po dovršení 18 let věku je nutné předkládat potvrzení o studiu na každý školní/akademický rok, tzn., že slevový profil bude prodloužen vždy na jeden školní/akademický rok, a to do 30. 9. následujícího roku. Jako platný doklad o studiu může být také předložen platný žákovský průkaz nebo platný průkaz ISIC. Platnost průkazů přitom musí pokrývat celý školní/akademický rok, maximálně však do 26. narozenin,
- BPK registrovaná s profilem „Student 15-26“ (pouze pro jízdné dle čl. III. bodu 6. tohoto dokumentu),
- žákovský průkaz vydaný na základě výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a to „Žákovský průkaz 15 - 26 let“. Žákovský průkaz se předkládá vždy v případě odbavení na jednotlivé jízdné placené v hotovosti nebo BPK. Dále pak vždy při přepravní kontrole, kdy je určen jako doklad k prokázání nároku na slevu.

Nárok na toto jízdné vzniká za podmínek stanovených v bodě 3. b) tohoto článku.

Tato kategorie cestujících se přepravuje:

- v tarifních oblastech MĚSTO Bruntál a Krnov za jízdné ve výši 50% ceny obyčejného jízdného při odbavení na jednotlivé jízdné, v ostatních tarifních oblastech MĚSTO bude tato kategorie při odbavení na jednotlivé jízdné odbavena za obyčejné, plné jízdné,
- v tarifních oblastech MĚSTO Český Těšín, Bruntál, Karviná, Krnov, Opava (30), Orlová, Ostrava a Třinec v maximální výši 50% při odbavení s dlouhodobou časovou jízdenkou,
- v tarifní oblasti MĚSTO Frýdek Místek, Havířov, Nový Jičín, Opava (zóna 300 a 30+350 – pouze alikvotní část mimo město Opava), OSTRAVA XXL (zóna 78 - pouze alikvotní část mimo město Ostrava), ORLOVÁ XL (zóna 150 – pouze alikvotní část mimo město Orlová), bude tato kategorie odbavena dle podmínek stanovaných v čl. IV. bodu 3. tohoto dokumentu
- REGION, XXL a XL bude tato kategorie odbavena dle podmínek stanovaných v čl. IV. bodu 3. tohoto dokumentu

7. Důchodci

K prokázání nároku na toto zvýhodněné jízdné je nutné předložit ODISku nebo BPK s nahaným profilem „Důchodce“ nebo „Důchodce invalidní“.

ODISka, BPK (pouze v tarifní oblasti OSTRAVA XXL) opravňuje držitele k nákupu zvýhodněného jízdného vyplývajícího z čl. III., bodu 6. tohoto dokumentu.

Důchodci mimo tarifní oblast MĚSTO Ostrava

Jízdné v maximální výši 75 % obyčejného jízdného.

Za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících:

- poživatelé starobních důchodů do 65 let a poživatelé invalidních důchodů pro invaliditu 3. stupně. Nárok na toto jízdné vyplývající z čl. III. bodu 6. tohoto dokumentu se prokazuje ODISkou nebo BPK (pouze v tarifní oblasti XXL) s nahaným platným profilem „Důchodce“ nebo „Důchodce invalidní“,
- poživatelé vdovských důchodů po dovršení věku 60 let. Nárok na toto jízdné vyplývající z čl. III. bodu 6. tohoto dokumentu se prokazuje ODISkou nebo BPK (pouze v tarifní oblasti XXL) s nahaným platným profilem „Důchodce“,
- v oblasti MĚSTO Havířov a MĚSTO Orlová, je jízdné v maximální výši 65% obyčejného jízdného.

Důchodci v rámci tarifní oblasti MĚSTO Ostrava

Jízdné v maximální výši 50 % obyčejného jízdného.

Za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících:

- poživatelé starobních důchodů a poživatelé invalidních důchodů pro invaliditu 3. stupně. Nárok na toto jízdné vyplývající z čl. III. bodu 6. tohoto dokumentu se prokazuje ODISkou nebo BPK s nahaným platným profilem „Důchodce“ nebo „Důchodce invalidní“,
- poživatelé vdovských důchodů po dovršení věku 60 let. Nárok na toto jízdné vyplývající z čl. III. bodu 6. tohoto dokumentu se prokazuje ODISkou nebo BPK s nahaným platným profilem „Důchodce“.

8. Občané po dovršení věku 65 a 70 let v tarifních oblastech MĚSTO

K prokázání nároku na toto zvýhodněné jízdné je nutné předložit ODISku nebo BPK s nahaným profilem „Občan 65+“ nebo „Senior 70+“.

ODISka, BPK (pouze v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava) opravňuje držitele k nákupu zvýhodněného jízdného vyplývajícího z čl. III., bodu 6. tohoto dokumentu.

Jízdné pro tuto vybranou skupinu cestujících v tarifních oblastech MĚSTO Bruntál, Karviná, Krnov, Nový Jičín, Orlová, Ostrava a Třinec řeší čl. V. tohoto dokumentu o bezplatné přepravě.

Pro občany starší 70 let věku v tarifní oblasti MĚSTO Český Těšín je jízdné dle čl. III. bodu 6. tohoto dokumentu ve výši 12,25 % z obvyčejného jízdného, nárok na toto jízdné se prokazuje ODISkou s nahraným profilem „Senior nad 70 let“.

Jízdné pro občany po dovršení věku 65 a 70 let, se v tarifních oblastech MĚSTO Frýdek - Místek, MĚSTO Havířov a MĚSTO Opava řídí tarifními podmínkami dopravce a cenami jízdného vyhlášenými dopravcem.

9. Občané po dovršení věku 65 let v tarifní oblasti REGION a XXL, XL

K prokázání nároku na toto zvýhodněné jízdné je nutné předložit ODISku nebo BPK s nahraným profilem „Občan 65+“ nebo „Senior 70+“.

ODISka nebo BPK (pouze v tarifní oblasti XXL) opravňuje držitele k nákupu zvýhodněného jízdného vyplývajícího z čl. III., bodu 6. tohoto dokumentu.

Podrobné podmínky prokazování nároku pro tuto skupinu cestujících jsou uvedeny v čl. IV. bod 3. tohoto dokumentu.

10. Členové Konfederace politických vězňů

K prokázání nároku na zvýhodněné jízdné dle čl. V. tohoto dokumentu je nutné předložit ODISku nebo BPK, průkaz člena Konfederace politických vězňů a dále potvrzení o členství v Konfederaci politických vězňů, které bude odevzdáno dopravci. Na základě výše uvedených podmínek bude držiteli nahrána 365denní dlouhodobá časová jízdenka pro tarifní oblast MĚSTO Ostrava - TZ 77. Zvýhodněné jízdné je možné vyřídít na kteroukoli ODISku nebo BPK pouze u dopravce DPO.

11. Účastníci projektu Zaměstnanecká mobilita

Nárok na toto jízdné mají účastníci projektu „Zaměstnanecká mobilita“ jehož garantem je Moravskoslezský kraj. Účastníkům projektu bude na ODISku nahrána 365denní dlouhodobá časová jízdenka.

Zvýhodněné jízdné je možné vyřídít pouze na ODISku vydanou v rámci daného projektu u přepážky Dopravního infocentra v Ostravě, na ul. Poděbradova 2, 702 00 Ostrava.

V. Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravují:

- děti do dovršení věku 6 let (s cestujícím starším 10 let)
 - v tarifních oblastech MĚSTO, Ostrava XXL a Orlová XL bez omezení počtu dětí
 - v tarifních oblastech REGION maximálně 3 děti, čtvrté a každé další dítě se přepravuje za zlevněné jízdné ve výši 25 %,
- držitelé průkazu ZTP,
- držitelé průkazů ZTP/P (i s vozíkem pro invalidy) včetně průvodce (osoba nebo pes),
- chodítka resp. rolátory, která využívají občané v rámci své mobility (tzn. osoby, které z důvodu snížené mobility využívají tuto zdravotní pomůcku jako stabilní oporu k chůzi),
- občané nad 70 let věku narození před 1. 1. 1946 s platným osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas) v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava – TZ 77 a MĚSTO Bruntál TZ - 100,
- občané nad 70 let věku s platným osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas) v tarifní oblasti REGION – TZ 18 ve vozidlech DPO, ČSAD FM, ČSAD VS a TM (jízdné za občany starší 70 let věku hradí města Paskov, Vratimov a obec Řepiště),

- členové Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS) a Československé obce legionářské (ČsOL) s „Průkazem o bezplatné přepravě v ODIS“ vydaného na základě tzv. „Osvědčení o účasti v národním odboji“ dle zákona č. 255/1946 Sb. (jízdné za členy Svazu hradí Moravskoslezský kraj),
- příslušníci Policie ČR ve služebním stejnokroji na základě ustanovení §42 odst. 5 zákona č. 273/2008 Sb. o Policii ČR,
- příslušníci Městské policie Bruntál, Krnov, Karviná a Nový Jičín ve služebním stejnokroji,
- strážníci a asistenti prevence kriminality Městské policie v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava - TZ 77 a MĚSTO Orlová – TZ 15,
- kočárek resp. sáně s dítětem ve věku do 6 let (případně s více dětmi ve věku do 6 let),
- zavazadlo do rozměru 30 x 40 x 60 cm, předmět tyčového tvaru do délky 150 cm a průměru do 10 cm, předmět tvaru desky do rozměru 5 x 80 x 100 cm přičemž tyto velikosti nesmějí být překročeny ani jedním rozměrem,
- držitelé 24 hodinové jízdenky, 3denní jízdenky nebo dlouhodobé časové jízdenky dle čl. III. bodu 5. a bodu 6. tohoto dokumentu mohou v zakoupených tarifních zónách bezplatně přepravovat jedno zavazadlo a jednoho psa (mimo linek MHD Opava),
- jeden pes a jedno zavazadlo občanů nad 70 let věku narozených před 1. 1. 1946 s platným osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas) v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava - TZ 77 a v tarifní oblasti MĚSTO Bruntál - TZ 100,
- zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem do rozměru 30 x 40 x 60 cm,
- jedna ocelová láhev s kapalným topným plynem do hmotnosti 2 kg
- jeden pár lyží s holemi nebo snowboard (s výjimkou uvedenou v čl. VIII. tohoto dokumentu),
- jeden smuteční věnec,
- tašky na kolečkách, které s sebou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Bezplatně se dále přepravují níže uvedené skupiny cestujících, kteří se prokáží čipovou kartou ODISka nebo BPK (pouze MĚSTO Ostrava - TZ 77) s nahranou 365denní dlouhodobou časovou jízdenkou s nulovou cenou:

- děti ve věku od 6 do dovršení 15 let věku v tarifní oblasti MĚSTO Karviná – TZ 5, MĚSTO Orlová – TZ 15,
- občané nad 65 let věku v tarifní oblasti MĚSTO Karviná – TZ 5, MĚSTO Nový Jičín – TZ 70, MĚSTO Orlová – TZ 15,
- občané nad 65 let věku a občané nad 70 let věku v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava - TZ 77 narození po 1. 1. 1946 včetně,
- občané nad 70 let věku v tarifní oblasti, MĚSTO Krnov - TZ 90, MĚSTO Třinec - TZ 60,
- občané nad 70 let věku v tarifní oblasti MĚSTO Bruntál – TZ 100 narození po 1. 1. 1946 včetně,
- členové Konfederace politických vězňů v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava – TZ 77 (nahrání 365denní jízdenky pouze v prodejnách jízdních dokladů DPO),
- členové Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS) a Československé obce legionářské (ČsOL) v tarifní oblasti MĚSTO Třinec a MĚSTO Český Těšín (nahrání 365denní jízdenky pouze v Dopravních infocentrech v Českém Těšíně a Třinci).

Bezplatná přeprava ve vlacích ČD, GWTR a RJ se řídí tarify a smluvními přepravními podmínkami příslušných dopravců.

Bezplatná přeprava ve vozidlech dopravců provozujících městskou dopravu v tarifních oblastech MĚSTO Havířov a MĚSTO Opava se řídí tarify a smluvními přepravními podmínkami příslušných dopravců.

V některých systémech MHD může být rozšířena bezplatná přeprava o další skupiny cestujících. Tato bezplatná přeprava platí pouze na příslušných linkách MHD a řídí se tarifními podmínkami a cenami jízdného vyhlášenými dopravcem provozujícím městskou hromadnou dopravu.

VI. Přeprava zavazadel

Pro přepravu zavazadel platí samostatný ceník, který je uveden v Příloze č. 1 Soubor ceníků jízdného ODIS, která je nedílnou součástí Tarifu ODIS. Podmínky přepravy zavazadel, živých zvířat, kočárků, jízdních kol a věcí vyloučených z přepravy určují „Smluvní přepravní podmínky ODIS“.

Držitelé 24 hodinové jízdenky, 3denní jízdenky nebo dlouhodobé časové jízdenky dle čl. III. bodu 5. a bodu 6. tohoto dokumentu mohou v zakoupených tarifních zónách bezplatně přepravovat jedno zavazadlo a jednoho psa (mimo linek MHD Opava) viz čl. V. tohoto dokumentu.

Přeprava zavazadel ve vlacích ČD, GWTR a RJ se řídí tarify a smluvními přepravními podmínkami příslušných dopravců.

VII. Vrácení jízdného

Právo na vrácení zaplaceného jízdného se může uplatnit pouze za 3denní jízdenku, nejpozději 1 den před počátkem její platnosti, nebo nevyužitou nebo jen částečně využitou dlouhodobou časovou jízdenku včetně příplatku ODISprima z důvodů, které jsou na straně cestujícího. Finanční částku za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdné je možné vyplatit pouze majiteli ODISky (případně zákonnému zástupci).

Pokud ve vlaku, ve kterém mají být podle jízdního řádu řazeny i vozy 1. vozové třídy, není řazení těchto vozů dodrženo, nemá cestující s příplatkem ODISprima nárok na kompenzaci ani jednorázové vrácení jízdného; právo na vrácení zaplaceného jízdného za nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou příplatek ODISprima tímto není dotčeno.

Podmínky vrácení jízdného:

- v případě elektronického jízdného se provádí na základě předložení ODISky a osobního dokladu vydaného příslušným správním úřadem (občanský průkaz, cestovní pas),
- v případě uplatnění práva na vrácení jízdného z pozůstalosti, bude jízdné vráceno na základě notářského rozhodnutí, a to od data úmrtí,
- vrací se poměrná část jízdného, a to ode dne následujícího po uplatnění práva na vrácení,
- jízdné za 24 hodinovou jízdenku se nevrací,
- cestující vyloučený z přepravy nemá nárok na vrácení jízdného.

Za vrácení jízdného si dopravce účtuje manipulační poplatek ve výši 100,-Kč, a to za každou vrácenou jízdenku.

Cestující je povinen nárokovat vrácení jízdného z dlouhodobé časové jízdenky pouze u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena.

Kontaktní místa:

- Koordinátor ODIS – Dopravní infocentrum:
 - Český Těšín, ul. Viaduktová (kontaktní místo ODISky vydavatele ČSAD HA)
 - Hlučín, autobusové nádraží, 748 01 Hlučín 173 (kontaktní místo ODISky vydavatele ČSAD HA)
 - Jablunkov, autobusové stanoviště (kontaktní místo ODISky vydavatele ČSAD VS)
 - Karviná – Fryštát, Nádražní (kontaktní místo ODISky vydavatele ČSAD KA)
 - Opava, Jánská 11, 746 01 Opava (kontaktní místo ODISky vydavatele ČSAD VS)
 - Orlová – Lutyně, Okružní 989, (kontaktní místo ODISky vydavatele ČSAD KA)
 - Třinec, autobusové stanoviště (kontaktní místo ODISky vydavatelů AM, ČSAD VS)
- AM - přepravní pokladny:

- Ostrava - Centrum zákaznických služeb, Vítkovická 1, Ostrava
- Krnov - Turistické informační centrum, Hlavní náměstí
- Nový Jičín - Turistické informační centrum, Informační kancelář MHD, Masarykovo náměstí 45
- ČD - pokladní přepážky ČD na území ODIS
- ČSAD FM – Přepravní kancelář Frýdek Místek, Na Poříčí 3530, Frýdek Místek
- ČSAD HA
 - Havířov - U Stadionu 1654/8, Havířov Podlesí, přepravní kancelář - autobusové nádraží
 - Havířov - stánek u Radnice,
- ČSAD VS - Kopřivnice - Informační kancelář ČSAD, autobusové stanoviště
- DPO - hlavní prodejna jízdenek ul. Poděbradova, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
- MDPO - předprodej jízdenek, Horní náměstí 33, Opava
- Transdev Morava s.r.o.
 - Bruntál - Městské informační centrum, železniční stanice
 - Nový Jičín - Informační kancelář ČSAD, autobusové nádraží, Sokolovská 3
 - Rýmařov - Městské turistické a informační centrum, náměstí Míru
- VT - Sladkovského 142/37, 779 00 Olomouc
- GWTR - jízdné nevrací

Postup v případě ztráty, poškození, blokaci či odblokování ODISky řeší „Návod pro pořízení a využívání bezkontaktní čipové karty ODISka“, popř. Podmínky pro vydávání a využívání ODISky jednotlivých dopravců/vydavatelů.

Reklamační ODISky řeší stanovený soubor pravidel pro uplatnění reklamací ODISky „Reklamační řád ODISky“ jednotlivých dopravců/vydavatelů karet.

Reklamaci zúčtovaných transakcí (jízdy) pořízených prostřednictvím BPK je možné reklamovat písemně na formuláři, který je k dispozici v Dopravním infocentru Koordinátora ODIS s.r.o., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava nebo vyplněním reklamačního protokolu, který je dostupný na webovém rozhraní <http://karta.odiska.cz/emvweb> (vyžaduje registraci), anebo e-mailem na adrese reklamace@kodis.cz.

Reklamaci je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne poskytnutí služby. Reklamace vyřizuje poskytovatel služby, kterým je společnost Koordinátor ODIS s.r.o.

VIII. Tarifní výjimky

Na lince č. 5 v úseku zastávek Poruba koupaliště – Krásné Pole mohou tarifní zónu 9 projíždět občané s adresou místa trvalého pobytu na území ostravského městského obvodu Krásné Pole na dlouhodobou časovou jízdenku pro tarifní zónu 77 a občané po dovršení 70 let věku s adresou místa trvalého pobytu na území městského obvodu Krásné Pole s platným osobním dokladem vydaným příslušným správním úřadem (občanský průkaz, cestovní pas). Občané, kteří se přepravují na základě této tarifní výjimky, nemohou v úseku zastávek Poruba koupaliště – Krásné Pole uskutečnit dokup elektronického jízdného pro spolucestující z elektronické peněženky ODISky.

Na lince č. 34 mohou občané, kteří mají adresu trvalého místa pobytu na území ostravského městského obvodu Hošťálkovice dojet na zastávku Hájenka na dlouhodobou časovou jízdenku pro tarifní zónu 77. Občané, kteří se přepravují na základě této tarifní výjimky, nemohou v úseku zastávek Hošťálkovice vysílač – Hájenka uskutečnit dokup elektronického jízdného pro spolucestující z elektronické peněženky ODISky nebo BPK.

Ve spojích linky č. 52 jedoucích přes zastávku „Petřkovice náměstí“ mohou cestující projíždět přes zónu č. 13 v úseku zastávek „Šilheřovická“ – „Motel Taxi“ – „Petřkovice lékárna“ na časovou jízdenku dlouhodobou platnou pro zónu č. 77. Cestující, kteří se přepravují na základě této tarifní výjimky, nemohou na časovou jízdenku dlouhodobou platnou pro zónu č. 77 v úseku zastávek „Šilheřovická“ – „Motel Taxi“ – „Petřkovice lékárna“ dokupovat elektronické jízdné z elektronické peněženky ODISky.

Přeprava lyží a snowboardů na linkách č. 864 a 885 je zpoplatněna cenou za přepravu zavazadel.

Cestující, kteří na lince 238 projíždí přes úsek Heřmánky – Odry, Klokočůvek, rest. a zpět jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždí.

Cestující, kteří na lince 241 projíždí přes úsek Štáblovice, U Křížku – Štáblovice, zámek Štáblovice, Vendelín, rozc. – Štáblovice, Lipina, střed a zpět jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždí.

Cestující, kteří na lince 249 projíždí přes úsek Stěbořice, Jamnice, rybník – Stěbořice, škola - Stěbořice, Nový Dvůr, Březová (resp. obráceně) jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždí.

Cestující, kteří na lince 252 projíždí přes úsek Kobeřice, most – Strahovice, kaple – Rohov, kříž. (resp. obráceně) jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždí.

Cestující, kteří na lince 252 projíždí přes úsek Štěpánkovice, žel.st. – Štěpánkovice, Albertovec – Štěpánkovice, has.zbroj. (resp. obráceně) jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždí.

Cestující, kteří na lince 253 projíždí přes úsek Služovice, obecní úřad – Služovice, Vrbka, točna a zpět jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždí.

Cestující, kteří na lince 254 projíždí přes úsek Bolatice, škola – Bolatice, Borová, Bělská – Bolatice, Borová, rozc. (resp. obráceně) jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždí.

Cestující, kteří na lince 263 projíždí přes úsek Pustá Polom, aut.st. – Hlubočec, točna a zpět jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždí.

Cestujícím na lince 343 tranzitujícím úsekem zastávek Čeladná, u Ingrstů až Kunčice p. Ondřejníkem, točna se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 343 tranzitujícím úsekem zastávek Pstruží, Žáček až Pstruží, škola se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 348 tranzitujícím úsekem zastávek Staré Hamry, hotel Ostravačka až Staré Hamry, Jamník se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 352 tranzitujícím úsekem zastávek Vyšní Lhoty, přivaděč - Vyšní Lhoty, rest. Harenda se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Vyšní Lhoty, u kříže - Vyšní Lhoty, rest. Maryčka je započítáván 1 tarifních km. Cestujícím tranzitujícím zastávkou Frýdek-Místek, Frýdek, aut.nádr. se závlek touto zastávkou nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Frýdek-Místek, Frýdek, Revoluční - Frýdek-Místek, Frýdek, Slezská jsou započítávány 2 tarifní km.

Cestujícím na lince 358 tranzitujícím úsekem zastávek Nošovice, PZ Hyundai - hlavní brána až Nošovice, PZ - sever se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného

v tarifu REGION a v úseku zastávek Nošovice,pivovar - Dobrá,u žel.st. je započítáván 1 tarifních km.

Cestujícím na lince 363 tranzitujícím úsekem zastávek Janovice,Legerský až Janovice,škola se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 372 tranzitujícím zastávkou Hukvaldy,hotel se závlek touto zastávkou nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 373 tranzitujícím úsekem zastávek Trnávka,Jednota až Trnávka,pož.zbroj. a zpět se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 623 tranzitujícím zastávkami Albrechtičky,Jednota a Albrechtičky,mateřská škola se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Studénka,Nová Horka,rozc. Albrechtičky - Studénka,Nová Horka je započítáváno 0 tarifních km.

Cestujícím na lince 634 tranzitujícím zastávkami Kopřivnice,Vlčovice,rozc.Mniší a Kopřivnice,Mniší, střed se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 636 tranzitujícím zastávkami Kopřivnice,Vlčovice,rozc.Mniší a Kopřivnice, Mniší,střed se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 637 tranzitujícím úsekem zastávek Kozlovice,Peterek až Kozlovice, Měrkovice,dvůr se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 638 tranzitujícím úsekem zastávek Kopřivnice,Husova až Kopřivnice,střední školy u spoje č. 15 se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 640 tranzitujícím úsekem zastávek Příbor,Hájov,ČSSS až Příbor,Hájov,Brus a zpět se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 641 tranzitujícím úsekem zastávek Kopřivnice,Tatra vrát.2 až Kopřivnice,Erich Jaeger u spojů č. 23 a 35 se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 641 tranzitujícím úsekem zastávek Kopřivnice,Erich Jaeger až Kopřivnice,Tatra vrát.2 se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 644 tranzitujícím úsekem zastávek Štramberk,rest.Palárna až Štramberk, rest.Palárna se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 649 tranzitujícím úsekem zastávek Sedlnice,Jednota až Sedlnice,ZD a zpět se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 652 tranzitujícím úsekem zastávek Tichá,u mostu až Kunčice p.Ondřejníkem, Huťářství se závlek tímto úsekem nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestujícím na lince 653 tranzitujícím zastávkami Kopřivnice,Vlčovice,rozc. Mniší a Kopřivnice, Mniší,střed se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION.

Cestující, jejichž výchozí zastávka se nachází ve Štramberku a cílová zastávka v Kopřivnici, resp. obráceně, mohou přejet přes Závěšice na dlouhodobou časovou jízdenku pro tarifní zónu 73.

V úseku Karlova Studánka,Hvězda aut.st. – Malá Morávka,Ovčárna točna je pro výpočet ceny jednotlivého jízdného stanovena vzdálenost 9 tarifních kilometrů.

Cestující, kteří na lince 748 projíždějí přes úsek Střítež,Obecní úřad - Vělopolí,Obecní úřad - Střítež,Obecní úřad, jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na linkách 764 a 766 projíždějí přes úsek Vendryně,U Číže - Vendryně,Záolší,konečná - Třinec,Karpentná,Jednota (resp. obráceně), jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na lince 766 projíždějí přes úsek Bystřice,Karpentská - Bystřice,Centrum - Vendryně,Moržol, jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na linkách 768 a 769 projíždějí přes úsek Vendryně,kult.dům - Vendryně,vápenka - Vendryně,Gornionka (resp. obráceně), jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na lince 770 projíždějí přes úsek Bystřice,Na Škubni - Bystřice,Suchý - Bystřice, U Cupka (resp. obráceně) jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na lince 781 projíždějí přes úsek Mosty u Jablunkova,rozc.Šance – Mosty u Jablunkova,Šance,konečná - Mosty u Jablunkova,rozc.Šance jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na lince 783 projíždějí přes úsek Jablunkov,Žihla,u obchodu - Jablunkov,točna Písečná - Písek u Jablunkova,Kobielus (resp. obráceně), jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na lince 783 projíždějí přes úsek Bukovec,u Turka - Bukovec,Ski areál-Kempalad - Bukovec,Verner (resp. obráceně), jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na lince 783 projíždějí přes úsek Bukovec,u Turka - Bukovec,Hraniční přechod - Bukovec,Verner (resp. obráceně), jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na linkách 786 a 787 projíždějí přes úsek Milíkov,pila - Košařiska,Milíř - Milíkov,pila, jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestující, kteří na lince 787 projíždějí přes úsek Milíkov,pila - Košařiska,host.Samiec - Milíkov,pila, jsou odbaveni jako ve spojích, které přes tento úsek neprojíždějí.

Cestujícím na lince 814 tranzitujícím zastávkami Zátor,u mostu, Zátor,obecní úřad, Zátor,kyselka, Zátor,DPS, Zátor,č. 68, Zátor,pod točnou a Zátor,točna se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Zátor,u mostu – Zátor,škola je započítáván 1 tarifní km.

Cestujícím na lince 818 tranzitujícím zastávkami Úvalno,Dolní rozcestí, Úvalno,Kostel, Úvalno, K Pochni se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Úvalno,Dolní rozcestí – Brumovice,Skrochovice,žel.st. jsou započítávány 3 tarifní km.

Cestujícím na lince 864 tranzitujícím zastávkami Malá Morávka,u Rychty, Malá Morávka,Karlov, SPD, Malá Morávka,Karlov,rest.Praděd, Malá Morávka,Karlov,ubytovna a Malá Morávka,Karlov, garáž se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Malá Morávka,zast. – Malá Morávka,škola jsou započítávány 2 tarifní km.

Cestujícím na lince 876 tranzitujícím zastávkami Břidličná,Vajglov,rest a Břidličná,aut.st., Břidličná, Kovohutě se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Břidličná,Vajglov,rest. – Břidličná,Vajglov,sídlíště je započítáván 1 tarifní km; v úseku zastávek Břidličná,Vajglov,rest – Břidličná,Albrechtice u Rýmařova,Jednota jsou započítávány 3 tarifní km.

Cestujícím na lince 878 tranzitujícím zastávkami Malá Morávka,škola, Malá Morávka,Pod Kopřivnou se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Malá Morávka,u Rychty – Malá Morávka,zast. je započítáván 1 tarifní km.

Cestujícím na lince 909 tranzitujícím zastávkami Mezina,mateřská škola,Mezina,kostel se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Mezina,rozc. – Mezina,U lomu je započítáván 1 tarifní km.

Cestujícím na lince 909 tranzitujícím zastávkami Rázová,kino, Rázová,rest, Rázová,škola, Rázová, u Zaoralů, Rázová Bartek, Rázová,kaple se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Rázová,škola – Leskovec n. Moravicí, U Strmeňů je započítáváno 5 tarifních km; v úseku zastávek Rázová,škola – Leskovec n. Moravicí, rozc.Bohdanovice je započítáváno 5 tarifních km.

Cestujícím na lince 910 tranzitujícím zastávkami Roudno,kostel, Roudno,točna se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Roudno,rozc. – Křišťanovice,kostel je započítáváno 5 tarifních km.

Cestujícím na lince 980 tranzitujícím zastávkami Rožnov p.Radh.,Loana a Rožnov p.Radh.,aut.st. se závlek těmito zastávkami nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION. Cestujícím tranzitujícím zastávkou Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr. se závlek touto zastávkou nezapočítává do ceny jednotlivého jízdného v tarifu REGION a v úseku zastávek Frýdek-Místek,Místek,Frýdlantská - Frýdek-Místek,Místek,Anenská je započítáván 1 tarifní km.

IX. Ustanovení dočasná

1. Dlouhodobé časové jízdenky na BPK je možné pořídit pouze v nepřenosné formě pro vybrané kategorie cestujících a pouze na zóny v tarifní oblasti OSTRAVA XXL - TZ 78. Dokupované elektronické jízdenky a dlouhodobé časové jízdenky lze uplatnit pouze v zónách obsluhovaných vozidly DPO, a to z důvodu platnosti takto zakoupených jízdních dokladů pouze ve vozidlech DPO. Více informací naleznete na www.dpo.cz.
2. Od 1. 2. 2018 je zavedena nová tarifní zóna č. 470 a to pouze pro linky 860342, 860347, 860360 a vybrané úseky Frýdek-Místek, Metylovice, Lhotka, Palkovice, Frýdlant nad Ostravicí a Kozlovice. Pro nově zavedenou tarifní zónu č. 470 bude možné zakoupit 365denní dlouhodobé časové jízdné za 1,-Kč. Toto jízdné bude možné zakoupit a uplatnit pouze u dopravce ČSAD Frýdek-Místek a.s. (jízdné za cestující hradí pro období roku 2019 obce Metylovice a Lhotka).
3. Cestující s dlouhodobou časovou jízdenkou s tarifní zónou č. 8 zakoupenou nejpozději 9. 6. 2018 mohou na tuto dlouhodobou časovou jízdenku cestovat po celou dobu její platnosti v rámci původní územní platnosti tarifní zóny č. 8.

4. Cestující s dlouhodobou časovou jízdenkou s tarifní zónou č. 16 nebo 78 zakoupenou nejpozději 9. 6. 2018 mohou na tuto dlouhodobou časovou jízdenku cestovat po celou dobu její platnosti v rámci původní územní platnosti tarifní zóny č. 16 nebo 78 také v úseku zastávek Petřvald, Březiny – Orlová, Město, Zimný důl.
5. Zvýhodněné jízdné nahrané na ODISku vydanou v rámci projektu Zaměstnanecká mobilita, na kterou bylo možné uplatnit nárok do 31. 8. 2018 včetně, je platné do ukončení jeho platnosti.

X. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající v rámci ODIS mezi dopravcem a cestujícím, kromě cenových vztahů, které upravuje tento Tarif ODIS, jsou uvedeny v úplném znění vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu a dopravce je vydává, včetně místních úprav jako „Smluvní přepravní podmínky ODIS“.
2. Na základě Výměru Ministerstva financí ČR č. 02/2018 došlo od 1. 9. 2018 v Tarifu ODIS ke změnám týkajících se dětí, studentů a také seniorů starších 65 let.
Ruší se zcela žákovské jízdné se slevou 62,5% a studentské jízdné se slevou 25% a nově se zavádí sleva 75% z plného (obyčejného) jízdného pro všechny děti a mládež od 6 do 18 let a studenty do 26 let, a to neomezeně, tzn. i o víkendech a školních prázdninách. Dále se zavádí sleva 75% z plného obyčejného jízdného pro občany starší 65 let. Za každou jízdu v prostředku veřejné hromadné dopravy, autobusu i vlaku (ve 2. vozové třídě), tak zaplatí cestující nejvýše 25% z plného obyčejného jízdného. Slevy se až na výjimky uvedené níže nebudou vztahovat na území měst vymezená příslušnou městskou tarifní zónou, kde je provozována městská hromadná doprava. V Tarifu ODIS se nové slevy týkají těchto druhů jízdného:
 - Jednotlivé jízdné REGION v plném rozsahu bez omezení
 - Jednotlivé a krátkodobé jízdné OSTRAVA XXL – **pouze v tarifní oblasti XXL, tj. mimo území Ostravy**
 - Jednotlivé jízdné ORLOVÁ XL – **pouze v tarifní oblasti XL, tj. mimo území Orlové**
 - Jednotlivé jízdné MĚSTO Nový Jičín
 - Dlouhodobé časové jízdné REGION
 - Dlouhodobé časové jízdné XXL (okolí Ostravy)
 - Dlouhodobé časové jízdné OSTRAVA XXL (zóna 78) – pouze alikvotní část mimo město Ostrava
 - Dlouhodobé časové jízdné ORLOVÁ XL (zóna 150) – pouze alikvotní část mimo město Orlová
 - Dlouhodobé časové jízdné MĚSTO Opava (zóna 30+350) – pouze alikvotní část mimo město Opava
 - Dlouhodobé časové jízdné MĚSTO Opava (zóna 300)
 - Dlouhodobé časové jízdné MĚSTO Havířov (zóna 40)
 - Dlouhodobé časové jízdné MĚSTO Frýdek-Místek (zóna 50)
 - Dlouhodobé časové jízdné MĚSTO Nový Jičín (zóna 70)
 - Dlouhodobé časové jízdné ODIS – celosíťové

U všech ostatních druhů jízdného, včetně síťových jízdenek ODIS pro občany po dovršení 70 let věku (tzv. Seniorpasy), zůstává rozsah a výše slev beze změny.
Nové slevy se neposkytují u jízdného 24hodinového a 3denního a na příplatek ODISprima.

Povinností cestujícího je při převzetí jakékoli jízdenky přesvědčit se a zkontrolovat, zda mu byla vydána podle jeho požadavků. V případě nesouhlasu s vydanou jízdenkou, je cestující oprávněn jízdenku odmítnout. Převzetím jízdenky přebírá cestující plnou odpovědnost.

3. V případě, že dojde mezi dopravcem a cestujícím ke vzniku spotřebitelského sporu ze smlouvy o poskytování služeb, který se nepodaří vyřešit vzájemnou dohodou, může spotřebitel podat návrh na mimosoudní řešení takového sporu určenému subjektu mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, kterým je Česká obchodní inspekce, Ústřední inspektorát – oddělení ADR, Štěpánská 15, 120 00 Praha 2, e-mail: adr@coi.cz, web: adr.coi.cz.
4. Schéma tarifních zón dopravní sítě s uvedením obcí, zastávek a vedení linek, jakož i seznam prodejních míst jízdenek včetně sortimentu prodávaných jízdních dokladů, informačních a kontaktních míst zveřejňuje Koordinátor ODIS s.r.o. a dopravci. Veškeré informace o provozu ODIS jsou také poskytovány na webových stránkách www.kodis.cz.
5. Tarif ODIS platí od 01. 01. 2019 (ve znění Dodatku č. 1) a je vydáván s platností na jeden kalendářní rok. Změny, ke kterým dojde v průběhu jeho platnosti, jsou vydávány formou Dodatku Tarifu ODIS 2019. Dodatky jsou vzestupně číslovány a stávají se nedílnou součástí Tarifu ODIS 2019.

Ustanovení týkající se ODISky platí dle aktuální Přílohy č. 4.

XI. Přílohy

- Příloha č. 1: Soubor ceníků jízdného ODIS
- Příloha č. 2: Tarifní mapa ODIS
- Příloha č. 3: Seznam linek zařazených do ODIS
- Příloha č. 4: Aktuální stav možností používání ODISky
- Příloha č. 5: Vzory čipových karet a jízdních dokladů v ODIS

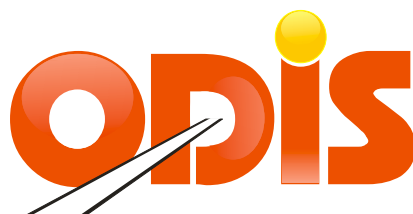
Koordinátor ODIS s.r.o.

www.kodis.cz



Smluvní přepravní podmínky

**Integrovaného dopravního systému
Moravskoslezského kraje ODIS**



Platnost: od 09. 06. 2019

Obsah

I.	Seznam zapojených dopravců	3
II.	Všeobecná ustanovení	3
III.	Vznik a splnění smlouvy o přepravě osob	4
IV.	Jízdní doklad	5
V.	Dostupnost jízdních dokladů	6
VI.	Posuzování platnosti jízdních dokladů	9
VII.	Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přeprava osob na vozíku pro invalidy	10
VIII.	Přeprava organizovaných skupin osob (v počtu vyšším než 10)	10
IX.	Přeprava dětských kočárků a jízdních kol	10
X.	Podmínky přepravy zavazadel, živých zvířat a věci vyloučené z přepravy	11
XI.	Vztahy mezi dopravcem a cestujícími	12
XII.	Přepravní kontrola, placení přírážek	15
XIII.	Ostatní ustanovení	17
XIV.	Závěrečná ustanovení	18

I. Seznam zapojených dopravců

1. Dopravní společnosti provozující na určených linkách veřejnou dopravu v rámci ODIS jsou současně signatáři Smlouvy o Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje ODIS schválené Radou Moravskoslezského kraje č. 46/2392.

Seznam zapojených dopravců:

- **ARRIVA MORAVA a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Krnově, Třinci, Českém Těšíně a Novém Jičíně a příměstskou autobusovou dopravu (dále jen AM),
- **České dráhy, a.s.**, dopravce provozující železniční dopravu (dále jen ČD),
- **ČSAD Frýdek-Místek a.s.**, dopravce provozující příměstskou autobusovou dopravu (dále jen ČSAD FM),
- **ČSAD Havířov a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Havířově a příměstskou autobusovou dopravu (dále jen ČSAD HA),
- **ČSAD Karviná a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Karviné, městskou dopravu v Orlové a příměstskou dopravu v rámci MHD a příměstskou autobusovou dopravu (dále jen ČSAD KA),
- **ČSAD Vsetín a.s.**, dopravce provozující příměstskou autobusovou dopravu (dále jen ČSAD VS),
- **Dopravní podnik Ostrava a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Ostravě a příměstskou dopravu v rámci MHD (dále jen DPO),
- **GW Train Regio a.s.**, dopravce provozující železniční dopravu (dále jen GWTR),
- **Městský dopravní podnik Opava, a.s.**, dopravce provozující městskou dopravu v Opavě a příměstskou autobusovou dopravu v rámci MHD (dále jen MDPO),
- **RegioJet a.s.**, dopravce provozující železniční dopravu (dále RJ),
- **Transdev Morava s.r.o.**, dopravce provozující městskou dopravu v Bruntále a Studénce a příměstskou autobusovou dopravu (dále jen TM),
- **VOJTILA TRANS s.r.o.**, dopravce provozující příměstskou autobusovou dopravu (dále jen VT).

V souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen Přepravní řád), zákonem č. 65/2017Sb., ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek vydávají výše jmenovaní dopravci „Smluvní přepravní podmínky ODIS.

II. Všeobecná ustanovení

1. Smluvní přepravní podmínky ODIS jsou vydány na základě dohody Koordinátora ODIS s.r.o. a dopravců Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen ODIS).
2. Smluvní přepravní podmínky ODIS platí pro pravidelnou přepravu osob, zavazadel a živých zvířat v ODIS a stanovují podmínky pro tuto přepravu, odpovědnost dopravce a práva a povinnosti cestujících.

3. Cestující je na základě uzavřené přepravní smlouvy povinen dodržovat podmínky Přepravního řádu, těchto Smluvních přepravních podmínek ODIS a Tarifu ODIS.
4. Oprávnění dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy má řidič nebo dopravcem pověřená osoba, která se prokáže kontrolním odznakem nebo průkazem, nebo jiná osoba dopravce, která se prokáže průkazem dopravce s oprávněním dávat cestujícím pokyny a příkazy (dále jen pověřená osoba).
5. Dopravce informuje cestující o dopravě a jejich změnách ve veřejných sdělovacích prostředcích, elektronických informačních zařízeních, na zastávkách, železničních stanicích a v dopravních prostředcích veřejné dopravy.

Kompletní informace podává Koordinátor ODIS s.r.o. prostřednictvím dopravních infocenter, která provozuje. Dopravní infocentra poskytují cestujícím informace telefonicky, e-mailem, prostřednictvím služby SMS Info nebo osobně (provozní doby jsou uvedeny na www.kodis.cz):

– Dopravní infocentrum Ostrava
www.kodis.cz, info@kodis.cz,
nepřetržitá infolinka: 597 608 508, SMS Info.: 773 605 066

– Dopravní infocentrum Český Těšín
info-ceskytesin@kodis.cz, tel.: 597 606 070

- Dopravní infocentrum Hlučín
info-hlucin@kodis.cz, tel.: 597 606 071

- Dopravní infocentrum Jablunkov
info-jablunkov@kodis.cz, tel.: 597 606 069

- Dopravní infocentrum Karviná
info-karvina@kodis.cz, tel.: 555 440 341

- Dopravní infocentrum Opava
info-opava@kodis.cz, tel.: 555 440 343

- Dopravní infocentrum Orlová
info-orlova@kodis.cz, tel.: 555 440 340

– Dopravní infocentrum Třinec
info-trinec@kodis.cz, tel.: 597 606 068

III. Vznik a splnění smlouvy o přepravě osob

1. Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije své právo k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do označeného prostoru, přístupného jen s platným jízdním dokladem (dále jen „nástup do vozidla“).
2. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li dopravce cestujícímu nastoupení do vozidla bez platného jízdního dokladu a jízdné cestující zaplatí bezodkladně po nástupu do vozidla buď tím, že si zakoupí jednotlivou elektronickou jízdenku prostřednictvím elektronické peněženky (dále jen EP) bezkontaktní čipové karty ODISky (dále jen ODISka) nebo prostřednictvím bezkontaktní bankovní platební karty (dále jen BPK) nebo si zakoupí jízdenku za hotové.
3. Při plnění přepravní smlouvy více dopravci odpovídá každý dopravce zúčastněný na přepravě, za přepravu po té části přepravní cesty, jíž zajišťuje.
4. Právo na přepravu má cestující jen tehdy:

- a) není-li vozidlo plně obsazeno (o obsazení vozidla rozhoduje pověřená osoba),
 - b) splňuje-li tarifní podmínky pro přepravu cestujících (platný jízdní doklad),
 - c) splňuje-li ustanovení Přepravního řádu a Smluvních přepravních podmínek ODIS.
5. Práva z přepravní smlouvy o přepravě osob uplatňuje cestující u dopravce, u něhož skutečnost zakládající uplatnění práva z přepravní smlouvy o přepravě osob nastala.

IV. Jízdní doklad

1. Cestující je povinen po celou dobu trvání přepravy mít u sebe platný jízdní doklad, jímž se při kontrole jízdních dokladů prokazuje.
2. Cestující je povinen zkontrolovat si vydaný jízdní doklad, a pokud neodpovídá jeho požadavku, reklamovat ho neprodleně u obsluhy.
3. Platným jízdním dokladem jsou:
 - a) **Jednotlivé jízdenky REGION** - jsou vydávány pro jednotlivé jízdy v rámci tarifní oblasti REGION. Jízdenky jsou vydávány ve formě:
 - elektronických jízdenek hrazených z EP ODISKy a uložených v její paměti,
 - papírových jízdenek hrazených v hotovosti nebo bezhotovostní platbou z EP ODISKy pro spolucestující, psy a zavazadla.
 - b) **Jednotlivé jízdenky MĚSTO** jsou vydávány pro jednotlivé jízdy uvnitř tarifních zón MĚSTO (Bruntál, Český Těšín, Karviná, Krnov, Nový Jičín a Třinec), ve formě:
 - elektronických jízdenek hrazených z EP ODISKy a uložených v její paměti,
 - jednotlivých elektronických jízdenek pořízených prostřednictvím BPK (od data vyhlášení služby),
 - papírových jízdenek hrazených v hotovosti nebo hrazených z EP ODISKy nebo z BPK pro spolucestující, psy a zavazadla.
 - c) **Jednotlivé jízdenky ORLOVÁ XL**
Jednotlivé jízdenky ORLOVÁ XL jsou vydávány pro jednotlivé jízdy uvnitř tarifní oblasti ORLOVÁ XL (skládá se z tarifní zóny MĚSTO Orlová a část tarifní zóny č. 7, která je úzce spjata dopravními vazbami na město Orlovou, zahrnuje obce Dětmárovice a Dolní Lutyni) ve formě:
 - jednotlivých elektronických jízdenek hrazených z EP ODISKy a uložených v její paměti,
 - jednotlivých elektronických jízdenek pořízených prostřednictvím BPK od data vyhlášení služby,
 - papírových jízdenek hrazených v hotovosti nebo BPK, nebo hrazených z EP ODISKy pro spolucestující, psy a zavazadla.**Jednotlivé jízdenky XL** (se slevou 75% z obyčejného (plného) jízdného) jsou vydávány pro jednotlivé jízdy uvnitř tarifní oblasti XL ve formě:
 - jednotlivých elektronických jízdenek hrazených z EP ODISKy a uložených v její paměti,
 - papírových jízdenek hrazených v hotovosti nebo BPK nebo z EP ODISKy pro spolucestující.
 - d) **Jednotlivé a krátkodobé časové jízdenky OSTRAVA XXL**,
Jednotlivé jízdenky OSTRAVA XXL jsou vydávány pro jednotlivé jízdy uvnitř tarifní oblasti OSTRAVA XXL ve formě:
 - jednotlivých elektronických jízdenek hrazených z EP ODISKy a uložených v její paměti
 - jednotlivých elektronických jízdenek pořízených prostřednictvím BPK.**Krátkodobé časové jízdenky OSTRAVA XXL** jsou časově omezeny a jsou vydávány ve formě:

- papírových jízdenek, platí po dobu odpovídající druhu a ceně jízdenky, hrazených v hotovosti nebo z EP ODISky pro spolucestující, psy a zavazadla,
- dokupovaných elektronických jízdenek pro spolucestující, psy a zavazadla z EP ODISky a uložených v její paměti,
- dokupovaných elektronických jízdenek pro spolucestující, psy a zavazadla prostřednictvím BPK,
- SMS jízdenek ve formě SMS zprávy.

Jednotlivé jízdenky XXL (se slevou 75% z obvyčejného (plného) jízdného) jsou vydávány pro jednotlivé jízdy pouze v tarifní oblasti XXL ve formě:

- jednotlivých elektronických jízdenek hrazených z EP ODISky a uložených v její paměti.

Krátkodobé časové jízdenky XXL (se slevou 75% z obvyčejného (plného) jízdného) jsou časově omezeny a vydávány pro jízdy pouze v tarifní oblasti XXL ve formě:

- papírových jízdenek, platí po dobu odpovídající druhu a ceně jízdenky, hrazených v hotovosti nebo hrazených z EP ODISky pro spolucestující.

e) **Dlouhodobé časové jízdenky**, jsou jízdenky časově a zónově omezeny, s označením příslušných zón a doby platnosti, rozdělují se na:

- přenosné
- nepřenosné, a jsou vydávány ve formě:
 - elektronických jízdenek uložených v paměti ODISky
 - elektronických jízdenek pořízených k BPK. Více informací naleznete na www.dpo.cz.

f) **24hodinové a 3denní jízdenky**

24hodinové celosíťové jízdenky – jsou časově omezené přestupní jízdenky a jsou vydávány pro jízdy v celé síti ODIS mimo MDPO. Jízdenky jsou vydávány ve formě:

- papírových jízdenek hrazených hotově nebo z EP ODISky.

24hodinové jízdenky OSTRAVA XXL jsou časově omezené přestupní jízdenky a jsou vydávány pro jízdy uvnitř tarifní oblasti OSTRAVA XXL ve formě:

- papírových jízdenek hrazených hotově nebo z EP ODISky,
- SMS jízdenek ve formě SMS zprávy.

3denní jízdenky OSTRAVA XXL jsou časově omezené přestupní jízdenky a jsou vydávány pro jízdy uvnitř tarifní oblasti OSTRAVA XXL ve formě:

- papírových jízdenek hrazených hotově nebo z EP ODISky.

g) **Průkaz pro bezplatnou přepravu.**

V. Dostupnost jízdních dokladů

Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a tarifní podmínky jsou stanoveny Tarifem ODIS.

Jízdní doklady je možné zakoupit:

a) **Jednotlivé jízdenky REGION**

- elektronické jízdenky u řidiče ve vozidlech dopravců AM, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA, ČSAD VS, TM a VT a na prodejních zařízeních ČD,
- papírové jízdenky u řidiče ve vozidlech dopravců AM, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA, ČSAD VS, TM a VT.

Jízdenka REGION je vydávána u řidiče konkrétního spoje. Cestující nahlásí výstupní zastávku a druh jízdného a následně uhradí řidiči jízdné a to hotovostní platbou a obdrží jízdenku. V případě platby ODISkou hlásí cestující pouze výstupní zastávku.

V případě požadavku jednotlivé jízdenky REGION pro jízdu vlakem ČD, nahlásí cestující obsluze prodejního zařízení ČD cílovou stanici a druh jízdného a následně uhradí jízdné ODISkou. Jízdenku u ČD si cestující zakoupí u pokladní přepážky v nástupní stanici, v případě, že v nástupní stanici není zřízena pokladní přepážka nebo je u použitého vlaku uzavřena, pak

u obsluhy vlaku. Pokud ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících (v jízdním řádu ČD jsou označeny příslušným symbolem) není při nástupu v neobsazené stanici nebo ve stanici s uzavřenou pokladní přepážkou možno zakoupit jednotlivou jízdenku REGION v jízdenkovém automatu, požádá cestující bezprostředně po nástupu o její vydání strojvedoucího. Jestliže, si cestující zakoupí jednotlivou jízdenku ze stanice s otevřenou pokladní přepážkou u obsluhy vlaku, je povinen uhradit přírážku dle SPPO ČD. Manipulační přírážka se výjimečně neúčtuje cestujícímu ve stanici s otevřenou pokladní přepážkou při zakoupení jednotlivého jízdného REGION až ve vlaku při navazování jízdenky ODIS, pokud jede z nástupní stanice mimo území ODIS.

b) Jednotlivé jízdenky MĚSTO

- elektronické jízdenky u řidiče ve vozidlech dopravců AM, ČSAD VS, ČSAD KA, ČSAD HA a TM,
- papírové jízdenky u řidiče ve vozidlech dopravců AM, ČSAD VS, ČSAD KA, ČSAD HA a TM.

c) Jednotlivé jízdenky ORLOVÁ XL

Jednotlivé jízdenky ORLOVÁ XL

- elektronické jízdenky u řidiče ve vozidlech dopravce ČSAD KA,
- papírové jízdenky u řidiče ve vozidlech dopravce ČSAD KA.

Jednotlivé jízdenky XL

- elektronické jízdenky u řidiče ve vozidlech dopravce ČSAD KA,
- papírové jízdenky u řidiče ve vozidlech dopravce ČSAD KA.

d) Jednotlivé a krátkodobé jízdenky OSTRAVA XXL

Jednotlivé jízdenky OSTRAVA XXL

- prostřednictvím samoobslužných terminálů ve vozidlech DPO,
- u řidičů z odbavovacích zařízení ve vozidlech AM, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD VS a TM,

Krátkodobé jízdenky OSTRAVA XXL

- v prodejnách jízdních dokladů DPO,
- v automatech na výdej jízdenek,
- u smluvních prodejců jízdenek (novinové stánky, pošty, apod.),
- u řidičů z odbavovacích zařízení ve vozidlech AM, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD VS a TM,
- v pokladních přepážkách všech stanic ČD na území tarifní oblasti OSTRAVA XXL (pouze 60minutové jízdenky),
- prostřednictvím samoobslužných terminálů přímo ve vozidlech DPO jako **dokupované elektronické jízdenky** pro spolucestující, psy a zavazadla z EP ODISky (za předpokladu společného cestování s majitelem ODISky) a pouze ve vozidlech DPO také prostřednictvím BPK (za předpokladu společného cestování s majitelem BPK), platí pouze ve vozidlech DPO,
- **SMS jízdenky** prostřednictvím mobilního komunikačního zařízení ve formě SMS zprávy, (veškeré informace o způsobech zakoupení SMS jízdenky uvádí Tarif pro přepravu cestujících Dopravního podniku Ostrava a.s. dostupný na webových stránkách www.dpo.cz), platí pouze ve vozidlech DPO.

Jednotlivé jízdenky XXL

- prostřednictvím samoobslužných terminálů ve vozidlech DPO,
- u řidičů z odbavovacích zařízení ve vozidlech AM, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD VS a TM.

Krátkodobé jízdenky XXL

- v automatu na výdej jízdenek umístěném v Hlučíně na autobusovém nádraží,
- u řidičů z odbavovacích zařízení ve vozidlech AM, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA (mimo linku 555), ČSAD VS a TM.

- v pokladních přepážkách všech stanic ČD na území tarifní oblasti XXL (pouze 60minutové jízdenky).
- e) **Dlouhodobé časové jízdenky:**
 - elektronické - v plném sortimentu**
 - v předprodejních místech všech dopravců kromě GWTR, VT a RJ,
 - v e-shopech dopravců AM, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA, ČSAD VS, DPO a TM,
 - v Dopravních infocentrech v Českém Těšíně, Hlučíně, Jablunkově, Karviné, Opavě, Orlové a Třinci,
 - **v omezeném sortimentu**
 - z odbavovacího zařízení ve vozidlech dopravců AM, ČSAD FM (pouze na linkách 341 – 349, 351 – 354, 357, 358, 360, 363, 364, 383 – 387, 980), ČSAD HA (pouze na linkách 731 – 754 provozovny Český Těšín), ČSAD KA, ČSAD VS, TM a VT,
 - z přenosné pokladny u vlakového doprovodu ve vozech GWTR.
- f) **24hodinové a 3denní jízdenky**
 - 24hodinové celosíťové jízdenky**
 - u řidiče z odbavovacích zařízení ve vozidlech dopravců AM, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA, ČSAD VS, TM, a VT s okamžitým počátkem platnosti,
 - ve všech pokladních přepážkách stanic ČD na území ODIS s volitelným počátkem platnosti,
 - u obsluhy vlaku ČD ve všech vlacích a GWTR s volitelným počátkem platnosti,
 - v prodejnách jízdních dokladů DPO, určené k označení počátku platnosti,
 - v automatech na výdej jízdenek umístěných na území tarifní oblasti MĚSTO Ostrava, určené k označení počátku platnosti.
 - 24hodinové jízdenky OSTRAVA XXL**
 - v prodejnách jízdních dokladů DPO, určené k označení počátku platnosti,
 - v automatech na výdej jízdenek umístěných na území tarifní oblasti MĚSTO Ostrava, určené k označení počátku platnosti,
 - u smluvních prodejců jízdenek (novinové stánky, pošty, apod.),
 - u řidičů z odbavovacích zařízení ve vozidlech AM, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA, ČSAD VS a TM, a.
 - ve všech pokladních přepážkách stanic ČD na území ODIS s volitelným počátkem platnosti,
 - u obsluhy všech vlaků ČD s volitelným počátkem platnosti,
 - **SMS jízdenky** prostřednictvím mobilního komunikačního zařízení ve formě SMS zprávy, (veškeré informace o způsobech zakoupení SMS jízdenky uvádí Tarif pro přepravu cestujících Dopravního podniku Ostrava a.s. dostupný na webových stránkách www.dpo.cz), platí pouze ve vozidlech DPO.
 - 3denní jízdenky OSTRAVA XXL**
 - v prodejnách jízdních dokladů DPO s volitelným počátkem platnosti,
 - v automatech na výdej jízdenek umístěných na území tarifní oblasti MĚSTO Ostrava s okamžitým počátkem platnosti,
 - u řidičů z odbavovacích zařízení ve vozidlech dopravců AM, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA, ČSAD VS a TM a s okamžitým počátkem platnosti,
 - ve všech pokladních přepážkách stanic ČD na území ODIS s volitelným počátkem platnosti,
 - u obsluhy všech vlaků ČD s volitelným počátkem platnosti.

Při poruše odbavovacího zařízení ve vozidlech je cestující povinen uhradit jízdné v hotovosti.

Cestující ve věkových kategoriích od 6 do 15 let, studenti do dovršení 26 let a občané starší 65 let mají dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR č. 02/2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, nárok na zvýhodněné jízdné se slevou 75% z obvyčejného

(plného) jízdného a to jak na jednotlivém jízdném, tak i na dlouhodobém časovém jízdném. Podmínky pro uplatnění nároku na slevu jsou uvedeny v Tarifu ODIS.

VI. Posuzování platnosti jízdních dokladů

1. Jízdní doklad je platný, jestliže:

- a) jde o originál vydaný dopravcem a jsou-li na určeném místě vyznačeny znaky potvrzující tarifní odbavení cestujícího pomocí označovacího zařízení, a to podle pokynů vytištěných na jízdním dokladu,
- b) je na něm zaznamenán údaj o zaplacení jízdného a doba platnosti pro příslušnou přepravu.

2. Cestující je povinen před nástupem do vozidla mít jízdní doklad pro zamýšlenou přepravu (pokud si nehodlá zakoupit jízdenku u řidiče v hotovosti nebo z EP ODISky, nebo u obsluhy vlaku z EP ODISky, nebo prostřednictvím samoobslužného terminálu ve vozidle DPO z EP ODISky nebo prostřednictvím BPK a po nástupu do vozidla nebo po vstupu do placeného prostoru si jízdenku pro jednotlivou jízdu bezodkladně označit v nejbližším označovacím zařízení vsunutím jízdenky do označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na jízdence v místě k tomu určenému (pokud je vozidlo označovacím zařízením vybaveno a zakoupená jízdenka je pro označování uzpůsobena). Pokud není možné označení provést z důvodu nefunkčnosti označovacího zařízení, je nutné použít jiné označovací zařízení ve vozidle nebo si nechat provést označení řidičem, a to i v případě nesprávného označení jízdenky. Cestující nesmí před označením jízdenky zaujmout místo k sezení, bezdůvodně manipulovat se zavazadly nebo provádět jinou činnost nesouvisející s bezodkladným označením jízdenky.

3. Při nástupu cestujícího do vozidla se psem na vodičku nebo se zavazadlem podléhajícím placení dovozného je cestující povinen mít taktéž jízdenku pro tuto přepravu a jízdenku označit podle předchozího odstavce. Jízdenka musí být v ceně stanovené tarifem pro příslušnou přepravu.

4. Nemá-li cestující platný jízdní doklad před nástupem do vozidla, má možnost si zakoupit jednotlivou jízdenku u řidiče. Prodej je možný pouze v zastávkách. Cestující je v tomto případě povinen přispět k urychlenému prodeji jízdenky přípravou vhodných platidel. Ve vozidlech AM, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA, ČSAD VS, TM a VT lze zakoupit jednotlivou jízdenku s okamžitou platností bez přírážky. Ve vlacích ČD lze zakoupit jednotlivou jízdenku u obsluhy vlaku, při odbavení z obsazené stanice se účtuje manipulační přírážka podle SPPO. Více k manipulační přírážce viz čl. V. bod a).

5. Jízdní doklad je neplatný, jestliže:

- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené vyhlášenými přepravními podmínkami, tarifem nebo zvláštním předpisem,
- b) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- c) není řádně vyplněn,
- d) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- e) je použit neoprávněnou osobou,
- f) uplynula doba jeho platnosti,
- g) je používán bez vyžadované fotografie,
- h) nejde o originál.

6. Jízdní doklad, který opravňuje k přepravě jen ve spojení s jiným dokladem, je neplatný, jestliže se cestující tímto jiným dokladem neprokáže.
7. Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba oprávněná odebrat v případech uvedených v bodě 5. písmenech b), d), e), f), g) a h) tohoto článku. Pověřená osoba je povinna vydat cestujícímu písemné potvrzení o odebrání neplatného jízdního dokladu.

VII. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přeprava osob na vozíku pro invalidy

1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace nebo cestující na vozíku pro invalidy může do vozidla nastoupit se souhlasem a vystoupit s vědomím pověřené osoby.
2. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.
3. Cestující je povinen na pokyn pověřené osoby dopravce uvolnit další místo k sezení pro cestujícího, který to vyžaduje vzhledem ke svému věku nebo zdravotnímu stavu.
4. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují.
5. Řidič není povinen poskytnout součinnost při manipulaci s vozíkem nebo skútreem pro invalidy.
6. Spoje realizované vozidly s bezbariérovým přístupem jsou označeny v jízdních řádech.

VIII. Přeprava organizovaných skupin osob (v počtu vyšším než 10)

Organizovaná skupina osob nemusí být, z důvodu obsazeného vozidla přepravena požadovaným spojem. V souladu s čl. III. odst. 4 tohoto dokumentu právo na přepravu zaniká, ale může být řidičem odkázána na další, méně vytížený spoj.

Ustanovení se vztahuje na vozidla dopravců zajišťujících příměstskou autobusovou dopravu.

IX. Přeprava dětských kočárků a jízdních kol

1. **Přeprava dětských kočárků:**
 - a) cestující s dětským kočárkem může nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen označenými dveřmi,
 - b) dětský kočárek se přepravuje ve vyhrazeném prostoru označeném u vnější strany dveří a interiéru vozidla symbolem dětského kočárku,
 - c) průjezd dětského kočárku vozidlem není dovolen,
 - d) cestující přepravující dětský kočárek je povinen zajistit dětský kočárek proti samovolnému pohybu, být u něj po celou dobu přepravy a zajistit, aby dětský kočárek neznečistil nebo nepoškodil ostatní cestující nebo zařízení vozidla a nebyla ohrožena bezpečnost dítěte ani ostatních osob,

- e) výstup s dětským kočárkem je cestující povinen s dostatečným časovým předstihem signalizovat řidiči dvojným stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“. Řidič není povinen poskytovat součinnost při manipulaci s kočárkem,
- f) řidič vozidla je oprávněn přepravu dětského kočárku odmítnout, jestliže obsazenost vozidla tuto přepravu neumožňuje.

2. **Přeprava jízdnicích kol:**

- a) cestující s jízdnicím kolem může nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen označenými dveřmi,
- b) jízdnicí kolo se přepravuje ve vyhrazeném prostoru označeném u vnější strany dveří a interiéru vozidla symbolem dětského kočárku,
- c) průjezd jízdnicího kola vozidlem není dovolen,
- d) cestující přepravující jízdnicí kolo je povinen zajistit jízdnicí kolo proti samovolnému pohybu, být u něj po celou dobu přepravy a zajistit, aby jízdnicí kolo neznečistilo nebo nepoškodilo ostatní cestující nebo zařízení vozidla a nebyla ohrožena bezpečnost ostatních osob,
- e) výstup s jízdnicím kolem je cestující povinen s dostatečným časovým předstihem signalizovat řidiči dvojným stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“,
- f) řidič vozidla je oprávněn přepravu jízdnicího kola odmítnout, jestliže obsazenost vozidla tuto přepravu neumožňuje,
- g) pro přepravu koloběžky platí stejné podmínky, jako pro přepravu jízdnicího kola.

Ve vyhrazeném prostoru vozidla smí být přepravován jen jeden dětský kočárek nebo jedno jízdnicí kolo, nebo jeden invalidní vozík, přičemž řidič může výjimečně povolit přepravu dalšího dětského kočárku nebo jízdnicího kola nebo invalidního vozíku neohrozí-li to bezpečnost cestujících. Přepravu vyššího počtu kočárků, jízdnicích kol, invalidních vozíků nebo jejich kombinací určují smluvní přepravní podmínky jednotlivých dopravců.

Při nástupu do vozidla na stejné zastávce mají přednost osoby na vozíku pro invalidy a cestující přepravující dětský kočárek před jízdnicím kolem.

Ve vlacích ČD, GWTR a RJ se přeprava dětských kočárků a jízdnicích kol řídí dle smluvních přepravních podmínek a tarifu příslušného dopravce.

X. Podmínky přepravy zavazadel, živých zvířat a věci vyloučené z přepravy

1. **Zavazadla**

- a) ruční zavazadla
 - cestující si smí vzít s sebou do vozidla nejvýše tři zavazadla. Vyžaduje-li to bezpečnost nebo pohodlí cestujících, musí být zavazadlo uloženo podle pokynů řidiče. Dohled na zavazadla přísluší pouze cestujícímu,
 - placení jízdnicího podléhají zavazadla o větším počtu kusů, než je uvedeno v předchozím odstavci nebo zavazadla, která i jen jedním rozměrem překročí velikost 30 x 40 x 60 cm, u předmětu tvaru válce délku 150 cm a průměr 10 cm a u předmětu tvaru desky velikost 5 x 80 x 100 cm.
- b) přeprava nebezpečných věcí
 - při přepravě osob nelze přepravovat nebezpečné věci s výjimkou přenosné ocelové láhve s kapalným topným plynem pro domácnost o celkové hmotnosti max. 10 kg, nádoby s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l a elektrického akumulátoru zajištěného proti zkratu a se zajištěnými odplyňovacími otvory. Ve vozidle lze přepravovat pouze jednu z těchto nebezpečných věcí. Cestující je

povinen před nástupem do vozidla ohlásit přepravu této nebezpečné věci řidiči a umístit ji ve vozidle podle jeho pokynů,

- osoby oprávněné k nošení střelné zbraně mohou vzít s sebou do vozidla zároveň se zbraní v přiměřeném množství náboje, pokud jsou uloženy v opascích na náboje, v loveckých brašnách a v podobných obalech.

Kolo, dětský kočárek bez dítěte (resp. sáně bez dítěte), nebo invalidní vozík přepravovaný osobou, která není držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P, je považováno za zavazadlo.

2. Přeprava živých zvířat

Jako zavazadlo může cestující vzít s sebou do vozidla drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, jsou-li zcela uzavřena ve schránkách s nepropustným dnem, a není-li jejich přeprava na obtíž cestujícím (např. zapáchají-li). Bez schránky je možno přepravovat ve vozidlech jen psa. Cestující se psem bez schránky může nastoupit do vozidla jen s vědomím řidiče. Mimo dobu zvýšených nároků na přepravu může řidič dovolit přepravu psa každé velikosti za podmínek:

- a) pes má bezpečný náhubek a je držen na krátké šňůře s výjimkou vodícího resp. asistenčního psa (průvodce držitele průkazu ZTP-P),
- b) v jednom vozidle se přepravuje nejvýše jeden pes. Toto omezení neplatí, jde-li o dva psy, které s sebou do vozidla bere jeden cestující nebo o služební psy státních nebo městských ozbrojených složek, nebo o psa, který je průvodcem držitele průkazu ZTP-P,
- c) pokud to dovolují aktuální provozní podmínky a obsazenost vozidla a není narušena bezpečnost cestujících, může pověřená osoba povolit přepravu dalších psů.

3. Věci vyloučené z přepravy

- a) látky a předměty nebezpečné, výjimka viz bod 1. b),
- b) věci, které pro nevhodný způsob balení mohou poškodit, příp. znečistit cestující nebo vozidlo,
- c) věci, které svým zápachem, odpuzujícím vzhledem apod. by mohly být cestujícím na obtíž,
- d) předměty, jejichž celková hmotnost přesahuje 50 kg nebo jejichž rozměry jsou větší než 50 x 60 x 80 cm, dále předměty ve tvaru desky větších rozměrů než 100 x 150 cm a předměty delší než 300 cm při průměru větším než 20 cm.

Ve vlacích ČD, GWTR a RJ se podmínky přepravy zavazadel a zvířat řídí dle smluvních přepravních podmínek a tarifu příslušného dopravce.

XI. Vztahy mezi dopravcem a cestujícími

1. Povinností dopravce při poskytování přepravních služeb je zejména:

- a) podávání informací o jízdních řádech, o Tarifu ODIS a o vyhlášených Smluvních přepravních podmínkách ODIS, a to na místech určených pro styk s cestujícími,
- b) zveřejňování alespoň podstatné části vyhlášených Smluvních přepravních podmínek ODIS a Tarifu ODIS ve vozidlech, resp. ve stanicích ČD,
- c) udržování pořádku a čistoty ve vozidlech,
- d) oznamování názvu zastávky nejpozději při zastavení vozidla v zastávce a oznamování následující zastávky nejpozději při odjezdu vozidla ze zastávky, a to v případě, že jsou vozidla vybavena technickým zařízením umožňujícím oznamování názvů zastávek,
- e) znouzastavení každého třetího vozidla v úrovni označení zastávky, stojí-li v zastávce více vozidel. Znouzastavení každého vozidla v úrovni označení zastávky v případě, že se v zastávce nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepeckou holí (neplatí pro vlaky ČD),

- f) zastavení vozidla v zastávkách „Na znamení“ vždy nachází-li se v jejím prostoru viditelně jedna nebo více osob a zároveň musí zastavit, pokud již v zastávce zastavil jiný autobus nebo trolejbus a cestující by mohl být přehlédnut,
- g) zastavení vozidla v zastávkách „Na znamení“ vždy, pokud cestující včas signalizuje přání zastavit vozidlo jedním dlouhým stisknutím tlačítka „STOP“, nebo stisknutím „Předvolby otevírání dveří“, nebo požádá-li cestující řidiče o zastavení na zastávce.

2. Povinnosti cestujícího je zejména:

- a) mít při přepravě platný jízdní doklad. Přepravuje-li zavazadla nebo živá zvířata, musí mít platný jízdní doklad i pro ně, pokud se nepřepřavují bezplatně,
- b) připravit si jízdenku před nástupem do vozidla, pokud si jízdenku nehodlá zakoupit u řidiče nebo na samoobslužném terminálu,
- c) přesvědčit se o řádném a správném označení nebo platnosti svého jízdního dokladu,
- d) za jízdy se držet - pokud cestující za jízdy stojí (neplatí u vlaků ČD),
- e) v autobusové a trolejbusové dopravě provozované spoji DPO v době od 20:00 do 4:00 hod. a na vybraných linkách celodenně nastupovat pouze předními dveřmi a předložit řidiči ke kontrole platný jízdní doklad, v případě SMS jízdenky umožnit řidiči kontrolu celé textové zprávy SMS jízdenky. V případě papírové krátkodobé časové jízdenky, označit tuto bezodkladně po nástupu do vozidla v nejbližším označovacím zařízení. V případě odbavení ODISkou, nebo BPK ji přiložit k terminálu umístěnému u předních dveří vozidla na dobu nezbytně nutnou pro kontrolu platnosti jízdního dokladu. Občané s trvalým pobytem na území ostravského městského obvodu Hošťálkovice, kteří se přepravují na základě tarifní výjimky na lince č. 34, nepřikládají ODISku k odbavovacímu zařízení, ale předloží při nástupu ke kontrole řidiči ODISku s dokladem o zakoupení dlouhodobého jízdního a občanský průkaz,
- f) na linkách AM, ČSAD FM, ČSAD HA, ČSAD KA, ČSAD VS, MDPO, TM a VT nastupovat vždy předními dveřmi a předložit řidiči ke kontrole platný jízdní doklad, s výjimkou linky č. 75 zajišťované příměstským dopravcem, kde platí ustanovení bodu 2. e) tohoto článku,
- g) uposlechnout pokynů a příkazů pověřených osob dopravce udílených k zajištění bezpečné, klidné a plynulé dopravy,
- h) uvolnit vyhrazené místo pro přepravu osobám na vozících pro invalidy nebo cestujícím s dětským kočárkem nebo jízdním kolem, přičemž cestující s dětským kočárkem nebo jízdním kolem musí uvolnit místo se zádržným systémem nebo opěrnou deskou, pokud ve vozidle současně cestuje osoba na vozíku pro invalidy,
- i) používat zařízení ve vozidle jen k účelu k tomu určenému,
- j) v případě zranění způsobeném ve vozidle tuto skutečnost okamžitě nahlásit pověřené osobě,
- k) v zastávce „Na znamení“ zaujmout takové místo v jejím prostoru, aby mohl být řidičem včas spatřen,
- l) před zastávkou „Na znamení“, včas signalizovat řidiči přání zastavit vozidlo stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“, jedním dlouhým stisknutím tlačítka „STOP“, nebo stisknutím „Předvolby otevírání dveří“ nebo ústním sdělením řidiči.

3. Cestujícímu není dovoleno zejména:

- a) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- b) otevírat za jízdy dveře vozidla,
- c) vystupovat nebo nastupovat, dává-li řidič zvukovou nebo světelnou návěst „Nenastupujte, nevystupujte“ a nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno,
- d) vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat z vozidla,
- e) za jízdy vystupovat z vozidla nebo nastupovat do něj nebo se z něj vyklánět,
- f) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje těmto osobám bezpečný výhled z vozidla,

- g) omezovat nebo znemožňovat použití provozních zařízení, bránit výstupu z vozidel nebo nástupu do vozidel případně průchodu vozidel,
 - h) kouřit ve vozidle nebo prostorách určených cestujícím, v nichž není kouření dovoleno,
 - i) používat ve vozidle nebo prostorách určených cestujícím (v čekárně veřejné dopravy, v přístřešku a na nástupišti, tzn. prostoru určeném k nástupu a výstupu osob z prostředků veřejné silniční a drážní dopravy; není-li vymezení prostoru nástupiště zřejmé, nebo není-li viditelným značením takový prostor jinak vymezen, pokládá se za nástupiště veřejně přístupný prostor o šířce 5 m a délce 30 m před a 5 m za označником zastávky ve směru jízdy dopravního prostředku) výrobek napodobující funkci tabákového výrobku nebo tabákové potřeby, jehož účelem je vdechování nikotinových výparů, včetně příslušenství tabákových výrobků (elektronická cigareta a jiné),
 - j) odkládat věci a živá zvířata na sedadla,
 - k) ve vozidle pískat, chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku ve vozidle,
 - l) ve vozidle konzumovat potraviny, poživatiny a nápoje, které by mohly znečistit oděv ostatních cestujících nebo vozidlo,
 - m) znečišťovat a poškozovat vozidlo a zařízení v něm instalovaná, jakož i prostory a zařízení pro cestující,
 - n) uvádět bezdůvodně v činnost návěstní zařízení ve vozidle,
 - o) ve vozidlech a prostorách dopravce veřejnosti přístupných vykonávat činnosti, které se považují za podnikání, bez předchozího písemného souhlasu dopravce (např. prodej novin, občerstvení, nabízení dalších služeb),
 - p) brát s sebou do vozidla věc, která nesmí být obsahem zavazadla,
 - q) pohybovat se ve vozidle s batohem nebo jiným zavazadlem na zádech,
 - r) obtěžovat jakýmkoliv jiným způsobem ostatní cestující.
4. **Pověřená osoba dopravce je oprávněna vyloučit z přepravy:**
- a) cestujícího pod vlivem návykových látek (alkoholu, omamných a psychotropních látek a jiných látek s psychoaktivními účinky, jejichž užívání může vést nebo se podílet na vzniku a rozvoji duševních poruch a poruch chování),
 - b) cestujícího, který ve vozidle kouří nebo používá výrobek napodobující funkci tabákového výrobku nebo tabákové potřeby, jehož účelem je vdechování nikotinových výparů, včetně příslušenství tabákových výrobků (elektronická cigareta a jiné),
 - c) cestujícího, který pro nemoc, mimořádné znečištění oděvu nebo obuvi anebo z jiných důvodů (např. výtržnictví) může být spolucestujícím na obtíž,
 - d) cestujícího, který se na výzvu oprávněné osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku,
 - e) cestujícího, který ohrožuje bezpečnost provozu, svou vlastní bezpečnost nebo bezpečnost ostatních cestujících,
 - f) cestujícího, který přes upozornění pověřené osoby dopravce nedodrží Přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, porušuje ustanovení Smluvních přepravních podmínek ODIS, znečišťuje vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo cestující jinak obtěžuje,
 - g) zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním přepravované pokud jsou překážkou bezpečné přepravy nebo ohrožují-li zdraví cestujících nebo jejich přepravu neumožňují Smluvní přepravní podmínky ODIS,
 - h) cestujícího s kolečkovými bruslemi na nohou,
 - i) děti do 6 let věku bez doprovodu osoby starší 10 let.

XII. Přepravní kontrola, placení přírážek

1. Pověřená osoba se při přepravní kontrole prokazuje odznakem nebo průkazem dopravce nebo průkazem Koordinátora. Řidič dopravního prostředku je oprávněn provádět kontrolu jízdních dokladů, pouze v případě, že nebude narušena plynulost dopravy.
2. Pověřenou osobou při přepravní kontrole může být též osoba pověřena Ministerstvem dopravy ČR, jakožto subjektu hradícího kompenzaci ztráty z poskytnuté slevy z jízdného dle Cenového výměru MF č. 02/2018.
3. Pověřená osoba je oprávněna rozhodnout o způsobu kontroly tarifní kázně, např. usměrněním výstupu z dopravního prostředku určenými dveřmi.
4. Pověřená osoba dopravce je oprávněna pořizovat zvukové záznamy své verbální komunikace s cestujícím pro účely ochrany práv a právem chráněných zájmů pověřené osoby dopravce při ověřování oprávněnosti podnětů a stížností ze strany cestující veřejnosti, pokud na jejich použití cestující předem upozorní.
5. Cestující je povinen umožnit pověřené osobě řádnou kontrolu platnosti všech jízdních dokladů tím, že na její výzvu předloží tyto doklady k nahlédnutí pro ověření všech potřebných dat. Neumožní-li cestující řádnou kontrolu jízdních dokladů včetně dokladu, kterým prokáže nárok na slevu z jízdného dle bodu 6. tohoto článku, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu se všemi důsledky z toho plynoucími. Při kontrole platnosti:
 - a) dlouhodobé časové jízdenky nebo jednotlivé elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím ODISky, je cestující povinen umožnit pověřené osobě ověření platnosti těchto jízdenek. Cestující tak musí učinit předáním této ODISky pověřené osobě,
 - b) dlouhodobé časové jízdenky nebo jednotlivé elektronické jízdenky pořízené prostřednictvím BPK je cestující povinen umožnit pověřené osobě dopravce ověření platnosti této jízdenky. Cestující tak musí učinit přiložením této karty ke čtečce kontrolního zařízení pověřené osoby dopravce, nebo přiložením karty k libovolnému samoobslužnému terminálu ve vozidle, který bude v režimu přepravní kontroly,
 - c) SMS jízdenky je cestující povinen předložit mobilní komunikační zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena.
6. Cestující je povinen předložit níže uvedené doklady k prokázání nároku na slevu ve výši 75% z obvyčejného (plného) jízdného společně s kartou ODISka, BPK nebo s jednotlivým jízdným zaplaceným v hotovosti v případě přepravní kontroly nebo v případě kontroly prováděné pověřenou osobou Ministerstva dopravy ČR.
 - a) Cestující ve věku do dovršení 15 let nepotřebují žádný doklad o věku.
 - b) Cestující od 15 do dovršení 18 let musí prokázat svůj věk úředně vydaným platným osobním dokladem s fotografií, jménem, příjmením a datem narození (občanský průkaz, cestovní pas), žákovským průkazem prokazující věk cestujícího nebo nově i průkazem ISIC. V žákovském průkazu musí být, v případě cestujících od 15 do 18 let, povinně vyplněno jméno, příjmení a datum narození a musí obsahovat aktuální fotografii cestujícího. K ostatním informacím uvedeným v žákovském průkazu nebude při kontrole věku přihlíženo. Žákovský průkaz a průkaz ISIC nemusí být platné, budou sloužit pouze pro identifikaci věku cestujícího.
 - c) Studenti od 18 do dovršení 26 let musí prokázat nárok na slevu platným žákovským průkazem s aktuální fotografií, jménem, příjmením a datem narození potvrzený školou (stejný, jako doposud) nebo nově i platným průkazem ISIC. Toto platí i pro všechny zahraniční studenty. V žákovském průkazu musí být, v případě cestujících od 18 do 26 let, povinně vyplněno jméno, příjmení, datum narození, platnost a potvrzení školy a musí obsahovat aktuální fotografii cestujícího.

- d) Cestujícím od 65 let musí prokázat nárok na slevu řádně vydaným osobním dokladem s fotografií, jménem, příjmením a datem narození (občanský průkaz, cestovní pas). Při splnění této podmínky platí „seniorská“ sleva i pro všechny zahraniční občany ze zemí Evropské unie.
7. Pověřená osoba je oprávněna uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému nebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobním dokladem a poskytnutí osobních údajů potřebných k vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezplatí na místě. Osobními údaji jsou jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa trvalého místa pobytu, uvedené v osobním dokladu cestujícího vydaném příslušným správním úřadem. Cestující je povinen setrvat ve vozidle po celou dobu projednávání jeho jízdy bez platného jízdního dokladu.
8. Výše přírážky bez platného jízdního dokladu:
- a) pokud se cestující neprokáže na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné (v tarifní oblasti OSTRAVA XXL je cena jízdného rovna ceně 30minutové jízdenky) a přírážku 1 500 Kč nebo prokázat svoje osobní údaje pověřené osobě dopravce pro sepsání „Dohody s cestujícím“ a setrvat ve vozidle po celou dobu projednávání jeho jízdy bez platného jízdního dokladu,
 - b) v případě, že cestující zaplatí jízdné a přírážku ve voze v hotovosti nebo do sedmi pracovních dnů ode dne zjištění jízdy bez platného jízdního dokladu, snižuje se přírážka na 700 Kč, u dopravce DPO se snižuje přírážka na 1 000 Kč. Kopie sepsané a cestujícím převzaté „Dohody s cestujícím“ nahrazuje cestujícímu jízdní doklad na dojetí do cílové stanice, pouze však v daném spoji a v daném směru,
 - c) pokud cestující, nejpozději však sedmý pracovní den po zjištění jízdy bez platného jízdního dokladu, předloží dodatečně, spolu s osobním dokladem vydaným příslušným správním úřadem, platnou dlouhodobou časovou jízdenku neprenosnou, nebo průkaz opravňující k bezplatné přepravě, uhradí poplatek za ověření platného jízdního dokladu ve výši 30 Kč, u dopravce DPO ve výši 40 Kč,
 - d) poplatek za ověření platného jízdního dokladu musí být zaplacen současně s dodatečným předložením platného jízdního dokladu podle předchozí věty tohoto ustanovení, tj. nejpozději sedmý pracovní den po zjištění jízdy bez platného jízdního dokladu. Z dodatečně předloženého jízdního dokladu musí být zřejmé, že byl platný v době kontroly,
 - e) nemá-li cestující při kontrole platný jízdní doklad za zavazadlo, případně psa, je povinen zaplatit odpovídající jízdné a přírážku 100 Kč,
 - f) při vymáhání soudní cestou se výše přírážky 1 500 Kč nemění.
9. Dodatečné předložení platné neprenosné dlouhodobé časové jízdenky, stálé jízdenky, průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě nelze uplatnit v případě, kdy částka dle bodu 8 písm. b) byla již uhrazena.
10. Pokud cestující, v rozporu se zákonem, odmítne zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji uvedenými v osobním dokladu cestujícího vydaného příslušným správním úřadem, je povinen na výzvu pověřené osoby ji následovat na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti, anebo na výzvu pověřené osoby setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího.
11. Prokáže-li se cestující při kontrole jízdním dokladem jiné osoby, pozměněným, upravovaným nebo neoprávněně vyrobeným, je odpovídajícím jízdním částka náležející k tomuto dokladu. Pozměněným jízdním dokladem se rozumí i předložení pouze části dlouhodobé časové jízdenky, tj. jízdenky bez příslušného průkazu.

12. Ohrozí-li cestující porušením svých povinností řidiče nebo jinou pověřenou osobu dopravce, jedná se o přestupek podle zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích ve znění pozdějších předpisů.
13. Pro kontrolu platnosti jízdních dokladů ve vlacích ČD platí příslušná ustanovení SPPO ČD.
14. Výše přírážky za porušení Smluvních přepravních podmínek ODIS činí 100,- Kč, a to v případě, kdy cestující úmyslně, z nedbalosti, případně pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek znečistil vozidlo nebo jiné zařízení nebo uvede bezdůvodně v činnost návěstní zařízení ve vozidle dopravce. Cestující je rovněž povinen zaplatit náklady spojené s odstraněním způsobených následků.
15. Výše přírážek ve vlacích ČD, GWTR a RJ se řídí dle smluvních přepravních podmínek a tarifu příslušného dopravce.

XIII. Ostatní ustanovení

1. Používání bezpečnostních, dorozumivacích a ovládacích zařízení smí cestující použít v případech:
 - a) jedná-li se o bezprostřední ohrožení života nebo zdraví osob, stiskne tlačítko nebo zatáhne za rukojeť „Záchránná brzda“ (platí pro tramvaje resp. vlaky),
 - b) je-li nutno nouzově zastavit z vážných důvodů (např. nevolnost cestujícího, výtržnost ve vozidle apod.), upozorní cestující řidiče přerušovaným stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“,
 - c) hodlá-li vystoupit s dětským kočárkem nebo jízdním kolem, dále cestující s omezenou schopností pohybu a orientace nebo cestující s vozíkem pro invalidy. V těchto případech upozorní řidiče před zastavením v zastávce, v níž vystupuje, dvojnásobným stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“,
 - d) hodlá-li vystoupit v zastávce „Na znamení“, upozorní řidiče včas stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“ jedním dlouhým stisknutím tlačítka „STOP“, nebo stisknutím „Předvolby otevírání dveří“,
 - e) u vozidel vybavených tlačítky pro samoobslužné otvírání dveří si cestující předvolí otevření dveří pro výstup. Pro nástup do vozidla použije cestující tlačítko pro otvírání dveří umístěné zvenčí na karoserii vozidla.
2. Z důvodu ochrany majetku a bezpečnosti cestujících může být prostor pro cestující ve vozidlech sledován a zaznamenáván bezpečnostním elektronickým zařízením.
3. Na uložení nalezených věcí se lze dotázat u příslušného dopravce.
4. Reklamaci zakoupeného jízdného lze provést u dopravce, u kterého bylo jízdné zakoupeno.
5. Reklamaci zúčtovaných transakcí (jízdy) pořízených prostřednictvím BPK je možné reklamovat písemně na formuláři, který je k dispozici v Dopravním infocentru Koordinátora ODIS s.r.o., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava nebo vyplněním reklamačního protokolu, který je dostupný na webovém rozhraní <http://karta.odiska.cz/emvweb> (vyžaduje registraci), anebo e-mailem na adrese reklamace@kodis.cz. Reklamaci je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne poskytnutí služby. Reklamace vyřizuje poskytovatel služby, kterým je společnost Koordinátor ODIS s.r.o.
6. V případě, že dojde mezi dopravcem a cestujícím ke vzniku spotřebitelského sporu ze smlouvy o poskytování služeb, který se nepodaří vyřešit vzájemnou dohodou, může spotřebitel podat návrh na mimosoudní řešení takového sporu určenému subjektu

mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, kterým je Česká obchodní inspekce, Ústřední inspektorát – oddělení ADR, Štěpánská 15, 120 00 Praha 2, e-mail: adr@coi.cz, web: adr.coi.cz.

XIV. Závěrečná ustanovení

1. Toto znění Smluvních přepravních podmínek ODIS je platné pro přepravu cestujících a zavazadel u smluvních dopravců na území ODIS od 09. 06. 2019.
2. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek ODIS je k dispozici pro nahlédnutí:
 - a) v místech určených jednotlivými dopravci v ODIS,
 - b) na internetových stránkách www.kodis.cz.

Koordinátor ODIS s. r. o.
www.kodis.cz

tel.:



Příloha č. 3 - Seznam linek zařazených do ODIS

stav k 9. 6. 2019

číslo ODIS	licenční číslo	dopravce	trasa
1	915001	DPO	MHD Ostrava Hlavní nádraží – Křižíkova - Karolina - Důl Jeremenko - Poliklinika - Dubina
2	915002	DPO	MHD Ostrava Hlavní nádraží – Křižíkova - Karolina - Mírové náměstí - Karpatská - Kotva - Výškovice
3	915003	DPO	MHD Ostrava Dubina - Poliklinika - Jubilejní kolonie - Mírové náměstí - Mariánské náměstí - Svinov mosty h.z. - Poruba vozovna
4	915004	DPO	MHD Ostrava Nová huť jižní brána - Hranečnick - Karolina - Mariánské náměstí - Svinov mosty h.z. - Třebovická - Sokolovská - Martinov
5	915005	DPO	MHD Ostrava Vřesinská - Vřesina - Krásné Pole - Dolní Lhota - Zátíší
6	915006	DPO	MHD Ostrava Výstaviště - Karolina - Dolní Vítkovice - Nádraží Vítkovice - Kotva - Výškovice
7	915007	DPO	MHD Ostrava Výškovice - Kotva - Palkovského - Svinov mosty h.z. - Třebovická - Poruba vozovna - Rektorát VŠB - Vřesinská
8	915008	DPO	MHD Ostrava Hlavní nádraží - Křižíkova - Karolina - Mariánské náměstí - Svinov mosty h.z. - Třebovická - Poruba vozovna - Rektorát VŠB - Vřesinská
9	915009	DPO	MHD Ostrava Plynárny - Karolina - Mariánské náměstí - Svinov mosty h.z. - Třebovická - Poruba vozovna - Vřesinská
10	915010	DPO	MHD Ostrava Hranečnick - Výstaviště - Karolina - Důl Jeremenko - Poliklinika - Dubina
11	915011	DPO	MHD Ostrava Hlučínská - Křižíkova - Karolina - Mariánské náměstí - Nová Ves vodárna - Palkovského - Nádraží Vítkovice - Kotva - Zábřeh
12	915012	DPO	MHD Ostrava Hranečnick - Výstaviště - Karolina - Mariánské náměstí - Mírové náměstí - Palkovského - ÚMOB Jih - Dubina
14	915014	DPO	MHD Ostrava Hlučínská - Křižíkova - Elektra - Výstaviště - Hranečnick - Nová huť jižní brána
15	915015	DPO	MHD Ostrava Dubina - ÚMOB Jih - Rodimcevova - Kotva - Výškovice
17	915017	DPO	MHD Ostrava Dubina - ÚMOB Jih - Nová Ves vodárna - Svinov mosty h.z. - Třebovická - Poruba vozovna - Rektorát VŠB - Vřesinská
18	915018	DPO	MHD Ostrava Hlavní nádraží - Křižíkova - Karolina - Mariánské náměstí - Nová Ves vodárna - Hulvácká - ÚMOB Jih - Dubina
19	915019	DPO	MHD Ostrava Dubina - Poliklinika - Jubilejní kolonie - Mírové náměstí - Mariánské náměstí - Svinov mosty h.z. - Čistírny - Martinov
20	915020	DPO	MHD Ostrava Most Pionýrů/Most M.Sýkory – Dům vodohospodářů – Rektorát VŠB – Studenstké koleje
21	915021	DPO	MHD Ostrava ÚAN - Frýdecká - Kunčice škola - Vratimov náměstí - Horní Datyně
22	915022	DPO	MHD Ostrava Hranečnick - Trnkovec - Na Jánské (Důl Heřmanice) - Revírní br. pokladna - Kamenec - Most M. Sýkory - Kamenec - Revírní br. pokladna - (Důl Heřmanice) - Na Jánské - Trnkovec - Hranečnick
23	915023	DPO	MHD Ostrava Bohumín,Záblatí střed - Rychvald rozc. - Rychvald městský úřad - Michálkovice - Bastro - Hranečnick
24	915024	DPO	MHD Ostrava Křižíkova / Muglinovská - Důl Jan Šverma - Chem. závody osada - Mariánské Hory
26	915026	DPO	MHD Ostrava Poliklinika - Dubina - Stará Bělá střed - Proskovice
27	915027	DPO	MHD Ostrava Hrabová statek - Šídlovec - Poliklinika - Kotva - Klášterského / Proskovice
28	915028	DPO	MHD Ostrava Hranečnick - Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavovice točna
29	915029	DPO	MHD Ostrava Šenov náměstí - Ludvíkova - U Káňů - Hranečnick
30	915030	DPO	MHD Ostrava Petřvald Březiny - Důl J. Fučík 1 - U Káňů - (Bastro) - Hranečnick
31	915031	DPO	MHD Ostrava Nová huť jižní brána - Vratimovská - Ocelářská - Hotel Bělský les - Kotva - Výškovice
32	915032	DPO	MHD Ostrava Outlet centrum - Hlučínská - Důl Odra - Sad B. Němcové - Křižíkova
33	915033	DPO	MHD Ostrava Křižíkova - Sad B. Němcové - (Hlučínská) - Na Mlýnici - Přednádraží - Hálkova - Oderská
34	915034	DPO	MHD Ostrava Křižíkova/Hlavní nádraží - Sad B. Němcové - Hošťálkovice - Bobrovníky - Rovniny - Hlučín aut.nádr.
35	915035	DPO	MHD Ostrava Otakara Jeremiáše - Čistírny - Svinov mosty h.z. - Sídliště Fifejdy - Mírové náměstí - Benzina - Hrabová zóna jih
37	915037	DPO	MHD Ostrava Studenstké koleje - Nám.B.Němcové - Bytostav - Svinov nádraží - Svinov mosty h.z. - Ahepjukova - ÚAN
38	915038	DPO	MHD Ostrava Náměstí Republiky - Most M.Sýkory - Hranečnick - Ještěrka - Bartovice Pod Tratí - Nová huť Zářičí
39	915039	DPO	MHD Ostrava Otakara Jeremiáše - Čistírny - Svinov mosty h.z. - Sídliště Fifejdy - Mírové náměstí - Benzina - Šídlovec - Hrabová statek - Důl Paskov - Paskov Folvark
40	915040	DPO	MHD Ostrava Studentské koleje - Studentská - Náměstí B.Němcové - Oblouk - Poruba vozovna - Čistírny - Duha - Opavská - Globus
41	915041	DPO	MHD Ostrava Hrabová statek / Kartonážka - Vratimov náměstí - Hrabová Tesco - Poliklinika - Hotel Bělský les - Kotva - Klášterského
43	915043	DPO	MHD Ostrava Opavská - Duha - Poruba vozovna - Oblouk - Bytostav - Kubánská - Řecká - Svinov nádraží
44	915044	DPO	MHD Ostrava Třebovice Tesco - Řecká - Francouzská - Poruba vozovna - Čistírny - dílny DP Ostrava - Duha - Otakara Jeremiáše
45	915045	DPO	MHD Ostrava Nová huť hlavní brána - Ocelářská - Shopping Park - Jelínkova - Oblouk - Poruba vozovna - Slavíkova - Garáže Poruba
46	915046	DPO	MHD Ostrava Polanka - Kovošrot - Svinov nádraží - Jižní svahy - Nezvalovo náměstí - Poruba vozovna - Krásné Pole střed - Družební - Poruba vozovna - Svinov nádraží - Kovošrot - Polanka
47	915047	DPO	MHD Ostrava Studentská - Poruba U Nemocnice - Opavská - Spojovací - Plesenka - Plesná
48	915048	DPO	MHD Ostrava Hrabová zóna jih - Hrabová TESCO - Benzina - Poliklinika - Hotel Bělský les - Kotva - Pískové doly - Svinov mosty h.z. - Slavíkova - Duha - Poruba Opavská
49	915049	DPO	MHD Ostrava Michálkovice - Důl Heřmanice / Vozovna trolejbusů - Sad B. Němcové - Mariánskohorská - Svinov mosty h.z. - Slavíkova - Duha - Opavská

Příloha č. 3 - Seznam linek zařazených do ODIS

stav k 9. 6. 2019

číslo ODIS	licenční číslo	dopravce	trasa
50	915050	DPO	MHD Ostrava Českobratrská – Nádraží střed/ÚAN – Hlubinská – Mírové náměstí – Ocelářská – Dvouletky – Poliklinika – Krmelínská
51	915051	DPO	MHD Ostrava Svinov nádraží – Svinov mosty d.z. – Třebovická – Dílny DP Ostrava – Plesná Žižkov – Plesná
52	915052	DPO	MHD Ostrava Křížíkova – Sad B. Němcové – Petřkovice lékarna – Koblov – Blatouchová – Paseky
53	915053	DPO	MHD Ostrava Svinov mosty d.z. – Jelínkova – Janová – Klimkovice hřbitov – Požárnícká – Polanka
54	915054	DPO	MHD Ostrava Vozovna trolejbusů/Sad B. Němcové – Mariánskohorská – Svinov mosty h.z. – Řecká – Kubánská – Alšovo náměstí
55	915055	DPO	MHD Ostrava Poliklinika – Benzina – Hrabová zóna sever – Mitrovce – Nová Bělá křiž. – Dubina – Stará Bělá kostel – Výškovice
56	915056	DPO	MHD Ostrava Hlučín Darkovičky – Hlučín aut. nádr. – Kostel – Petřkovice náměstí – Sad B. Němcové – Křížíkova
57	915057	DPO	MHD Ostrava Nová huť hl.brána – Frýdecká – Mírové náměstí – Karpatská – Pískové doly – Hulváky
58	915058	DPO	MHD Ostrava Martinov střed – Duha – Pustkovec – Poruba vozovna – Alšovo náměstí – Poruba U Nemocnice – Pod Nemocnicí – Radnice Poruba
59	915059	DPO	MHD Ostrava Mírové náměstí – Nová ocelárna – Hotel Bělský les – Dubina – Stará Bělá střed – Hraničky – Polanka
61	915061	DPO	MHD Ostrava Hranečnick – Vratimovská – Ocelářská – Hotel Bělský les – Kotva – Výškovice
62	915062	DPO	MHD Ostrava Nová huť jižní brána – Frýdecká – Dřevoprodej – Poliklinika – Sámova
64	915064	DPO	MHD Ostrava Svinov mosty d.z. – Jelínkova – Janová – Klimkovice centrum – Sanatoria
66	915066	DPO	MHD Ostrava Nádraží Hlučín – Hlučín cihelna – Hlučínská – Sad B. Němcové – Křížíkova
67	915067	DPO	MHD Ostrava Hlučín aut.nádraží – Vrablovec střed – Petřkovice náměstí – Sad B. Němcové – Křížíkova
68	915068	DPO	MHD Ostrava Křížíkova – Hlučínská – Petřkovice náměstí – Kostel – Markvartovice obec.úřad – Šilheřovice Ricka – Šilheřovice Paseky
71	915071	DPO	MHD Ostrava Náměstí Republiky – Most M.Sýkory – Hranečnick – Radvanice škola – Kaple – Ludvíkova – Ještěrka – Šenov náměstí – (Václavovice točna) – Volenství
73	915073	DPO	MHD Ostrava ÚAN – Žižkovská – Hrabová zóna jih
74	915074	DPO	MHD Ostrava Hranečnick – Radvanice škola – Vratimovská – Frýdecká – Důl Jeremenko – Hrabová zóna jih
75	911075	ARRIVA	Příměstská Hlučín- Děhylov- Ostrava, Poruba
76	915076	DPO	MHD Ostrava Svinov mosty d.z. – Jelínkova – Janová – Polanka střed – Jelínkova – Svinov mosty d.z.
77	915077	DPO	MHD Ostrava Výškovice – Kotva – Poliklinika – Benzina – Šídlovec – Hrabová statek
79	915079	DPO	MHD Ostrava Svinov nádraží – Svinov mosty d.z. – Dubí – Svinov mosty d.z. – Svinov nádraží
81	915081	DPO	MHD Ostrava ÚAN – Frýdecká – Vratimov náměstí – Výdušná Jáma – Řepiště U Kříže
90	915090	DPO	MHD Ostrava Poruba vozovna – Alšovo náměstí – Stundetské koleje – Planetárium
92	915092	DPO	MHD Ostrava Bazaly – Kamenec – Nám. J.Gagarina – Hradní náměstí – Důl Alexander – Frýdecká – Nádraží Kunčice
95	915095	DPO	MHD Ostrava Hranečnick – Krematorium – Hranečnick
96	915096	DPO	MHD Ostrava Hotel.dům Hlubina – Nádraží Vítkovice – ÚMOB Jih – Náměstí SNP – Kosmonautů – Korytko – Náměstí SNP – ÚMOB Jih – Nádraží Vítkovice – Poliklinika
97	915097	DPO	MHD Ostrava Hranečnick – Na Josefské – Panská – Michálkovice – Brazílie – Michálkovice – Na Josefské – Hranečnick
98	915098	DPO	MHD Ostrava Petřkovice náměstí – Nordpól
101	915101	DPO	MHD Ostrava Hlavní nádraží – Sad B. Němcové – Nová radnice – Most M.Sýkory – Hranečnick – LDN – Kaple – Ludvíkova
102	915102	DPO	MHD Ostrava Hlavní nádraží – Sad B. Němcové – Nová radnice – Husův sad – Českobratrská – Hornopolní – Jiřího Trnky – Hulváky
103	915103	DPO	MHD Ostrava Náměstí Republiky – Husův sad – Nová radnice – Sad B. Němcové – Bohumínská – Koblov
104	915104	DPO	MHD Ostrava Michálkovice – Na Jánské – ZOO – Revírní br. pokladna – Most Pionýrů – Českobratrská – Náměstí Republiky
105	915105	DPO	MHD Ostrava Koblov – Mexiko – Kamanec – Most M.Sýkory – Husův sad – Stodolní žel.zast. – Karolina U Lávky
106	915106	DPO	MHD Ostrava Důl Heřmanice – Koněvova – Revírní br. pokladna – Most M.Sýkory – Sad B. Němcové – Hlavní nádraží
107	915107	DPO	MHD Ostrava Hranečnick – Most M. Sýkory – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Hornopolní – Českobratrská – Most M. Sýkory – Hranečnick
108	915108	DPO	MHD Ostrava Hlavní nádraží – Sad B. Němcové – Sídliště Muglinov – Revírní br. pokladna – Most M.Sýkory – Husův sad – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Jiřího Trnky – Hulváky
109	915109	DPO	MHD Ostrava Důl Heřmanice – Sídliště Muglinov – Revírní br.pokladna – Nám.J.Gagarina – Most M.Sýkory – Husův sad – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Jiřího Trnky – Hulváky
111	915111	DPO	MHD Ostrava Hlavní nádraží – Sad B. Němcové – Nová radnice – Most M. Sýkory – Nám.J. Gagarina – Revírní br. pokladna – ZOO – Michálkovice
112	915112	DPO	MHD Ostrava Hlavní nádraží – Bohumínská – Sídliště Muglinov – Revírní br. pokladna – Nám. J. Gagarina – Most M. Sýkory – Konzervatoř – Hornopolní – Strmá – Hulváky
113	915113	DPO	MHD Ostrava Koblov – Bohumínská – Sad B. Němcové – Nová radnice – Most M. Sýkory – Nám. J. Gagarina – Revírní br. pokladna – VŠ podnikání – Koněvova – Důl Heřmanice
201	905201	MDPO	MHD Opava Kylešovice, Bílovecká – Východní nádraží – Divadlo – Nemocnice – Městský hřbitov
202	905202	MDPO	MHD Opava Globus – Těšínská – Ratibořská – Kateřinky

Příloha č. 3 - Seznam linek zařazených do ODIS

stav k 9. 6. 2019

číslo ODIS	licenční číslo	dopravce	trasa	
203	905203	MDPO	MHD Opava	Globus - Těšínská - Divadlo - Stará silnice - Jaktář
204	905204	MDPO	MHD Opava	Kylešovice,Bilovecká - Východní nádraží - Divadlo - Nemocnice - Albert hypermarket
205	905205	MDPO	MHD Opava	Kateřinky - Ratibořská - Divadlo - Stará silnice - Jaktář
206	905206	MDPO	MHD Opava	Kylešovice,Bilovecká - Východní nádraží - Divadlo - Stará silnice - Jaktář
207	905207	MDPO	MHD Opava	Kylešovice,Bilovecká - Východní nádraží - Praskova - Ratibořská - Kateřinky
208	905208	MDPO	MHD Opava	Kateřinky - Ratibořská - Divadlo - Nemocnice - Albert hypermarket - Englišova - Divadlo - Ratibořská - Kateřinky
209	905209	MDPO	MHD Opava	Globus - Těšínská - Divadlo - Nemocnice - Městský hřbitov
210	905210	MDPO	MHD Opava	Kylešovice,Bilovecká - Východní nádraží - Praskova - Těšínská - Globus
211	905211	MDPO	MHD Opava	Praskova - Těšínská - Komárov tělocvična - Komárovské Chaloupky - Podvihov Na Nové
212	905212	MDPO	MHD Opava	Divadlo - Stará silnice - Jaktář - Zlatníky střed - Milostovice - Vlašovičky
213	905213	MDPO	MHD Opava	Vávrovce,Karlovec - Kateřinky Stříbrné jezero točna - U Cukrovaru - Holasická - Divadlo - Gudrichova - Kylešovice SÚS
214	905214	MDPO	MHD Opava	Kateřinky Stříbrné jezero točna - U Cukrovaru - Holasická - Praskova - Těšínská - Komárov TEVA 2
215	905215	MDPO	MHD Opava	Liliová - Stará silnice - Divadlo - Praskova - Hobzíkova - Kylešovice škola - Kylešovice obalovna - Globus
216	905216	MDPO	MHD Opava	Dolní náměstí - Stará silnice - Jaktář - Vávrovce,Palhanec kaple - Vávrovce sokolovna - Držkovice
217	905217	MDPO	MHD Opava	Koupaliště - Stará silnice - Divadlo - Nemocnice - Slavkov
218	905218	MDPO	MHD Opava	Chvalíkovice - Vršovice - Raduň,škola - Kylešovice,Bilovecká - Východní nádraží - Dolní náměstí - Divadlo - Městské sady - Koupaliště
219	905219	MDPO	MHD Opava	Otice kaple - Městský hřbitov - Vaškovo nám. - Praskova - Ratibořská - Malé Hoštice
220	905220	MDPO	MHD Opava	Praskova - Těšínská - Komárov střed - Suché Lazce střed - Suché Lazce Přerovec
221	905221	MDPO	MHD Opava	Albert hypermarket - Nemocnice - Divadlo - Pekařská - Vrchní - Ratibořská - Východní nádraží - Kylešovice,Bilovecká - Kylešovice škola
222	905222	MDPO	MHD Opava	Chvalíkovice - Vršovice - Raduň,Komárovská - Podvihov, Na Nové - Komárov TEVA 2
223	905223	MDPO	MHD Opava	Praskova - Kylešovice Bilovecká - Kylešovice škola - Kylešovice obalovna - Komárov TEVA 2
228	905228	MDPO	MHD Opava	Kylešovice,Bilovecká - Východní nádraží - Praskova - Ostroj - Těšínská - Ratibořská - Vrchní - Pekařská - Divadlo - Nemocnice - Městský hřbitov - Englišova - Prokopa Holého - Jaktář
229	905229	MDPO	MHD Opava	Jaktář - Prokopa Holého - Nemocnice - Městský hřbitov - Englišova - Divadlo - Vrchní - Ratibořská - Těšínská - Ostroj - Praskova - Východní nádraží - Kylešovice,Bilovecká - Kylešovice,SÚS
232	903232	ČSAD VS	Příměstská	Vítkov-Fulnek-Odry
233	902232	ČSAD VS	Příměstská	Vítkov-Moravice-Melč
233	903232	ČSAD VS	Příměstská	Vítkov-Moravice-Melč
234	903234	ČSAD VS	Příměstská	Vítkov-Březová-Fulnek
235	903235	ČSAD VS	Příměstská	Vítkov-Vítkov,Klokočov-Odry,Klokočůvek
236	903236	ČSAD VS	Příměstská	Vítkov-Budišov nad Bud.-Budišov nad Bud.,Podlesí
237	902237	ČSAD VS	Příměstská	Budišov nad Bud.,St.Oldřůvky-Budišov nad Bud.
237	903237	ČSAD VS	Příměstská	Budišov nad Bud.,St.Oldřůvky-Budišov nad Bud.,Guntramovice-Dvorce
238	903238	ČSAD VS	Příměstská	Vítkov-Jakubčovice n.O.-Odry
240	902240	ČSAD VS	Příměstská	Vítkov-Melč-Hradec nad Moravicí-Opava
240	903240	ČSAD VS	Příměstská	Vítkov-Melč-Hradec nad Moravicí-Opava
241	902241	ČSAD VS	Příměstská	Vítkov-Melč-Štáblovice-Opava
241	903241	ČSAD VS	Příměstská	Vítkov-Melč-Štáblovice-Opava
242	902242	ČSAD VS	Příměstská	Vítkov-Větřkovice-Březová-Hradec nad Moravicí-Opava
242	903242	ČSAD VS	Příměstská	Vítkov-Větřkovice-Březová-Hradec nad Moravicí-Opava
243	902243	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Melč-Kružberk-Budišov nad Bud.
243	903243	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Melč-Kružberk-Budišov nad Bud.
244	902244	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Raduň-Chvalíkovice-Hradec nad Moravicí
245	902245	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Hradec nad Mor.,Žimrovce-Hradec nad Mor.,Benkovice
246	902246	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Mladecko-Jakartovice,Hořejší Kunčice
247	902247	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Stěbořice-Litultovice-Kružberk

Příloha č. 3 - Seznam linek zařazených do ODIS

stav k 9. 6. 2019

číslo ODIS	licenční číslo	dopravce	trasa	
248	902248	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Stěbořice-Hlavnice-Svobodné Heřmanice
249	902249	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Velké Heraltice,Sádek-Velké Heraltice,Tábor
250	902250	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Holasovice-Brumovice,Úblo-Krnov
251	902251	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Velké Hoštice-Chlebičov
252	902252	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Kobeřice-Sudice-Třebom
253	902253	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Chlebičov-Oldřišov-Hněvošice-Kobeřice
254	902254	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Kravaře-Bolatice-Chuchelná-Bělá
255	902255	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Kobeřice-Chuchelná-Bělá
256	902256	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Dolní Benešov-Píšť
257	902257	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Nové Sedlice-Štítina-Kravaře
258	902258	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Štítina-N.Sedlice-Háj ve Sl.,Jilešovice-D.Benešov
259	902259	ČSAD VS	Příměstská	Litultovice-Mladecko-Jakartovice,Hořejší Kunčice
260	902260	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Velké Heraltice-Horní Benešov-Bruntál
261	882261	TRANSDEV	Příměstská	Opava-Hradec nad Moravicí-Fulnek-Nový Jičín
261	902261	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Hradec nad Moravicí-Fulnek-Nový Jičín
262	902262	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Hradec nad Moravicí-Skřipov-Bílovec
263	884263	TRANSDEV	Příměstská	Hlubočec-Pustá Polom-Těškovice
263	902263	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Hrabyně-Pustá Polom-Hlubočec-Těškovice
264	902264	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Hlubočec-Pustá Polom-Těškovice
265	884265	TRANSDEV	Příměstská	Opava- Branka u Opavy- Hradec nad Moravicí- Skřipov- Bílovec
266	902266	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Dolní Životice-Litultovice-Mladecko-Jakartovice-Leskovec nad Moravicí
267	902267	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Dolní Životice-Litultovice-Kružberk
270	884270	TRANSDEV	Příměstská	Opava- Nové Sedlice- Mokré Lazce- Hrabyně- Velká Polom- Ostrava
270	902270	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Nové Sedlice-Mokré Lazce-Hrabyně-Velká Polom-Ostrava
275	902275	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Dolní Benešov-Hlučín
281	910281	ARRIVA	Příměstská	Ostrava-Hlučín-Dolní Benešov-Kobeřice-Sudice-Třebom
282	910282	ARRIVA	Příměstská	Ostrava-Hlučín-Bohuslavice-Závada-Píšť-Strahovice
283	910283	ARRIVA	Příměstská	Ostrava-Hlučín-Štěpánkovice
284	910284	ARRIVA	Příměstská	Dolní Benešov-Sudice
285	911285	ARRIVA	Příměstská	Háj ve Slezsku- Dobroslavice- Děhylov- Ostrava
286	884286	TRANSDEV	Příměstská	Opava-Hradec nad Moravicí-Hlubočec-Hrabyně-Ostrava-Vratimov
287	884287	TRANSDEV	Příměstská	Pustá Polom- Kyjovice- Horní Lhota- Velká Polom- Ostrava
288	884288	TRANSDEV	Příměstská	Zbyslavice-Velká Polom-Ostrava
288	882288	TRANSDEV	Příměstská	Zbyslavice-Velká Polom-Ostrava, Poruba
290	910290	ARRIVA	Příměstská	Ostrava-Hať
292	910292	ARRIVA	Příměstská	Ostrava-Hlučín-Píšť-Strahovice
293	910293	ARRIVA	Příměstská	Hlučín- Ludgeřovice- Markvartovice- Šilheřovice- Bohumín
331	883331	ČSAD VS	Příměstská	Ostrava-Stará Ves nad Ondřejnicí-Petřvald-Mošnov
333	883333	ČSAD VS	Příměstská	Ostrava-Mošnov
341	864341	ČSAD FM	Příměstská	Frydlant nad Ostravicí-Pržno-Janovice
342	864342	ČSAD FM	Příměstská	Frydlant nad Ostravicí-Metylovice-Lhotka
343	864343	ČSAD FM	Příměstská	Čeladná-Kunčice pod Ondřejníkem-Frydlant nad Ostravicí
344	864344	ČSAD FM	Příměstská	Nošovice-Raškovice-Frydlant nad Ostravicí-Ostravice
345	864345	ČSAD FM	Příměstská	Frydlant nad Ostravicí-Malenovice

Příloha č. 3 - Seznam linek zařazených do ODIS

stav k 9. 6. 2019

číslo ODIS	licenční číslo	dopravce	trasa	
346	864346	ČSAD FM	Příměstská	Frydlant nad Ostravicí-Pstruží-Frydlant nad Ostravicí
347	864347	ČSAD FM	Příměstská	Frydlant nad Ostravicí-Metylovice-Palkovice-Frydek-Místek,Chlebovice
348	864348	ČSAD FM	Příměstská	Frydek-Místek-Frydlant nad Ostravicí-Ostravice-Staré Hamry-Bílá
349	864349	ČSAD FM	Příměstská	Bílá,zámeček-Bílá,Konečná státní hranice
351	863351	ČSAD FM	Příměstská	Ostrava-Paskov-Frydek-Místek-Dobrá-Raškovice-Morávka
352	863352	ČSAD FM	Příměstská	Ostrava, Kunčice-Vratimov-Frydek-Místek-Dobrá-Raškovice-Morávka
353	863353	ČSAD FM	Příměstská	Ostrava-Frydek-Místek
354	863354	ČSAD FM	Příměstská	Ostrava-Vratimov-Frydek-Místek
357	863357	ČSAD FM	Příměstská	Frydek-Místek-Dobrá-Vyšní Lhoty-Dobratice-Vojkovice
358	863358	ČSAD FM	Příměstská	Frydek-Místek-Dobrá-Nošovice
360	864360	ČSAD FM	Příměstská	Frydek-Místek-Palkovice-Metylovice-Lhotka-Kozlovce
363	864363	ČSAD FM	Příměstská	Frydek-Místek-Janovice-Pržno-Raškovice
364	864364	ČSAD FM	Příměstská	Frydek-Místek-Baška-Pržno-Janovice
365	860365	ČSAD FM	Příměstská	Frydek-Místek-Horní Domaslavice-Žermanice-Pazderna-Frydek-Místek
365	872365	ČSAD HA	Příměstská	Dolní Domaslavice-Žermanice-Lučina
366	860366	ČSAD FM	Příměstská	Frydek-Místek-Pazderna-Žermanice-Horní Domaslavice-Frydek-Místek
366	872366	ČSAD HA	Příměstská	Lučina-Žermanice-Dolní Domaslavice
367	860367	ČSAD FM	Příměstská	Frydek-Místek-Bruzovice-Žermanice-Haviřov
368	860368	ČSAD FM	Příměstská	Frydek-Místek-Bruzovice-Haviřov
369	860369	ČSAD FM	Příměstská	Frydek-Místek-Sedliště-Šenov-Haviřov
370	883370	ČSAD VS	Příměstská	Ostrava-Krmelín-Paskov-Řepiště
371	883371	ČSAD VS	Příměstská	Ostrava-Brušperk-Hukvaldy
372	883372	ČSAD VS	Příměstská	Ostrava-Brušperk-Hukvaldy-Kozlovce
373	883373	ČSAD VS	Příměstská	Ostrava-Stará Ves nad Ondřejnicí-Brušperk-Kateřinice-Příbor-Kopřivnice
374	883374	ČSAD VS	Příměstská	Ostrava-Stará Ves nad Ondřejnicí-Brušperk-Trnávka
376	883376	ČSAD VS	Příměstská	Ostrava-Stará Ves nad Ondřejnicí-Brušperk-Fryčovice-Příbor-Kopřivnice
379	883379	ČSAD VS	Příměstská	Ostrava-Stará Ves nad Ondřejnicí-Petřvald
383	863383	ČSAD FM	Příměstská	Řepiště-Sedliště-Kaňovice-Šenov-Ostrava
384	863384	ČSAD FM	Příměstská	Řepiště-Sedliště-Bruzovice
385	863385	ČSAD FM	Příměstská	Ostrava-Nošovice
386	863386	ČSAD FM	Příměstská	Ostrava, Svinov - Nošovice
387	863387	ČSAD FM	Příměstská	Žermanice-Lučina-Bruzovice-Šenov-Ostrava
401	876401	ČSAD HA	MHD Haviřov	Haviřov, Pr. Suchá, žel.st. – Haviřov, Šumbark, točna 2.etapa
402	876402	ČSAD HA	MHD Haviřov	Haviřov,Šumbark,točna Lidická - Šenov,ČSAD - Albrechtice, žel. st. – Stonava,sídl. Nový svět
403	876403	ČSAD HA	MHD Haviřov	Haviřov, Podlesí, aut. nádr. – Petřvald, Březiny
404	876404	ČSAD HA	MHD Haviřov	Haviřov, Podlesí, aut. nádr. – Haviřov, Šumbark, točna Lidická
405	876405	ČSAD HA	MHD Haviřov	Haviřov, Pr. Suchá, žel.st. – Haviřov,Šumbark,točna 2.etapa
406	876406	ČSAD HA	MHD Haviřov	Haviřov, Podlesí, aut. nádr. - Haviřov, Pr. Suchá, žel.st. – Horní Suchá,Pašůvka
407	876407	ČSAD HA	MHD Haviřov	Haviřov, Podlesí, aut. nádr. – Haviřov, Šumbark, Marie Pujmanové
408	876408	ČSAD HA	MHD Haviřov	Haviřov, Podlesí, Těšínská – Haviřov, Město, žel. st. - Haviřov,Šumbark,točna 2.etapa – Haviřov, Šumbark,točna Petřvaldská - Haviřov,Šumbark,točna Lidická – Haviřov, Podlesí, aut. nádr.
409	876409	ČSAD HA	MHD Haviřov	Haviřov, Podlesí, aut. nádr. – Haviřov,Šumbark,točna Petřvaldská
410	876410	ČSAD HA	MHD Haviřov	Haviřov, Šum., točna Lidická – Haviřov, Podl., Těšínská – Haviřov, Dolní Datyně, točna J. Kotase
411	876411	ČSAD HA	MHD Haviřov	Haviřov, Podlesí, aut. nádr. – Horní Bludovice, Adámek – Šenov, Lapačka
412	876412	ČSAD HA	MHD Haviřov	Haviřov, Podlesí, aut. nádr. – Haviřov,Šumbark,točna Lidická

Příloha č. 3 - Seznam linek zařazených do ODIS

stav k 9. 6. 2019

číslo ODIS	licenční číslo	dopravce	trasa	
413	876413	ČSAD HA	MHD Havířov	Havířov,Šumbark,točna Petřvaldská – Horní Suchá, konečná
414	876414	ČSAD HA	MHD Havířov	Šenov,ČSAD – Havířov, Dolní Datyně, točna Josefa Kotase
415	876415	ČSAD HA	MHD Havířov	Havířov, Podlesí, aut. nádr. – Havířov,Šumbark,točna Petřvaldská
416	876416	ČSAD HA	MHD Havířov	Havířov, Podlesí, aut. nádr. – Havířov,Šumbark,točna 2.etapa
417	876417	ČSAD HA	MHD Havířov	Havířov,Šumbark,Nám.T.G.Masaryka – Havířov, Podlesí, aut. nádr. – Těrlicko, obecní úřad – Těrlicko,Hradiště,U Stonávky
418	876418	ČSAD HA	MHD Havířov	Havířov, Město, žel. st. – Šenov,bytovky - Havířov, Podlesí, aut. nádr.
419	876419	ČSAD HA	MHD Havířov	Havířov, Město, obchodní dům – Havířov,Šumbark,točna 2.etapa
420	876420	ČSAD HA	MHD Havířov	Havířov, Podlesí, aut. nádr. – Těrlicko, obecní úřad – H. Bludovice, Žáguří – Těrlicko, Zelené Město U Goduly
440	872440	ČSAD HA	Příměstská	Havířov, Šumbark-Šenov-Ostrava, Hranečnick-Vratimov
441	872441	ČSAD HA	Příměstská	Havířov-Šenov-Ostrava, Hranečnick-Ostrava, ÚAN
442	872442	ČSAD HA	Příměstská	Havířov-Ostrava, Hranečnick
443	872443	ČSAD HA	Příměstská	Těrlicko-Havířov-Ostrava, ÚAN
444	872444	ČSAD HA	Příměstská	Havířov-Šenov-Ostrava,Kunčice-Ostrava, Hrabová
445	872445	ČSAD HA	Příměstská	Havířov-Vratimov-Ostrava,Hrabůvka-Ostrava, Poruba
446	872446	ČSAD HA	Příměstská	Havířov-Šenov
451	874451	ČSAD KA	Příměstská	Havířov-Orlová-Dětmarovice
452	874452	ČSAD KA	Příměstská	Havířov-Orlová
453	874453	ČSAD KA	Příměstská	Havířov-Orlová-Petřvald-Rychvald-Bohumín
455	872455	ČSAD HA	Příměstská	Havířov-Karviná
456	874456	ČSAD KA	Příměstská	Havířov-Orlová
457	872457	ČSAD HA	Příměstská	Havířov-Stonava
460	874460	ČSAD KA	Příměstská	Orlová-Petřvald-Šenov-Nošovice
461	872461	ČSAD HA	Příměstská	Šenov-Havířov-Nošovice
462	872462	ČSAD HA	Příměstská	Havířov-Dolní Domaslavice-Třanovice
463	872463	ČSAD HA	Příměstská	Horní Suchá-Havířov-Nošovice
466	872466	ČSAD HA	Příměstská	Těrlicko-Albrechtice-Stonava
501	878501	ČSAD KA	MHD Orlová	Orlová,Město,Mezilesí – Orlová,Lutyně,aut.nádr. - Orlová,Poruba,kult.dům / Orlová,Poruba,samoobsluha – Orlová,Město,čerp.st. - Orlová,Lazy,důl Lazy
502	878502	ČSAD KA	MHD Orlová	Orlová,Lazy,u Kornase – Orlová,Město,nám. - Orlová,Lutyně,věžáky – Orlová,Lutyně,aut.nádr. - Dětmarovice,žel.st. - Dětmarovice,EDĚ aut.st. - Dětmarovice,Koukolná
503	878503	ČSAD KA	MHD Orlová	Orlová,Lutyně,aut.nádr. - Orlová,Poruba,čist.st. - Orlová,Město,Kopaniny / Orlová,Město,hřbitov – Orlová,Lazy,u Kornase
504	878504	ČSAD KA	MHD Orlová	Orlová,Poruba,škola – Orlová,Lutyně,pošta – Orlová,Lutyně,Výhoda – Orlová,Město,nám. - Orlová,Lazy,u Kornase – Orlová,Lazy,Důl Lazy
505	878505	ČSAD KA	MHD Orlová	Orlová,Lutyně,nemocnice – Orlová,Lutyně,pošta – Orlová,Zbytky,u kříže – Rychvald,rozc. - Dolní Lutyně,obecní úřad – Dolní Lutyně,Věřňovice,rest.
511	877511	ČSAD KA	MHD Karviná	Karviná,Staré Město,Nové Pole – Karviná,Fryštát,aut.nádr. - Karviná,Hranice,škola - Karviná,Ráj,nemocnice - Karviná,Fryštát,aut.nádr.
512	877512	ČSAD KA	MHD Karviná	Karviná,Fryštát,aut.nádr. - Karviná,Nové Město,Osvobození - Karviná,Ráj,nemocnice - Karviná,Hranice,škola - Karviná,Fryštát,aut.nádr.
513	877513	ČSAD KA	MHD Karviná	Karviná,Staré Město,konečná - Karviná,Staré Město,škola - Karviná,Fryštát,aut.nádr. - Karviná,Nové Město,Osvobození - Karviná,Ráj,nemocnice - Karviná,Ráj,Na Kopci
514	877514	ČSAD KA	MHD Karviná	Karviná,Ráj,státní hranice - Karviná,Ráj,nemocnice - Karviná,Nové Město,Osvobození - Karviná,Fryštát,aut.nádr. - Karviná,Staré Město,škola - Karviná,Staré Město,konečná
515	877515	ČSAD KA	MHD Karviná	Karviná,Důl Darkov - Karviná,Ráj,nemocnice - Karviná,Mizerov,urnový háj - Karviná,Hranice,Jákl - Karviná,Fryštát,aut.nádr. - Karviná,Staré Město,Nové Pole
516	877516	ČSAD KA	MHD Karviná	Karviná,Fryštát,aut.nádr. - Karviná,Hranice,škola - Karviná,Ráj,nemocnice - Karviná,Nové Město,hornická nemocnice - Karviná,Fryštát,aut.nádr.
517	877517	ČSAD KA	MHD Karviná	Karviná,Fryštát,aut.nádr. - Karviná,Hranice,pekárna - Karviná,Hranice,poliklinika - Karviná,Fryštát,Poštovní - Karviná,Darkov,lázně
518	877518	ČSAD KA	MHD Karviná	Karviná,Fryštát,aut.nádr. - Karviná,Nové Město,hornická nemocnice - Karviná,Nové Město,Osvobození - Karviná,Ráj,nemocnice - Karviná,Hranice,škola - Karviná,Fryštát,aut.nádr.
519	877519	ČSAD KA	MHD Karviná	Karviná,Fryštát,aut.nádr. - Karviná,Nové Město,Osvobození - Karviná,Ráj,nemocnice - Karviná,Ráj,Ščerba - Karviná,Hranice,poliklinika - Karviná,Ráj,nemocnice - Karviná,Fryštát,aut.nádr.
520	877520	ČSAD KA	MHD Karviná	Karviná,Staré Město,konečná - Karviná,Fryštát,aut.nádr. - Karviná,Ráj,nemocnice - Karviná,Hranice,poliklinika - Karviná,Ráj,nemocnice - Karviná,Fryštát,aut.nádr. - Karviná,Staré Město,konečná
531	873531	ČSAD KA	Příměstská	Karviná-Orlová-Petřvald-Ostrava
532	873532	ČSAD KA	Příměstská	Karviná-Orlová-Petřvald-Ostrava
533	870533	ČSAD KA	Příměstská	Karviná-Havířov

Příloha č. 3 - Seznam linek zařazených do ODIS

stav k 9. 6. 2019

číslo ODIS	licenční číslo	dopravce	trasa	
534	873534	ČSAD KA	Příměstská	Karviná-Doubrava-Orlová
535	873535	ČSAD KA	Příměstská	Karviná-Orlová
537	870537	ČSAD KA	Příměstská	Karviná-Petrovice u Karviné-Dětmarovice
538	870538	ČSAD KA	Příměstská	Karviná-Petrovice u Karviné,Prstná
539	873539	ČSAD KA	Příměstská	Karviná-Dětmarovice-Orlová
540	870540	ČSAD KA	Příměstská	Karviná-Stonava
541	873541	ČSAD KA	Příměstská	Karviná-Stonava
544	873544	ČSAD KA	Příměstská	Karviná-Orlová
546	874546	ČSAD KA	Příměstská	Karviná-Dětmarovice-Dolní Lutyně-Bohumín
550	874550	ČSAD KA	Příměstská	Petřvald-Šenov-Vratimov-Ostrava, Hrabůvka
551	874551	ČSAD KA	Příměstská	Orlová-Petřvald-Ostrava
552	874552	ČSAD KA	Příměstská	Orlová-Petřvald-Ostrava
553	874553	ČSAD KA	Příměstská	Orlová-Rychvald-Ostrava
554	874554	ČSAD KA	Příměstská	Orlová-Petřvald-Ostrava
555	913555	ČSAD KA	Příměstská	Bohumín-Ostrava
557	874557	ČSAD KA	Příměstská	Orlová-Rychvald-Bohumín
558	874558	ČSAD KA	Příměstská	Orlová-Petřvald-Rychvald-Bohumín
559	874559	ČSAD KA	Příměstská	Orlová-Dolní Lutyně-Bohumín
560	874560	ČSAD KA	Příměstská	Orlová-Dolní Lutyně-Bohumín
562	874562	ČSAD KA	Příměstská	Orlová-Doubrava-Karviná
563	874563	ČSAD KA	Příměstská	Orlová-Karviná-Stonava
564	874564	ČSAD KA	Příměstská	Dolní Lutyně-Orlová-Stonava
565	874565	ČSAD KA	Příměstská	Dolní Lutyně-Bohumín
566	874566	ČSAD KA	Příměstská	Dolní Lutyně-Bohumín
581	873581	ČSAD KA	Příměstská	Karviná-Stonava-Albrechtice
582	873582	ČSAD KA	Příměstská	Karviná-Stonava-Albrechtice-Horní Suchá
583	870583	ČSAD KA	Příměstská	Karviná-Stonava-Haviřov
601	886601	ARRIVA	MHD Nový Jičín	Nový Jičín,aut.nádr. MHD - Nový Jičín,Hřbitovní,nákup.stř. - Nový Jičín,nem. - Nový Jičín,Loučka,kolonie - Nový Jičín,aut.nádr. MHD
602	886602	ARRIVA	MHD Nový Jičín	Nový Jičín,aut.nádr. MHD - Nový Jičín,Loučka,kolonie - Nový Jičín,nem. - Nový Jičín,Hřbitovní,nákup.stř. - Nový Jičín,aut.nádr. MHD
603	886603	ARRIVA	MHD Nový Jičín	Nový Jičín,aut.nádr. MHD - Nový Jičín,Palackého škola - Nový Jičín,Loučka,kolonie - Nový Jičín,nem. - Nový Jičín,aut.nádr. MHD
604	886604	ARRIVA	MHD Nový Jičín	Nový Jičín,aut.nádr. MHD - Nový Jičín,Pod Skalkou - Nový Jičín,Kojetín - Nový Jičín,Pod Skalkou - Nový Jičín,nem. - Nový Jičín,aut.nádr. MHD
611	887611	TRANSDEV	MHD Studénka	Butovice,STS - Butovice,Vagónka hl.vrát. - Děd.dům - žel.st. Bílovecké nást. - Nová Horka
613	882613	TRANSDEV	Příměstská	Fulnek-Pustějov-Studénka
613	884613	TRANSDEV	Příměstská	Fulnek-Pustějov-Studénka
614	882614	TRANSDEV	Příměstská	Odry-Fulnek-Nový Jičín
615	882615	TRANSDEV	Příměstská	Luboměř, Heltinov-Spálov-Odry-Jeseník nad Odrou-Nový Jičín
615	903615	ČSAD VS	Příměstská	Odry-Jeseník nad Odrou-Šenov u N.Jičína-Nový Jičín
616	882616	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Starý Jičín-Jeseník nad Odrou-Polom
618	882618	TRANSDEV	Příměstská	Fulnek-Suchdol nad Odrou, Kletné-Nový Jičín
619	882619	TRANSDEV	Příměstská	Fulnek-Suchdol na Odrou-Jeseník nad Odrou-Polom
620	882620	TRANSDEV	Příměstská	Odry-Suchdol nad Odrou-Nový Jičín
620	903620	ČSAD VS	Příměstská	Odry-Vražné-Mankovice-Suchdol nad Odrou-Kunín-Šenov u N.Jičína-Nový Jičín
621	883621	ČSAD VS	Příměstská	Frydek-Místek-Příbor-Nový Jičín-Hranice
622	882622	TRANSDEV	Příměstská	Mořkov-Hodslavice-Nový Jičín

Příloha č. 3 - Seznam linek zařazených do ODIS

stav k 9. 6. 2019

číslo ODIS	licenční číslo	dopravce	trasa	
623	882623	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Sedlnice-Studénka
623	884623	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Sedlnice-Studénka
624	884624	TRANSDEV	Příměstská	Fulnek-Fulnek, Děrné-Fulnek, Jílovec-Bílovec
625	882625	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Pustějov-Bílovec-Tísek-Slatina
625	884625	TRANSDEV	Příměstská	Bílovec-Tísek-Bílovec, Výškovice-Slatina
626	882626	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Studénka-Bílovec
626	884626	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Studénka-Bílovec
628	884628	TRANSDEV	Příměstská	Ostrava-Stará Ves nad Ondřejnicí-Jistebník-Bílovec
629	884629	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Studénka-Velké Albrechtice-Bílovec
629	882629	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Studénka-Velké Albrechtice-Bílovec
632	883632	ČSAD VS	Příměstská	Kopřivnice-Příbor-Mošnov
633	882633	TRANSDEV	Příměstská	Kopřivnice-Veřovice
633	883633	ČSAD VS	Příměstská	Kopřivnice-Veřovice-Franštát pod Radhoštěm
634	883634	ČSAD VS	Příměstská	Kopřivnice-Lichnov-Frenštát pod Radhoštěm
636	883636	ČSAD VS	Příměstská	Kopřivnice-Tichá-Kunčice pod Ondřejníkem
637	883637	ČSAD VS	Příměstská	Kopřivnice-Tichá-Kozlovice-Lhotka
638	883638	ČSAD VS	Příměstská	Kopřivnice-Kopřivnice,Lubina-Příbor,Hájov
639	883639	ČSAD VS	Příměstská	Kopřivnice-Hukvaldy
640	883640	ČSAD VS	Příměstská	Kopřivnice-Příbor-Trnávka-Petřvald
641	883641	ČSAD VS	Příměstská	Kopřivnice-Příbor-Mošnov-Ostrava
643	883643	ČSAD VS	Příměstská	Kopřivnice-Bartošovice
644	883644	ČSAD VS	Příměstská	Kopřivnice-Štramberk
645	883645	ČSAD VS	Příměstská	Ženkla-Štramberk
646	883646	ČSAD VS	Příměstská	Kopřivnice-Štramberk-Rybí-Nový Jičín
647	882647	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Frydek-Místek-Nošovice
649	883649	ČSAD VS	Příměstská	Bílovec-Studénka-Příbor-Kopřivnice
651	883651	ČSAD VS	Příměstská	Franštát pod Radhoštěm-Frydlant nad Ostravicí
652	883652	ČSAD VS	Příměstská	Frenštát pod Radhoštěm-Tichá-Kozlovice
653	883653	ČSAD VS	Příměstská	Frenštát pod Radhoštěm-Tichá-Kopřivnice
654	883654	ČSAD VS	Příměstská	Frenštát pod Radhoštěm-Trojanovice
655	883655	ČSAD VS	Příměstská	Frenštát pod Radhoštěm-Trojanovice
656	883656	ČSAD VS	Příměstská	Frenštát pod Radhoštěm-Trojanovice,Bystré
657	883657	ČSAD VS	Příměstská	Frenštát pod Radhoštěm-Tichá-Frydlant nad Ostravicí
659	883659	ČSAD VS	Příměstská	Frenštát pod Radhoštěm-Trojanovice
660	883660	ČSAD VS	Příměstská	Frenštát pod Radhoštěm-Trojanovice
661	883661	ČSAD VS	Příměstská	Frenštát pod Radhoštěm-Trojanovice-Frenštát pod Radhoštěm
662	883662	ČSAD VS	Příměstská	Frydek-Místek-Příbor-Kopřivnice
664	883664	ČSAD VS	Příměstská	Frenštát pod Radhoštěm-Příbor-Mošnov-Ostrava
665	882665	TRANSDEV	Příměstská	Mořkov-Životice u Nového Jičína-Nový Jičín
666	882666	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Starý Jičín-Starý Jičín, Heřmanice
667	882667	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Starý Jičín, Heřmanice
670	883670	ČSAD VS	Příměstská	Nový Jičín-Sedlnice-Mošnov-Ostrava
671	884671	TRANSDEV	Příměstská	Skřipov-Těškovice-Bitov-Klimkovice-Ostrava
672	884672	TRANSDEV	Příměstská	Bílovec-Slatina-Tísek-Klimkovice-Ostrava

Příloha č. 3 - Seznam linek zařazených do ODIS

stav k 9. 6. 2019

číslo ODIS	licenční číslo	dopravce	trasa	
673	882673	TRANSDEV	Příměstská	Fulnek-Bílovec-Velké Albrechtice-Ostrava
673	884673	TRANSDEV	Příměstská	Březová / Fulnek-Bílovec-Velké Albrechtice-Ostrava
674	884674	TRANSDEV	Příměstská	Hlubočec-Pustá Polom-Zbyslavice-Klimkovice-Ostrava
675	884675	TRANSDEV	Příměstská	Hradec nad Moravicí, Jakubčovice-Skřipov-Těškovice-Klimkovice-Ostrava
676	884676	TRANSDEV	Příměstská	Klimkovice-Vřesina-Ostrava
677	882677	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Studénka-Klimkovice-Ostrava
677	884677	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Studénka-Klimkovice-Ostrava
677	903677	ČSAD VS	Příměstská	Nový Jičín-Šenov u Nového Jičína-Kunín-Bartošovice-Studénka-Bravantice-Olbramice-Klimkovice-Ostrava
678	903678	ČSAD VS	Příměstská	Vítkov - Bílovec - Ostrava
678	884678	TRANSDEV	Příměstská	Vítkov - Fulnek - Bílovec - Klimkovice - Ostrava
679	882679	TRANSDEV	Příměstská	Zbyslavice-Klimkovice-Vřesina-Ostrava
679	884679	TRANSDEV	Příměstská	Zbyslavice-Klimkovice-Vřesina-Ostrava
689	882689	TRANSDEV	Příměstská	Bernartice nad Odrou-Nový Jičín
690	883690	ČSAD VS	Příměstská	Nový Jičín-Rybí-Štramberk-Kopřivnice
691	882691	TRANSDEV	Příměstská	Odry-Fulnek-Bílovec
691	884691	TRANSDEV	Příměstská	Odry-Fulnek-Bílovec
691	903691	ČSAD VS	Příměstská	Odry-Fulnek
692	884692	TRANSDEV	Příměstská	Bílovec-Bítov-Těškovice-Slatina-Bílovec
692	902692	ČSAD VS	Příměstská	Bílovec-Bítov-Těškovice
693	884693	TRANSDEV	Příměstská	Bílovec-Slatina-Těškovice-Bítov-Bílovec
693	902693	ČSAD VS	Příměstská	Těškovice-Bítov-Bílovec
695	882695	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Veřovice-Lichnov-Kopřivnice
696	882696	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Veřovice-Frenštát pod Radhoštěm
696	883696	ČSAD VS	Příměstská	Nový Jičín-Veřovice-Frenštát pod Radhoštěm
697	882697	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Mořkov-Kopřivnice-Nový Jičín
698	883698	ČSAD VS	Příměstská	Nový Jičín-Rybí-Kopřivnice
699	883699	ČSAD VS	Příměstská	Nový Jičín-Příbor-Kopřivnice
701	866701	ARRIVA	MHD Třinec	Lyžbice,škola - Lyžbice,nám.T.G.Masaryka - aut.st. - žel.st. - Dolní Líštná,Sosna nemocnice
702	866702	ARRIVA	MHD Třinec	Kanada,SOŠ - aut.st. - žel.st.
703	866703	ARRIVA	MHD Třinec	Lyžbice,Kamionka - Lyžbice,Terasa konečná / Lyžbice,nám. T.G.Masaryka - aut.st. - žel.st. - Kanská,žel.st. - Kanská,PZ konečná
704	866704	ARRIVA	MHD Třinec	Kanská,Podlesí konečná - Kanská,Podlesí,nemocnice - Kanada,SOŠ - aut.st.
705	866705	ARRIVA	MHD Třinec	aut.st. - Kanada,SOŠ - Kanská,Podlesí nemocnice - aut.st.
706	866706	ARRIVA	MHD Třinec	Kojkovice,konečná - Osůvky,konečná - Borek,konečná - aut.st. pod Kanadou
707	866707	ARRIVA	MHD Třinec	aut.st. - Horní Líštná,státní hranice - Dolní Líštná,Němcovka - Horní Líštná,Valovka - aut.st.
708	866708	ARRIVA	MHD Třinec	Lyžbice,Kamionka - Lyžbice,Terasa - aut.st. - žel.st. - Dolní Líštná,Sosna nemocnice
709	866709	ARRIVA	MHD Třinec	Lyžbice,Kamionka - Lyžbice,Terasa - aut.st.pod Kanadou - Kanada SOŠ - Kanská,válcovna C
710	866710	ARRIVA	MHD Třinec	Lyžbice,Kamionka - Lyžbice,škola - aut.st. pod Kanadou - Kanada,SOŠ - Kanská,válcovna C
711	866711	ARRIVA	MHD Třinec	Dolní Líštná,Sosna nemocnice - Kanská,žel.st. - aut.st. pod Kanadou
712	866712	ARRIVA	MHD Třinec	Tyra,hájenka - Oldřichovice,ves - aut.st. - žel.st. - Kanská,žel.st.
713	866713	ARRIVA	MHD Třinec	Guty,konečná - Oldřichovice,Záhoří - aut.st. - žel.st.
714	866714	ARRIVA	MHD Třinec	Oldřichovice,ves - Lyžbice,Terasa / Lyžbice,nám. T.G.Masaryka - aut.st. - žel.st.
715	866715	ARRIVA	MHD Třinec	Dolní Líštná,Sosna nemocnice - žel.st. - aut.st. - Lyžbice,Terasa - Lyžbice,rest.Zábava - Lyžbice,nám.T.G.Masaryka - aut.st. - žel.st. - Dolní Líštná,Sosna nemocnice
716	866716	ARRIVA	MHD Třinec	Guty,konečná - Nebory,škola - aut.st. - žel.st.
717	866717	ARRIVA	MHD Třinec	Dolní Líštná,Sosna nemocnice - žel.st. - aut.st. - Lyžbice,nám.T.G.Masaryka - Lyžbice,rest. Zábava - Lyžbice,Terasa - aut.st. - žel.st. - Dolní Líštná,Sosna nemocnice

Příloha č. 3 - Seznam linek zařazených do ODIS

stav k 9. 6. 2019

číslo ODIS	licenční číslo	dopravce	trasa	
721	875721	ARRIVA	MHD Český Těšín	žel.st. - Hrabinská – centrální hřbitov - Na Mojském - osada Antoníček - Svibice, Čáslavská - Jablunkovská - aut.st. - žel.st.
722	875722	ARRIVA	MHD Český Těšín	žel.st. - aut.st. - Jablunkovská - Svibice, Čáslavská - osada Antoníček - Na Mojském – centrální hřbitov - Hrabinská - žel.st.
723	875723	ARRIVA	MHD Český Těšín	žel.st. - aut.st. - Dolní Žukov – Horní Žukov
724	875724	ARRIVA	MHD Český Těšín	žel.st. - Na Mojském - centrální hřbitov
725	875725	ARRIVA	MHD Český Těšín	žel.st. - Nová Tovární točna
731	871731	ČSAD HA	Příměstská	Český Těšín-Albrechtice-Stonava-Karviná
732	871732	ČSAD HA	Příměstská	Jablunkov-Třinec-Český Těšín-Těrlicko-Haviřov
733	871733	ČSAD HA	Příměstská	Třinec-Český Těšín-Těrlicko
734	871734	ČSAD HA	Příměstská	Český Těšín-Třinec
735	871735	ČSAD HA	Příměstská	Třinec-Český Těšín-Třanovice-Těrlicko-Haviřov
736	871736	ČSAD HA	Příměstská	Český Těšín-Chotěbuz
737	871737	ČSAD HA	Příměstská	Český Těšín-Chotěbuz-Stonava
738	871738	ČSAD HA	Příměstská	Český Těšín-Karviná
739	871739	ČSAD HA	Příměstská	Český Těšín-Třanovice-Dobrá-Frydek-Místek
740	871740	ČSAD HA	Příměstská	Karviná-Český Těšín-Nošovice
741	871741	ČSAD HA	Příměstská	Karviná-Český Těšín-Nošovice
743	871743	ČSAD HA	Příměstská	Hnojník-Střítež-Řeka
745	871745	ČSAD HA	Příměstská	Komorní Lhotka-Hnojník-Třanovice-Těrlicko-Karviná
747	871747	ČSAD HA	Příměstská	Český Těšín-Vělopolí-Střítež-Hnojník
748	871748	ČSAD HA	Příměstská	Třinec-Střítež-Řeka
750	871750	ČSAD HA	Příměstská	Jablunkov-Třinec-Hnojník-Dobrá-Frydek-Místek
751	871751	ČSAD HA	Příměstská	Třinec-Hnojník-Třanovice-Dobrá-Frydek-Místek
754	871754	ČSAD HA	Příměstská	Třinec-Ropice-Český Těšín
763	862763	ČSAD VS	Příměstská	Třinec-Třinec, Dolní Lištná-Vendryně, Zálší
764	862764	ČSAD VS	Příměstská	Třinec-Vendryně-Třinec, Karpentná-Třinec
766	862766	ČSAD VS	Příměstská	Třinec-Třinec, Karpentná-Vendryně-Třinec
768	862768	ČSAD VS	Příměstská	Třinec-Třinec, Dolní Lištná-Vendryně
769	862769	ČSAD VS	Příměstská	Třinec-Třinec, Lyžbice-Vendryně
770	862770	ČSAD VS	Příměstská	Třinec-Bystřice
771	862771	ČSAD VS	Příměstská	Třinec-Bystřice-Nýdek-Nýdek, Hluchová
772	862772	ČSAD VS	Příměstská	Třinec-Bystřice-Nýdek-Nýdek, Gora
773	862773	ČSAD VS	Příměstská	Bystřice-Nýdek-Nýdek, Střelma
776	862776	ČSAD VS	Příměstská	Jablunkov-Třinec-Hnojník-Nošovice
781	862781	ČSAD VS	Příměstská	Třinec-Jablunkov-Mosty u Jablunkova-Hrčava
782	862782	ČSAD VS	Příměstská	Návší-Jablunkov-Jablunkov, Radvanov
783	862783	ČSAD VS	Příměstská	Třinec-Jablunkov-Písečná-Písek-Bukovec
784	862784	ČSAD VS	Příměstská	Třinec-Jablunkov-Dolní Lomná-Horní Lomná
786	862786	ČSAD VS	Příměstská	Třinec-Bystřice-Košařiska-Milíkov-Bocanovice-Jablunkov-Návší
787	862787	ČSAD VS	Příměstská	Třinec-Bystřice-Košařiska-Milíkov-Návší-Jablunkov
788	862788	ČSAD VS	Příměstská	Návší-Jablunkov-Jablunkov, Lísky
801	856801	ARRIVA	MHD Krnov	Nemocnice hl.brána – (Kostelec, kult.dům) - aut.st. – Opavská - Petrův Důl – Červený dvůr - průmyslová zóna
802	856802	ARRIVA	MHD Krnov	(Opavská smyčka) – aut.st. – žel.st. - nem. – Ježník, sanatorium
803	856803	ARRIVA	MHD Krnov	Žel.st. – nem. hl. brána – aut.st. – Chářová rest. – Opavská smyčka
805	856805	ARRIVA	MHD Krnov	Krásné Loučky, píla – Chomýž, točna – nem. hl.brána - žel.st. – aut.st. – Rooseveltova - pošta - Hlubčická Na špici

Příloha č. 3 - Seznam linek zařazených do ODIS

stav k 9. 6. 2019

číslo ODIS	licenční číslo	dopravce	trasa	
806	856806	ARRIVA	MHD Krnov	St.hranice - žel.st. – aut.st. – Cvilín,točna
807	856807	ARRIVA	MHD Krnov	aut.st. – Guntramovice,točna
811	853811	TRANSDEV	Příměstská	Krnov- Horní Benešov- Leskovec nad Moravicí
814	853814	TRANSDEV	Příměstská	Krnov-Zátor-Čaková
815	853815	TRANSDEV	Příměstská	Krnov-Krasov-Čaková-Zátor
816	853816	TRANSDEV	Příměstská	Krnov-Krasov
817	853817	TRANSDEV	Příměstská	Krnov- Úvalno- Býkov- Krnov
818	853818	TRANSDEV	Příměstská	Krnov-Brumovice,Úblo
819	853819	TRANSDEV	Příměstská	Krnov-Bruntál
822	852822	TRANSDEV	Příměstská	Krnov-Hošťalkovy, Staré Purkartice
824	852824	TRANSDEV	Příměstská	Krnov-Město Albrechtice-Heřmanovice-Vrbno pod Pradědem
825	852825	TRANSDEV	Příměstská	Krnov-Město Albrechtice
827	852827	TRANSDEV	Příměstská	Město Albrechtice-Město Albrechtice, Dlouhá Voda-Holčovice
831	852831	TRANSDEV	Příměstská	Krnov-Město Albrechtice-Dívčí Hrad-Bohušov-Osoblah-Slezské Pavlovice
832	852832	TRANSDEV	Příměstská	Krnov-Město Albrechtice-Slezské Rudoltice-Rusín-Bohušov-Osoblah-Slezské Pavlovice
833	852833	TRANSDEV	Příměstská	Krnov-Město Albrechtice-Jindřichov-Vysoká-Osoblah
851	855851	TRANSDEV	MHD Bruntál	nový hřbitov-aut.st.-žel.st.-OSRAM-KARLA
852	855852	TRANSDEV	MHD Bruntál	KARLA-OSRAM-žel.st.-aut.st.-Dům mládeže
861	853861	TRANSDEV	Příměstská	Bruntál-Vrbno pod Pradědem-Karlova Studánka
862	853862	TRANSDEV	Příměstská	Bruntál-Malá Morávka, Karlov-Karlova Studánka
863	853863	TRANSDEV	Příměstská	Bruntál-Široká Niva-Vrbno pod Pradědem-Karlova Studánka
864	853864	TRANSDEV	Příměstská	Krnov-Malá Morávka,Karlov-Malá Morávka,Ovčárna točna
865	853865	TRANSDEV	Příměstská	Bruntál-Andělská Hora-Světlá Hora,Dětrichovice
866	853866	TRANSDEV	Příměstská	Bruntál-Světlá Hora-Andělská Hora
872	853872	TRANSDEV	Příměstská	Bruntál-Milotice nad Opavou
873	854873	TRANSDEV	Příměstská	Bruntál-Václavov-Rýmařov
874	853874	TRANSDEV	Příměstská	Bruntál-Horní Benešov-Svobodné Heřmanice-Horní Životice-Horní Benešov
876	854876	TRANSDEV	Příměstská	Rýmařov-Břidličná-Lomnice
877	854877	TRANSDEV	Příměstská	Rýmařov-Břidličná-Bruntál
878	854878	TRANSDEV	Příměstská	Rýmařov-Malá Morávka, Karlov
879	854879	TRANSDEV	Příměstská	Rýmařov-Dolní Moravice, Nová Ves
880	854880	TRANSDEV	Příměstská	Rýmařov-Stará Ves,Žďárský Potok
882	854882	TRANSDEV	Příměstská	Horní Město,Rešov-Horní Město,Dobřečov
885	853885	TRANSDEV	Příměstská	Karlova Studánka-Malá Morávka,Ovčárna
901	852901	TRANSDEV	Příměstská	Krnov-Heřmanovice-Zlaté Hory
902	852902	TRANSDEV	Příměstská	Jindřichov-Zlaté Hory
907	852907	TRANSDEV	Příměstská	Vrbno pod Pradědem-Zlaté Hory
907	853907	TRANSDEV	Příměstská	Vrbno pod Pradědem-Vrbno pod Pradědem,Vidly-Zlaté Hory
908	882908	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Starý Jičín-Hustopeče nad Bečvou
909	854909	TRANSDEV	Příměstská	Bruntál-Razová-Bílčice-Moravský Beroun
910	854910	TRANSDEV	Příměstská	Bruntál-Roudno-Dvorce-Moravský Beroun
911	854911	TRANSDEV	Příměstská	Bruntál-Moravskoslezský Kočov-Dětrichov nad Bystřicí-Moravský Beroun
912	854912	TRANSDEV	Příměstská	Rýmařov-Jiřikov,Sovinec-Šternberk
913	853913	TRANSDEV	Příměstská	Krnov-Horní Benešov-Šternberk-Olomouc

Příloha č. 3 - Seznam linek zařazených do ODIS

stav k 9. 6. 2019

číslo ODIS	licenční číslo	dopravce	trasa		
914	854914	TRANSDEV	Příměstská	Bruntál-Sternberk-Olomouc	
921	854921	TRANSDEV	Příměstská	Rýmařov-Břidličná-Olomouc	
921	890921	VOJTILA	Příměstská	Olomouc-Sternberk-Bruntál-Rýmařov	
922	854922	TRANSDEV	Příměstská	Rýmařov-Tvrdkov,Ruda-Uničov	
922	890922	VOJTILA	Příměstská	Uničov-Horní Město-Rýmařov	
923	902923	ČSAD VS	Příměstská	Opava-Dvorce-Šternberk-Olomouc	
923	891923	ARRIVA	Příměstská	Olomouc-Moravský Beroun-Opava	
928	920928	ARRIVA	Příměstská	Hranice-Partutovice-Spálov	
929	882929	TRANSDEV	Příměstská	Odry-Bělotín-Hranice na Moravě	
929	920929	ARRIVA	Příměstská	Hranice-Bělotín-Odry	
930	920930	ARRIVA	Příměstská	Přerov-Hranice-Opava	
980	863980	ČSAD FM	Příměstská	Ostrava-Paskov-Frydek-Místek-Frenštát pod Radhoštěm-Rožnov pod Radhoštěm-Horní Bečva	
985	883985	ČSAD VS	Příměstská	Kopřivnice-Frenštát pod Radhoštěm-Rožnov pod Radhoštěm	
987	882987	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Hodslavice-Valašské Meziříčí	
988	882988	TRANSDEV	Příměstská	Nový Jičín-Starý Jičín-Lešná-Valašské Meziříčí	
950154	950154	ARRIVA	Příměstská	Jeseník-Olomouc-Přerov	
S1		ČD	Vlak	Opava východ - Štítina - Háj ve Slezsku - Ostrava-Svinov - Ostrava-Vítkovice - Ostrava-Kunčice - Havířov - Albrechtice u Českého Těšína - Český Těšín	
S10		ČD	Vlak	Opava východ - Skrochovice - Úvalno - Krnov - Milotice nad Opavou - Bruntál - Valšov - Břidličná - Rýmařov	
S11		ČD	Vlak	Opava východ - Velké Hoštice - Kravaře ve Slezsku - Dolní Benešov - Hlučín	
S12		ČD	Vlak	Kravaře ve Slezsku - Štěpánkovice - Bolatice - Chuchelná	
S13		ČD	Vlak	Opava východ - Branka u Opavy - Hradec nad Moravicí	
S15		ČD	Vlak	Krnov - Město Albrechtice - Třemešná ve Slezsku - Jindřichov ve Slezsku	
S16		ČD	Vlak	Třemešná ve Slezsku - Liptaň - Dívčí Hrad - Slezské Rudoltice - Bohušov - Osoblaha	
S17		GWTR	Vlak	Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem	
S2		ČD	Vlak	Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - Bohumín - Dolní Lutyně - Karviná hl.n. - Chotěbuz - Český Těšín - Třinec - Návší - Mosty u Jablunkova	
S21		ČD	Vlak	Bohumín - Dolní Lutyně - Dětmarovice - Petrovice u Karviné	
S22		ČD	Vlak	Mosty u Jablunkova - Mosty u Jablunkova zast.	
S3		ČD	Vlak	Bohumín - Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov - Polanka nad Odrou - Jistebník - Studénka - Hladké Žitovice - Suchdol nad Odrou - Jeseník nad Odrou - Polom	
S31		ČD	Vlak	Studénka - Velké Albrechtice - Bílovec	
S32		ČD	Vlak	Suchdol nad Odrou - Hladké Žitovice místní n. - Stachovice - Fulnek	
S33		ČD	Vlak	Suchdol nad Odrou - Mankovice - Odry - Jakubčovice nad Odrou - Heřmánky - Vítkov - Černná ve Slezsku - Svatoňovice - Budišov nad Budišovkou	
S34		ČD	Vlak	Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město	
S4		ČD	Vlak	Bohumín - Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov - Polanka nad Odrou - Jistebník - Studénka - Sedlnice - Mošnov,Ostrava Airport	
S5		ČD	Vlak	Frydlant nad Ostravicí - Frydlant nad Ostravicí zastávka - Ostravice zastávka - Ostravice	
S6		ČD	Vlak	Ostrava hl.n. - Ostrava střed - Ostrava Kunčice - Paskov - Frydek Místek - Frydlant nad Ostravicí - Čeladná - Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí	
S7		ČD	Vlak	Frydek-Místek - Dobrá u Frydku-Místku - Horní Tošanovice - Střítež u Českého Těšína - Ropice - Český Těšín	
S8		ČD	Vlak	Studénka - Sedlnice - Skotnice - Příbor - Kopřivnice - Štramberk - Ženkla - Veřovice	
R8		ČD	Vlak	Bohumín - Ostrava-Svinov - Studénka - Suchdol nad Odrou	
R27		ČD	Vlak	Moravský Beroun - Valšov - Bruntál - Milotice nad Opavou - Krnov	R 640, 641, 820 - 849
				Krnov - Opava východ - Ostrava-Svinov	R 1120, 1122 - 1124, 1126, 1127, 1129 - 1135
				Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - Ostrava-Stodolní - Ostrava střed	IC 513,514, 542, 543; R 1120-1133
R60		RJ	Vlak	Návší - Bystřice - Třinec centrum - Český Těšín - Havířov - Ostrava-Stodolní - Ostrava hl.n.	R 1120, 1121, 1122, 1124, 1125, 1127, 1128, 1129
R61		ČD	Vlak	Opava východ - Háj ve Slezsku - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - Ostrava-Stodolní - Ostrava střed - Ostrava Kunčice - Havířov - Albrechtice u Českého Těšína - Český Těšín - Třinec	RJ 1002, 1004, 1006


Příloha č. 3 - Seznam linek zařazených do ODIS

stav k 9. 6. 2019

číslo ODIS	licenční číslo	dopravce	trasa
Zkratka	Název dopravce		
ARRIVA	ARRIVA Morava a.s.		
ČSAD FM	ČSAD Frýdek-Místek a.s.		
ČSAD HA	ČSAD Havířov a.s.		
ČSAD KA	ČSAD Karviná a.s.		
ČSAD VS	ČSAD Vsetín a.s.		
ČD	České dráhy, a.s.		
DPO	Dopravní podnik Ostrava a.s.		
GWTR	GW Train Regio a.s.		
MDPO	Městský dopravní podnik Opava a.s.		
RJ	RegioJet a.s.		
TM	Transdev Morava s.r.o.		
TQM	TQM - holding s.r.o.		
VOJTILA	Vojtila Trans s.r.o.		

AKTUÁLNÍ STAV MOŽNOSTÍ POUŽÍVÁNÍ ODISKY

stav k 9. 6. 2019

	zakoupení a nahrání DČJ v prodejnách	zakoupení DČJ přes e-shop*	zakoupení a nahrávání DČJ ve vlaku	zakoupení a nahrávání DČJ u řidičů	nahrávání DČJ a EP zakoupeného přes e-shop	uznávání DČJ	zakoupení a nabití EP v prodejnách	zakoupení EP přes e-shop*	zakoupení a nabití EP ve vlaku	zakoupení a nabití EP u řidičů	zakoupení JJ z EP ve vozidlech	zakoupení KČJ z EP ve vozidlech	zakoupení KČJ z EP v prodejnách
ARRIVA MORAVA a.s. (AM)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
České dráhy a.s. (ČD)	✓				✓	✓	✓				✓		
ČSAD Frýdek-Místek a.s. (ČSAD FM) linky 341-349, 351-354, 357, 358, 360, 363, 364, 383-387, 980	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ČSAD Frýdek-Místek a.s. (ČSAD FM) ostatní linky	✓					✓	✓			✓	✓		
ČSAD Havířov a.s. (ČSAD HA)	✓					✓	✓			✓	✓	✓	✓
ČSAD Havířov a.s. (ČSAD HA) linky 731 - 754	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ČSAD Karviná a.s. (ČSAD KA)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ČSAD Vsetín a.s. (ČSAD VS)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Dopravní podnik Ostrava a.s. (DPO)	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓
GW Train Regio a.s. (GWTR)			✓			✓		✓					
Městský dopravní podnik Opava a.s. (MDPO)	✓					✓	✓				✓		
Transdev Morava s.r.o. (TM)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VOJTILA TRANS s.r.o. (VT)			✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	
RegioJet a.s. (RJ)						✓							

* s DČJ zakoupenou přes e-shop na ODISku lze cestovat bez předchozího nahrání na ODISku pouze na linkách DPO 1-113. DČJ a EP zakoupenou přes e-shop je možno nahrát ve vozidlech dopravců AM, ČSAD VS, TQM, ČSAD HA (na linkách 731 - 754), ČSAD KA, ČSAD FM (na linkách 341 - 349, 351 - 354, 357, 358, 360, 363, 364, 383 - 387, 980), VT (na linkách 921 a 922), infoterminálech DPO, odbavovacím zařízení ve vozidlech DPO, a u průvodčích ve vlaku ČD.

DCJ dlouhodobé časové jízdné
EP elektronická peněženka

JJ jednotlivé jízdné
KČJ krátkodobé časové jízdné



Výpočet kompenzace

1. Rejstřík smluvních pojmů užitých ve výpočtu kompenzace

Smluvní pojem	Označení	Význam smluvního pojmu
Dopravní rok	n	Období platnosti jízdního řádu $n-1/n$, které začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku $n-1$ a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n . Příkladem: Dopravní rok 2019 je období platnosti jízdního řádu 2018/2019, které začíná 8. 12. 2018 a končí 14. 12. 2019.
Výchozí rok	-	Kalendářní rok 2019, který slouží jako výchozí pro výpočet cenových indexů.
Výchozí finanční model	-	Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu vztažených ke Smlouvě, zpracovaný podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
Výchozí kompenzace	KV_n	Kompenzace uvedená ve Výchozím finančním modelu pro jednotlivé Dopravní roky, uváděná v jednotné cenové úrovni Výchozího roku.
Výchozí náklady	NV_n	Náklady uvedené v řádcích 1 až 15 Výchozího finančního modelu pro jednotlivé Dopravní roky.
Výchozí čistý příjem	ZV_n	Čistý příjem Dopravce uvedená v řádku 22 Výchozího finančního modelu pro jednotlivé Dopravní roky.
Výchozí výnosy	TV_n	Výnosy uvedené v řádcích 17 až 19 Výchozího finančního modelu pro jednotlivé Dopravní roky.
Výchozí dopravní výkon	VV_n	Dopravní výkon uvedený v řádku 26 Výchozího finančního modelu pro jednotlivé Dopravní roky.
Plánovaná kompenzace	KP_n	Kompenzace spočtená ex-ante za účelem stanovení výše záloh vyplácených Dopravci. Hodnoty cenotvorných položek jsou pro jednotlivé Dopravní roky přepočteny na cenovou úroveň daného Dopravního roku podle čl. 8 a přílohy č. 5 Smlouvy.
Plánované náklady	NP_n	Výchozí náklady přepočtené podle čl. 8 Smlouvy a odst. 2.1 této přílohy před zahájením příslušného Dopravního roku.
Plánovaný dopravní výkon	VP_n	Dopravní výkon vypočtený podle platného jízdního řádu na příslušný Dopravní rok před jeho zahájením.
Primární kompenzace	KPr_n	Kompenzace spočtená ex-post za účelem stanovení smluvních nákladů a výnosů před provedením kontroly čistého příjmu Dopravce v cenové úrovni daného Dopravního roku.
Smluvní náklady	NSm_n	Plánované náklady upravené podle odst. 3.1 této přílohy ve vazbě na skutečný dopravní výkon a skutečnou výši doplněných nákladů dle čl. 8 odst. 6 Smlouvy.
Skutečná kompenzace	KS_n	Kompenzace náležející Dopravci dle Smlouvy, korigovaná po provedení kontroly čistého příjmu, v cenové úrovni daného Dopravního roku.
Skutečný dopravní výkon	VS_n	Dopravní výkon realizovaný za Dopravní rok z rozhodnutí Objednatele (například přidání či ubrání spoje v jízdním řádu během Dopravního roku), tj. mimo okolnosti mimořádností, výluk a pochybení Dopravce řešených jinými ustanoveními této smlouvy.

2. Určení výše plánované kompenzace pro Dopravní rok n

$$KP_n = (NP_n + ZV_n) - TV_n = VP_n \cdot k_n$$

kde:

KP_n	Plánovaná kompenzace pro Dopravní rok n
NP_n	Plánované náklady pro Dopravní rok n
TV_n	Výchozí výnosy za Dopravní rok n (řádek 20 Výchozího finančního modelu)
ZV_n	Výchozí čistý příjem (řádek 22 Výchozího finančního modelu)
VP_n	Plánovaný dopravní výkon pro Dopravní rok n
k_n	plánovaná sazba kompenzace za vlakokilometr pro Dopravní rok n , rovná se KP_n / VP_n

2.1 Určení výše plánovaných nákladů pro Dopravní rok n

$$NP_n = NP_n^{Var} + NV_n^{Odpisy} + NV_n^{Fix} \cdot I_n + NP_n^{Dop}$$

$$NP_n^{Var} = VP_n \cdot c_n^{Var} = VP_n \cdot \frac{(NV_n^{Nafta} \cdot F_n + NV_n^{Mzdy} \cdot M_n + NV_n^{Ostatni} \cdot I_n)}{VV_n}$$

kde:

NP_n plánované náklady pro Dopravní rok n

NP_n^{Var} plánované variabilní náklady pro Dopravní rok n (proměnné s dopravním výkonem)

NP_n^{Dop} plánované doplněné náklady pro Dopravní rok n v souladu s čl. 8 odst. 6 Smlouvy

NV_n^{Nafta} výchozí náklady na trakční palivo (naftu) v Dopravním roce n (řádek 1 Výchozího finančního modelu)

NV_n^{Mzdy} výchozí náklady na přímé mzdy v Dopravním roce n (řádky 7, 8 Výchozího finančního modelu)

$NV_n^{Ostatni}$ výchozí ostatní variabilní náklady v Dopravním roce n (řádek 28 Výchozího finančního modelu)

NV_n^{Odpisy} výchozí náklady na odpisy dlouhodobého majetku v Dopravním roce n (řádek 5 Výchozího finančního modelu)

NV_n^{Fix} výchozí fixní náklady v Dopravním roce n (řádek 29 Výchozího finančního modelu)

VP_n plánovaný dopravní výkon pro Dopravní rok n

VV_n výchozí dopravní výkon v Dopravním roce n (řádek 26 Výchozího finančního modelu)

c_n^{Var} plánovaná sazba variabilních nákladů za vlakokilometr pro Dopravní rok n

Příloha č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

F_n koeficient změny nákladů na trakční palivo (naftu) v Dopravním roce n vůči cenové hladině Výchozího finančního modelu

Statistický ukazatel	Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady
Přesný popis	Šetření průměrných cen vybraných výrobků - pohonné hmoty a topné oleje - časové řady Měřicí jednotka Kč/l Průměr z týdenních hodnot za kalendářní rok Motorová nafta
Hodnota pro Dopravní rok $n = 2020, 2021$	$F_{2020} = 1, F_{2021} = 1$
Hodnota pro Dopravní rok n , kde $n > 2021$	Statistický údaj pro kalendářní rok $n-2$ dělený hodnotou pro Výchozí rok

M_n koeficient změny nákladů na přímé mzdy v Dopravním roce n vůči cenové hladině Výchozího finančního modelu

Statistický ukazatel	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví – doprava a skladování
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr
Přesný popis	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví Na přepočtené počty zaměstnanců Měřicí jednotka Kč Hodnota za Q1-Q4 Odvětví H "Doprava a skladování"
Hodnota pro Dopravní rok $n = 2020, 2021$	$M_{2020} = 1, M_{2021} = 1$
Hodnota pro Dopravní rok n , kde $n > 2021$	Statistický údaj pro kalendářní rok $n-2$ dělený hodnotou pro Výchozí rok
Poznámka	Zveřejněný předběžný statistický údaj se pro účely Smlouvy považuje za dále neměnný a konečný.

I_n meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen za předmětné období

Statistický ukazatel	Index spotřebitelských cen
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace
Přesný popis	Index spotřebitelských cen Měřicí jednotka % Součin průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné hodnotě (např. 1,023 v případě inflačního indexu 2,3 %), viz vzorec níže
Hodnota pro Dopravní rok $n = 2020, 2021$	$I_{2020} = 1, I_{2021} = 1$
Hodnota pro Dopravní rok n , kde $n > 2021$	$I_n = \prod_{i=2020}^{i=n-2} (1 + I_i^{\text{roční}})$ <p>kde $I_i^{\text{roční}}$ je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen za prosinec roku i vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok i v procentech.</p>

3. Určení výše primární kompenzace za Dopravní rok n

$$KPr_n = (NSm_n + ZV_n) - TV_n$$

kde:

KPr_n Primární kompenzace za Dopravní rok n náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy

NSm_n smluvní náklady za Dopravní rok n náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy

ZV_n výchozí čistý příjem (řádek 22 Výchozího finančního modelu)

TV_n Výchozí výnosy za Dopravní rok n (řádek 20 Výchozího finančního modelu)

3.1 Určení výše smluvních nákladů za Dopravní rok n

$$NSm_n = NP_n + (VS_n - VP_n) \cdot c_n^{Var} + (NS_n^{Dop} - NP_n^{Dop})$$

kde:

NSm_n Smluvní náklady za Dopravní rok n náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy

NP_n Plánované náklady pro Dopravní rok n

NP_n^{Dop} plánované doplněné náklady pro Dopravní rok n v souladu s čl. 8 odst. 6 Smlouvy

NS_n^{Dop} skutečné doplněné náklady pro Dopravní rok n v souladu s čl. 8 odst. 6 Smlouvy

VS_n Skutečný dopravní výkon za Dopravní rok n

VP_n Plánovaný dopravní výkon pro Dopravní rok n

c_n^{Var} plánovaná sazba variabilních nákladů za vlakokilometr pro Dopravní rok n určená v odst. 2.1 výše

4. Kontrola čistého příjmu

$$ZS_n = (TS_n + KPr_n) - NS_n$$

Když $ZS_n \leq ZV_n$, pak $KS_n = KPr_n$, nebo

Když $ZS_n > ZV_n$ a zároveň $ZV_n + (ZS_n - ZV_n) \cdot d \leq ZM_n$, pak $KS_n = KPr_n - (ZS_n - ZV_n) \cdot (1 - d)$, nebo

Když $ZS_n > ZV_n$ a zároveň $ZV_n + (ZS_n - ZV_n) \cdot d > ZM_n$, pak $KS_n = KPr_n - (ZS_n - ZM_n)$

kde:

ZS_n skutečný čistý příjem Dopravce za Dopravní rok n

TS_n Skutečné výnosy za Dopravní rok n náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy (tzn. skutečné výnosy odpovídajícím předvídaným výnosům v rozsahu součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu)

NS_n skutečné náklady Dopravce za Dopravní rok n , vč. odpisů

KS_n Skutečná kompenzace

KPr_n Primární kompenzace (viz odst. 3)

ZV_n výchozí čistý příjem dle Výchozího finančního modelu (řádek 22 Výchozího finančního modelu)

ZM_n maximální čistý příjem ve výši 7,5 % provozních aktiv Dopravce dle Výchozího finančního modelu

d smluvní podíl Dopravce v dělení čistých příjmů ve výši dle čl. 6 odst. 6 Smlouvy

Úplné znění společenské smlouvy

společnosti s ručením omezeným

Koordinátor ODIS s. r. o.

- úplné a aktuální znění ke dni 27. 6. 2009 -

V tomto úplném znění společenské smlouvy jsou zahrnuty tyto změny:

1. společenská smlouva o založení společnosti ze dne 22.11.1995,
2. stanovy společnosti ze dne 04.04.1996,
3. změna společenské smlouvy (dodatek č. 1) ze dne 30.01.1996
4. změna společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady (zvýšení základního kapitálu) ze dne 25.06.1997 (dodatek č. 2),
5. změna společenské smlouvy (dodatek č. 3) na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 30.01.1998,
6. změna společenské smlouvy (dodatek č. 4) na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 04.06.1999,
7. změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady (zvýšení základního kapitálu) ze dne 19.04.2002 a jiné právní skutečnosti - změně obchodního zákoníku (Z.č. 370/2000 Sb.),
8. změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady (zvýšení základního kapitálu) ze dne 06.12.2002.
9. změna společenské smlouvy (dodatek č. 1 k úplnému znění ze dne 07.11.2002) na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 17.06.2004.
10. změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 28.11.2008 (změna počtu společníků a změna výše vkladů).
11. Změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 26.6.2009 (změna počtu členů dozorčí rady).

I. Preambule

1. Na základě společného zájmu **na řešení veřejné osobní dopravy - dopravní obslužnosti území** a za účelem zajištění nejvýhodnějších dopravních ekonomických podmínek formou integrovaného dopravního systému ODIS a společné koordinace veřejné osobní dopravy, **byla** v souladu s ustanovením § 105 a následujících obchodního zákoníku **založena společnost s ručením omezeným** (dále jen "**společnost**") pro další společné provozování této činnosti.
2. Společnost byla založena společenskou smlouvou ze dne **22. 11. 1995** a je zapsána v obchodním rejstříku vedené Krajským soudem v Ostravě pod obchodní firmou **Koordinátor ODIS s. r. o.**, se sídlem **Ostrava – Mor. Ostrava, Na Hradbách 1440/16, PSČ 7702 00**, v oddíle C a vložce **8979**.

II. Obchodní firma a sídlo společnosti

1. **Obchodní firma** společnosti zní:

Koordinátor ODIS s. r. o.

2. **Sídlem společnosti** je **Ostrava – Mor. Ostrava, Na Hradbách 1440/16, PSČ 702 00**.
3. Společnost je oprávněna zřizovat **pobočky v ČR i v zahraničí** nebo se majetkově podílet na jiných společnostech.
4. Společnosti bylo soudem přiděleno **identifikační číslo organizace 64 61 38 95**.
5. Společnost může rovněž používat v **běžném obchodním styku a korespondenci** také **zkratku** své obchodní firmy **KODIS s.r.o.** Tato zkratka **nesmí být použita** při právních úkonech a jednání za společnost navenek, kterými se společnost zejména **zavazuje nebo bere na sebe povinnosti vůči třetím osobám**.

III. Určení společníků

1. společník
Moravskoslezský Kraj
Sídlem 702 18 Ostrava, 28. října 117
zastoupené **Ing. Jaroslavem Palasem, hejtmanem kraje**
2. společník
Statutární město Ostrava
sídlem 729 30 Ostrava - Mor. Ostrava, Prokešovo nám. 8
zastoupené **Ing. Petrem Kajnarem, primátorem města**

(dále jen "**společníci**")

IV. Předmět podnikání

1. **Předmětem podnikání** společnosti je:
 - a) výrobce audiovizuálního díla - nahrávací studio,
 - b) reklama, propagace a inzerce,
 - c) vedlejší činnost v dopravě,
 - d) zprostředkování prací a služeb,
 - e) kopírovací a reprografické práce kromě příloh z. 455/91 Sb.,
 - f) poradenství (kromě účetního, ekonom., organiz.) a konzultace,
 - g) koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej.

2. **Pro naplnění hlavního cíle** společnosti s ručením omezeným Koordinátor ODIS s.r.o., tj. zajištění nejvýhodnějších dopravně ekonomických podmínek veřejné osobní dopravy formou integrovaného dopravního systému ODIS, společnost zajišťuje **zejména tyto činnosti:**
- a) **ve vztahu ke krajům a obcím, jejichž úkolem je zajištění dopravní obslužnosti na území ODIS a jejich zájmovém území:**
- organizační zajištění dopravní obslužnosti území formou IDS,
 - sledování a vyhodnocování vývoje přepravních potřeb,
 - dle vývoje poptávky zpracování návrhů a optimalizace způsobu zajištění přepravních potřeb po stránce dopravních technologií, linkových vedení a jízdních řádů,
 - optimalizace a řízení finančních toků uvnitř systému ODIS,
 - navrhování a koordinace zavádění jednotného přepravně-tarifního a odbavovacího systému ODIS,
 - příprava a uskutečňování dalších vývojových kroků ODIS,
 - jednání s novými zájemci o vstup do ODIS a jejich začleňování
- b) **ve vztahu k cestujícím**
- udržování a zvyšování atraktivity veřejné hromadné dopravy oproti dopravě individuální,
 - koordinace provozování a tvorby informačního systému ODIS.
- c) **ve vztahu k dopravcům**
- definice dopravní zakázky pro běžný rok a zajištění jejího pokrytí dopravci na základě smluvních vztahů mezi dopravci, Koordinátorem ODIS a krajem nebo obcí,
 - koordinace linkových vedení a jízdních řádů,
 - předkládání návrhů popř. spolupráce s dopravci na plánech dlouhodobého investičního rozvoje jejich vozového parku, dopravní infrastruktury a dalších nezbytných provozních zařízení, plány jejich financování,
 - zpracování a uplatnění modelu pro dělbou přepravních tržeb,
 - formulace kvalitativních a technických standardů nabídky,
 - kontrola dodržování sjednaných výkonů a činností.
3. **Společníky této společnosti** mohou být vzhledem k jejímu účelu a cílům uvedeným shora **pouze právnické osoby**, a to zejména **územní samosprávné celky** (obce, kraje).

V.

Doba trvání společnosti

Společenská smlouva o společném provozování podnikatelské činnosti byla uzavřena a společnost byla zřízena **na dobu neurčitou**.

VI.

Základní kapitál společnosti

Základní kapitál společnosti činí 920 000,-Kč (slovy devětsetdvacettisíckorun českých) a je tvořen **peněžitými a nepeněžitými** vklady jednotlivých společníků.

VII.

Výše vkladů společníků a uhrazovací povinnost

1. **Vklady jednotlivých společníků do majetku společnosti:**
- | | | |
|----------------------------------|--------------------------|---------------------|
| u Moravskoslezského kraje | peněžitý vklad ve výši | 460 000,- Kč |
| u Stat. města Ostrava | peněžitý vklad ve výši | 360 000,- Kč |
| | nepeněžitý vklad ve výši | 100 000,- Kč |

VIII.

Majetková odpovědnost za závazky společnosti a ručení společníka

1. **Společnost odpovídá** za porušení svých závazků **celým svým majetkem**.
2. **Společníci ručí** společně a nerozdílně za závazky společnosti **do výše souhrnu nesplacených částí vkladů všech společníků podle stavu zápisu v obchodním rejstříku**. Zápisem splacení všech vkladů do obchodního rejstříku ručení zaniká. Zaplacením kterémukoliv z věřitelů ručení nezaniká ani se nesnižuje jeho rozsah.
3. **Plnění za společnost** poskytnuté společníkem **z důvodu ručení se započítává** na splacení vkladu toho společníka, který plnění věřiteli poskytl, a není-li to možné, může společník požadovat **náhradu od společnosti**. Nemůže-li dosáhnout této náhrady od společnosti, může požadovat **náhradu od společníka, jehož vklad nebyl splacen**, jinak od každého ze společníků v rozsahu jeho účasti na základním kapitálu společnosti.
4. Nárok společnosti na splacení nesplacené části vkladu společníka a **jakýkoli nárok** společníka vůči společnosti, s výjimkou nároku podle bodu 3, jsou **vzájemně nezapočitatelné**, ledaže s takovým započtením vysloví souhlas valná hromada při zvyšování základního kapitálu.
5. Na základním kapitálu společnosti se může každý společník účastnit **pouze jedním vkladem**. Výše vkladu musí být **dělitelná tisícem**.

IX.

Práva a povinnosti společníků

1. **Splacení vkladu společníkem**
 - 1.1. Společník **je povinen splatit vklad do 1 roku od převzetí závazku ke zvýšení vkladu nebo k novému vkladu**. Této povinnosti nemůže být společník zproštěn.
 - 1.2. Společník, který včas a řádně **nesplatil předepsanou hodnotu peněžitého vkladu**, je povinen platit **úrok z prodlení** ve výši 20 % ročně z nesplacené částky. Valná hromada může ze zřetelných důvodů výši úroku z prodlení snížit nebo prominout.
 - 1.3. Je-li společník s placením vkladu v prodlení, může ho společnost prostřednictvím jednatelů **pod pohrůzkou vyloučení písemně vyzvat**, aby svoji povinnost splnil **v dodatečné lhůtě, která nesmí být kratší než tři měsíce**. Nesplní-li společník svou povinnost ani v dodatečné lhůtě, může společnost rozhodnout o jeho vyloučení.
2. **Obchodní podíl společníka**
 - 2.1. Obchodní podíl **představuje** účast společníka na společnosti a z této účasti plynoucí práva a povinnosti. Jeho výše se určuje podle poměru vkladu společníka k základnímu kapitálu společnosti. Za trvání společnosti vyjadřuje i **míru účasti a podílu společníka na jejím čistém obchodním jmění**.
 - 2.2. Každý společník může mít pouze jeden obchodní podíl. Jestliže se společník účastní dalším vkladem, zvyšuje se odpovídajícím způsobem jeho vklad, popřípadě i jeho obchodní podíl.

Společnost nemůže nabývat **vlastních obchodních podílů** smlouvou o převodu obchodního podílu. Smlouva uzavřená v rozporu s tímto zákazem je neplatná. Jestliže společnost nabude vlastních obchodních podílů, je povinna postupovat podle § 113 odst. 5 a 6 ObchZ.

3. **Převod obchodního podílu**
 - 3.1. Společník **má právo s předchozím souhlasem valné hromady smlouvou převést svůj obchodní podíl (nebo jeho část) na jiného společníka**; přitom je povinen oznámit společnosti prostřednictvím jednatele svůj záměr převést obchodní podíl (jeho část) a požádat o zařazení tohoto bodu do programu valné

hromady. Oznámení společníka musí obsahovat údaj, zda má v úmyslu převést celý svůj obchodní podíl či pouze jeho část a výši převáděné části obchodního podílu.

- 3.2. Valná hromada rozhoduje o převodu obchodního podílu (jeho části) na jiného společníka **tříčtvrtinovou většinou všech hlasů společníků** přičemž musí být zachována zákonem stanovená minimální výše obchodního podílu a jeho dělitelnost na celé tisíce dle § 109 odst. 1 a 2 obchodního zákoníku.
- 3.3. **Smlouva o převodu obchodního podílu** (jeho části) musí mít **písemnou formu. Podpisy** převodce a nabyvatele musí být na téže listině a **úředně ověřeny**. Tato smlouva **musí** dále obsahovat určení zda jde o převod **úplatný či bezplatný**, a v případě úplatného převodu i **výši majetkového vypořádání či způsob jejího určení a lhůtu vypořádání převodce a nabyvatele**.
- 3.4. **Výše majetkového vypořádání** bude stanovena výhradně dohodou mezi převodcem a nabyvatelem a **nárok na jeho výplatu není závazkem společnosti**. Pokud se převodce s nabyvatelem **nedohodnou** jinak, užije se ustanovení § 23 zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, tedy že podíl v obchodní společnosti se ocení podílem na čistém obchodním jmění v účetní hodnotě podle jeho stavu ke dni ocenění, a to **na jejich náklad auditorem** nebo **jiným kvalifikovaným nezávislým rozhodcem** vybraným po vzájemné dohodě nebo na jejich žádost jednatelem společnosti ze seznamu auditorů nebo rozhodců ve smyslu zákona č. 216/1994 Sb., o rozhodčím řízení. Společníci se zavazují, že stanovisko auditora nebo rozhodnutí rozhodce a jím vyčíslenou hodnota obchodního podílu **bude pro ně závazná**.
- 3.5. Převod obchodního podílu (jeho části) je **platný dnem podpisu smlouvy o převodu obchodního podílu, ale účinky převodu** obchodního podílu nastávají vůči společnosti **dnem doručení** účinné smlouvy některému z jednatelů společnosti v sídle společnosti.
- 3.6. Společník **není oprávněn, bez souhlasu valné hromady, zastavit nebo jinak zatížit svůj obchodní podíl**.

4. Přechod obchodního podílu

Při zániku společníka přechází jeho obchodní podíl na jeho **právního nástupce**.

5. Rozdělení obchodního podílu

- 5.1. Rozdělení obchodního podílu **je možné jen při jeho převodu**, dle bodu 3 této části smlouvy, nebo jeho přechodu na právního nástupce společníka.
- 5.2. **K rozdělení** obchodního podílu je třeba **souhlasu** valné hromady.
- 5.3. Při rozdělení obchodního podílu musí být zachován **vkład na jednoho společníka ve výši minimálně 20 000,-Kč**.

6. Zápis změny

Změna osoby společníka v důsledku převodu obchodního podílu **se zapisuje do obchodního rejstříku**. Zápisem do obchodního rejstříku **přechází ručení** dosavadního společníka za závazky společnosti na nabyvatele obchodního podílu.

7. Spojení obchodních podílů

Spojí-li se všechny obchodní podíly v rukou **jednoho společníka**, je společník povinen **do 3 měsíců** od spojení obchodních podílů **splatit zcela** všechny dosud neuhrazené peněžité vklady **nebo převést** část obchodního podílu na jinou osobu. **Porušení této povinnosti má za následek zrušení společnosti soudem s likvidací**.

8. Účast společníků na řízení společnosti a kontrole činnosti

- 8.1. Společníci vykonávají svá práva týkající se řízení společnosti a kontroly její činnosti na valné hromadě v rozsahu a způsobem **uvedeným** v čl. XII. smlouvy.
- 8.2. Společník má **zejména právo** požadovat od jednatelů informace o záležitostech společnosti a nahlížet do dokladů společnosti a kontrolovat tam obsažené údaje nebo k tomu zmocnit auditora nebo daňového poradce. **Jednatelé však mohou odmítnout** poskytnutí informace společníkovi a nahlédnutí do dokladů společnosti, jen je-li **důvodná obava**, že tím může být společnost způsobena **újma**. O oprávněnosti odmítnutí **rozhodne** na základě námítky dotčeného společníka **valná hromada**.

9. Podíl na zisku

Společníci mají **nárok na podíl na zisku** společnosti, pokud bude rozdělován, **v poměru odpovídajícím jejich splaceným vkladům** na základním kapitálu společnosti a podle podmínek uvedených v čl. XIII. smlouvy.

X.

Hospodaření společnosti

1. Účetnictví společnosti

- 1.1. Společnost vede účetnictví v rozsahu a způsobem stanoveným **zákonem**.
- 1.2. Společnost účtuje v soustavě **podvojného účetnictví**, o stavu a pohybu obchodního majetku a závazků, čistého obchodního jmění, o nákladech, výnosech a zisku nebo ztrátě společnosti.
- 1.3. **Účetním obdobím je kalendářní rok.**

2. Zisk (ztráta) společnosti

- 2.1. **Zisk společnosti** bude rozdělen mezi společníky **nejpozději do 90 dnů** po schválení řádné účetní závěrky.
- 2.2. Jednatelé společnosti sestaví po ukončení účetního období **řádnou účetní závěrku**, a to způsobem a ve lhůtě vyplývající z obecně závazných právních předpisů, přitom těžištěm sestavení bilance bude:
 - zjištění stavu jmění,
 - zjištění hospodářského výsledku (stanovení zisku a ztráty).
- 2.3. Bilance musí obsahovat stav rozvahových a výsledkových účtů za dobu hospodaření a je součástí **výroční zprávy o stavu majetku a hospodaření společnosti předkládané spolu s návrhem na rozdělení zisku nebo ztráty** valné hromadě společnosti nejpozději do 6 měsíců po **skončení účetního období**. Valnou hromadu je nutno **opakovat** v případě, že nebude schválena řádná účetní závěrka, a to nejpozději do jednoho měsíce.
- 2.4. **Společnost rozděluje zisk v tomto pořadí :**
 - a) ke splnění daňových povinností,
 - b) k přidělu do rezervního fondu,
 - c) k přidělům do dalších fondů, pokud si je společnost vytvořila,
 - d) k dalším reinvesticím,
 - e) k výplatě podílů na zisku společníkům.
- 2.5. V souladu s příslušnými právními předpisy zajišťují jednatelé v případě potřeby ověření účetní závěrky **auditorem, zpracování výroční zprávy a zveřejnění** účetní závěrky a výroční zprávy uložením do sbírky listin.

3. Příplatková povinnost

- 3.1. Valná hromada je oprávněna uložit společníkům **povinnost přispět na vytvoření vlastního kapitálu příplatkem** mimo základní kapitál (dále jen „**příplatek**“) peněžitým plněním nad výši vkladu až do poloviny základního kapitálu podle výše svých vkladů. Dosáhne-li výše příplatku hodnoty poloviny základního kapitálu, nelze již další příplatek uložit. O porušení této povinnosti platí ustanovení § 113 odst. 2 až 6 ObchZ. obdobně.
- 3.2. Valná hromada také stanoví **lhůtu splatnosti** příplatku a pokud nebude dohodnuto jinak, každý společník je povinen přispět **v poměru výše svého vkladu** na základním kapitálu společnosti.
- 3.3. Splnění povinnosti přispět k úhradě ztrát **nemá vliv na výši vkladu** ani obchodního podílu společníka, který se tak nemění, tj. nezvyšuje. Splnění této povinnosti nemá vliv ani na výši základního kapitálu.

XI.

Rezervní fond

1. **Rezervní fond** společnosti se stanoví **ve výši 10 % základního kapitálu** dle ust. § 124 ObchZ. Rezervní fond musí být **ročně doplňován minimálně 5 % čistého zisku** až do dosažení určené výše.
2. O použití rezervního fondu **rozhodují jednatelé** společnosti.. **Použití prostředků z rezervního fondu je přípustné ke krytí ztrát společnosti nebo k opatřením, která mají překonat nepříznivý průběh hospodaření společnosti.** O každém čerpání z rezervního fondu jsou jednatelé povinni podat zprávu valné hromadě. Rezervní fond do výše 10% základního kapitálu lze použít pouze k úhradě ztráty společnosti.

valných hromadách společnosti, včetně jeho případného **náhradníka** a sdělit tuto skutečnost, jednatelům společnosti.

5. Rozhodování valné hromady

- 5.1. Valná hromada je **schopná usnášení, jsou-li přítomni** společníci, resp. jejich zástupci, kteří mají **alespoň polovinu všech hlasů**.
- 5.2. V případě, že se do půl hodiny od zahájení valné hromady společníci nesejdou, vyhlásí jednatel nebo přítomný společník **odložení** valné hromady nejméně **o 15 dnů** a svolání náhradní valné hromady se stejným pořadem jednání a oznámí to nepřítomným společníkům.

6. Hlasování na valné hromadě

- 6.1. **Kritéria pro určení počtu hlasů** jednotlivých společníků jsou uvedena v **příloze č. 1 společenské smlouvy**.
- 6.2. Valná hromada rozhoduje **nadpoloviční většinou hlasů** přítomných společníků.
- 6.3. Valná hromada rozhoduje **tříčtvrtinovou většinou všech hlasů** společníků v případě záležitostí dle bodu 2.1. a 2.2.
- 6.4. O rozhodnutích uvedených v bodu 2.1. pod písm. b), c) a f) společenské smlouvy a o zrušení společnosti s likvidací **musí být pořízen notářský zápis**. O rozhodnutích podle § 113, 115, 117 a 121 ObchZ. musí být rovněž pořízen notářský zápis. **Snižuje-li se základní kapitál tak, že se snižují vklady společníků nerovnoměrně, vyžaduje se souhlas všech společníků**.
- 6.5. Společník **nemůže vykonávat hlasovací právo**, jestliže:
 - a) valná hromada rozhoduje o jeho nepeněžitém vkladu,
 - b) valná hromada rozhoduje o jeho vyloučení ze společnosti nebo o podání návrhu soudu na jeho vyloučení,
 - c) valná hromada rozhoduje o tom, zda mu nebo osobě, s níž jedná ve shodě, má být poskytnuta výhoda nebo prominuto splnění povinnosti, anebo zda má být odvolán z funkce orgánu nebo člena orgánu společnosti pro porušení povinností při výkonu funkce; za rozhodování o uzavření smlouvy se nepovažuje rozhodování o jmenování orgánu nebo člena orgánu společnosti,
 - d) je v prodlení se splacením vkladu,
 - e) tak v dalších případech stanoví zákon.

Při **posuzování způsobilosti** valné hromady činit rozhodnutí a při hlasování na valné hromadě se **nepřihlíží k hlasům**, pokud nelze hlasovací právo, které je s nimi spojeno **vykonávat**.

7. Rozhodování mimo valnou hromadu

Společníci mohou přijímat rozhodnutí i mimo valnou hromadu. V takovém případě se **písemný návrh usnesení** společnosti **předkládá společníkům** k vyjádření s oznámením lhůty, ve které mají učinit **písemné** vyjádření (též faxem, elektronickou poštou). **Nevyjádří-li se společník ve lhůtě, platí, že nesouhlasí**. Jednatel pak písemně oznámí výsledky hlasování všem společníkům. Většina se počítá z celkového počtu hlasů příslušejících všem společníkům.

8. Svolání valné hromady

- 8.1. Valnou hromadu svolávají jednatelé nejméně **dvakrát za rok**.
- 8.2. **Termín a program** valné hromady oznámí jednatelé společníkům nejméně **15 dnů** přede dnem jejího konání, a to **písemnou pozvánkou**.
- 8.3. Jednatelé jsou **povinni** bez zbytečného odkladu svolat **valnou hromadu** jestliže:
 - celková ztráta společnosti na základě jakékoliv účetní závěrky dosáhla takové výše, že při jejím uhrazení z disponibilních zdrojů společnosti by neuhrazená ztráta dosáhla poloviny základního kapitálu nebo to lze s ohledem na všechny okolnosti předpokládat, nebo pokud zjistí, že se společnost dostala do úpadku a navrhne valné hromadě zrušení společnosti nebo přijetí jiného opatření, nestanoví-li zvláštní právní předpis něco jiného.
 - **klesne rezervní fond pod polovinu hodnoty** ve srovnání s jeho výší ke dni konání poslední valné hromady;
 - zjistí, že společnost vykázala ztrátu ve výši **1/3 základního kapitálu**,
 - je-li společnost **platebně neschopná po dobu delší než tři měsíce**.
- 8.4. Požádat o svolání valné hromady mohou také **společníci**, jejichž vklady převyšují **10 %** základního kapitálu. Nesvolá-li jednatelé valnou hromadu **do jednoho měsíce** od doručení jejich písemné žádosti, jsou společníci **oprávněni svolat ji sami**. V žádosti jsou povinni uvést požadovaný program jednání valné hromady spolu s odůvodněním naléhavosti jeho projednání na mimořádné valné hromadě.

8.5. **Dozorčí rada** svolá valnou hromadu, jestliže to vyžadují **zájmy společnosti**.

9. **Jednání valné hromady**

- 9.1. Valná hromada jedná podle předem **stanoveného pořadu jednání** uvedeného v pozvánce. Zvolí předsedu valné hromady, zapisovatele, ověřovatele zápisu a osobu, kterou pověří sčítáním hlasů (skrutátora); pokud to bude vhodné a účelné mohou být uvedené funkce sloučeny.
- 9.2. Zasedání valné hromady je **neveřejné**. Mohou se ho zúčastnit vedle společníků nebo jejich zmocněnců a jednatelů, jen přizvaní hosté, a to zejména další členové statutárního nebo jiného orgánu obcí.
- 9.3. **Prezenci** přítomných zajišťují jednatelé. Při prezenci je každému společníku předán hlasovací lístek s jeho jménem a počtem hlasů. **Zmocněnci společníků musí při prezenci odevzdat písemnou plnou moc.**
- 9.4. V hodinu určenou k zahájení valné hromady oznámí jednatelé kolik hlasů je přítomno a zda je valná hromada **schopna usnášení** nebo je nutno svolat **náhradní valnou hromadu**.
- 9.5. Na valné hradě se hlasuje na výzvu předsedy valné hromady; je-li podán protinávrh, hlasuje se nejprve o něm. **Hlasuje se zásadně aklamací.** Pokud se společníci na tom dohodnou nebo při jmenování jednatelů a členů dozorčí rady, se hlasuje **tajně**, obvykle odevzdáním hlasovacích lístků. Výsledek hlasování oznámí skrutátor předsedovi valné hromady.
- 9.6. O záležitostech, které **nebyly uvedeny na stanoveném pořadu jednání** v pozvánce a byly navrženy k doplnění programu valné hromady při jejím zahájení, lze rozhodnout pouze tehdy, jsou-li **přítomni všichni společníci**.
- 9.7. O jednání a usnesení valné hromady se vyhotovuje **zápis**, podepsaný předsedou valné hromady a ověřovatelem zápisu. Kopii zápisu **obdrží do 30 dnů** od skončení valné hromady všichni společníci. Zápis spolu s prezenční listinou účastníků valné hromady se archivuje po celou dobu trvání společnosti.

B **Jednatelé**

1. **Postavení jednatelů a jednání za společnost**

- 1.1. Jednatelé jsou **statutárním a řídicím orgánem společnosti**.
- 1.2. Jednatelé zajišťují **obchodní vedení společnosti**, provádějí její podnikatelské činnosti, organizují práci společnosti a vykonávají zaměstnavatelská práva.
- 1.3. Jednatelé jsou oprávněni **jednat za společnost navenek vůči třetím osobám, před soudy a jinými orgány a podepisovat se za společnost vždy společně.**
- 1.4. Společnost má **dva jednatele**.
- 1.5. Jednatele jmenuje valná hromada z **řad navrhovaných zástupců společníků nebo jiných fyzických osob, které splňují všeobecné podmínky zákona, mají trvalé bydliště v České republice a jsou bezúhonní**, což doloží výpisem z trestního rejstříku.

2. **Působnost a povinnosti jednatelů**

- 2.1. Jednatelé se řídí **zásadami a pokyny schválenými valnou hromadou**, pokud jsou v souladu s **právními předpisy a společenskou smlouvou**.
- 2.2. Jednatelé vedle povinností uvedených v ust. § 135 obchodního zákoníku **zabezpečují a kontrolují plnění usnesení valné hromady**, pravidelně jí podávají **zprávy** o činnosti společnosti a odpovídají jí za svou činnost. Jednatelé jsou oprávněni **rozhodovat o všech věcech**, které nejsou zákonem, společenskou smlouvou nebo stanovami vyhrazeny valné hromadě.
- 2.3. Jednatelé jsou povinni respektovat **zákaz konkurence** uvedený v ust. § 136 obchodního zákoníku, a to ještě po dobu **jednoho roku** od skončení funkce jednatele.
- 2.4. Jednatelé jsou oprávněni navrhopvat **tarify přepravy a jízdného**, včetně jejich změn, **pravidla** vnitřního řízení a organizace práce společnosti nebo jejich změny.
- 2.5. Jednatelé jsou povinni vykonávat svou působnost s **péčí** řádného hospodáře a **zachovávat mlčenlivost o obchodním tajemství a všech důvěrných informacích a skutečnostech**, jejichž prozrazení třetím osobám by mohlo společnosti způsobit škodu. Je-li sporné, zda jednatel jednal s péčí řádného hospodáře, nese důkazní břemeno o tom, že jednal s péčí řádného hospodáře, tento jednatel. Ti jednatelé, kteří způsobili společnosti porušením právních povinností při výkonu působnosti jednatele škodu, odpovídají za tuto škodu společně a nerozdílně. Smlouva mezi společností a jednatelem nebo ustanovení společenské smlouvy vylučující nebo omezující odpovědnost jednatele za škodu jsou neplatné. Jednatelé odpovídají za škodu, kterou způsobili společnosti plněním pokynu valné hromady, jen je-li pokyn valné hromady v rozporu s právními předpisy.

3. Omezení oprávnění jednatelů

- 3.1. Jednatelé jsou oprávněni sjednávat **samostatně** obchodní případy, disponovat s majetkem a uzavírat smlouvy nebo dohody, ze kterých je společnost zavázána a odpovědná, pouze **do hodnoty 500 000,- Kč**, nad tuto částku **je nutný souhlas valné hromady**.
- 3.2. K výběru hotovosti nebo k podání příkazu k úhradě z účtu společnosti **v částce nad 50 000,- Kč** je nutný podpis dvou jednatelů společnosti.
- 3.3. Oprávnění jednatele jednat za společnost může **omezit** pouze společenská smlouva nebo rozhodnutí valné hromady. Takové omezení není účinné **vůči třetím osobám** a **úkon učiněný jednatelem v rozporu s výše uvedenými pravidly je pro společnost závazný**, avšak jejich porušení má za následek **odpovědnost jednatele za případnou škodu**.
- 3.4. Při rozhodování o **technických a obchodních** záležitostech společnosti, **týkajících se pouze území jedné nebo některých obcí** (např. změny linek veřejné dopravy, zřizování zastávek nebo změn stávajících apod.), jsou **jednatelé povinni**, před přijetím tohoto rozhodnutí nebo jeho předložení valné hromadě, **získat souhlas s navrhovaným řešením alespoň od poloviny dotčených obcí**.

4. Odměňování jednatelů

- 4.1. Jednatel je oprávněn **delegovat část svých pravomocí** týkajících se **obchodního vedení společnosti** na **vedoucí pracovníky společnosti**, kteří budou u společnosti **v pracovním poměru** a budou odměňováni podle pracovních právních a mzdových předpisů. **Zásady odměňování vedoucích pracovníků schvaluje valná hromada**.
- 4.2. Jednatel má pouze nárok **na úhradu nákladů** prokazatelně vynaložených v souvislosti s výkonem **funkce jednatele**, a to nejméně ve výši a za podmínek, které pro tyto náhrady stanoví příslušné právní předpisy pro zaměstnance /např. cestovní náhrady/. V případě odměňování jednatelů bude s nimi uzavřena smlouva obdobná **mandátní smlouvě**.

5. **Jednatel může ze své funkce odstoupit**. Je však **povinen** oznámit to valné hromadě, a to tak, že svolá valnou hromadu, na jejímž programu bude projednání jeho odstoupení z funkce. Výkon jeho **funkce končí dnem**, kdy jeho odstoupení projednala nebo měla projednat valná hromada. Valná hromada je povinna odstoupení projednat nejpozději na nejbližším zasedání poté, co se o jeho odstoupení dověděla.

C Dozorčí rada

1. Postavení dozorčí rady

Dozorčí rada je **kontrolním orgánem společnosti**, který dohlíží na **činnost jednatelů a uskutečňování podnikatelské činnosti** společnosti.

2. Působnost dozorčí rady

V rámci své působnosti je dozorčí rada zejména oprávněna:

- a) dohlížet na činnost jednatelů,
- b) nahlížet do obchodních a účetních knih a jiných dokladů a kontrolovat tam obsažené údaje,
- c) kontrolovat, zda jsou správně vedeny účetní záznamy,
- d) kontrolovat, zda podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a pokyny valné hromady,
- e) přezkoumávat řádnou, mimořádnou a konsolidovanou, popřípadě i mezitímní účetní závěrku a návrh na rozdělení zisku nebo úhrady ztráty vypracované jednatelem a předkládat své vyjádření valné hromadě,
- f) účastnit se valné hromady a podávat zprávy valné hromadě s výsledky své kontrolní činnosti, a to nejméně jednou ročně
- g) svolávat valnou hromadu, jestliže to vyžadují zájmy společnosti.
- h) udělovat souhlas k uzavření smluv, jimiž má společnost nabýt cizí majetek, jehož hodnota přesahuje 1/3 vlastního kapitálu v průběhu jednoho účetního období.

3. Složení a zasedání dozorčí rady

- 3.1. Dozorčí rada společnosti má 4 **členy**. Společníci s vyšší vkladu nad 15% na základním kapitálu mají v dozorčí radě nejméně po dvou členech.
- 3.2. Členy dozorčí rady **volí valná hromada**.

- 3.3. Člen dozorčí rady **nesmí být zároveň jednatelem společnosti, prokuristou nebo osobou oprávněnou podle zápisu do obchodního rejstříku jednat jménem společnosti.**
- 3.4. Zasedání dozorčí rady se koná podle **potřeb společnosti, nejméně však 4x ročně.**
- 3.5. Zasedání dozorčí rady řídí **její předseda** zvolený dozorčí radou ze svého středu; o průběhu jednání se sepisuje **zápis**, který podepisuje zapisovatel a předseda dozorčí rady.

- 4. Rozhodování dozorčí rady**
 - 4.1. Dozorčí rada je způsobilá usnášení, je-li na jejím zasedání **přítomna nadpoloviční většina členů.**
 - 4.2. Přijetí usnesení ve všech záležitostech projednávaných dozorčí radou je zapotřebí, aby pro ně **hlasovala nadpoloviční většina členů dozorčí rady**, přičemž každý člen má **jeden hlas.**

- 5. Povinnosti členů dozorčí rady**
 - 5.1. Členové dozorčí rady jsou povinni při výkonu své funkce dodržovat **stejně povinnosti jako jednatele, včetně zákazu konkurence.**
 - 5.2. Dozorčí rada je povinna si do 30 dnů od svého zřízení zpracovat **rozpis harmonogram své činnosti**, který bude čtvrtletně aktualizovat, a o kterém bude pravidelně informovat valnou hromadu.

- 6. Odměna členů dozorčí rady**

Členům dozorčí rady může být přiznána, pokud nejsou se společností v pracovněprávním vztahu, za výkon této funkce **odměna**, jejíž výši a podmínky jejího vyplácení schválí valná hromada.

XIII.

Podíl na zisku a jeho výplata

1. Společníci mají **nárok na podíl na zisku** společnosti v **poměru odpovídajícím jejich splaceným vkladům na základní kapitál společnosti.**
2. O **způsobu a míře rozdělení zisku** rozhoduje **valná hromada na návrh jednatelů.** Valná hromada může rozhodnout o rozdělení **pouze části čistého zisku** mezi společníky nebo o jeho **ponechání na další reinvestice** a rozvoj společnosti. O rozdělení zisku lze rozhodnout až po schválení řádné účetní závěrky. Společnost **nesmí vyplácet zálohy na podíly** na zisku.
3. K výplatě zisku **nelze použít** základního kapitálu a rezervního fondu, ani ostatních kapitálových fondů ani prostředků, které mají být použity k doplnění těchto fondů.
4. Společnost **není oprávněna rozdělit zisk** mezi společníky z důvodů uvedených v ust. § 123 ObchZ.
5. **Podíl jednatele na zisku /tantiemu/ nebo podíl zaměstnanců na zisku /část odměny manažerů/** může stanovit **valná hromada** ze zisku schváleného k rozdělení.

XIV.

Vypořádací podíl a podíl na likvidačním zůstatku

1. Při **zániku účasti společníka** ve společnosti **za jejího trvání** jinak než převodem obchodního podílu přechází obchodní podíl na společnost a společníkovi vzniká **právo** na majetkové vypořádání v podobě **vypořádacího podílu.** Stejně právo má **právní nástupce společníka.**
2. **Výše vypořádacího podílu** se stanoví ke **dni zániku účasti společníka** ve společnosti z vlastního kapitálu zjištěného z mezitímní, řádné nebo **mimořádné účetní závěrky** sestavené ke dni zániku účasti společníka ve společnosti. Vypořádací podíl se **vypočte poměrem** splaceného vkladu společníka, jehož účast ve společnosti zanikla, **ke splaceným vkladům všech společníků.** Ustanovení předcházejících bodů se použijí přiměřeně.
V případě zániku účasti společníka **po dohodě všech společníků** musí být součástí dohody i **výše vypořádacího podílu.**
3. **Vypořádací podíl se vyplácí v penězích**, pokud nebude se společníkem **dohodnuto jinak.**
4. Společnost je povinna vyplatit vypořádací podíl **bez zbytečného odkladu** poté, co splnila povinnost podle ust. § 113 odst. 5 a 6 ObchZ. převést obchodní podíl nebo snížit základní kapitál, pokud **byl splacen** vklad společníka. Jestliže vklad společníka nebyl v této době splacen, je společnost povinna vyplatit vypořádací podíl bez zbytečného odkladu **po splacení tohoto vkladu.**
5. **Právo na vyplacení** ostatních vypořádacích podílů je splatné uplynutím **šesti měsíců** od schválení mimořádné účetní závěrky valnou hromadou, nestanoví-li zákon nebo dohoda účastníků jinak.

6. Při zrušení společnosti s likvidací má každý společník **nárok na podíl na likvidačním zůstatku**. Tento podíl se určuje **poměrem vkladu, který společník splatil, ke splaceným vkladům všech společníků**.

XV.

Zvýšení a snížení základního kapitálu

1. Zvýšení základního kapitálu

- 1.1. O zvýšení základního kapitálu rozhoduje valná hromada. Navrhovaný způsob zvýšení základního kapitálu musí být uveden v pozvánce na valnou hromadu. **Zvýšení základního kapitálu novými peněžními vklady** je přípustné, jen když dosavadní peněžité vklady jsou **zcela splaceny**.
- 1.2. Zvýšení základního kapitálu **nepeněžitými vklady** je přípustné již před tímto splacením.

2. Zvýšení základního kapitálu novými vklady

- 2.1. Závazek k **novým vkladům** jsou oprávněni **převzít přednostně** dosavadní společníci, a to **v poměru** podle velikosti svých podílů, pokud se společníci na valné hromadě nedohodnou o jiném poměru své účasti na zvýšení základního kapitálu, přičemž závazek k novým vkladům může převzít i pouze jeden ze stávajících společníků. Při hlasování na valné hromadě se přihlíží k čl. XII. oddílu A., bodu 6.5. společenské smlouvy.
- 2.2. Nevyužijí-li společníci **přednostního práva ve lhůtě 15 dnů** ode dne, kdy jim bylo jednateli písemně oznámeno zvýšení základního kapitálu nebo kdy toto rozhodnutí přijala **valná hromada**, nebo jestliže se přednostního práva vzdají, může se souhlasem valné hromady převzít závazek k novému vkladu kdokoliv.
- 2.3. V případě zájmu **dalšího společníka o přistoupení do společnosti** a převzetí závazku k novému vkladu bude výše jeho vkladu stanovena podle **zásad uvedených v příloze č. 1** této smlouvy, tj. podle počtu obyvatel.
- 2.4. **Město Ostrava má přednostní právo**, pokud by měl přistoupit **nový společník**, na upsání nového vkladu na zvýšení základního kapitálu, **ve výši a za podmínek stanovených v příloze č. 1 smlouvy**.
- 2.5. Závazek k novému vkladu se přebírá **písemným prohlášením**, ve kterém zájemce musí, je-li třetí osobou, prohlásit, že přistupuje ke společenské smlouvě; podpis zájemce musí být **úředně ověřen**. Dále musí být v prohlášení uvedena částka, o kterou se zvyšuje základní kapitál, lhůta, do níž musí být závazky ke zvýšení vkladu převzaty, popřípadě předmět nepeněžitého vkladu a částka, kterou se započítává na vklad zájemce na základě znaleckého posudku.

3. Zvýšení základního kapitálu z vlastních zdrojů společnosti

- 3.1. Valná hromada může rozhodnout o **zvýšení základního kapitálu z vlastních zdrojů** společnosti vykázaných v řádné, mimořádné nebo mezitímní účetní závěrce ve vlastním kapitálu společnosti, pokud nejsou účelově vázány, tj. z majetku převyšujícího základní kapitál a rezervní fond společnosti. Účetní závěrka musí být ověřena auditorem bez výhrad a sestavena z údajů zjištěných nejpozději ke dni, od něhož v den rozhodnutí valné hromady o zvýšení základního kapitálu neuplynulo více než šest měsíců. Ustanovení § 208 odst. 1. až 5 a odst. 6 písm. a) a b) ObchZ. se použijí obdobně.
- 3.2. Společnost **nemůže zvýšit základní kapitál** z vlastních zdrojů, pokud je vlastní kapitál zjištěný z účetní závěrky nižší nebo by se zvýšením základního kapitálu stal nižší než je základní kapitál společnosti zvýšený o tu část rezervního fondu (ty rezervní fondy), které podle zákona a společenské smlouvy nesmí společnost použít ke zvýšení základního kapitálu.
- 3.3. Tímto se zvyšuje výše vkladu každého společníka **v poměru** odpovídajícím jejich dosavadním vkladům.

4. **Jednatelé** jsou povinni **bez zbytečného odkladu** podat návrh na zápis zvýšení základního kapitálu do obchodního rejstříku.

5. Snížení základního kapitálu

- 5.1. O snížení základního kapitálu **rozhoduje valná hromada**, přičemž rozhodnutí musí obsahovat náležitosti stanovené ust. § 146 ObchZ. Hodnota základního kapitálu společnosti se nesmí snížit **pod 200 000,-Kč** a výše vkladu každého společníka **pod 20 000,-Kč**.
- 5.2. Jednatelé jsou **povinni zveřejnit** v Obchodním věstníku snížení základního kapitálu a jeho výši, a to **do 15 dnů po rozhodnutí** valné hromady, a to **dvakrát po sobě** s časovým **odstupem 30 dnů**. V oznámení se **vyzvou věřitelé** společnosti, aby přihlásili své pohledávky **ve lhůtě do 90 dnů** po posledním oznámení, nejde-li o snížení základního kapitálu za účelem úhrady ztráty nebo vytvoření rezervního fondu.

- 5.3. Společnost je povinna věřitelům, kteří včas přihlásí své pohledávky, poskytnout **přiměřené zajištění** jejich pohledávek nebo tyto pohledávky **uspokojit**.

XVI.

Zánik účasti společníka ve společnosti

1. **Účast společníka ve společnosti za jejího trvání zaniká:**
 - 1.1. **převodem** obchodního podílu,
 - 1.2. **vyločením** společníka dle ust. § 113, § 121 odst. 1 a § 149 ObchZ.,
 - 1.3. **zrušením** účasti společníka soudem podle ust. § 148 ObchZ.,
 - 1.4. **prohlášením konkursu** na majetek společníka, zamítnutím návrhu na prohlášení konkursu pro nedostatek majetku nebo pravomocným nařízením výkonu rozhodnutí postižením obchodního podílu společníka ve společnosti nebo vydáním exekučního příkazu k postižení obchodního podílu společníka po právní moci usnesení o nařízení exekuce.
 - 1.5. **zánikem společníka,**
 - 1.6. **dohodou všech společníků o ukončení účasti** ve společnosti ve smyslu ust. § 149a obchodního zákoníku
2. Společník **nemůže jednostranně a bez souhlasu valné hromady ze společnosti vystoupit**, může však podat soudu návrh na **zrušení své účasti** ve společnosti, nelze-li na něm spravedlivě požadovat, aby ve společnosti setrval.
3. Společník **může** uzavřít se všemi společníky **dohodu o ukončení účasti ve společnosti**. Dohoda musí mít písemnou formu a podpisy na ní musí být úředně ověřeny. Dohoda musí obsahovat i **majetkové vypořádání obchodního podílu**.
4. Za vrácení vkladu se nepovažují platby společníkům poskytnuté **při snížení základního kapitálu**.

XVII.

Zrušení a zánik společnosti

1. **Zánik společnosti**
 - 1.1. Společnost zaniká **ke dni výmazu z obchodního rejstříku**.
 - 1.2. **Zániku společnosti předchází:**
 - a) zrušení společnosti **s likvidací obchodního jmění;**
 - b) zrušení společnosti **bez likvidace jmění**, přechází-li její jmění na právního zástupce.
Likvidace se rovněž nevyžaduje, je-li zamítnut návrh na prohlášení konkursu **pro nedostatek majetku** nebo nezbude-li po ukončení konkursního řízení společnosti žádný majetek, přičemž se nepřihlíží k věcem, právům a pohledávkám nebo jiným majetkovým hodnotám vyloučeným z podstaty.
2. **Zrušení společnosti**
 - 2.1. **Společnost se zrušuje:**
 - a) **dnem** uvedeným v **rozhodnutí valné hromady** společnosti o zrušení společnosti, jinak dnem, kdy rozhodnutí bylo přijato,
 - b) **dnem** uvedeným v **rozhodnutí soudu o zrušení společnosti**, jinak dnem, kdy toto rozhodnutí nabude právní moci,
 - c) dnem uvedeným v rozhodnutí společníků nebo orgánu společnosti, pokud dochází k zániku společnosti v důsledku fúze, převodu jmění na společníka nebo v důsledku rozdělení, jinak dnem, kdy bylo toto rozhodnutí přijato,
 - d) **zrušením konkursu** po splnění rozvrhového usnesení nebo zrušením konkursu z důvodů, že majetek úpadce nepostačuje k úhradě nákladů konkursu anebo **zamítnutím** návrhu na prohlášení konkursu pro nedostatek majetku.
 - 2.2. Je-li zamítnut návrh na prohlášení konkursu **z jiného důvodu** než pro nedostatek majetku společnosti, **nepovažuje se společnost za zrušenou**. Zbude-li po ukončení konkursního řízení majetek společnosti, **provede se její likvidace**.
 - 2.3. Byla-li společnost zrušena nebo byl-li na majetek společnosti prohlášen konkurs, vykonává statutární orgán svou působnost jen v takovém rozsahu, v jakém nepřešla na **likvidátora nebo na správce konkursní podstaty**. Dokud není likvidátor jmenován, nebo jestliže skončila jeho funkce a není jmenován likvidátor nový, plní povinnosti související s likvidací společnosti její statutární orgán.

XVIII. Závěrečná ustanovení

1. **Právní vztahy** vyplývající z této společenské smlouvy, vzájemné **vztahy mezi společníky** související s jejich účastí ve společnosti, jakož i ostatní právní vztahy **uvnitř společnosti** se řídí ve věcech, které neupravuje tato **smlouva**, ustanoveními **obchodního zákoníku** a jiných **obecně závazných právních předpisů** s tím souvisejících, zejména **občanského zákoníku**, v platném znění.
2. **Spory mezi společníky nebo společníkem a společností** vyplývající z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, které se nepodařilo vyřešit **smírnou cestou**, budou rozhodovány s konečnou platností **u sporů majetkové povahy v rozhodčím řízení u Rozhodčího soudu při Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře ČR v Praze, pracoviště Ostrava**, jedním rozhodcem určeným podle jeho Řádu nebo **u ostatních sporů u obecného českého soudu, příslušného podle sídla společnosti**.
3. Pokud by se některá **ustanovení této smlouvy** stala z jakýchkoliv důvodů **neplatná**, je tyto nutno **bezodkladně** na základě rozhodnutí valné hromady **upravit** tak, aby při zachování ekonomického nebo jiného účelu, pro který byla původně zahrnuta do smlouvy, **byla bez právních vad**. Tato skutečnost **nezpůsobuje neplatnost ostatních**, vadami nedotčených, ustanovení **této smlouvy**.
4. Toto úplné znění společenské smlouvy bylo **vypracováno v 6 vyhotoveních**. Každý ze společníků obdrží **dvě vyhotovení**, ostatní vyhotovení budou použita k uložení do sbírky listin a další potřebu společnosti.

V Ostravě dne 27. června 2009

Za správnost vyhotovení j



Kritéria pro určení výše vkladů na základním kapitálu a počtu hlasů na valné hromadě

1. Stanovení minimální výše vkladů společníků podle počtu obyvatel:

počet obyvatel společníka (v roce jeho přistoupení ke společnosti)			vklad společníka
1 – 10 000 obyv.:	20 tis. Kč	+	1 tis. Kč za každý započatý 1 tis. obyv (základní vklad)
10 001 – 500 000:	20 tis. Kč	+	10 tis Kč + 1 tis. Kč za každé započaté (základní vklad) 2 tis. obyv. nad 10 tis. obyv.
500 001 – více:	20. tis. Kč	+	255 tis. Kč (základní vklad)

2. Zvýšení základního kapitálu novými vklady společníka města Ostravy:

V případě přistoupení nového společníka vznikne zároveň u města Ostravy, v souladu s čl. XV odst. 2.4. společenské smlouvy, právo k novému vkladu v hodnotě, o kterou převyšuje vklad přistupujícího společníka částku 19 tis. Kč.

3. Počet členů valné hromady a stanovení počtu hlasů

- a) Počet členů VH je tvořen tak, že za každého společníka se účastní VH 1 zástupce.
- b) Počet hlasů je stanoven tak, že každému společníku přísluší jeden hlas za základní vklad 20 tis. Kč a další jeden hlas za každý další 1 tis. Kč vkladu.
- c) V případě zvýšení vkladu společníka města Ostravy na základní kapitál společnosti, v souvislosti s přistoupením nového společníka, se současně zvýší počet hlasů Ostravy na VH o stejný počet hlasů, jaký bude příslušet novému společníku.

4. Přehled vkladů, počtů hlasů a počtu členů VH stávajících společníků:

obec	poč. obyvatel	vklad tis. Kč	poč. čl. VH	hlasů
Moravskoslezský Kraj	1 270 000	20 + 255 + 185 = 460	1	1 + 255 + 185 = 441
Ostrava	329 843	20 + 10 + 245 + 185 = 460	1	1 + 255 + 185 = 441

02896

2015

JSH

poř. číslo

rok

zkr. odb.



PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

na výkon činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících

I.

Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

Se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
 Zastoupen: Mgr. Danielem Havlíkem, náměstkem hejtmana kraje
 IČ: 70890692
 DIČ: CZ70890692
 Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
 Číslo účtu: 27-1650676349/0800
 Osoba oprávněná jednat ve věcech výkonu činností:

[REDACTED]

(dále jen „příkazce“)

2. Koordinátor ODIS s.r.o.

Se sídlem: Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava
 Zastoupena: [REDACTED]
 IČ: 64613895
 DIČ: CZ64613895
 Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
 Číslo účtu: 1651582379/0800 Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 8979

(dále jen „příkazník“)

II.

Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
4. Příkazník prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění plnění svého závazku z této smlouvy.
5. Účelem smlouvy je zajištění výkonu činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v návaznosti na usnesení zastupitelstva kraje č. 4/381 ze dne 20. 6. 2013, kdy zastupitelstvo kraje schválilo postup při zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje v souvislosti s otevíráním trhu a řešením výběrových řízení na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou v budoucím období.



III. Předmět smlouvy

1. Příkazník se zavazuje pro příkazce, jeho jménem vykonávat činnost při organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících (dále jen „organizace IDS“).
2. Příkazník je povinen pro příkazce v rámci výkonu organizace IDS zajistit zejména níže uvedené činnosti (dále jen „činnosti“):
 - A/ Správa tarifů jízdného a tržeb z jízdného
 - tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Tarif ODIS“,
 - tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Smluvní přepravní podmínky ODIS“,
 - tvorba podoby, vzhledu, obsahu a zabezpečení jízdního dokladu,
 - stanovení způsobu přerozdělení vybraného jízdného u jednotlivých dopravců poskytující službu v ODIS a rozúčtování tržeb u jednotlivých dopravců poskytující službu v ODIS,
 - provádění finančních vyrovnání za transakční údaje ze zařízení odbavovacích a předprodejních systémů,
 - provádění přepravní kontroly, dodržování přepravně-tarifních podmínek na linkách ze strany pracovníků dopravce, odbavovacího zařízení dopravce a cestujících,
 - vymáhání nedoplatek jízdného a přírůžek k jízdnému spolu s příslušenstvím,
 - prodej jízdních dokladů v Dopravních infocentrech,
 - pověření k umožnění prodeje dlouhodobých časových jízdenek,
 - zpracovávání statistik a výkazů o tržbách a přepravených cestujících.
 - B/ Poskytování informací a propagace ODIS
 - poskytování veškerých informací o ODIS v Dopravních infocentrech,
 - provoz elektronických informačních tabulí v dopravních uzlech a na zastávkách,
 - připravování a vydávání informačních a propagačních materiálů,
 - připravování, vydávání a dodávání jízdních řádů ODIS a dalších propagačních materiálů dle potřeb Moravskoslezského kraje dopravcům,
 - stanovení, aktualizace a kontrola informačních materiálů do klaprámů a vitrín,
 - propagace veřejné dopravy ve školách a na zvláštních akcích z pohledu ekonomického i z pohledu dopadu na životní prostředí.
 - C/ Správa karetního systému
 - dodávání prvků zabezpečené komunikace mezi kartami a zařízením tzv. SAM modulů dopravcům,
 - správa kryptografických klíčů k bezkontaktním čipovým kartám,
 - obsluha a rozvoj SW Centrální správy karetního systému pro zajištění funkčnosti jednotného odbavovacího systému,
 - provozování e-shopu pro objednávku bezkontaktních čipových karet, dále pro prodej jízdného ODIS na bezkontaktní čipové karty a pro nahrání kreditu na elektronickou peněženku bezkontaktních čipových karet a jeho aktualizace,
 - správa karet ODISek, vydaných dopravcem, který ukončil činnost v Moravskoslezském kraji
 - stanovení designu bezkontaktní čipové karty ODISka,
 - tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Struktura BČK Moravskoslezské karty“,
 - tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Procesy MSK“,
 - tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Datová věta pro MSK“,



- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Ceník produktů“.

D/ Správa a kontrola provozu

- sledování a vyhodnocování frekvenci cestujících v systému ODIS a navrhování opatření k zvýšení efektivity ODIS ve spolupráci s městy a obcemi, optimalizování vedení a návaznosti linek v ODIS,
- zabezpečení funkcionality SW Centrálního dispečinku a jeho rozvoj,
- tvorba, vydávání, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS“.
- dodávání IP adres pro komunikaci vozidel s dispečinkem,
- ověření počtu vozokm za jednotlivý měsíc v rámci předloženého výkazu výkonů dopravcem a potvrzování ujetých výkonů dopravci,
- evidence oběhů vozidel jednotlivých dopravců poskytujících službu v systému ODIS,
- tvorba, vydávání, aktualizace a kontrola plnění dokumentu: „Zastávkové jízdní řády“.
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Garance návaznosti“,
- zpracovávání příslušných opatření pro vyluku v rámci dokumentu „Výlukový pokyn“,

E/ Správa evidovaných vozidel a označků

- schválení připravenosti dopravce na režim odbavování ve vozidlech a na režim komunikace vozidla s dispečinkem formou ověření, zabezpečení a potvrzení průběhu „testovacího provozu“ před zahájením provozu vybraným dopravcem,
- vydávání prohlášení o shodě pro vozidla a jejich vybavení před zahájením provozu, stanovení formy prohlášení o shodě,
- evidence vozidel (přidělení evidenčního čísla vozidla), vydávání prohlášení o shodě se standardem příslušné kategorie vozidel v ODIS a vydávání výjimek z plnění standardů příslušné kategorie vozidel v ODIS,
- stanovení, aktualizace a kontrola doplňkového standardu vybavení vozidel a stanovení termínu zahájení a ukončení provozu přívěsného vozíku a závěsu pro převoz jízdních kol v průběhu platnosti jízdních řádů,
- stanovení, aktualizace a kontrola počtu a šířky dveří a vydávání výjimek v otevírání dveří,
- stanovení, aktualizace a kontrola počtu tlačítek pro signalizační zařízení uvnitř vozidel a stanovení výjimek,
- stanovení, aktualizace a kontrola jednotného vzhledu a umístění piktogramů uvnitř i vně vozidel a povolení umístění dalších propagačních materiálů,
- stanovení, aktualizace a kontrola vzhledu a obsah textu čelního, bočního a vnitřního elektrického informačního panelu,
- stanovení, aktualizaci a kontrole znělky pro akustický elektronický informační systém,
- evidence a určování správců označků zastávek,
- stanovení, aktualizaci a kontrole plnění standardů označků zastávek,
- stanovení, aktualizaci a kontrole textace zastávkové hlavy
- stanovení, aktualizaci a kontrola vzhledu jízdních řádů a informačních materiálů na informačních tabulích.

3. Příkazník se zavazuje po celou dobu trvání této smlouvy poskytovat činnosti vyplývající ze Smluv o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje uzavřených mezi Moravskoslezským krajem a jednotlivými dopravci.



4. Příkazce se zavazuje vykonávat činnosti přispívající k rozvoji veřejné osobní dopravy v Moravskoslezském kraji.
5. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

IV. Doba plnění

1. Příkazník zahájí výkon činností spojených s organizací IDS ihned po nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

V. Odměna

1. Odměna za činnosti je stanovena dohodou smluvních stran a je hrazena poplatkem a způsobem stanoveným dle Smluv o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje uzavřených mezi Moravskoslezským krajem a jednotlivými dopravci a dle Smluv o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS uzavřených mezi příkazníkem a jednotlivými dopravci.
2. V odměně jsou zahrnuty veškeré náklady příkazníka nutně nebo účelně vynaložené při plnění jeho závazku z této smlouvy včetně správních poplatků.
3. Odměna je dohodnuta jako nejvýše přípustná a platí po celou dobu platnosti smlouvy.

VI. Práva a povinnosti příkazce

1. Příkazce se zavazuje srozumitelnou formou předávat příkazníkovi své pokyny, a to především (nikoli však výlučně) prostřednictvím ústní nebo písemné podoby, a k tomuto stanovit adekvátní lhůtu na jejich zpracování.
2. Příkazce může prodloužit na základě písemné či ústní žádosti příkazníka lhůtu uvedenou v čl. VIII, bod 1, této smlouvy.
3. Příkazce je povinen vystavit včas příkazníkovi pro vyřízení záležitostí, které vyžadují uskutečnění právních jednání jménem příkazce písemně plnou moc.

VII. Práva a povinnosti příkazníka

1. Příkazník je povinen:
 - a) Zpracovávat příkazcem zadané činnosti a předávat je příkazci ve stanovené lhůtě v ústní či písemné podobě.
 - b) Při výkonu činností upozornit příkazce na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, které by mohly mít za následek vznik škody, a to ihned, když se takovou skutečnost dozvěděl. V případě, že příkazce i přes upozornění příkazníka na splnění pokynů trvá, příkazník neodpovídá za škodu takto vzniklou.
 - c) Bez zbytečného odkladu předat příkazci jakékoliv věci získané pro něho při své činnosti.
 - d) Postupovat při výkonu činností s odbornou péčí.
 - e) Řídit se při výkonu činností pokyny příkazce a jednat v jeho zájmu.
 - f) Bez odkladů oznámit příkazci veškeré skutečnosti, které by mohly vést ke změně pokynů příkazce.
 - g) Poskytovat příkazci veškeré informace, doklady apod., písemnou formou.
 - h) Dbát při provádění činností dle této smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.

2. Příkazník může požádat příkazce o prodloužení lhůty na zpracování jednotlivé činnosti pouze s řádným odůvodněním.
3. Příkazník se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním předmětu smlouvy nebo které jsou obsahem předmětu smlouvy, neposkytne třetím osobám.
4. Příkazník nesmí bez souhlasu příkazce postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě.
5. Příkazník se může odchýlit od pokynů příkazce, jen je-li to nezbytné v zájmu příkazce, a pokud nemůže včas obdržet jeho souhlas. V žádném případě se však příkazník nesmí od pokynů odchýlit, jestliže je to zakázáno smlouvou nebo příkazcem.

VIII.

Sankční ujednání

1. Příkazce je oprávněn požadovat po příkazníkovi smluvní pokuty ve výši 1.000,-- Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností příkazce specifikovaných v čl. VIII této smlouvy.

IX.

Zánik smlouvy

1. Příkazce je oprávněn příkaz odvolat bez udání důvodu.
2. Příkazce je oprávněn vypovědět tuto smlouvu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta je 6 měsíců a začíná od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena příkazníkovi.
3. Příkazce je oprávněn vypovědět tuto smlouvu bez výpovědní doby, a to zejména v případě:
 - a) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že příkazník je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
 - b) podá-li příkazník sám na sebe insolvenční návrh.
2. Výpověď této smlouvy ani odvoláním příkazu není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty ani na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.

X.

Závěrečná ujednání

1. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou v sestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
2. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde druhé smluvní straně.
3. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž příkazce obdrží tři a příkazník jedno vyhotovení.
4. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu“ dle § 2002 občanského zákoníku rozumí „nejpozději do 14-ti dnů“.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že je uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Příkazník bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že smlouva včetně příloh a případných dodatků bude zveřejněna na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje. Je-li příkazník fyzickou osobou, bude smlouva zveřejněna po anonymizaci provedené



v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

7. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této smlouvy má příkazce souhlas rady kraje udělený usnesením č. 78/6360 ze dne 25. 9. 2015

V Ostravě dne: 7. 10. 2015



za příkazce

Mgr. Daniel Havlík
na základě pověření
hejtmána kraje



V Ostravě dne: 07 -10- 2015

Koordinátor ODIS s.r.o.

702 0
IČO: 8



za příkazníka

DODATEK č. 1

k příkazní smlouvě na výkon činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících č. 02896/2015/DSH


I. Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

Se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
Zastoupen: Mgr. Danielem Havlíkem, náměstkem hejtmana kraje
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 27-1650676349/0800
Osoba oprávněná jednat ve věcech výkonu činností:

(dále jen „příkazce“)

2. Koordinátor ODIS s.r.o.

Se sídlem: Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava
Zastoupena: 
IČ: 64613895
DIČ: CZ64613895
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 1651582379/0800Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 8979

(dále jen „příkazník“)

spolu uzavřely Příkazní smlouvu na výkon činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících č. 02896/2015/DSH (dále jen „smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách smlouvy:

1. V článku III., odst. 2, se do seznamu činností doplňuje písmeno F/ v tomto znění:

F/ Vyhotovení podkladů z kontrolní činnosti

- ověření a potvrzení správnosti výsledků prováděných kontrol vyplývajících z provozu a poskytování veřejných služeb u dopravců,
- vyhotovení podkladů pro výpočet a pro následné naplnění sankčních ujednání ze strany příkazce vyplývajících ze Smluv o poskytnutí veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje.

III.

1. Práva a povinnosti vyplývající ze smlouvy tímto dodatkem neupravené zůstávají v platnosti beze změny.
2. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
3. Dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž příkazce obdrží dvě a příkazník jedno vyhotovení.

4. Příkazník bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že smlouva a tento dodatek č. 1 budou zveřejněny na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje.
5. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto dodatku má Moravskoslezský kraj souhlas rady kraje udělený usnesením č. 93/7304 ze dne 8. 3. 2016.

V Ostravě dne: 5. 04. 2016



za příkazce

Mgr. Daniel Havlík
na základě pověření
hejtmana kraje



V Ostravě dne: 23.3.2016

Koordinátor ODIS s.r.o.



za příkazníka