



KUMSP00REHPM



Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou na území Moravskoslezského kraje na trati 312 Bruntál – Malá Morávka

**ČLÁNEK 1
SMLUVNÍ STRANY**

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLUVY (DODATKU) -6-		
02435	2019	DSH
poř. číslo	rok	zkr. odb.

1. Moravskoslezský kraj

Sídlo: 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČ: 70890692

DIČ: CZ70890692

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 2106597481/0800

zastoupen: [doplnit] prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtmanem kraje

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. MBM rail s.r.o.

Sídlo: Žižkova 595, 551 01 Jaroměř – Pražské Předměstí

IČ: 25277171

DIČ: CZ25277171

bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú. 43-7190610257/0100

Zapsaná: v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové, sp.zn. C 12265

zastoupen: [redacted]

(dále jen „**Dopravce**“)

(společně také jako „**Smluvní strany**“).

uzavírají tuto

Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou na území Moravskoslezského kraje

na trati 312 Bruntál – Malá Morávka

(dále jen „**Smlouva**“)

ČLÁNEK 2 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva na trati 312 Bruntál – Malá Morávka je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „ZVS“) a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“), a to na období dle čl. 4 této Smlouvy. Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá, se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „NOZ“).

ČLÁNEK 3 ÚČEL A PŘEDMET SMLOUVY

1. Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti Dopravcem Objednateli ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS veřejnou drážní osobní dopravou na Trati 312 Bruntál – Malá Morávka vymezené v příloze č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Trat' 312**“), a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v příloze č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).
2. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran a stanovení způsobu zajištění, doby, místa, kvality a rozsahu plnění při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Objednatele na Trati 312. Předmětem této smlouvy je dále stanovení způsobu a rozsahu poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
3. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Objednateli Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
4. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzací za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ust. § 23 a násl. ZVS.
5. Dopravce se zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o dráhách**“) a jeho prováděcími právními předpisy.
6. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 4 DOBA, MÍSTO, ROZSAH PLNĚNÍ A OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY VEŘEJNÝCH SLUŽEB

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě dle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od **1. července 2019 do konce dopravního roku 2025 v prosinci 2025** (dále jen „**Doba plnění**“), a to dle platného místního a časového vymezení spojů na Trati 312 dle přílohy č. 1 této Smlouvy. Dopravním rokem se pro účely této Smlouvy rozumí období začínající v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci

předchozího roku a končící v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci daného roku (dále také jako "**Dopravní rok**").

2. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě na Trati 312 dle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v Dopravním roce 2019 v min. rozsahu **3.933 vlkm** dle Výchozího finančního modelu ř. 26 (dále jen „**Dopravní výkony**“), a v každém dalším kalendářním roce trvání této Smlouvy dle přílohy č. 3 této Smlouvy.
3. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období doby platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit pouze za podmínek stanovených v čl. 7 této Smlouvy.

ČLÁNEK 5

PROVOZ VEŘEJNÉ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY, PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH INFRASTRUKTURY

1. Dopravce prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této Smlouvy byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy.
2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 ZVS zavazuje předložit Objednateli příslušné doklady, ze kterých bude vyplývat, že nejpozději ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy a po celou dobu trvání této Smlouvy splňuje požadavky:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce vydané příslušným drážním úřadem a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této Smlouvy Dopravce prokáže Objednateli před zahájením provozu: prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“ a „Smlouvou o smlouvě budoucí o nájmu drážního vozidla“ v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách,
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou a přílohou č. 2 k této Smlouvě – Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla pro zajištění drážní osobní dopravy na území Moravskoslezského kraje a Technické a provozní standardy ODIS 3.
3. Dopravce prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy splnil všechny povinnosti dle čl. 5 odst. 2 této Smlouvy. Poruší-li Dopravce některou z povinností uvedených v čl. 5 odst. 2 je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit.
4. Dopravce se zavazuje činit neprodleně veškeré úkony nezbytné k tomu, aby mu k prvnímu dni nabytí účinnosti této Smlouvy a k jakémukoliv dalšímu okamžiku plnění této Smlouvy byla přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) dle jízdního řádu vymezeného v příloze č. 1 této Smlouvy. Dopravce je povinen o přidělení kapacity dopravní cesty (dráhy) usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohla být přidělena v nejbližším možném termínu umožňujícím zahájení provozu, tj. k prvnímu dni Doby plnění dle této Smlouvy.

5. Dopravce se zavazuje předložit každoroční návrh jízdního řádu pro následující Dopravní rok, poprvé v roce 2020 projednaný se společností Koordinátor ODIS s. r. o., Na Hradbách 1440/16, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 646 13 895, právnická osoba pro plnění úkolů při zřizování a koordinaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících (dále také jako „KODIS“) a Objednatelem s dostatečným předstihem, tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Za tímto účelem Dopravce svolává jednání a pořizuje zápis podepsaný Objednatelem, Dopravcem a KODISEm. KODIS je oprávněn měnit časové polohy vlakových spojů, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou, taktéž vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Objednatelem zajišťované dle této Smlouvy či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. Objednatel či KODIS může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem vozidel.
6. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu podle §34a odst. 1 Zákona o dráhách u odpovídajícího přidělce kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty. Bude-li Dopravce informován, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit či že není možné vyhovět všem uplatněným požadavkům dle čl. 5 odst. 2 písm. a) Smlouvy, zahájí Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu §34a odst. 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat KODIS, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat KODISu veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se KODIS účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci.
7. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí KODISu nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četností vedení vlaků či zastavování vlaků. Dopravce je oprávněn navrhnout KODISu změnu vymezení vlakových spojů.
8. Dopravce je povinen informovat KODIS o opatření Dopravce použít vozidla náhradní autobusové dopravy (dále jen „NAD“) včetně počtu nasazených vozidel náhradní autobusové dopravy při realizaci jednotlivých výluk nejpozději 5 (pět) dní před zahájením konkrétní výluky. Dopravce zajistí informování cestujících pomocí vyvěšené informace ve stanicích, na zastávkách a na svých internetových stránkách. KODIS následně zveřejní tuto skutečnost na svých internetových stránkách.
9. V případě mimořádné události ve smyslu ust. § 49 odst. 1 Zákona o dráhách je Dopravce povinen bezodkladně informovat KODIS o jejím rozsahu a předpokládané době odstranění. Dopravce zajistí informování cestujících pomocí vyvěšené informace ve stanicích, na zastávkách a na svých internetových stránkách. KODIS následně zveřejní tuto skutečnost na svých internetových stránkách.
10. Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany a KODIS, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavebních činností na provoz těchto vlaků.

11. Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu) jen s předchozím souhlasem KODIS. Smluvní strany a KODIS mohou projednat, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy.
12. V případě výluky spojené s NAD dle čl. 12 odst. 9 této Smlouvy musí Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných NAD. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění této Smlouvy. K zajištění NAD musí být přednostně použit dopravní prostředek, který je v případě plánovaných výluk alespoň částečně nízkopodlažní a vybavený zařízením umožňujícím sledování on-line polohy vozidel dispečinkem integrovaného dopravního systému s názvem „Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS“ (dále také jako „ODIS“) a v případě neplánovaných výluk alespoň schopen přepravit imobilní občany a kočárky. Při zavedení NAD je Dopravce povinen zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle předpokládaných přepravních potřeb.
13. Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom bezodkladně informovat Objednatele a KODIS. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce.
14. Při předhlášené výluce či v případě mimořádné události má KODIS právo určit Dopravci zastávky či místa, na kterých budou autobusy náhradní dopravy po dobu konání výluky či mimořádné události zastavovat. KODIS Dopravci určí tyto zastávky s ohledem na bezpečnost provozu a cestujících. Dopravce a KODIS zajistí informování cestujících podle odstavce 9 tohoto článku.

ČLÁNEK 6

KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY DOPRAVCEM

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
2. Dopravce před uzavřením této Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této Smlouvy pro období nasazení vlaků vymezených v příloze č. 1 této Smlouvy, podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, který tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy (dále také jako „**Výchozí finanční model**“). Výchozí finanční model dále obsahuje dělení nákladových položek na variabilní a fixní, rovněž uvedené v příloze č. 3 k této Smlouvě.
3. Výchozí finanční model je členěn na Dopravní roky s respektováním čl. 4 této Smlouvy. Změna kompenzace probíhá k začátku nového Dopravního roku.

4. Smluvní strany se dohodly, že Výchozí finanční model je zpracován pro kalendářní rok 2019 (dále také jako „**Výchozí rok**“). Objednatel s předloženým Výchozím finančním modelem vyslovil souhlas. Dopravce před uzavřením této Smlouvy dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv dle § 6 odst. 1 Kompenzační vyhlášky, který tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy, a inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Dopravce ve své kalkulaci uplatnil čistý příjem pro jednotlivá období platnosti jízdních řádů ve výši uvedené v řádku č. 22 v příloze č. 3 této Smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný každoročně inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Objednatel je oprávněn si každoročně vyžádat soupis zůstatkové ceny majetku nezbytného k plnění Smlouvy, a to v členění dle inventárních čísel a podílů zůstatkové ceny nutné k plnění Smlouvy.
5. Dopravce má nárok na úhradu **Skutečné kompenzace** (dále definované pod písm. d) za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po období nasazení vlaků vymezených v příloze č. 1 v rámci této Smlouvy, a to níže uvedeným postupem, který je podrobněji uveden v příloze č. 5 této Smlouvy:
- a) výchozí kompenzace je uvedena ve Výchozím finančním modelu pro jednotlivé Dopravní roky. Hodnoty cenotvorných položek jsou pro všechny Dopravní roky uváděny v cenové úrovni Výchozího roku (dále také jako „**Výchozí kompenzace**“).
 - b) plánovaná kompenzace je spočtená ex-ante za účelem stanovení výše zálohy vyplácených Dopravci. Hodnoty cenotvorných položek jsou pro jednotlivé Dopravní roky přepočteny na cenovou úroveň daného Dopravního roku podle čl. 8 a přílohy č. 5 této Smlouvy (dále také jako „**Plánovaná kompenzace**“).
 - c) primární kompenzace je spočtená ex-post za účelem stanovení smluvních nákladů a výnosů před provedením kontroly čistého příjmu Dopravce v cenové úrovni daného Dopravního roku (dále také jako „**Primární kompenzace**“).
 - d) skutečná kompenzace náležející Dopravci dle Smlouvy představuje Primární kompenzaci upravenou provedením kontroly čistého příjmu, v cenové úrovni daného Dopravního roku (dále také jako „**Skutečná kompenzace**“).
6. Kontrola dosaženého čistého příjmu je popsána v příloze č. 5 této Smlouvy. Pro případné dělení čistého příjmu mezi Objednatele a Dopravce dohodly Smluvní strany podle ustanovení § 8 odst. 2 Kompenzační vyhlášky smluvní podíl Dopravce $d = 75 \%$.
7. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, přičemž příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, nese Dopravce.
8. Kompenzace v příloze č. 3 této Smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
9. Pro období platnosti příslušného Dopravního roku představuje kompenzace částku vypočtenou na základě Výchozího finančního modelu. Výše této kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna podle pravidel stanovených v čl. 8 této Smlouvy. Dopravce nemá nárok na kompenzaci převyšující tuto kompenzaci vyjma zvýšení z důvodů uvedených v čl. 7 a 8 této Smlouvy.

10. Smluvní strany se dohodly, že **cenou za NAD** (dále jen **CNAD**), se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm Dopravního výkonu realizovaného Dopravcem prostřednictvím NAD dle čl. V a VI této Smlouvy CNAD, pro Dopravní rok 2019 činí CNAD 70,- Kč.

ČLÁNEK 7 ZMĚNA DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu platnosti a účinnosti této Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů uvedených v čl. 4 odst. 3 této Smlouvy, a to v případě, kdy současně:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek navýšení počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než **10 %** (slovy: deset) oproti výchozímu dopravnímu výkonu pro dotčené období obsaženého v řádku č. 26 Výchozího finančního modelu,příčemž Smluvní strany jsou při změně Dopravních výkonů povinny přihlídnout k potřebám a možnostem druhé Smluvní strany.
2. Změna rozsahu objednaných Dopravních výkonů dle čl. 7 odst. 1 písm. c) této Smlouvy ovlivní výši kompenzace dle pravidel uvedených pro výpočet Plánované kompenzace v příloze č. 5 této Smlouvy, neujednají-li si Smluvní strany v písemném dodatku k této Smlouvě jinak.
3. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném v ust. § 42 odst. 1 Zákona o dráhách, nebo v jiném termínu uvedeném v prohlášení o dráze platném pro dotčený jízdní řád. Objednatel a Dopravce při změně rozsahu Dopravních výkonů zohlední termíny pro objednání kapacity dráhy.
4. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů mimo rámec čl. 7 odst. 1 této Smlouvy, zavazují se Smluvní strany nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít písemný a očíslovaný dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude nejméně vymezení této změny v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.
5. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů dle čl. 7 odst. 1 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci písemné oznámení, a to nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů.

ČLÁNEK 8 ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde vždy jednou ročně s účinností pro období Dopravního roku:
 - a) **v důsledku změny cenové hladiny**, za podmínek uvedených v odst. 3 tohoto článku,
 - b) **v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů**, dojde-li k takové změně podle ustanovení čl. 7 této Smlouvy, dle odst. 4 tohoto článku,
 - c) v důsledku **změny nákladů na provozování Dopravních výkonů** podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, uvedených v odst. 6 tohoto článku.
2. Úprava výše kompenzace **v důsledku změny cenové hladiny** podle odst. 1 písm. a) tohoto článku se bude vztahovat vždy k Výchozímu roku. K první takové úpravě dojde s účinností pro Dopravní rok 2022, pokud se předpoklad známý před zahájením provozu podle této Smlouvy odlišuje od předpokladu vloženého do Výchozího finančního modelu.
3. Úprava kompenzace **z důvodu změny cenové hladiny** v čase bude realizována vždy na období Kalendářního roku, přičemž kompenzace bude upravena postupem dle přílohy č. 5 této Smlouvy, s následujícím rozsahem:
 - a) výchozí náklady na trakční palivo (řádek 1 Výchozího finančního modelu) pomocí koeficientu růstu nákladů na trakční palivo F_n
 - b) výchozí náklady na přímé mzdy spolu se sociálním a zdravotním pojištěním (řádky 7, 8 Výchozího finančního modelu) pomocí koeficientu růstu nákladů na přímé mzdy M_n
 - c) ostatní náklady vyjma odpisů dlouhodobého majetku (řádek 5 Výchozího finančního modelu), úhrady za použití dopravní cesty (řádek 10 Výchozího finančního modelu) a úhrady za použití ostatní infrastruktury (řádek 11 Výchozího finančního modelu) pomocí koeficientu růstu spotřebitelských cen I_n
4. Úprava kompenzace **v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů** proběhne postupem podle odst. 2.1 přílohy č. 5 této Smlouvy. Změna rozsahu dle tohoto odstavce zohledňuje odchylku plánovaného Dopravního výkonu od výchozího Dopravního výkonu, uvedeného v řádku 26 Výchozího finančního modelu. Na vyšší odchylky se vztahuje limit uvedený v čl. 7 odst. 1 písm. c) této Smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle čl. 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Dopravci kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 4 tohoto článku obdobně.
6. Úprava kompenzace **v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů** podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede formou započtení doplněných nákladů dle odst. 2.1 přílohy č. 5 této Smlouvy, a to pouze v souvislosti se:
 - a) změnou obecně závazných právních předpisů stanovujících vyšší daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá změně výnosů

v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty,

- b) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty (řádek 10 Výchozího finančního modelu), v takovém případě se výše kompenzace změní o částku odpovídající případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení a částkou uvedenou v řádku č. 10 Výchozího finančního modelu. Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, Dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období),
 - c) zavedením nebo změnou ceny za užití zařízení služeb podle § 23d a násl. Zákona o drahách. V takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za užití zařízení služeb a částkou uvedenou v řádku č. 11 Výchozího finančního modelu. Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky obdobným způsobem jako v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce Smlouvy,
 - d) zavedením povinnosti nasazení technologických a bezpečnostních systémů na vozidla použitá pro plnění Smlouvy, která nebyla známa v době uzavření Smlouvy.
7. V případě, že dojde k okolnostem uvedeným v odst. 3. až 6. podle tohoto článku Smlouvy, zavazuje se Objednatel nejpozději 30 (třicet) kalendářních dnů přede dnem účinnosti změn sdělit Dopravci novou výši Plánované kompenzace, spočtené podle pravidel uvedených v odst. 2 přílohy č. 5 této Smlouvy.
8. V případě, že dojde k jiným než uvedeným okolnostem, zavazují se Smluvní strany uzavřít písemný dodatek nejpozději 30 (třicet) kalendářních dnů přede dnem účinnosti změn. Vymezení těchto změn v souladu s pravidly určenými v této Smlouvě a odpovídající úprava Výchozího finančního modelu bude Smluvními stranami sjednána v dodatku k této Smlouvě.

ČLÁNEK 9 PLATEBNÍ PODMÍNKY A VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží od Objednatele zálohu v podobě Plánované kompenzace, která bude vypočtena podle odst. 2 přílohy č. 5 této Smlouvy. Plánovaná kompenzace již zohledňuje změny provedené dle čl. 8 této Smlouvy a je vypočtena vždy před zahájením příslušného Dopravního roku.
2. Plánovaná kompenzace je vyplácena jednorázově vždy do 15. 7. příslušného Dopravního roku, poprvé za Dopravní rok 2019 do 15. 7. 2019 ve výši kompenzace uvedené v ř. 23 Výchozího finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3.
3. Dopravce předloží Objednateli nejpozději poslední pracovní den druhého měsíce následujícího po skončení příslušného kalendářního roku účetní doklad o zúčtování záloh poskytnutých Objednatelům dle čl. 9 odst. 3 této Smlouvy za uplynulý kalendářní rok.
4. Předběžné vyúčtování Skutečné kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 5. 2. po skončení příslušného kalendářního roku. Konečné vyúčtování

kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 28. 2. po skončení příslušného kalendářního roku. Částka rozdílu mezi Plánovanou kompenzací a Skutečnou kompenzací vyplývající z konečného vyúčtování stanovená v souladu s touto Smlouvou je splatná ve lhůtě 30 (třiceti) dnů ode dne, kdy bylo konečné vyúčtování doručeno Objednateli, nejpozději však do 31. 3. příslušného kalendářního roku.

5. Vyúčtování Skutečné kompenzace provede Dopravce tak, že nejprve vypočte hodnotu Primární kompenzace dle odst. 3 přílohy č. 5 této Smlouvy. Ve výpočtu smluvních nákladů použije skutečný dopravní výkon na základě uskutečněných vlkm dle čl. 12 této Smlouvy, a to způsobem uvedeným v odst. 3.1 přílohy č. 5 této Smlouvy. Následně provede kontrolu čistého příjmu dle odst. 4 přílohy č. 5 této Smlouvy, čímž získá Skutečnou kompenzaci.
6. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany činí nesporným, že Dopravce není oprávněn po Objednateli požadovat po vyúčtování vyšší kompenzaci než Skutečnou kompenzaci stanovenou postupem dle Smlouvy.

ČLÁNEK 10 INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. S ohledem na to, že je v územním obvodu Objednatele zaveden ODIS, Objednatel požaduje, aby na Trati 312 provozované dle této Smlouvy byl vedle tarifu Dopravce akceptován Dopravcem i tarif ODIS (dále také jako „**Tarif ODIS**“), a to v rozsahu „**24hodinové jízdné celosíťové**“ na papírových jízdních dokladech. Dopravce souhlasí s tím, že **v roce 2019** mu nebude z tohoto jízdného dle Tarifu ODIS přiznáván podíl.
2. Počínaje **rokem 2020** bude Dopravce akceptovat jako jediný tarif pouze Tarif ODIS v určeném rozsahu (který bude zohledňovat zjištěné výsledky za rok 2019), za tímto účelem uzavře s Objednatелеm a KODISem v roce 2020 příslušné smluvní vztahy. Současně bude vybaven příslušným zařízením pro čtení elektronických jízdních dokladů nahraných v elektronických nosičích (bezkontaktních čipových kartách, dále také jako „**BČK**“) kompatibilních s elektronickými nosiči ve veřejné drážní osobní dopravě. Kompatibilitou v drážní dopravě se zejména rozumí zajištění dodržování společných bezpečnostních pravidel pro vzájemnou komunikaci u všech zúčastněných subjektů s tím, že však nebude ovlivněna nezávislost každého z nich viz příloha č. 1.
3. Další povinnosti Dopravce související s výlučnou akceptací Tarifu ODIS v roce 2020 budou upraveny písemnými očíslovanými dodatky k této Smlouvě v souladu s článkem 16 odst. 2 této Smlouvy.

ČLÁNEK 11 KOORDINÁTOR ODIS

1. Objednatel pověřil KODIS k plnění dalších úkolů souvisejících s dopravní obsluhností území Objednatele. Objednatel delegoval na KODIS činnosti spojené s koordinací a objednávkou Dopravních výkonů regionální železniční dopravy zajišťované Dopravcem dle této Smlouvy, stejně jako činnosti spojené s vedením přípravných jednání o možných změnách smluvních ustanovení a kontrolní činnost.
2. V rozsahu ujednání v této Smlouvě se Dopravce zavazuje předkládat materiály, jež se obsahem váží k činnostem delegovaným Objednatelem na KODIS, přímo KODIS.
3. Dopravce se zavazuje, že s ohledem na naplňování účelu, pro který byl KODIS založen, mu v rámci plnění práv a povinností vyplývajících z této Smlouvy, poskytne součinnost, a bude na KODIS předkládat doklady a informace požadované dle této Smlouvy Objednatelem a umožní KODIS kontrolu povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy a stanovených Smlouvou, pokud Objednatel v konkrétním případě neurčí, písemným prohlášením adresovaným Dopravci, jinak.

ČLÁNEK 12 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce je povinen zajišťovat Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě, a po celou dobu trvání mít k dispozici alespoň 1 drážní vozidlo splňující Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla a technické provozní standardy uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Historické vozidlo**“), a dále záložní vozidlo dle přílohy č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Záložní vozidlo**“).
2. Dopravce je povinen po celou dobu platnosti této Smlouvy provozovat veřejnou osobní drážní dopravu Historickým vozidlem. Je nepřijatelné s ohledem na plnění této Smlouvy, aby Dopravce odmítl nasadit Historické vozidlo na Trať 312 z důvodu využití Historického vozidla pro jiné účely. Tato skutečnost není považována za okolnost vylučující zavinění Dopravce za neuskutečněný Dopravní výkon/spoj dle čl. 12 odst. 6 této Smlouvy.
3. Dopravce je povinen využívat pouze taková Historická a Záložní vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
4. Dopravce je povinen zajistit požadavky definované v příloze č. 2 a dále plnit níže uvedené:
 - a) vést evidenci drážních vozidel k plnění této Smlouvy a evidovat Dopravní výkony;
 - b) zajistit, aby jeho personál používal při plnění této Smlouvy stejnokroj dle přílohy č. 2 této Smlouvy a byl proškolen pro jednání v krizových situacích, dodržoval ve vztahu k cestujícím normy slušného chování, ovládal plynule český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynule slovenský jazyk), a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, dále informoval o tarifu a přepravních podmínkách ODIS a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce, jakož i o jeho změnách. Dopravce zajistí informování cestujících pomocí vyvěšené informace ve stanicích, na zastávkách a na svých internetových stránkách. KODIS poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a

tarifních podmínek ODIS a návazností veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout, a v případě zájmu cestujícího poskytnout, pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup;

c) spolupracovat s KODIS s ohledem na včasné poskytování informací

d) spolupracovat s KODIS v oblasti marketingu a propagace;

e) zajistit dispečerské řízení provozu;

f) zajistit operativní nasazování Záložních vozidel dle přílohy č. 2 této Smlouvy, popř. vozidel NAD.

5. Dopravce je povinen v Dopravním roce 2019 zajistit odbavení cestujících proškoleným personálem dle tarifu Dopravce a dle Tarifu ODIS pouze formou uznávání 24hodinových celosíťových jízdenek, od Dopravního roku 2020 pouze dle Tarifu ODIS v souladu s přílohou č. 2 této Smlouvy - TPS ODIS 3. Dopravce zajistí přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, tzn., že vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, budou vedeny včas dle platného jízdního řádu. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění z příčin na straně Dopravce ve výchozí nebo konečné stanici nepřevyší 15 (patnáct) minut – přestupní vazby.

6. Okolnosti neuskutečněných Dopravních výkonů bez zavinění Dopravce a zpoždění vlaků bez zavinění Dopravce jsou definovány v § 4, odst. 1 a 3 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Vyhláška o službách**“).

Smluvní strany se dohodly, že pro účely uplatnění smluvních pokut se za okolnosti vylučující zavinění Dopravce za neuskutečněný Dopravní výkon/spoj nebo za zpoždění považují zejména:

- přírodní katastrofy, epidemie nemoci, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených zaměstnanci Dopravce,
- mimořádné klimatické podmínky, omezený a/nebo vyloučený přístup na dopravní cestu,
- události mimo působnost Dopravce včetně důsledků řízení provozu dráhy,
- v důsledku čekání na přípojné vlaky podle opatření zpracovaného Dopravcem anebo Objednatelem,
- v důsledku nezajištění provozuschopnosti dopravní cesty provozovatelem dráhy,
- v důsledku výluk, NAD a přechodného omezení traťové rychlosti,
- z důvodu zákonné stávky zaměstnanců Dopravce s tím, že se Dopravce zavazuje za této situace přijmout veškerá možná opatření, aby dopad takové stávky minimalizoval (např. zavedení NAD, změna obrátů souprav apod.).

7. Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODISu měsíční přehled neuskutečněných Dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem vždy nejpozději do 15. dne kalendářního měsíce následujícího po ukončení rozsahu aktuálního kalendářního roku, poprvé do 15. srpna 2019.

8. Souhrnný Přehled neuskutečněných Dopravních výkonů a přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem v daném Dopravním roce je Dopravce povinen předložit společně

se závěrečným vyúčtováním do 30.11. platného kalendářního roku, poprvé za uskutečněnou část Dopravního roku 2019 do 30. 11. 2019.

9. Za uskutečněný se považuje i Dopravní výkon zajištěný NAD.
10. Dopravce je oprávněn v mimořádných provozních situacích (poruchy, výluky plánované i neplánované, opravy a revize) nebo mimořádných událostech dle Zákona o dráhách (nehody a události uvedené v ustanovení § 49 Zákona o dráhách) nahradit vozidla dle přílohy č. 2 této Smlouvy, vozidla dostupné kvality nebo vozidla nahradit NAD.
11. Dopravce je povinen při mimořádném znečištění soupravy zajistit bez zbytečného odkladu její operativní úklid.

ČLÁNEK 13

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen předložit Objednateli po ukončení části Dopravního roku, jak je specifikováno v příloze č. 1 této Smlouvy, nejpozději do 30. 11. platného kalendářního roku, poprvé do 30. 11. 2019, tzv. „roční výkaz výkonů a tržeb“, a to v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Tento roční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.
2. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se v souvislosti s touto Smlouvou od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále Dopravce společně s Objednatелеm vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Moravskoslezském kraji a je loajální vůči Objednateli.
3. Dopravce je povinen umožnit Objednateli, KODIS, kdykoliv na vyžádání kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, dle požadavků Objednatele v rámci kontroly. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
4. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.
5. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných

služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě Kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

6. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
7. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této Smlouvě výslovně nezmiňené, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 6 této Smlouvy.
8. Dopravce je oprávněn použit k plnění této Smlouvy subdodavatele předem písemně schválené Objednatel.
9. V souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději do 30. 11. každého kalendářního roku Doby plnění Výkaz skutečných nákladů a výnosů (příloha č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb.) a Výkaz provozních aktiv (příloha č. 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb.) poprvé 30. 11. 2019.
10. Dopravce se zavazuje provést ve všech vlacích, které jsou předmětem této Smlouvy, každoroční přehled cestujících. Dopravce poskytne Objednateli a KODISu sestavu dat upravující přehled cestujících na Trati 312 v elektronické podobě, členěnou na jednotlivé vlaky, s údaji o obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny plnění této Smlouvy v každém kalendářním roce. Poprvé za rok 2019 do konce měsíce listopadu, tedy do 30.11.2019.
11. S ohledem na požadavky novely Nařízení se Dopravce zavazuje poskytnout příslušnému orgánu veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdě, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Povinnost Dopravce dle tohoto odstavce se nevztahuje na informace, které Dopravce označí za své obchodní tajemství.

ČLÁNEK 14 SMLUVNÍ SANKCE

1. V případě, že Dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v rozporu s touto Smlouvou, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli penále ve výši 0,02 % denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
2. Penále nebo smluvní pokuta dle odst. 1 tohoto článku této Smlouvy, které v jednotlivém případě nepřekročí 1.000,- Kč, se neuplatní.
3. V případě, že Dopravce nezahájí poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy, zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to jednorázově.
4. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 4 odst. 1 této Smlouvy v souvislosti s čl. 12 odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry.
5. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 5 odst. 7 této Smlouvy, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000, - Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce bez vědomí KODISu provedl v jízdním řádu změnu týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četností vedení vlaků či zastavování vlaků.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 10 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000, - Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000, - Kč za každý den prodlení s povinností informovat cestující o změnách tarifu či přepravních podmínkách dle čl. 12 odst. 4 písm. b) této Smlouvy.
7. Poruší-li Dopravce svou povinnost čl. 10 odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000, - Kč za každého cestujícího, kterému nebyl vydán doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v příloze č. 4 Smlouvy.
8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 10 odst. 2 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu ODIS.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 12 odst. 4 písm. b) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000, - Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti zajistit proškolení personálu a dodržování normy slušného chování ve vztahu k cestujícím.
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 12 odst. 4 písm. f) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000, - Kč za každý případ nenasazení záložního vozidla, popř. NAD.
11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 12 odst. 5 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit

Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v příloze č. 2 (nevydání jízdenky).

12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 12 odst. 8 této Smlouvy, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za nepředložení závěrečného vyúčtování.
13. Poruší-li Dopravce svou povinnost odevzdat elektronicky sestavu dat dle čl. 13 odst. 10 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za porušení povinnosti provést sčítání cestujících dle stanovených podmínek na každém jednotlivém spoji.
14. Pokud Dopravce z důvodů na straně Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí provoz či neuskuteční spoj nejméně jednoho vlaku, který je podle této Smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý neprovedený 1 vlkm Dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené či omezené vlaky podle příslušné části přílohy č. 1 této Smlouvy či neuskutečněné spoje, max. však 10.000,- Kč za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.
15. V případě zpoždění zaviněného Dopravcem je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1500,- Kč, a to za každý vlak zpožděný o více než 15 min.
16. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku Smlouvy na „každý případ“ či „každý jednotlivý případ porušení“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
17. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení Smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této Smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 NOZ.
18. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto článku Smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku Smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku Smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.

19. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této Smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
20. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmukoli splatným či nesplatným peněžítým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto Smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmukoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

ČLÁNEK 15 ZÁNÍK SMLOUVY

1. Tato Smlouva zaniká uplynutím Doby plnění, na niž byla sjednána dle čl. 4 odst. 1 této Smlouvy.
2. Tato Smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od Smlouvy, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením částek přesahujícím 30 kalendářních dní od termínů uvedených v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této Smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto Smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).
4. Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
 - a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění;
 - b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce;
 - c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz, který je podle této Smlouvy povinen provozovat;
 - d) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této Smlouvy, o kterém již při uzavření této Smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;
 - e) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle výše uvedeného, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z výše uvedených porušení a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této Smlouvy splní.
5. Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud bude v Době plnění této Smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této Smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu

účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.

6. Objednatel je dále oprávněn od této Smlouvy odstoupit:

- a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této Smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;
- b) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.

ČLÁNEK 16 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Smlouva nabývá jako celek účinnosti dnem zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
2. Objednatel tímto prohlašuje, že je subjektem ve smyslu § 2 odst. 1 písm. b) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako "**Zákon o registru smluv**"). Objednatel i Dopravce se výslovně dohodli, že Smlouva, včetně jejích následných dodatků, bude uveřejňována dle Zákona o registru smluv. Dopravce je povinen písemně označit, co vše považuje za své obchodní tajemství a Objednatel bere na vědomí, že uveřejnil takto označenou skutečnost, bude takové jednání Dopravce považovat za porušení ochrany obchodního tajemství Dopravce. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy. Uveřejnění v registru smluv se zavazuje provést Objednatel.
3. S informacemi, které ve smyslu ustanovení § 504 NOZ tvoří obchodní tajemství Dopravce, je Objednatel povinen nakládat jako s obchodním tajemstvím a zavazuje se přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesděliti jej ani neumožniti k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Objednatel je povinen zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce bylo odpovídajícím způsobem utajeno. Veškeré Objednateli předané informace je Objednatel oprávněn poskytnout třetím osobám jen s předchozím výslovným písemným souhlasem Dopravce, není-li to nezbytné pro výkon práv nebo plnění povinností Objednatele z této Smlouvy či obecně závazných právních předpisů. Objednatel je povinen zajistit, aby osoby, které jsou pro něj činné, a to včetně KODIS, poskytovaly skutečností a informacím dle této Smlouvy, které jsou obchodním tajemstvím Dopravce, stejnou ochranu jako Objednatel. Objednatel odpovídá Dopravci i za újmu způsobenou porušením povinností dle tohoto odstavce osobami pro něj činnými, zejména, nikoliv však pouze, jeho zaměstnanci a KODIS. Ochranou obchodního tajemství se rozumí především zabránění jeho porušení dle ust. § 2985 NOZ. Dopravce má povinnost Objednateli písemně sdělit jaké informace jsou předmětem obchodního tajemství.
4. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které Dopravce označil jako obchodní tajemství, Objednatel tyto informace dle § 9 odst. 1 tohoto zákona neposkytne. Objednatel se zavazuje Dopravce o takovéto žádosti neprodleně informovat.

5. Povinnost mlčenlivosti a ochrany obchodního tajemství Dopravce dle této Smlouvy váže Smluvní strany i po skončení platnosti této Smlouvy.
6. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy a které nebyly Dopravcem označeny za obchodní tajemství, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem, jakož i prostřednictvím Zákona o registru smluv.
7. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných Dodatků, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Jinak jsou takové změny nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 NOZ. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
8. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých Dopravci na základě této Smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
9. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této Smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
10. V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.
11. Smlouva je vyhotovena ve 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.
12. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1. Dopravní výkony a Provozní koncepce
 - Příloha č. 2. Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla a Standardy kvality a bezpečnosti
 - Příloha č. 3. Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
 - Příloha č. 4. Tarif a smluvní přepravní podmínky
 - Příloha č. 5. Výpočet kompenzace
 - Příloha č. 6. Společenská smlouva KODIS a příkazní smlouva mezi Objednatelem a KODIS

13. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.
14. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této Smlouvy rozhodla Rada Moravskoslezského kraje dne 25.6.2019 č. usnesení 65/5879

V Ostravě dne 2.07.2019

V Jaroměř dne 4.7.2019



za Objednatele



za Doprav

prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
hejtman kraje



PŘEVZAL 4.7.2019

