



BRNOCAR a.s.
Palackého tř. 155
612 00 Brno

Identifikace dodavatele :

Název dodavatele: **BRNOCAR a.s.**

Sídlo: Palackého třída 155, 612 00, Brno

Zastoupená : Ing. Rudolfem Žákem, LL.M., členem představenstva

IČO: 26241439

DIČ: CZ 26241439

Nabídka vozidla: **Transit Custom M1 L1 TREND 320 2,0 EcoBlue 96kW**

Barva: bílá FROZEN

Převodovka: 6st manuální

Rozměry Kombi / Kombi Van

		LI HI Kombi Van/ Kombi
A	Celková délka	4973
B	Celková šířka se zrcátky	2272
	Celková šířka se sklopenými zrcátky	2080
C	Celková výška*	1925-2000
D	Rozvor náprav	2933
E	Přední převis	1012
F	Zadní převis	1028
G	Maximální šířka bočních dveří	930
H	Maximální výška bočních dveří	1292
I	Maximální šířka zadních dveří	1404
	Maximální šířka zadních dveří s klimatizací vzadu	1215
J	Maximální výška zadních dveří	1297
K	Maximální délka nákladového prostoru u podlahy (za 2. řadou sedadel)	1545
	Maximální délka nákladového prostoru u podlahy (za 3. řadou sedadel)	687
L	Maximální šířka nákladového prostoru	1775
M	Maximální šířka nákladového prostoru mezi podběhy	1351
N	Maximální výška nákladového prostoru	1382
O	Výška nakládací hrany*	511-564
P	Maximální objem nákladového prostoru (SAE, m ³) – 6/9 sedadel	3.1/1.3
Průměr otáčení (m)		
	15° kola – stopový/obrysový	10.9/11.6
	16° kola – stopový/obrysový	11.6/12.2
	17° kola – stopový/obrysový	11.8/12.3



ISO 9001:2000
Brnocar a.s. - držitel certifikátu
ISO 9001

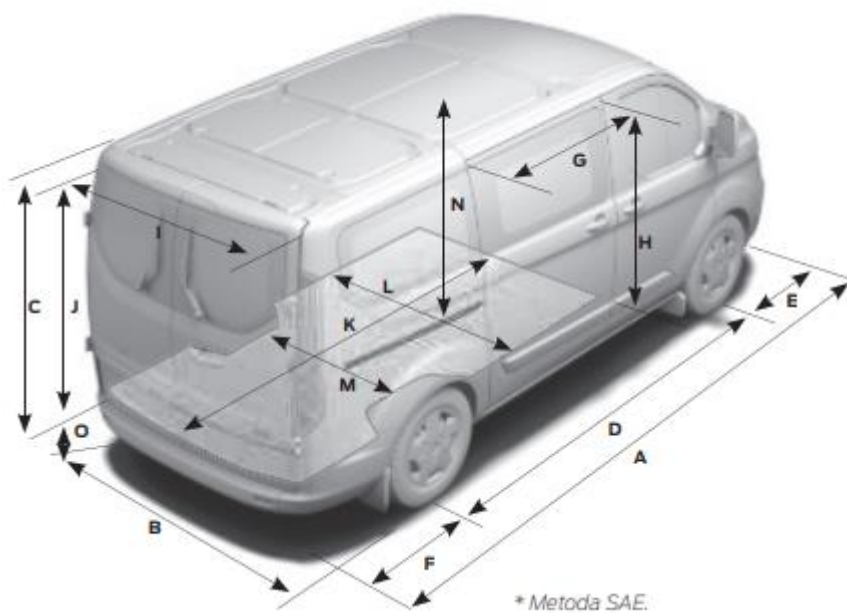
tel.: 541 247 218 www.brnocar.cz e-mail: prodej@brnocar.cz

Banka ČSOB, č. účtu: 169859021 / 0300
IČ: 26241439 DIČ: CZ26241439

Společnost. je zapsána v OR vedeném u KS v Brně oddíl B, vložka 3803



BRNOCAR a.s.
Palackého tř. 155
612 00 Brno



ISO 9001:2000
Brnocar a.s. - držitel certifikátu
ISO 9001

tel.: 541 247 218 www.brnocar.cz e-mail: prodej@brnocar.cz

Banka ČSOB, č. účtu: 169859021 / 0300
IČ: 26241439 DIČ: CZ26241439

Společnost je zapsána v OR vedeném u KS v Brně oddíl B, vložka 3803



BRNOCAR a.s.
Palackého tř. 155
612 00 Brno

	Maximální nostnost (bez řidiče) (kg)	Maximální přípustná hmotnost (bez řidiče) (kg)	Minimální pohotovostní hmotnost (bez řidiče) (kg)	Maximální zatížení přední nápravy (kg)	Maximální zatížení zadní nápravy (kg)
Kombi M1 (8–9 sedadel)					
320 L1 HI	987-1095	3190	2095-2203	1625	1725
320 L1 HI s automatickou převodovkou – Trend	961-1073	3240	2167-2279	1675	1725
320 L1 HI se zavěšením zadních kol s pneumatickým pérováním	879-989	3140	2151-2261	1625	1640
320 L1 HI s automatickou převodovkou a se zavěšením zadních kol s pneumatickým pérováním – Trend	803-917	3140	2223-2337	1675	1640
320 L2 HI	889-1001	3190	2189-2301	1725	1725
320 L2 HI s automatickou převodovkou	862-978	3240	2262-2378	1725	1725
320 L2 HI se zavěšením zadních kol s pneumatickým pérováním	780-895	3140	2245-2360	1725	1640
340 L1 HI	1171-1279	3400	2121-2229	1625	2015
340 L1 HI s automatickou převodovkou – Trend	1095-1207	3400	2193-2305	1625	2015
340 L2 HI	1072-1186	3400	2214-2328	1750	2015
340 L2 HI s automatickou převodovkou – Trend	995-113	3400	2287-2405	1750	2015

L1 = krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor, **HI** = nízká střecha. Uvedené hodnoty se vztahují k vozidlům s nízkou střechou (HI). U vozů s vysokou střechou (H2) je pohotovostní hmotnost vyšší a nostnost nižší. Pohotovostní hmotnost je ovlivněna mnoha faktory jako například typem karoserie, výběrem motoru a výbavou na přání. Je to hmotnost vozidla se standardní výbavou včetně provozních kapalin, z 90 % plně nádrže, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nostnost je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností bez hmotnosti řidiče (75 kg). Skutečná přípustná hmotnost vždy podléhá výrobním tolerancím, které mohou vést k rozdílům v nostnostech uvedených v tomto katalogu a skutečných hodnot. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nostnosti, doporučujeme vám před výpočtem přidat odchylku 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. Provozovatel vozidla je zodpovědný, aby vozidlo splňovalo všechny předpisy pro daný silniční provoz. **Konkrétní hodnoty pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.**

Spotřeba paliva a emise (Euro 6.2)

	Převodový poměr ⁰⁰¹	CO ₂ emise (g/km) ⁰⁰²	Spotřeba paliva v L/100 km ⁰⁰³		
			Město	Mimo město	Kombinovaná
Kombi Van M1, Kombi M1					
2.0 Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)/130 PS (96 kW)	4.19	168-165	7.2-7.6	5.8	6.3-6.4
2.0 Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)/170 PS (125 kW)	4.43	174-165	7.4-7.9	5.7-5.8	6.3-6.6
2.0 Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.19	168-165	7.3-7.4	5.8	6.3-6.4
2.0 Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)/170 PS (125 kW) automatická převodovka	3.65	183-178	7.8-8.1	6.3	6.8-6.6

Všechny hodnoty jsou uvedeny se systémem Stop-Start. Systém Stop-Start snižuje emise CO₂ o 6 g/km a spotřebu paliva o 0,2-0,3 l/km.⁰⁰³ Uvedený převodový poměr je dostupný pro daný model, danou přípustnou hmotnost vozidla a pro danou kombinaci motoru/převodovky.⁰⁰² Hodnoty spotřeby a emise CO₂ byly získány v souladu s technickými požadavky a specifikacemi evropské směrnice (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 ve znění pozdějších předpisů. Uvedená spotřeba paliva a emise CO₂ jsou stanoveny pro typ vozu, ne pro konkrétní vyrobený vůz. Použití standardní postupy testů umožňují srovnání různých typů vozů od různých výrobců. Skutečná spotřeba paliva a emise CO₂ v reálném provozu se mohou lišit v závislosti na specifikacích vozu, stylu jízdy a na používání technických prvků výbavy, stejně jako na ostatních netechnických faktorech. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce Ford.



ISO 9001:2000
Emocar a.s. - držitel certifikátu
ISO 9001

tel.: 541 247 218 www.brnocar.cz e-mail: prodej@brnocar.cz

Banka ČSOB, č. účtu: 169859021 / 0300
IČ: 26241439 DIČ: CZ26241439

Společnost je zapsána v OR vedeném v KS v Brně oddíl B, vložka 3803



BRNOCAR a.s.
Palackého tř. 155
612 00 Brno



Ilustrativní fotografie

V Brně 24. 4. 2019

Ing. Rudolf Žák, LL. M.
člen představenstva



ISO 9001:2000
Brnocar a.s. - držitel certifikátu
ISO 9001

tel.: 541 247 218 www.brnocar.cz e-mail: prodej@brnocar.cz

Banka ČSOB, č. účtu: 169859021 / 0300
IČ: 26241439 DIČ: CZ26241439

Společnost je zapsána v OR vedeném u KS v Brně oddíl B, vložka 3803