

Příloha č. 2 c)

**ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY
ZHOTOVENÍ STAVBY**

„Přesun zastávky Chrást u Plzně obec“

Datum vydání: 26. 04. 2019

OBSAH

Seznam zkratk	2
1. Specifikace předmětu díla	3
1.1. Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2. Umístění stavby	3
2. Přehled výchozích podkladů	3
2.1. Projektová dokumentace	3
2.2. Související dokumentace	3
3. Koordinace s jinými stavbami	4
4. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla	4
4.1. Všeobecně	4
4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3. Doklady překládané zhotovitelem	7
4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6. Zabezpečovací zařízení	7
4.7. Sdělovací zařízení	8
4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.9. Ostatní technologická zařízení	8
4.10. Inženýrské objekty	8
4.11. Pozemní stavební objekty	9
4.12. Trakční a energetická zařízení	10
4.13. Vyzískaný materiál	10
4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady	10
5. Organizace výstavby, výluky	11
6. Související dokumenty a předpisy	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Přesun zastávky Chrást u Plzně obec“. Jejím obsahem je přesunutí zastávky Chrást u Plzně obec ze stávající polohy v km 10,146 – 10,197 do nové polohy v km 10,040 (přístřešek), resp. 9,995 – 10,055 (nástupiště). Součástí stavby je dále zřízení čekárenského přístřešku, bezbariérového přístupu na nástupiště, osvětlení nástupiště a přístupových prostorů, vybudování orientačního systému a zajištění odvedení srážkových vod. Součástí stavby je také odstranění stávajícího nástupiště, rekonstrukce železničního svršku a směrová a výšková úprava koleje v úseku u nástupiště.

Hlavním cílem stavby je optimalizovat polohu zastávky pro občany obce Chrást po změnách v organizaci osobní dopravy a po stavebních úpravách ŽST Chrást u Plzně a traťového úseku Ejpovice – Chrást u Plzně. Dalším cílem je zřídit nástupiště, které bude splňovat platné normy. Zastávka bude přemístěna do prostoru, v jehož těsné blízkosti vznikne nové parkoviště pro cestující (= investice obce Chrást). Přemístěním a vybudováním nové zastávky dojde ke zlepšení kvality osobní dopravy a ke zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících.

- 1.1.2. Rozsah Díla „Přesun zastávky Chrást u Plzně obec“ je dán dokumentací pro stavební povolení. Obsah díla je rámcově uveden v bodu 1.1.1.

Nové umístění zastávky a rekonstrukce železničního svršku a spodku úzce navazují na úpravy ŽST Chrást v Plzni, které se provádějí ve stavbě Modernizace trati Rokycany – Plzeň, obdobně i směrové a výškové úpravy koleje navazují na úpravy prováděné ve stavbě Modernizace trati Rokycany – Plzeň.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati Ejpovice – Radnice (č. 176 dle knižního JŘ, č. 714 dle SJŘ, č. 712 + 714a dle GVD), tj. na traťovém úseku TU 0271 Chrást u Plzně (mimo) – Stupno (včetně) a TUDU 027102 Chrást u Plzně – Stupno. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať, která je zařazena do drah regionálních – REG054. Stavba bude v železničním km 9,900 – 10,100.

Stavba je v obci Chrást, okres Plzeň město a kraj Plzeňský.

Stavba je v katastrálním území Chrást u Plzně (653781) na pozemcích:

- pozemek p. č. 43/1: vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má SŽDC s.o.,
pozemek p. č. 65: vlastník Plzeňský kraj, právo hospodařit se svěřeným majetkem kraje má SÚS,
pozemek p. č. 1051: vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má SŽDC s.o.,
pozemek p. č. 1052/1: vlastník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má SŽDC s.o.,
pozemek p. č. 1052/11: vlastník České dráhy a. s.,
pozemek p. č. 1052/22: vlastník České dráhy a. s.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace „Přesun zastávky Chrást u Plzně obec“ byla zpracována ve stupni DSP, zpracovatel PROGY s.r.o., Žukovova 79/60, Ústí nad Labem, zpracováno v 12/2018.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol byl vydán dne 18. 1. 2019 pod č. j. 29701/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2.
2.2.2. Schvalovací protokol byl vydán dne 23. 4. 2019 pod č. j. 13710/2019-SŽDC-GR-O6-Hor.
2.2.3. Územní rozhodnutí vydal Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní dne 5. 3. 2019 pod č. j. MMP/066875/19 a nabylo právní moci dne 2. 4. 2019.

- 2.2.4. Stavební povolení: žádost o stavební povolení byla podána dne 15. 1. 2019, Drážní úřad zahájil stavební řízení dne 15. 4. 2019. Stavební řízení běží, vydání stavebního povolení předpokládáme do konce 05/2019. Č. j. a datum stavebního povolení bude doplněno. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi SŽDC s. o. i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Modernizace trati Rokycany – Plzeň (investor: SŽDC s. o., zhotovitel: Sdružení MTS + SBT – MTÚ Rokycany – Plzeň, účastníci sdružení jsou Metrostav a.s. a Subterra a.s., stavba je v realizaci),
 - Výstavba PZS Chrást u Plzně - Stupno v km 13,391 a 13,852 (investor: SŽDC s. o., zhotovitel: EplCond, realizace 04 - 12/2019),
 - Chrást – parkoviště u vlakové zastávky (investor: obec Chrást, zhotovitel zatím není znám, stavba se bude realizovat po dokončení stavby Přesun zastávky Chrást u Plzně obec),
 - II/233 Rekonstrukce silnice průtah Chrást (investor: obec Chrást + SÚS Plzeňského kraje, zhotovitel a termín realizace není znám, podle vyjádření starosty obce, se realizace předpokládá po dokončení stavby SŽDC).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určení technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., požaduje zadavatel předložení dokladu, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle § 47, odst. 4 zákona č. 166/1994 Sb. o dráhách v platném znění pro všechny druhy určených technických zařízení dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky. Bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na těchto objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby během realizace nedošlo k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklého problému věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.5. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou součástí nákladů na zařízení staveniště.

- 4.1.6. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.7. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a vyluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav dopravní dokumentace ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.8. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.9. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.10. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenásledky na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.11. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.12. Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.13. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby a respektovat podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu.
- 4.1.14. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektu si zhotovitel v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí. Zhotovitel je také plně hradí.
- 4.1.15. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.16. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.17. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál bude protokolárně předán SŽDC, Oblastnímu ředitelství Plzeň.
- 4.1.18. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.19. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
 - Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,

- Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.20. Zhotovitel k přejímacímu řízení předloží dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ ze dne 24. 3. 2017.
- 4.1.21. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu provede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s. o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.22. Součástí plnění je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO daný schváleným projektem stavby.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/10/18 z 24. 10. 2018.
- 4.2.2. Za odstavce 6.3.6. ve VTP/R/10/18 se vkládá nový odstavec:
6.3.7. Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek u příslušné SŽG. Dle směrnice SŽDC č. 55 Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, článek 3.2., patří toto kontrolní měření mezi výkony, které provádí OJ SŽDC jako určené práce pro zhotovitele (tj. nemohou být provedeny zhotovitelem), prováděné jako součást dodávky díla pro zhotovitele stavby, financované z rozpočtu stavby.
- 4.2.3. V odstavci 6.5.4. ve VTP/R/10/18 se bod 6) „Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO“ nahrazuje zněním:
- a) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx) a s uvedením převodní tabulky pro očíslování podrobných bodů dle jednotlivých SO/PS,
- b) Adresáře s názvem jednotlivých SO/PS s následujícím obsahem (př. SO-105.1, všechny soubory v daném adresáři nazvat dle SO/PS stejně s rozlišením TZ a SS):
- a. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf, př. SO-105.1-TZ.pdf)
 - b. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt, př. SO-105.1-SS.txt)
 - c. Výpočetní protokol ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje; editované zápisníky
 - d. Výkresy jednotlivých SO a PS v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu Microstation V8i *.dgn a *.pdf, př. SO-105.1.dgn a SO-105.1.pdf) včetně okótovaných detailů.
- c) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.
- 4.2.4. Odstavec 6.5.6. ve VTP/R/10/18 se dále doplňuje textem „Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi“.
- 4.2.5. Za odstavce 6.5.7. ve VTP/R/10/18 se vkládá nový odstavec:
6.5.8. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.

- 4.2.6. Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č. j.: 40618/2018-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 1. 9. 2018 (viz <https://www.szdc.cz/onas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html>).
- 4.2.7. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s. o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu před termínem odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytnete ÚOZI objednatel.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě proste kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění.
- 4.3.2. Požadované doklady předkládané Zhotovitelem jsou předmětem podmínek soutěže.
- 4.3.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské apod.) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění.
- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, fotografickou dokumentaci stavby v rozsahu stavby, ve kterém investiční akce proběhla. Tato dokumentace bude předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.2. Zhotovitel stavby se zavazuje:
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
 - geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány,
- odevzdat v rámci geodetického zaměření oddělovací plány.
- 4.5.3. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v 6 vyhotoveních v listinné podobě a v 6 vyhotoveních v digitální podobě.

4.6. Zabezpečovací zařízení

(neobsazeno)

4.7. Sdělovací zařízení

(neobsazeno)

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

(viz bod 4.12. těchto ZTP)

4.9. Ostatní technologická zařízení

(neobsazeno)

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Železniční svršek

V rámci tohoto stavebního objektu (SO 03) se provede rekonstrukce železničního svršku v délce 35 m. Svršek bude tvořen novými kolejnicemi tvaru 49E1 na betonových pražcích SB8 s tuhým podkladnicovým upevněním typu K, rozdělení pražců „c“. Kolejové lože je navrženo z nového kameniva v minimální tloušťce 0,35 m pod ložnou plochou pražce. Po provedení stavebních prací bude zřízena bezстыková kolej. Rekonstrukce svršku navazuje a doplňuje rekonstrukci svršku ze stavby Modernizace trati Rokycany – Plzeň, shodný je také tvar navrženého svršku. Směrová a výšková úprava koleje se provede v návaznosti na stavbu Modernizace trati Rokycany – Plzeň (max. na úseku 130 m - dle situace tohoto SO).

Tento stavební objekt je nutno provádět v úzké návaznosti na úpravy ŽST Chrást v Plzni, které se realizují ve stavbě Modernizace trati Rokycany – Plzeň. Zhotovitel musí svoji část směrových a výškových úprav navázat na úpravy prováděné v uvedené stavbě Modernizace. Návrh a rozsah úprav a technické řešení musí být vzhledem k záručním podmínkám na navazujících úsecích odsouhlaseno zhotovitelem stavby Modernizace trati Rokycany – Plzeň (zhotovitel: viz část 3.1.1. těchto ZTP) a technickým dozorem investora.

Případná změna rozsahu tohoto stavebního objektu bude upřesněna na úvodním jednání zhotovitele se zadavatelem.

4.10.2. Železniční spodek

V místě rekonstrukce železničního svršku bude zřízena nová pláň tělesa železničního spodku (SO 02). Pláň bude ve sklonu 5 %, na kterou bude položena separační geotextilie. Podél upravené pláně bude zřízeno odvodňovací žebro, které ve stejných parametrech naváže na žebro budované v Modernizaci trati Rokycany – Plzeň.

V tomto stavebním objektu bude odstraněno nástupiště ve stávající zastávce Chrást u Plzně obec. Nástupištní hrana se rozebere a případný výzisk bude předán správci. Odtěží se zásyp nástupiště a terén se vyrovná. Odstraní se tabule informačního systému.

Obdobně jako železniční svršek bude nutné i tento SO provádět v úzké návaznosti na úpravy a stav navazujících prvků, které se realizují ve stavbě Modernizace trati Rokycany – Plzeň.

4.10.3. Nástupiště

Nástupiště (SO 01) o délce 60 m bude vnější jednostranné umístěné vpravo od osy koleje. Konstrukce je navržena z prefabrikovaných železobetonových dílů mostového typu. Konstrukce bude umístěna na podkladní vyrovnávací vrstvu z betonu založenou pomocí mikropilotů. Na ní budou jednoduché železobetonové prefabrikované základy a dvojité základy, které jsou na místě, kde bude umístěn nástupištní přístřešek. Na základech budou umístěny podélné prefabrikované železobetonové nosníky s velkoplošnými nástupištními panely. V místě umístění osvětlovacích stožárů budou nástupištní panely rozšířeny o lichoběžníkové výstupky. V základech pod nástupištními panely bude umístěn železobetonový žlab pro kabelová vedení. Přístup na nástupiště bude zajištěn přístupovým chodníkem. Konstrukce chodníku bude z prefabrikovaných železobetonových prvků. Po obou stranách chodníku bude zábradlí s vodící tyčí. Zábradlí bude osazeno i na venkovní (vzdálenější) straně

nástupiště a příčně na jeho začátku a konci. Zábradlí bude upevněno z boční strany nástupištěných desek. Zábradlí bude opatřeno protikorozní ochranou.

Nástupiště bude opatřeno bezpečnostním pásem, který bude od ostatní plochy nástupiště oddělen vodící linií s funkcí varovného pásu. U nástupištěného přístřešku a u přístupové komunikace bude zřízen signální pás dle vzorových listů.

V rámci orientačního systému (SO 05) bude nástupiště vybaveno tabulí s názvem zastávky dle TNŽ 73 6390 Nápisy názvů železničních stanic a zastávek. Na její ocelové konstrukci bude umístěna tabula s označením směrů a tabule s označením východu. Tabule s názvem zastávky budou také z obou směrů před nástupištěm. Orientační systém je navržen a musí být proveden dle směrnice SŽDC s. o. č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ a podle „Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC“.

4.10.4. Železniční přejezdy

(neobsazeno)

4.10.5. Mosty, propustky a zdi

(neobsazeno)

4.10.6. Ostatní inženýrské objekty

(neobsazeno)

4.10.7. Železniční tunely

(neobsazeno)

4.10.8. Pozemní komunikace

Přístupový chodník (SO 08) je navržen z cementobetonových tvarovek, které budou položeny do šterkové drti. Signální a vodící pásy budou provedeny ze speciálních tvarovek. Obrubníky jsou navrženy betonové silniční. Odvodnění chodníku bude gravitační s odvedením srážkových vod na plochu budoucího parkoviště. Přístupový chodník bude napojen na stávající městský chodník u silnice II/233. Před stavbou chodníku musí být provedena demolice bývalého strážního domku a odstraněno stávající oplocení.

Přístupový chodník naváže na místo pro přecházení, které bude na konci chodníků při komunikaci II/233 a bylo určeno platným územním rozhodnutím pro stavbu „II/233 Rekonstrukce silnice průtah Chrást“. Tento přístup bude bezbariérový a jeho zachování a využívání požadují uvedené DOSS. Napojení na stávající chodník podél silnice II/233 bude upraveno dle skutečného stavu v době stavby. Při rekonstrukci silnice II/233 dojde k jeho konečné úpravě.

4.10.9. Kabelovody, kolektory

(neobsazeno)

4.10.10. Protihlukové objekty

(neobsazeno)

4.11. Pozemní stavební objekty

4.11.1. Čekárenský přístřešek (SO 06) je navržen typový a je složen ze dvou základních modulů. Je umístěn v km 10,040 v těsné blízkosti přístupového chodníku. K nástupišti bude přístřešek upevněn pomocí chemických kotev. Čekárenský přístřešek bude vybaven zářivkovým osvětlením, lavičkou se samostatnými sedáky, vitrínou na jízdní řád a na informace pro cestující a odpadkovými koši. Lavice bude připevněna ke konstrukci přístřešku. Koše budou na vnější straně přístřešku, budou připevněny k jeho konstrukci a zakryty stříškou proti zatékání srážkové vody. Vitrína na informace bude připevněna na vnitřní stěnu přístřešku.

4.11.2. Obsahem SO 07 je demolice pozemního objektu dráhy – budovy bývalého strážního domku čp. 153 na pozemku p. č. 1051 v k. ú. Chrást u Plzně. Demolicí bude uvolněn prostor pro přístupovou komunikaci na nástupiště, pro zařízení staveniště a po skončení stavby pro stavbu parkoviště (investice obce Chrást).

- 4.11.3. Bude-li rozsah tohoto SO menší, než je zpracováno v DSP, bude rozsah upřesněn na úvodním jednání vybraného zhotovitele se zadavatelem. Demolici je nutné provádět v úzké návaznosti na úpravy ŽST Chrást u Plzně, které se realizují ve stavbě Modernizace tratí Rokycany – Plzeň.

4.12. Trakční a energická zařízení

- 4.12.1. Stavební objekt Osvětlení nástupiště (SO 04) řeší novou elektrickou přípojku NN, kabelizaci, osvětlení nástupiště, přístupové komunikace a čekárenského přístřešku, instalaci rozvaděče pro podružné měření SŽE a ovládání osvětlení.

Přípojka NN bude provedena kabelem CYKY 4-Jx16 mm² z nového plastového rozvaděče R2-EOV, který bude vybudován ve stavbě Modernizace tratí Rokycany – Plzeň. Přípojka se ukončí v blízkosti čekárenského přístřešku v novém rozvaděči, ve kterém bude umístěna kompletní technologie ovládání osvětlení a podružné měření SŽE s jističem.

Osvětlení nástupiště a přístupových komunikací bude provedeno v jedné větvi, která bude spínána soumrakovým a časovým spínačem. Svítidlo na stožáru OS 4, které slouží pro osvětlení přístupového chodníku, bude ovládáno stykačem K1. Svítidla OS1 – OS3 a OS5 budou ovládána stykačem K2 a vypínána po dobu nočního klidu.

Osvětlení nového nástupiště a přístupové komunikace bude provedeno novými sklopnými stožáry. Stožáry budou vybaveny pružinovým vyvažovacím zařízením pro sklápění stožárů. Použijí se svítidla typu LED se zdrojem 24 W, která budou upevněna přímo na stožár bez výložníku. Osvětlení čekárenského přístřešku bude zajištěno zářivkovým svítidlem s LED zdrojem 14 W v provedení antivandal. Napájení svítidla bude kabelem CYKY 3-Jx4 mm² vyvedeným ze svorkovnice na stožáru OS3, který je navržen v blízkosti nového přístřešku. Svítidlo bude upevněno na konstrukci přístřešku.

Vnější kabely budou uloženy ve výkopu o rozměrech 0,8 – 0,35 m v pískovém loži a pod nástupištěm v technologickém žlabu.

4.13. Vyzískaný materiál

- 4.13.1. Ve stavbě se nepředpokládá využití vyzískaného materiálu s výjimkou likvidace stávajícího nástupiště. Při jeho likvidaci bude společně se zástupci správce OŘ Plzeň posouzen stav nástupištních desek a bude s nimi naloženo podle jeho dispozic.

4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.14.1. Zhotovitel se zavazuje dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany životního prostředí zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatel
[REDACTED]
- 4.14.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.14.3. Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. VTP - stavba do 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Prohlášení o nakládání s odpady, zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy a pozemkem p. č. 1051, viz. čl. 1.2 ZTP. Předpokládaný postup výstavby je zpracován v DSP.
- 5.1.2. Stavbu je nutné realizovat v úzké návaznosti a koordinaci se zhotovitelem stavby Modernizace trati Rokycany – Plzeň. Především stavební objekty SO 2 a SO3 (železniční svršek a spodek) musí být provedeny tak, aby přesně navazovaly na obdobné práce realizované ve stavbě Modernizace.
- 5.1.3. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.4. V současné době je pro stavbu naplánovaná nepřetržitá výluka 10N v termínu 13. – 22. 7. 2019, na kterou navazují 4 denní výluky. Jedná se o výluku v zákrytu s realizací další stavby a s údržbou drážních zařízení na příslušném výlukovém rameni. Uvedenou délku výluky musí zhotovitel předpokládat za maximální a nepřekročitelnou.
- 5.1.5. Zhotovitel v nabídce předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činností s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu.
- 5.1.6. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.7. Omezení silničního provozu se předpokládá pouze při demolici objektu p. č. 153. Bude nutné částečně uzavřít přilehlý chodník na třídě Čs. odboje a částečně ulici Uhelnou.
- 5.1.8. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožení a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- 5.1.9. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.10. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval:

[REDACTED]
[REDACTED]
26. 4. 2019

Schválil:

[REDACTED]
[REDACTED]
26. 4. 2019