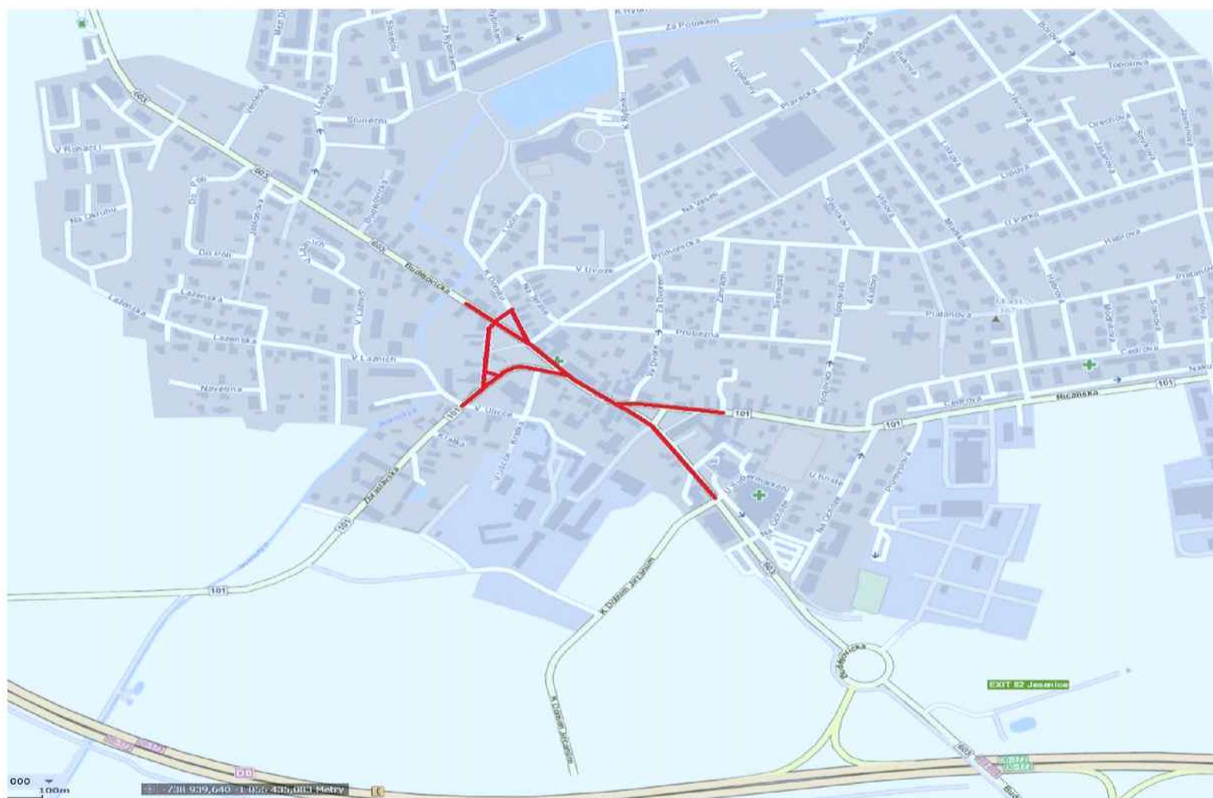


Technická specifikace akce

Název akce : II/603 Jesenice, průtah, PD

Místo realizace akce : Kraj Středočeský, okres Praha-západ

Provozní staničení II/101 **ZÚ : 12,315 KÚ : 12,688**
 ZÚ : 3,360 KÚ : 3,786



CMS: Kladno

Zodpovídá: Karel Motal

1. Současný stavební stav :

Stavba je situována v intravilánu obce Jesenice. Komunikace II/101 prochází ulicí Říčanská a prochází přes stykovou křižovatku na ulici Zbraslavská. Komunikace II/603 prochází ulicí Budějovická. Silnice II/101 převádí dopravu ve směru Zbraslav – Říčany. Silnice II/603 je spojnicí městského okruhu Prahy a jižní spojky. Zároveň silnice II/603 obsluhuje všechny obce ležící na této silnici a je tak jejich převaděčem. Nevhodným řešením stávajícího křížení silce II/101 a II/603 již nevyhovuje současnému požadavku dopravy. Křížení je zde provedeno odsazenou stykovou křižovatkou. Zároveň jsou v dopravním prostoru umístěny autobusové zálivy. Stávající dopravní uspořádání zcela zahlcuje dopravu v centru obce a činí ji nepřehlednou a nebezpečnou.

2. Výčet požadovaných oprav

V prostoru vymezeného křižovatkou silnic II/101 a II/603 bude proveden restrukturalizace dopravy. V centru města bude potlačena funkce dopravy a upraveno stávající křížení silnic.

Pro vyhledání optimální varianty byla vypracovaná studie ve dvou variantách (A a B). Na základě porovnání obou variant byla vybrána pro realizaci varianta „B“ (viz. Příloha). Tato varianta bude dopracovaná do územního a následně stavebního povolení.

Stavba bude členěna na následující SO :

SO 101 – Silnice II/101 a II/603
SO 102 – Veřejný prostor
SO 103 – Objízdná trasa
SO 401 – Veřejné osvětlení
SO 402 – Přeložka silového vedení NN
SO 403 – Přeložka silového vedení VN
SO 404 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN
SO 801 – Sadové úpravy

S ohledem na realizaci přeložky silnice II/101 v rozsahu vybudování obchvatu Jesenice (I. a II. etapa), které budou realizovány v letech 2019-2021 bude silnice II/101 vedená průtahem obce převedena do vlastnictví obce. Zhotovitel je povinen rozdělit PDPS na část SO financovaných obcí (tj. včetně původní silnice II/101) a část SO financovaných KSUS. Výše uvedená skladba objektů tomu bude přizpůsobena.

Uliční vpusti budou napojena na stávající kanalizační řad.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN 73 6110, 01 a 02.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem

- 78.014,- tis. Kč bez DPH, tj 94.397 tis vč DPH 21%

3. Vypracování projektové dokumentace a IČ:

Bude vypracována projektová dokumentace dle SoD v samostatném stupni DÚR a následně ve stupni DSP.

Stavba bude členěna na následující SO :

SO 101 – Silnice II/101 a II/603
SO 102 – Veřejný prostor
SO 103 – Objízdná trasa
SO 401 – Veřejné osvětlení
SO 402 – Přeložka silového vedení NN
SO 403 – Přeložka silového vedení VN
SO 404 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN
SO 801 – Sadové úpravy

S ohledem na realizaci přeložky silnice II/101 v rozsahu vybudování obchvatu Jesenice (I. a II. etapa), které budou realizovány v letech 2019-2021 bude silnice II/101 vedená průtahem obce převedena do vlastnictví obce. Zhotovitel je povinen rozdělit PDPS na část SO financovaných obcí (tj. včetně původní silnice II/101) a část SO financovaných KSUS. Výše uvedená skladba objektů tomu bude přizpůsobena.

Uliční vpusti budou napojena na stávající kanalizační řad.

5. Územně-technické podmínky:

Oprava bude prováděna na stávající silniční síti a v objektu majetku Středočeského kraje a města Jesenice za úplné uzavírky. Dojde zde rovněž k nutnosti výkupů od soukromých vlastníků.

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK.

7. Termín realizace

PD bude realizována v termínech dle SoD :

Vypracování konceptu DÚR :	do 6 měsíců od podpisu SoD
Zajištění inženýrské činnosti pro DÚR :	do 3 měsíců od schválení konceptu DÚR
Podání žádosti o ÚR :	do 3 měsíců od schválení konceptu DÚR
Vypracování konceptu DSP :	do 6 měsíců od vydání pravomocného ÚR
Zajištění inženýrské činnosti pro DSP :	do 3 měsíců od schválení konceptu DSP
Podání žádosti o SP :	do 3 měsíců od schválení konceptu DSP
Vypracování PDPS:	do 2 měsíců od podání žádosti o SP
Výkon AD:	v průběhu realizace stavby

Stavba (TDI). Předpoklad zahájení v r. 2022-2023

Kontakt :

Ludmila Poupětová, technický náměstek Kladno, Mnichovo Hradiště, mobil xxxx, email: [xxxxxxx](#)

Karel Motal, vedoucí TSÚ Kladno, xxxxxxx, email: [xxxxxx](#)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Vypracoval: Karel Motal