

## **Dodatek č. 1 ke Smlouvě o provádění zkušebních a ověřovacích jízd a posunů ze dne 17. 12. 2008**

### **Smluvní strany:**

#### **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

se sídlem: Praha 9, Sokolovská 42/217, Vysočany, PSČ 190 00  
zastoupená: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva  
a Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva  
IČ: 00005886  
DIČ: CZ00005886, plátce DPH  
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Rytířská 29, Praha 1  
číslo účtu: 1930731349/0800  
Zapsán v OR: MS Praha, sp. zn.: oddíl B, vložka 847

a

#### **Siemens Mobility, s.r.o.**

se sídlem: Praha 5, Siemensova 2715/1, PSČ 155 00  
zastoupený: Mgr. MgA. Romanem Kokšalem, jednatelem  
a Ing. Josefem Capouškem, jednatelem  
IČ: 06931995,  
DIČ: CZ06931995, plátce DPH,  
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Praha  
číslo účtu: 1387355117/2700  
zapsán v OR: MS Praha, sp. zn.: oddíl C, vložka 291574

uzavírají v souladu s ustanovením § 1901 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s čl. 12.2 SMLOUVY O POSUNECH (dále jen „**Smlouva**“) – Provádění zkušebních a ověřovacích jízd souprav metra typu M1 a provádění posunů v rámci zajištění údržby vozidel pražského metra M1 formou Full Service ze dne 17. 12. 2008, tento dodatek č. 1 (dále jen „**dodatek**“) ke Smlouvě.

## Čl. I

### Účel dodatku

Účelem tohoto dodatku je změna Smlouvy pro zachování její platnosti a účinnosti po ukončení Smlouvy o údržbě – Zajištění údržby vozidel pražského metra M1 formou Full Service uzavřené dne 17. 12. 2008 smluvními stranami (dále jen „**Původní smlouva o údržbě**“). Tato Původní smlouva o údržbě zanikne jejím splněním ke dni 31. 12. 2019 a smluvní strany ji nahrazují novou Smlouvou o údržbě – Zajištění údržby vozidel pražského metra M1 formou Full Service uzavřenou dne 31. 10. 2018 (dále jen „**Nová smlouva o údržbě**“), která je pokračováním spolupráce smluvních stran a plynule navazuje na Původní smlouvu o údržbě. Smluvní strany tak mají zájem zachovat v platnosti a účinnosti související smlouvy nezbytné k plnění Původní smlouvy o údržbě i Nové smlouvy o údržbě. Mezi tyto smlouvy patří i tato Smlouva.

Smluvní strany se v této souvislosti dohodly, že pokud tento dodatek nebo Smlouva hovoří o „Smlouvě o údržbě - Zajištění údržby vozidel pražského metra M1 formou Full Service“ bez bližšího upřesnění ohledně data uzavření této Smlouvy, je tím myšlena současně Původní smlouva o údržbě do dne jejího splnění a dále i Nová smlouva o údržbě od 1.1.2020.

Účelem tohoto dodatku je dále vypuštění Přílohy č. 2 ze Smlouvy, neboť tato příloha byla přenesena spolu s odpovídajícími závazky souvisejícími zejména s jejím dodržováním do přílohy č. 6 Nové smlouvy o údržbě.

Účelem tohoto dodatku je rovněž aktualizace znění Přílohy č. 1 Smlouvy, přičemž aktualizované znění této přílohy je přiloženo coby příloha č. 1 tohoto dodatku.

## Čl. II.

### Předmět dodatku

1. Seznam příloh pod obsahem na str. 2 Smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

*Příloha č. 1            Organizační zajištění*

2. Ustanovení čl. 3.7 Smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

*3.7 Zajistit u všech pracovníků firmy SIEMENS podílejících se na provádění zkušebních a ověřovacích jízd souprav metra typu M1 a na provádění posunů v rámci údržby a oprav souprav typu M1 znalost Přílohy č. 1 této Smlouvy.*

3. Ustanovení čl. 5.6.1 se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

*5.6.1 Příloze č. 1 a č. 2 ke Smlouvě o údržbě – Zajištění údržby vozidel pražského metra M1 formou Full Service ze dne 17. 12. 2008 a Příloze č. 6 ke Smlouvě o údržbě – Zajištění údržby vozidel pražského metra M1 formou Full Service ze dne 31. 10. 2018.*

4. Ustanovení čl. 5.6.2 se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

*5.6.2 Příloze č. 1 ke smlouvě „Provádění zkušebních a ověřovacích jízd souprav metra typu M1 a provádění posunů v rámci zajištění údržby vozidel pražského metra M1 formou Full Service.“*

5. Ustanovení čl. 9.1 Smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

*9.1 Smlouva se sjednává na dobu určitou od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2034.*

6. Ustanovení čl. 9.2.1 Smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

*9.2.1 automaticky v termínu ukončení Smlouvy o údržbě – Zajištění údržby vozidel pražského metra M1 formou Full Service ze dne 31. 10. 2018.*

7. Ustanovení čl. 10.1.2 Smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

10.1.2 DP-JSVM,  
Siemens Mobility, s.r.o,



8. Ustanovení čl. 11.3.1 Smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

*11.3.1 Přílohami č. 1 a č. 2 ke Smlouvě o údržbě – Zajištění údržby vozidel pražského metra M1 formou Full Service ze dne 17. 12. 2008 a Přílohou č. 6 ke Smlouvě o údržbě – Zajištění údržby vozidel pražského metra M1 formou Full Service ze dne 31. 10. 2018.*

9. Ustanovení čl. 11.3.2 Smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

*11.3.2 Přílohou č. 1 ke smlouvě „Provádění zkušebních a ověřovacích jízd souprav metra typu M1 a provádění posunů v rámci zajištění údržby vozidel pražského metra M1 formou Full Service.“*

10. Ustanovení čl. 11.7 Smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím novým zněním:

*11.7 Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 – Organizační zajištění.*

11. Strany se dále dohodly na nahrazení Přílohy č. 1 Smlouvy aktualizovaným zněním této přílohy, a to v podobě, v jaké tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku.

### **Čl. III.**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto dodatkem dotčena, se nemění a zůstávají nadále v platnosti a účinnosti v plném rozsahu.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá strana obdrží po jednom stejnopisu.

3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
4. Smluvní strany tímto prohlašují, že obsah tohoto dodatku řádně zvážily, jeho celý text přečetly a pochopily, a že jej uzavírají o své vůli a za přiměřených, nikoliv jednostranné nevýhodných podmínek. Uvedené skutečnosti smluvní strany stvrzují svými podpisy.

Příloha č. 1 – Organizační zajištění

V \_\_\_\_\_ dne \_\_. \_\_. 2018

.....

**Ing. Petr Witowski**

**předseda představenstva**

Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

.....

**Ing. Ladislav Urbánek**

**místopředseda představenstva**

Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

V \_\_\_\_\_ dne \_\_. \_\_. 2018

.....

**Mgr. MgA. Roman Kokšal**

**jednatel**

Siemens Mobility, s.r.o.

.....

**Ing. Josef Capoušek**

**jednatel**

Siemens Mobility, s.r.o.