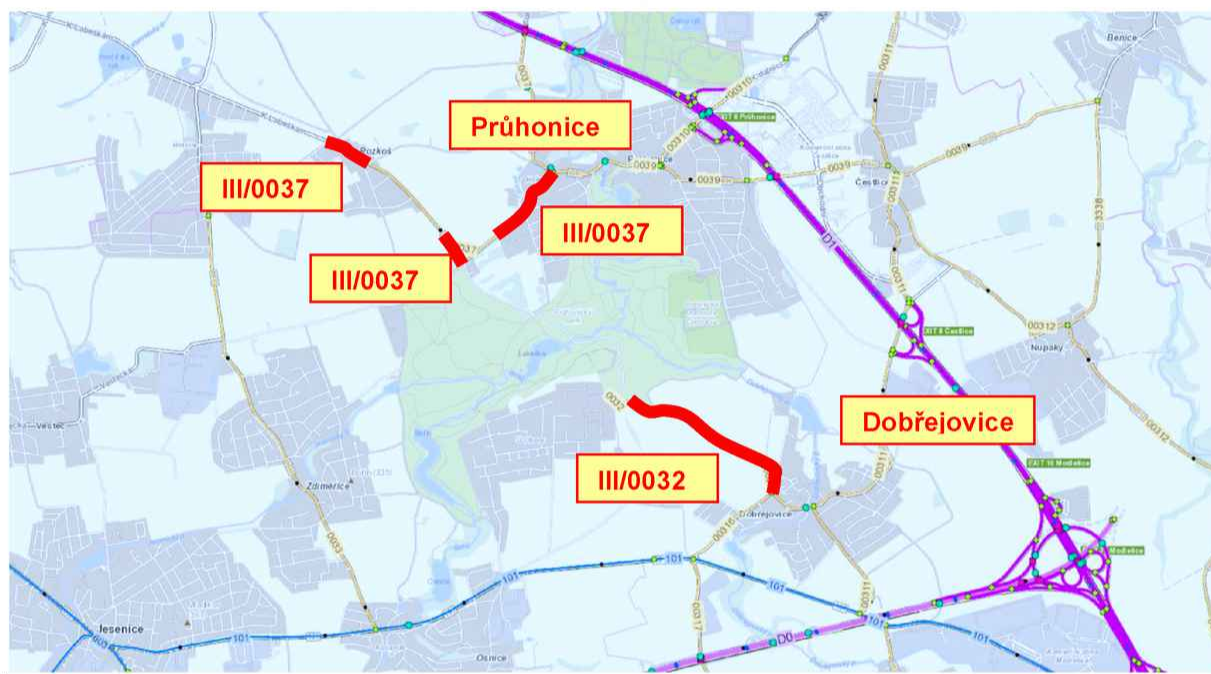


## Technická specifikace

### Název akce: „III/0032, III/0037 Průhonice-Dobřejovice“ - PD

**Místo realizace akce:** silnice III/0032 v km cca 0,315 – 1,782 v délce 1,467 km, uzlové body 1242A157 – 1242B019 a silnice III/0037 v km 0,000 – 0,307 a 1,101 – 1,300 a 1,600 – 2,145 v délce 1,051 km, uzlové body 1242A221 – 1242A156 – 1242A147, celková délka opravy 2,518 km, Středočeský kraj, území okresů Praha – východ a Praha-západ, oblasti Kladno a Kutná Hora, CSM Zbraslav a Říčany



### Základní popis akce:

Podrobný popis akce a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých zakázek a veřejných zakázek včetně předpokládané doby jejich realizace (od-do):

Jedná se o zpracování PD pro stavební řízení a zadání stavby (DSP/PDPS) na opravu silnic III/0032 a III/0037 v celkové délce 2,518 km včetně inženýrské činnosti (oznámení o provedení údržby dle §103 zákona č.183/2006 Sb., nebo stavební řízení). Součástí prací je výkon autorského dozoru (AD) při dodržení platných norem (např. ČSN 736201, 736101) TKP a TP.

### Technický popis stávajících objektů:

Obnova povrchu krytu silnice III/0032 v km 0,315 – 1,782 v délce 1,467 km a silnice III/0037 v km cca 0,000 – 0,307 a 1,101 – 1,300 a 1,600 – 2,145 v délce 1,051 km, v celkové délce 2,518 km. Součástí akce je i řešení odvodnění a vyčištění příkopů.

Vozovky v celém úseku vykazují poruchy – podélné a mozaikové trhliny, drobné výtluky, místy deformace, příčné nerovnosti. Předpokládá se výměna kompletní konstrukce vozovky. Cílem je odstranit příčiny stávajících poruch a vlivem zlepšení kvality povrchu vozovky zvýšit bezpečnost silničního provozu a dopravní komfort uživatelů komunikace. Součástí akce

bude též provedení návrhu DZ včetně projednání s dopravním inženýrem PČR (zajištění souhlasného stanoviska).

#### Předpokládaná technologie rekonstrukce:

Na základě závěrů provedené důkladné diagnostiky (vrtané a kopané sondy) bude provedeno odfrézování asfaltových vrstev vozovky, případně rozebrání nestmelených podkladních vrstev a sanace aktivní zóny v místech deformací konstrukčních vrstev, očištění, spojovací postřiky mezi vrstvami, po odfrézování zalití příčných a podélných trhlin, příp. položení geomříží v místech plošného rozpadu asf. vrstvy, položení nového asfaltového souvrství, výšková rektifikace případně i výměna obrubníků a povrchových znaků inženýrských sítí, pročištění případně výměna stávajících uličních vpustí, vyčištění příkopů, obnova vodorovného dopravního značení plastem včetně předznačení barvou, výměna případně doplnění bezpečnostních prvků a svislého dopravního značení.

Veškeré provedené práce budou dle platných ČSN, TP.

#### **Termín realizace:**

Dokumentace pro stavební povolení DSP/PDPS - koncept

- **Nejpozději do 6 měsíců od podpisu Smlouvy**

Dokumentace pro stavební povolení – DSP/PDPS - čistopis

- **Nejpozději do 2 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu dokumentace pro stavební povolení, provádění stavby od Objednatele**

Prověří možnost využití oznámení o provedení údržby popř. ohlášení stavby, jinak podání žádosti o vydání stavebního povolení

- **Nejpozději do 2 měsíců od schválení čistopisu DSP/PDPS**

Výkon autorského dozoru

- **Na výzvu Objednatele, v průběhu realizace stavby**

#### **Kontakty:**

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

#### **Oblast Kladno**

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, mobil: 723 500 384, e-mail: [karel.motal@ksus.cz](mailto:karel.motal@ksus.cz)

Ing. Ladislav Bak, silniční technik, oblast Kladno, mobil: 724 118 323, e-mail: [ladislav.bak@ksus.cz](mailto:ladislav.bak@ksus.cz)

#### **Oblast Kutná Hora**

Petr Holan, vedoucí TSÚ, oblast Kutná Hora, mobil: 724 706 424, email : [petr.holan@ksus.cz](mailto:petr.holan@ksus.cz)

Ing. Ján Kukura, silniční technik, oblast Kutná Hora, mobil 606 059 214, email :

[jan.kukura@ksus.cz](mailto:jan.kukura@ksus.cz)

**Fotodokumentace:**



*Zpracoval Karel Motal v květnu 2019*