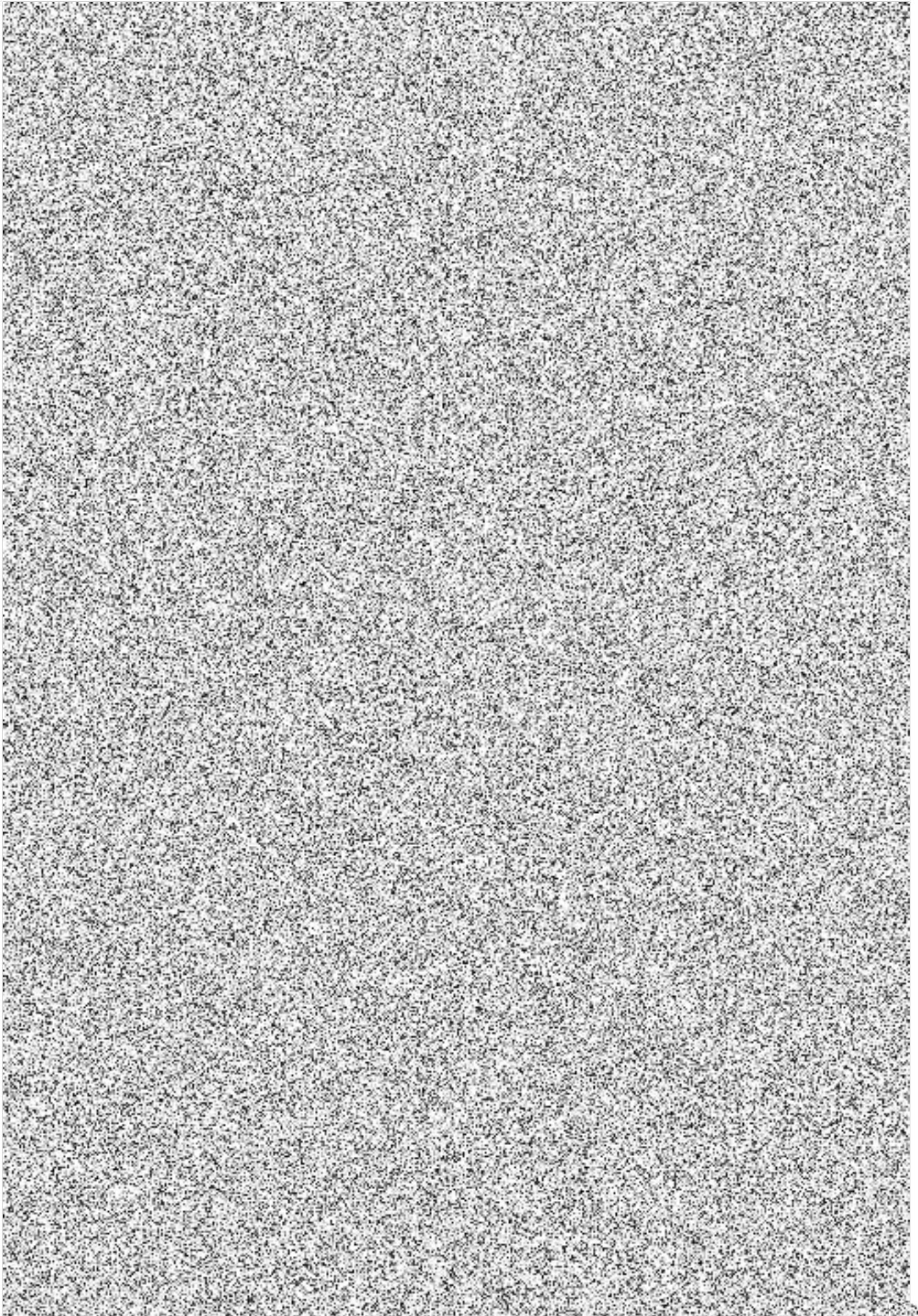


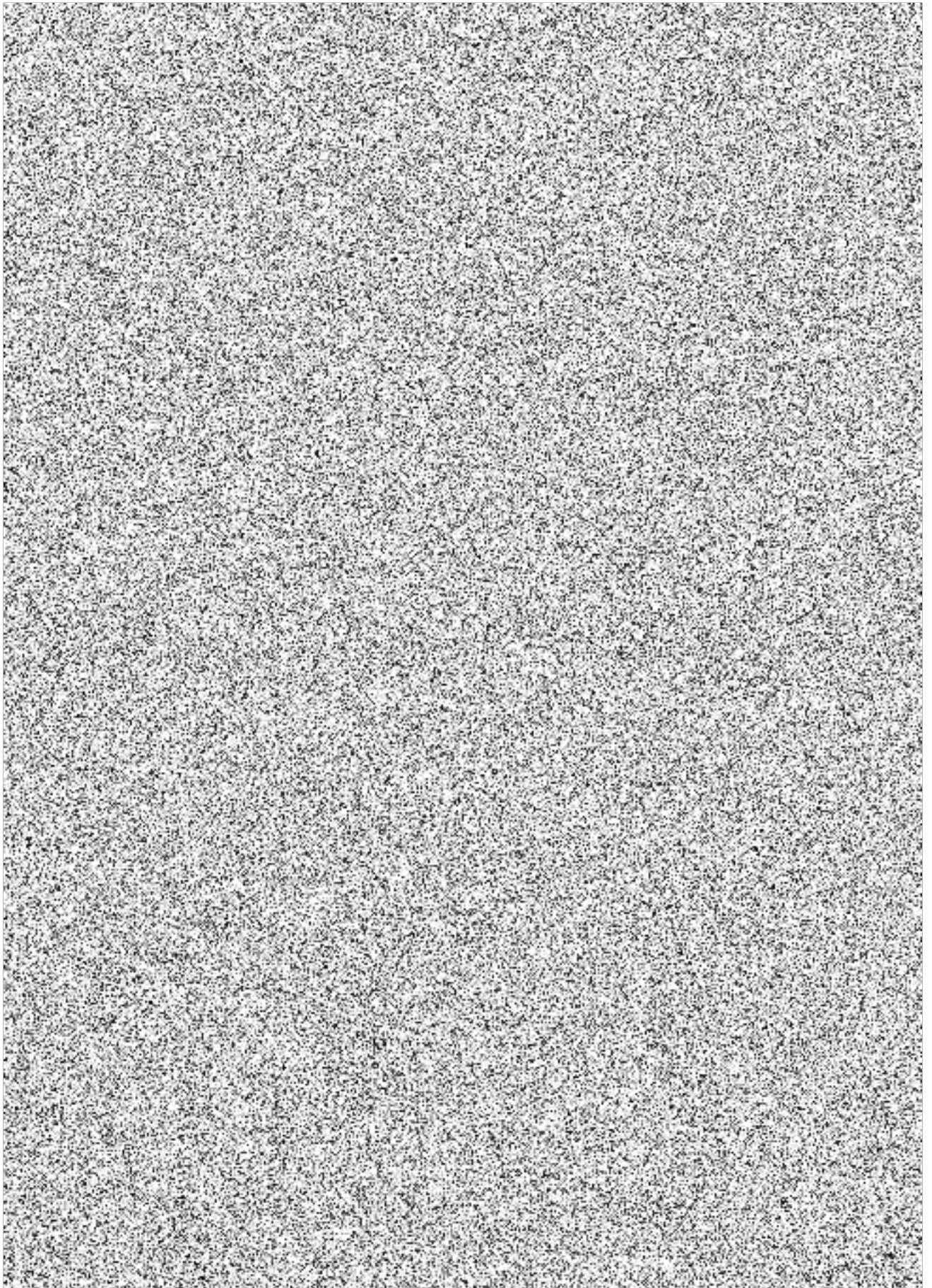
PŘÍLOHA Č.1

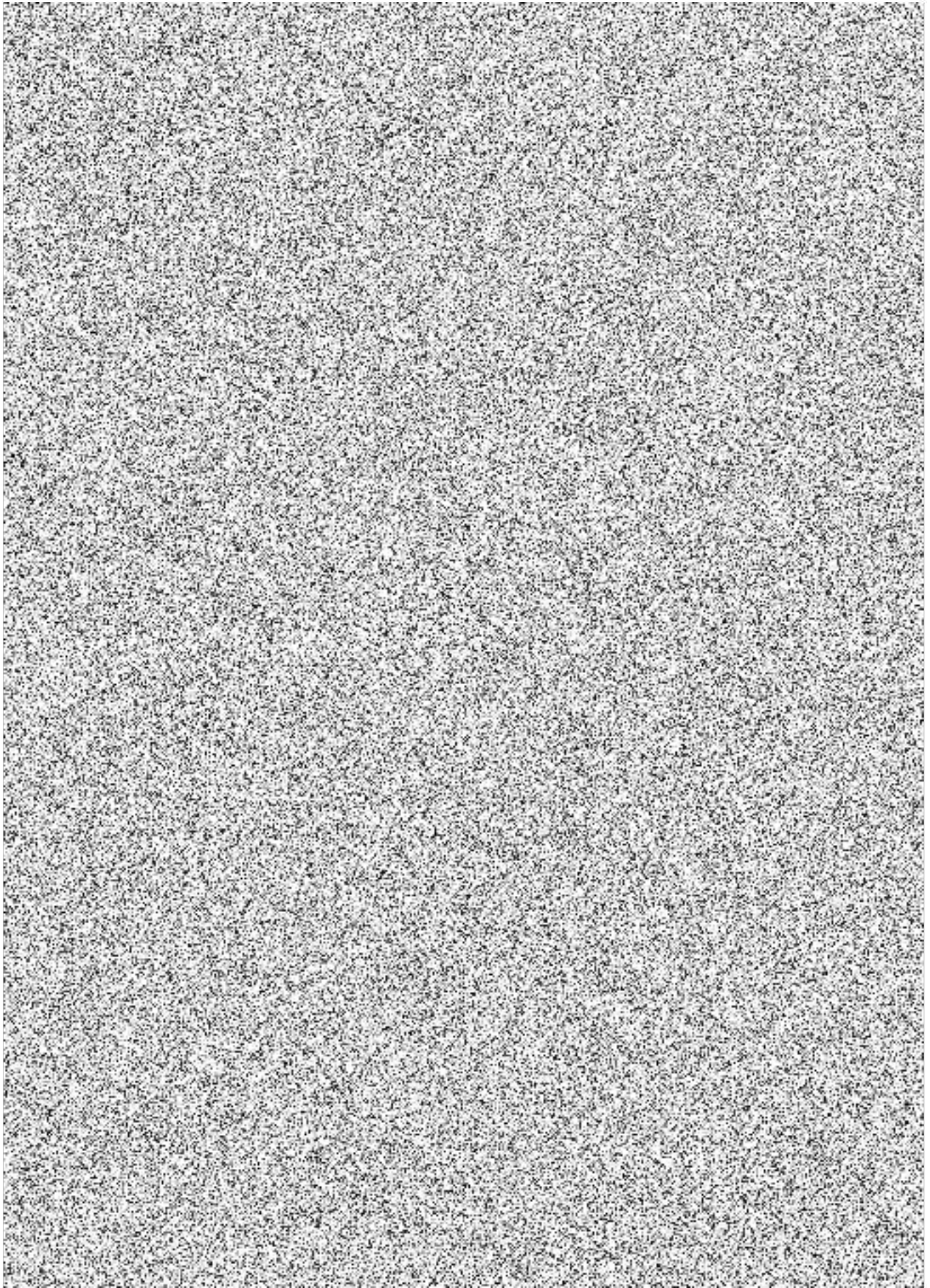
**SMLOUVY O PROVÁDĚNÍ ZKUŠEBNÍCH A OVĚŘOVACÍCH JÍZD
SOUPRAV TYPU M1 A O PROVÁDĚNÍ POSUNŮ V RÁMCI**

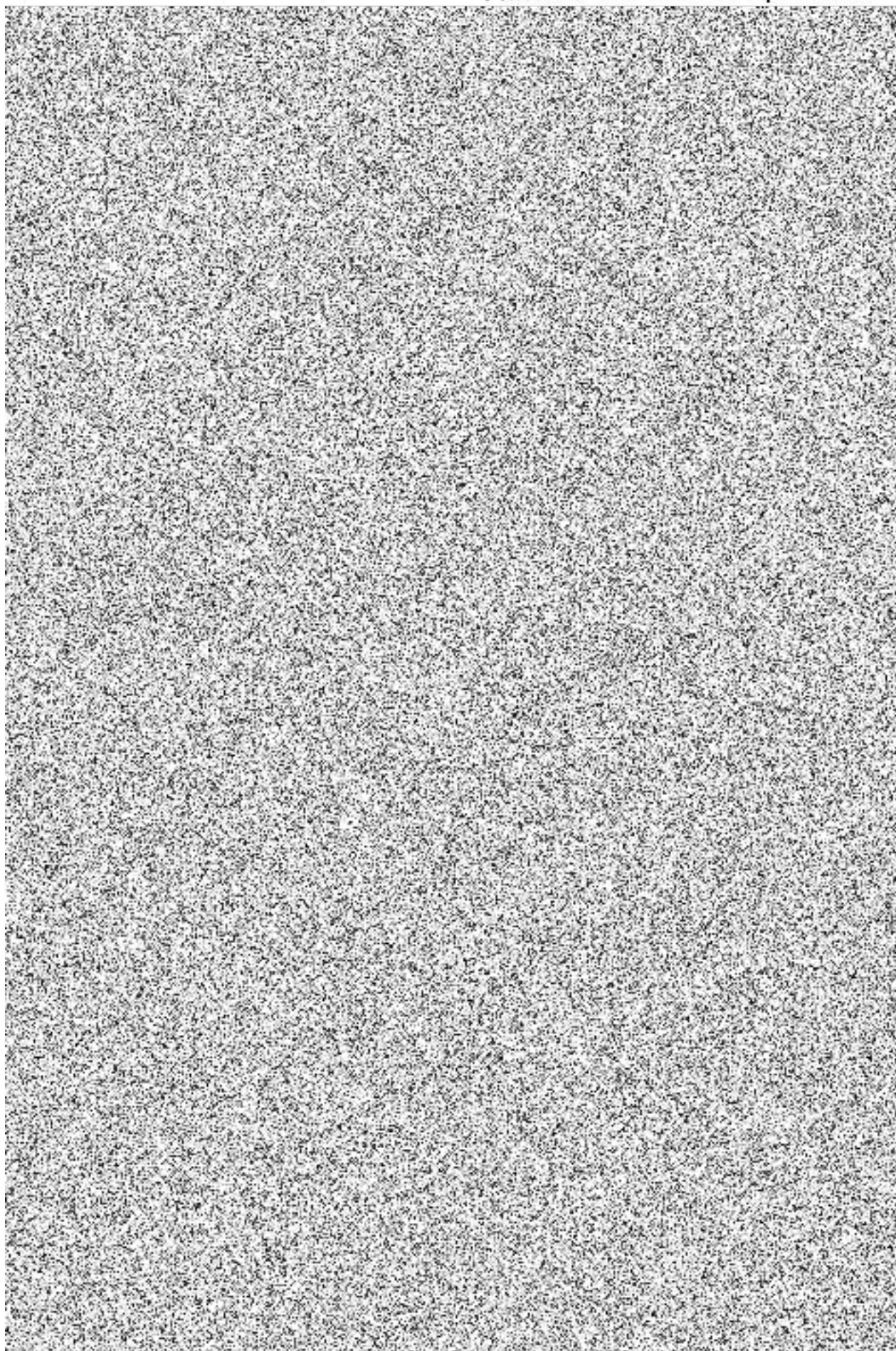
OBSAH

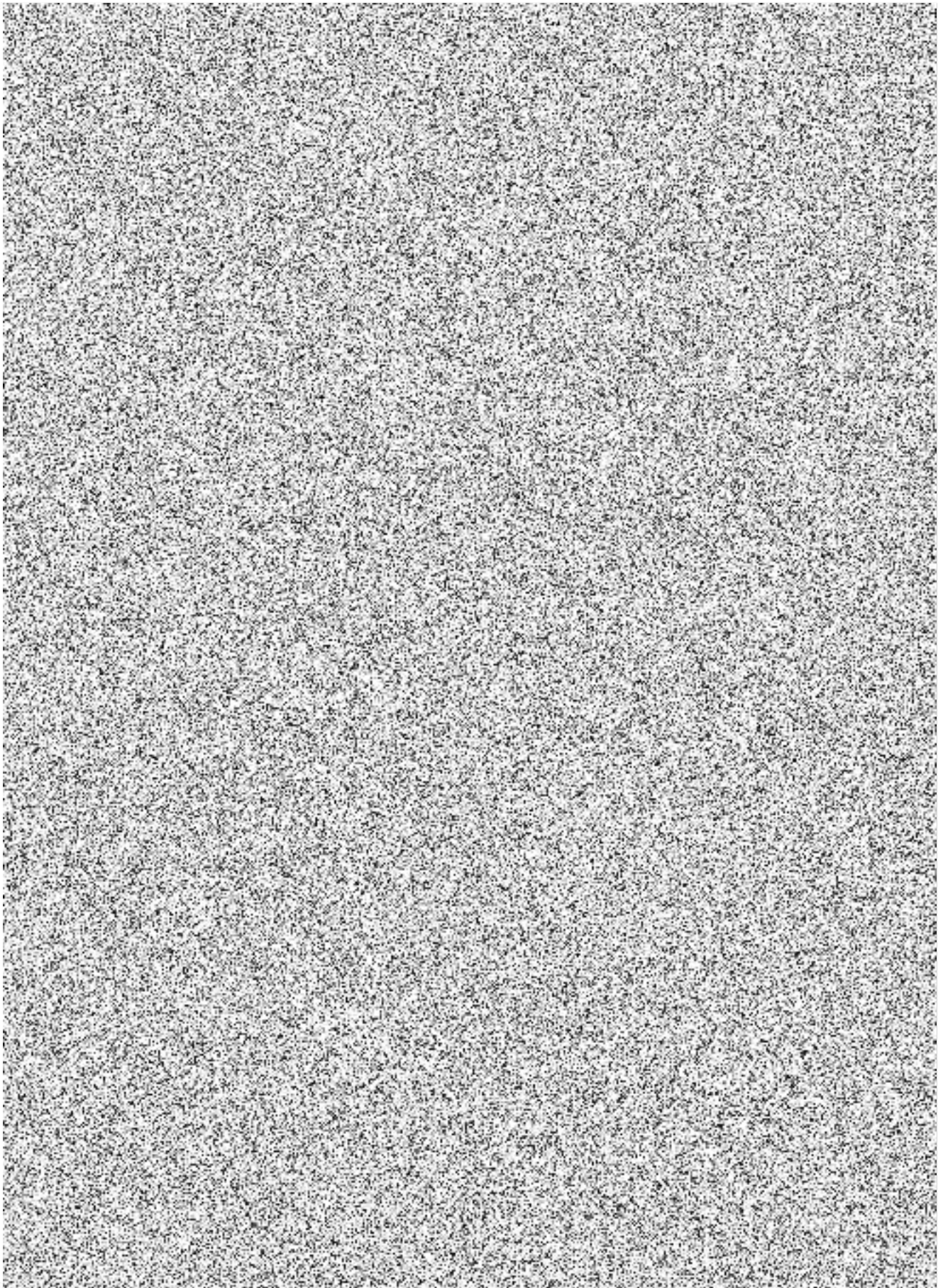
A)	Provádění zkušebních a ověřovacích jízd	3
1.	Základní požadavky	3
2.	Zápis do Deníku dozorčího depa	3
3.	Povinnosti vedoucího zkoušek:	3
4.	Další povinnosti firmy SIEMENS:	4
B)	Posun soupravy vlastní silou	4
1.	Povinnosti firmy SIEMENS:	4
C)	Posun soupravy nezávislým trakčním prostředkem	4
1.	Všeobecné povinnosti firmy SIEMENS:	4
2.	Technologie posunu - spřažení	5
3.	Technologie posunu - rozpojení	6
D)	Posun soupravy typu M1 s nefunkční bezpečnostní smyčkou	6
1.	Posun Sv M1:	6
2.	Koleje použitelné pro posun	6
3.	Odpovědnost	7
E)	Jízdy na zkušební trati (ZT) depa Kačerov	7
1.	Popis zkušební trati:	7
2.	Všeobecné povinnosti při jízdách na ZT:	9
3.	Posun vlaku na ZT:	10
4.	Jízda vlaku na ZT:	11
5.	Jízda vlaku na ZT mezi KSV a L 44:	12
6.	Jízda vlaku na ZT v celé délce:	12
7.	Obsluha zkušebního zařízení zabezpečovače PA 135	13
8.	Posun vlaku ze ZT:	13
F)	Vzory dokumentů	14
1.	Deník dozorčího depa	14
2.	Kniha předávky vozidel	15
3.	Zapůjčování inventáře od souprav	16

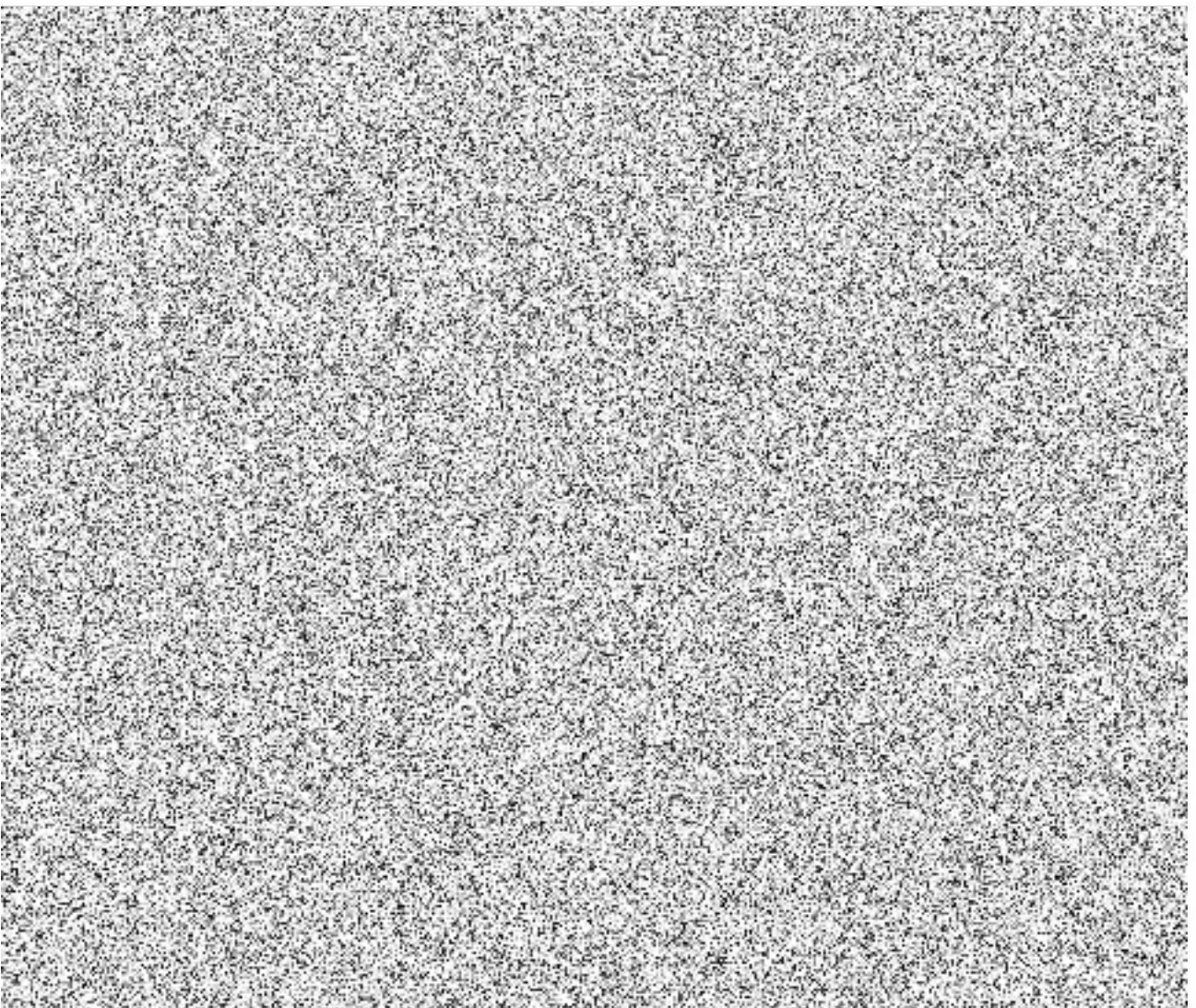
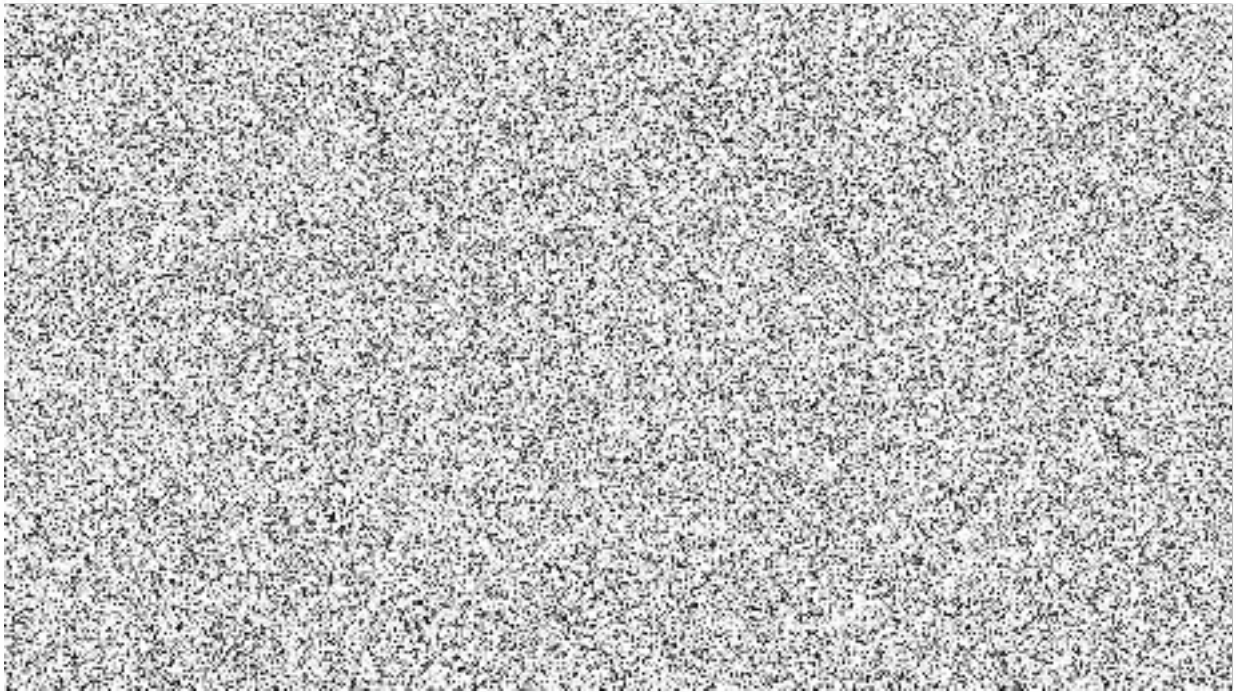


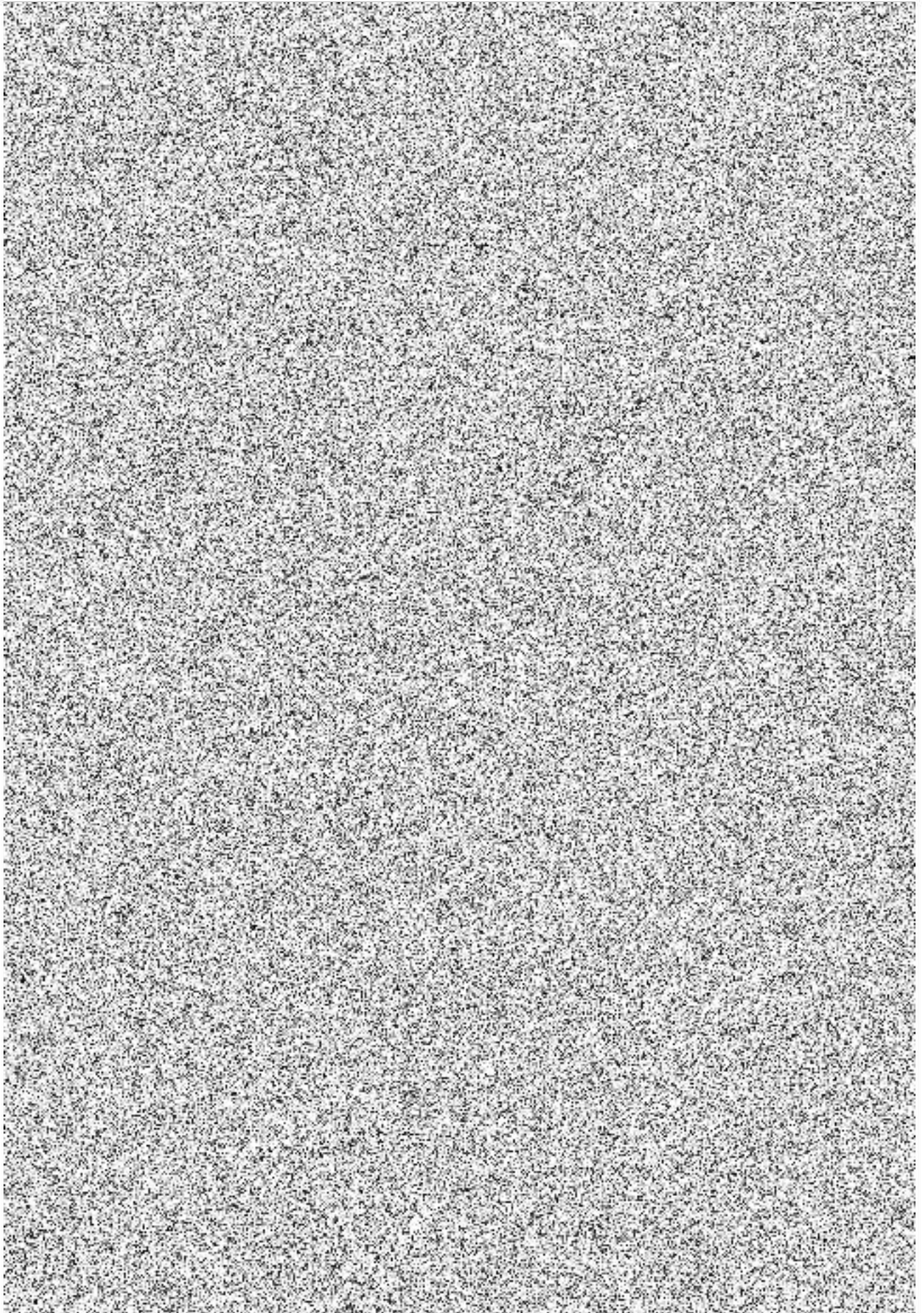


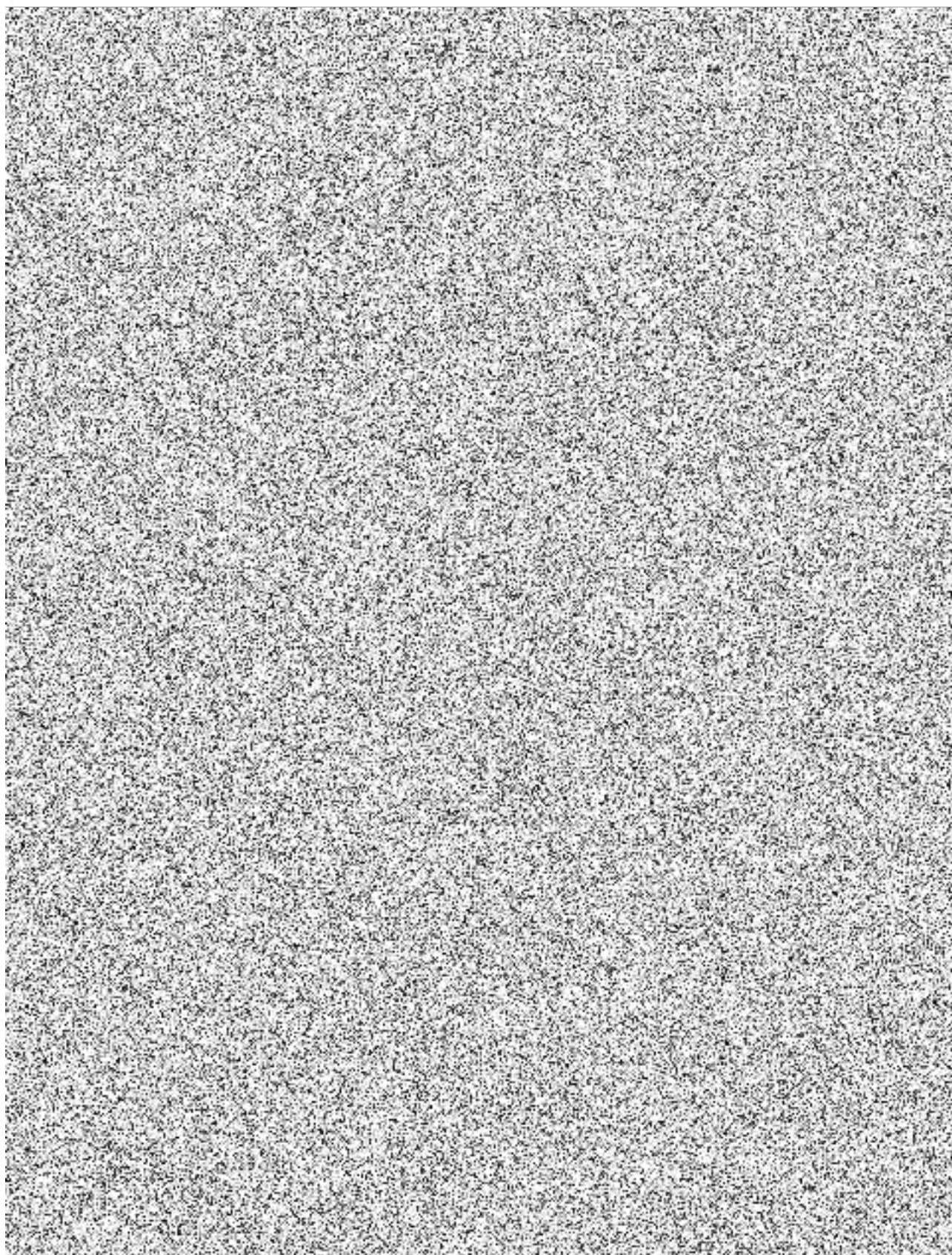


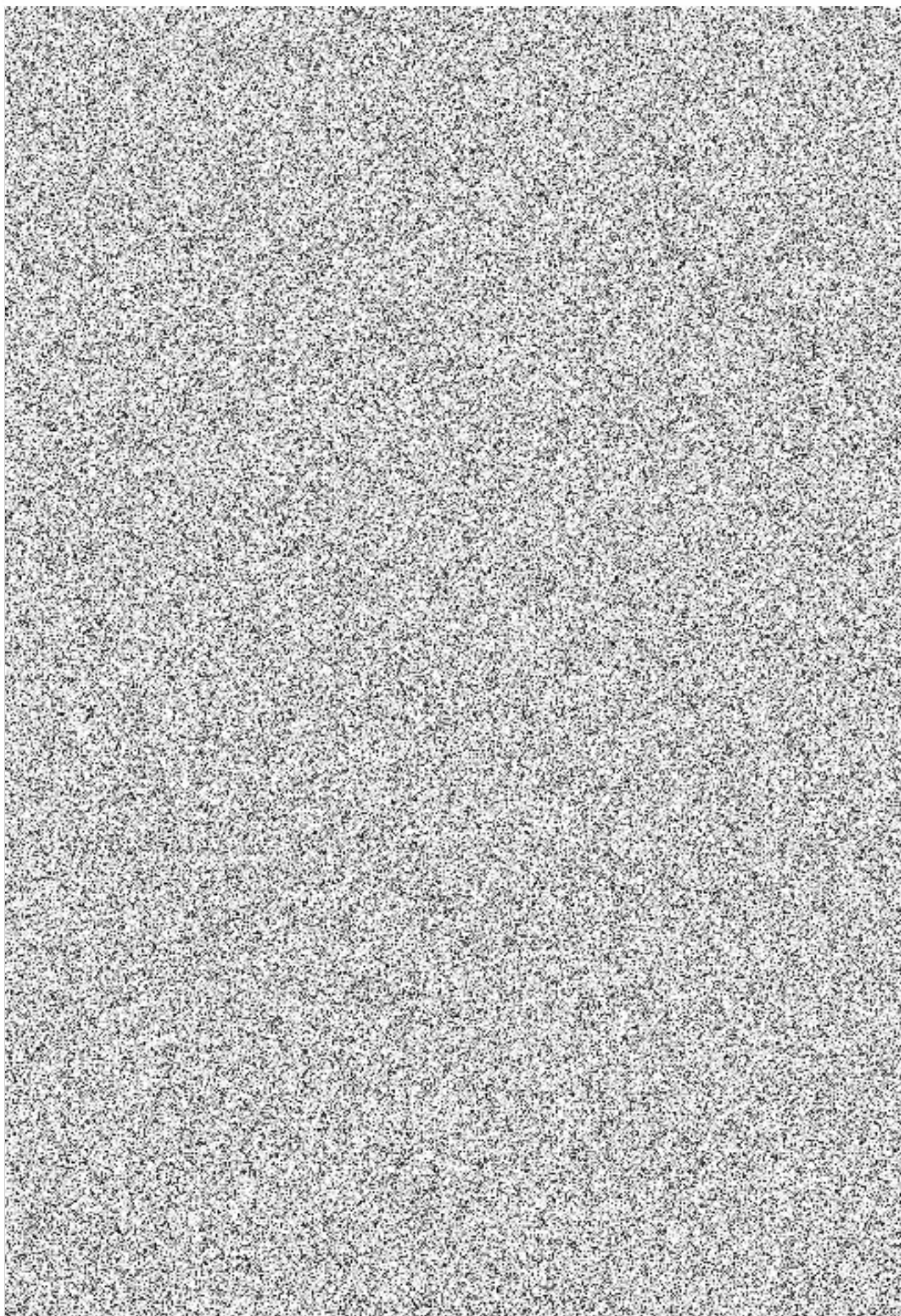


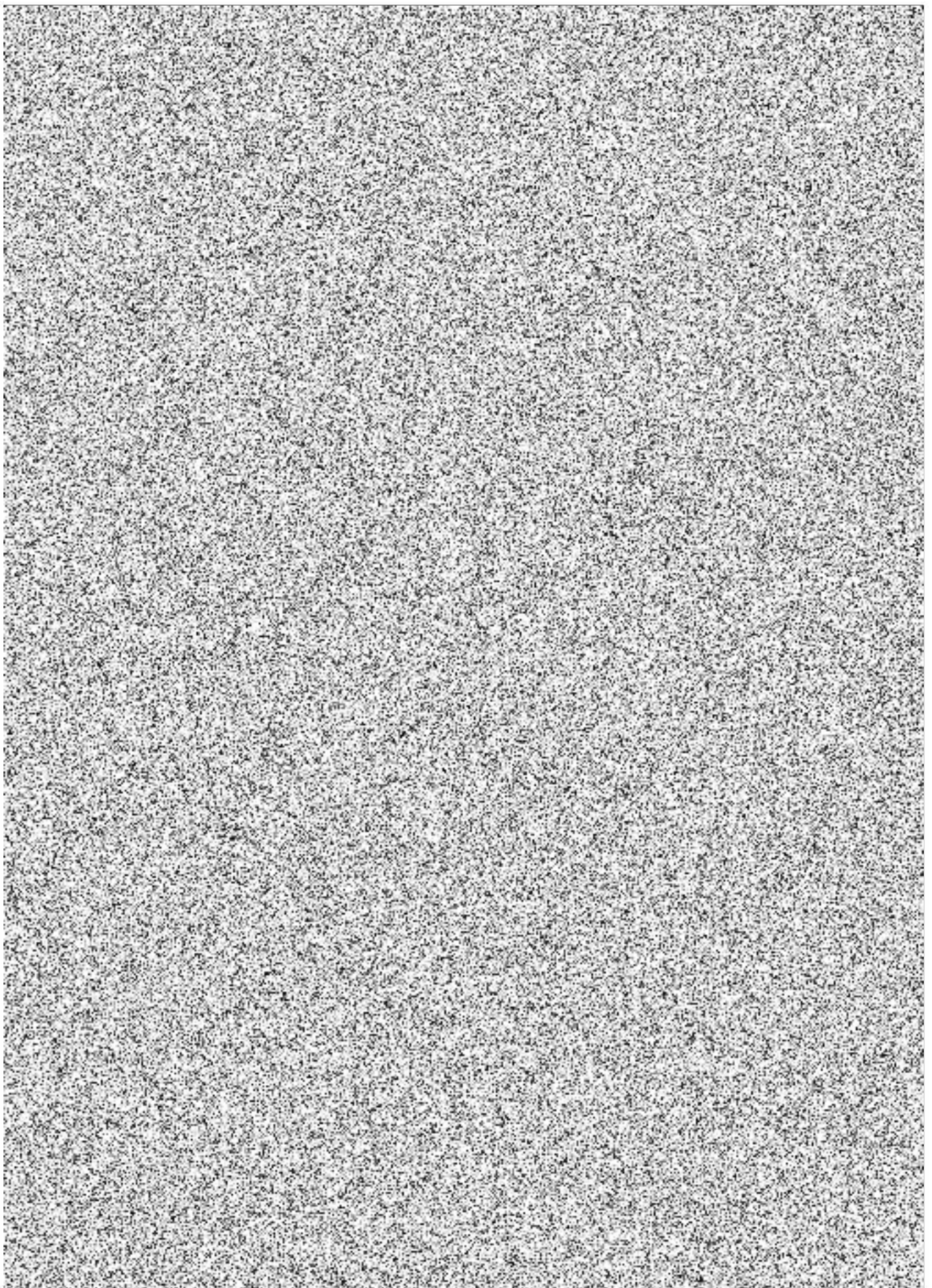


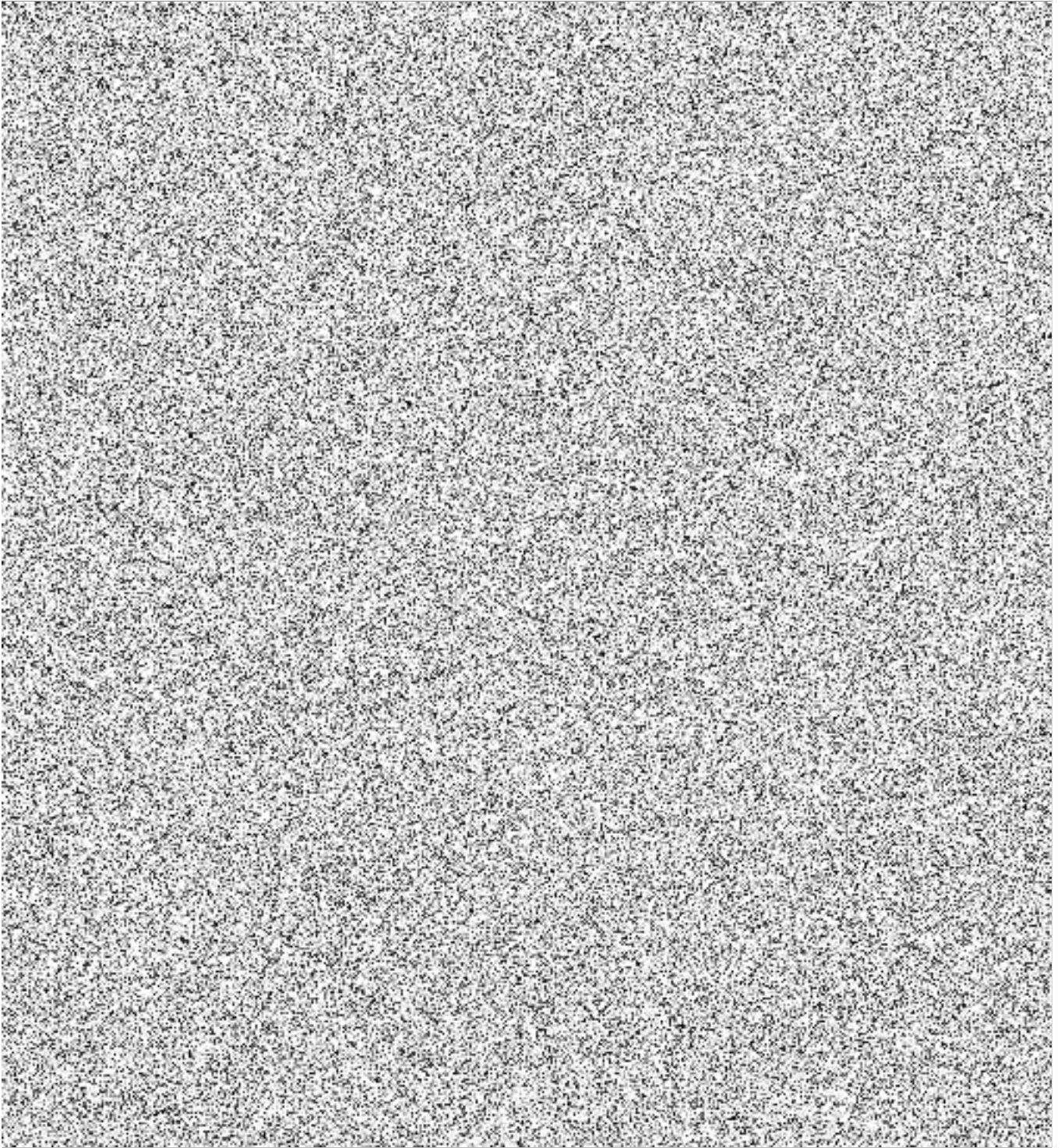












F) Vzory dokumentů

