

DODATEK č. 35

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 35 09

Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581, plátce DPH
č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359, plátce DPH
č. účtu: 2000930012/6000
jednající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel
(dále jen „Objednatel“)

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847
se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
č. účtu: 1930731349/080 0
zastoupený: **Ing. Petr Witowski, předseda představenstva**
Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda představenstva

(dále jen „Doprovce“)

(Objednatel a Doprovce společně též jako „Smluvní strany“ nebo jednotlivě „Smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, že dopravce poskytuje objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, že zastupitelstvo HMP schválilo usnesením č. 4/17 snížení kompenzace;

VZHLEDEM K TOMU, že v době uzavření dodatku č. 34, nebyly k dispozici podklady k vytvoření přílohy č. 14, bude doplněna také tato příloha ve znění platném pro rok 2019;

VZHLEDEM K TOMU, že Smluvní strany jsou povinny vypořádat vyúčtování roku 2018 a převod kompenzace za nedojeté dopravní výkony z roku 2018 do roku 2019 jako rezerva na výluky a posilové výkony v roce 2019

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 35 ke Smlouvě (dále jen „**dodatek č. 35**“):

I.

Předmět dodatku č. 35

Předmětem tohoto dodatku č. 35 snížení kompenzace v části přiměřeného zisku, testování výše přiměřeného zisku ve vazbě na hodnotu provozních aktiv a ujednání o finančním vypořádání roku 2018.

II.

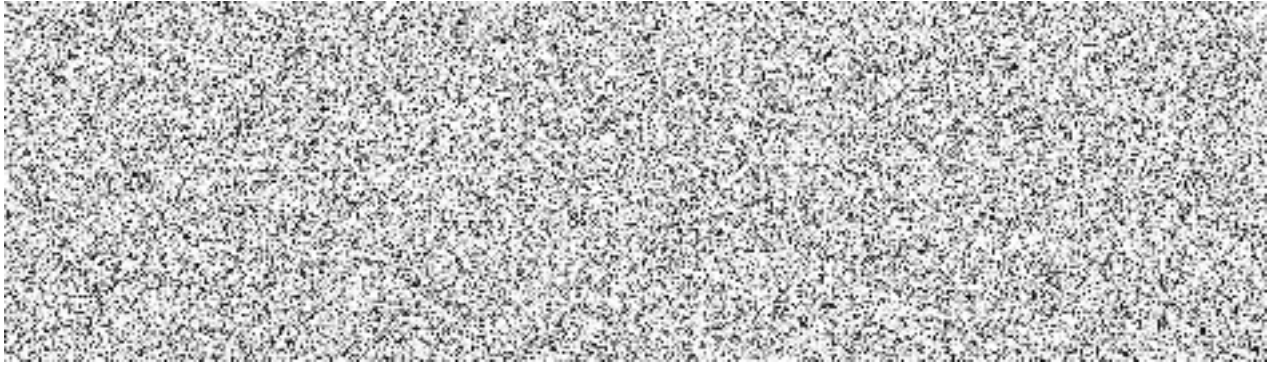
Snížení kompenzace v části přiměřeného zisku, testování výše přiměřeného zisku na rok 2019 ve vazbě na hodnotu provozních aktiv a finanční vypořádání roku 2018

1. Usnesením ZHMP č. 4/17 ze dne 28. 2. 2019 a usnesením RHMP č. 337 ze dne 4. 3. 2019 byla snížena kompenzace pro Dopravce o 200 875 000 Kč v části přiměřeného zisku. Pro kalendářní rok 2019 odpovídá předběžný odhad kompenzace částce 14 900 000 400 Kč (slovy: čtrnáctmiliarddevětsetmilionůčtyřistakorunčeských). Z uvedené celkové částky předběžného odhadu kompenzace představuje částka [REDAKCE] odhad účelně vynaložených nákladů (včetně odpisů dlouhodobého majetku) ponížený o odhad výnosů (včetně tržeb) Dopravce souvisejících s poskytováním služeb dle Smlouvy. Výše přiměřeného zisku na rok 2019 je stanovena ve výši [REDAKCE].
2. V oblasti kontroly výše přiměřeného zisku se smluvní strany dohodly takto:

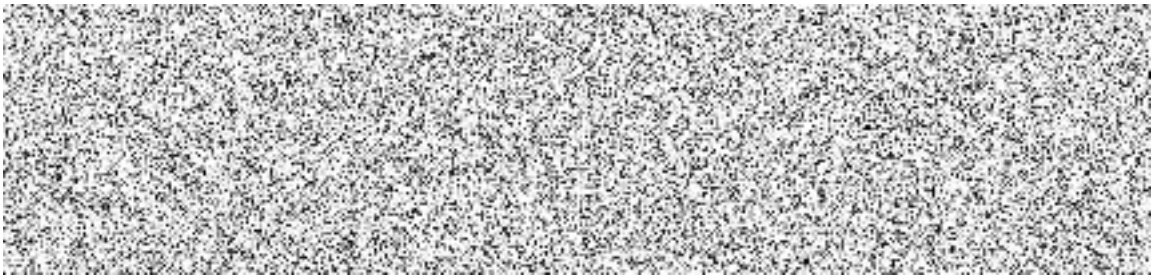
Hodnota provozních aktiv dopravce pro kalendářní rok 2019, tj. jejich zůstatková cena ke konci kalendářního roku 2018 činí [REDAKCE] dle tříd v účetní evidenci k 31. 12. 2018 a [REDAKCE] dle tříd v podrozvahové evidenci k 31. 12. 2018. Struktura provozních aktiv dopravce se doplňuje do přílohy č. 14 Smlouvy (stav k 31. 12. 2018).

Smluvní strany prohlašují, že částka kompenzace vyplývající z předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2019 není nadměrná, neboť:

- a) je nižší než čistý finanční dopad vypočítaný v souladu s přílohou Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, což dokládá níže uvedený výpočet.



- b) podíl čistého příjmu (vypočítaného jako součet kompenzace a celkových výnosů snížený o celkové náklady související s poskytováním veřejných služeb dle smlouvy) k provozním aktivům nepřevyšuje maximální dovolenou míru výnosu na kapitál podle § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění, tj. 7,5 % ročně z hodnoty provozních aktiv pro kalendářní rok 2018, což dokládá níže uvedený výpočet:



3. V souladu s čl. V této Smlouvy předložil dopravce objednateli výkazy k prokázání skutečných nákladů a výnosů souvisejících se ZVS a výpočet skutečné výše kompenzace. Objednatel odsouhlasil vyúčtování plnění smlouvy o veřejných službách dne 11. 2. 2019 čj. 0117/19/Sta/KŘ s tím, že částka [REDACTED] se převádí jako záloha na kompenzaci roku 2019 dle přílohy 1b) tohoto dodatku č. 35 a částku ve výši [REDACTED]. Dopravce dne 21. 2. 2019 (podle čl. V této Smlouvy) na účet Objednatele č. 2000930012/6000.
4. Záloha na kompenzaci se v souladu s odstavcem 2 tohoto ujednání zvyšuje na celkovou částku 14 900 000 400,00 Kč, se započtením převedené nedočerpané kompenzace z roku 2018 na částku 14 917 033 071 Kč.
5. Přílohy Smlouvy se doplňují o nová znění, tak jak je uvedeno v následujících přílohách tohoto dodatku č. 35

Příloha č. 1b Převedená kompenzace z úspory za nedojeté výkony roku 2018 jako rezerva výkonů na rok 2019

Příloha č. 5 Platební kalendář na rok 2019

Příloha č. 11 Tarifní podmínky (Tarif PID)

Příloha č. 14 Dlouhodobý majetek (stav k 31. 12. 2018)

III.

Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 35 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 35 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb.
3. Tento Dodatek č. 35 se vyhotovuje v 8 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a z nichž 4 obdrží Objednatel a 4 Dopravce.

V Praze dne:

V Praze dne:

Za Objednatele:

Za Dopravce:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem
Pražské integrované dopravy,
příspěvkovou organizací

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Petr Witowski, předseda představenstva

.....
Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda
představenstva