

Stručný technický popis a parametry vozidel.

1. Jedná se o drážní kolejová vozidla typu PV s odnímatelnými nástavbami s jednostupňovým nebo třístupňovým pevným nebo stranově výsuvným lešením pro potřeby údržby a oprav tunelů pražského metra. Vozidla jsou vybavena průběžným napájecím a brzdovým potrubím. Brzda je typu autobrzda nebo železniční.
2. Vozidla s odnímatelnými nástavbami s výsuvným lešením jsou již zastaralé konstrukce, poruchová, nesplňují současné požadavky provozu, drahé a obtížné jsou i opravy v kontextu se zánikem výrobce. Vozidla jsou deponovaná z dopravních i prostorových důvodů na povrchových tratích v depech. Zde jsou vystavena působením povětrnostních vlivů a ocelová konstrukce vozů i výsuvného lešení je na hranici fyzické životnosti vlivem působící koroze. Hlavním přínosem rekonstrukce vozidel bude nejen úspora nákladů na údržbu, ale i kvalitativní zlepšení provozních a bezpečnostních podmínek zaměstnanců využívajících vozidla s danými odnímatelnými nástavbami ke svým pracovním povinnostem.
3. Vozidla vybavená odnímatelnými nástavbami s pevným nebo stranově výsuvným lešením byla vyrobena pro potřeby pražského metra v množství:
 - 3.1. 2 vozidla v roce 1973
 - 3.2. 2 vozidla v roce 1977
 - 3.3. 2 vozidla v roce 1981
 - 3.4. 2 vozidla v roce 1984
 - 3.5. 2 vozidla v roce 1985.
4. Ke stávajícím vozidlům a odnímatelným nástavbám není dostupná výrobní dokumentace.
5. Tab. 1 stručně sumarizuje stávající stav vozidel s odnímatelnými nástavbami před rekonstrukcí doplněný obrazovou přílohou a stav vozidla s odnímatelnými nástavbami po rekonstrukci doplněný rámcovou obrazovou přílohou vozidla po rekonstrukci.

Vozidlo před rekonstrukcí					Vozidlo po rekonstrukci			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
č.	Typ vozidla	Foto	Brzda	Průběžné potrubí	Typ vozidla	Foto	Brzda	Průběžné potrubí
1	PVd 2z	příloha 1.1	A	Ž	PVd 102z	příloha 1.2	A	Ž
2	PVd 115z	příloha 1.1	Ž	není	PVd 102z	příloha 1.2	Ž	A
3	PVd 19z	příloha 1.1	A	Ž	PVd 102z	příloha 1.2	A	Ž
4	PVd 129z	příloha 1.1	Ž	není	PVd 102z	příloha 1.2	Ž	A
5	PVd 13z	příloha 1.1	A	Ž	PVd 102z	příloha 1.2	A	Ž
6	PVd 114z	příloha 1.1	Ž	není	PVd 102z	příloha 1.2	Ž	A
7	PVd 128z	příloha 1.1	Ž	není	PVd 8	příloha 1.2	A	Ž
8	PV 30z	příloha 1.1	A	Ž	PVd 8 + ½ výsuv	příloha 1.2	A	Ž
9	PV 31z	příloha 1.1	A	Ž	PVd 8 + ½ výsuv	příloha 1.2	A	Ž
10	PVd 103z	příloha 1.1	Ž	není	PVd 24z	příloha 1.2	Ž	A
Vysvětlivky: Brzda „A“ - automobilová brzda Brzda „Ž“ - železniční brzda								

6. Součástí rekonstrukce jsou vozidla typu PVd a PV a jejich odnímatelné nástavby, včetně jejich uzlů nebo částí:
 - 6.1. kola a nápravy (defektoskopie popř. výměna, apod.),
 - 6.2. uchycení vozidla k podúrovňovému soustruhu v depu Kačerov výrobce Hegenscheidt-MFD, typ U2000-400, číslo stroje 101 431, rok výroby 2008. K vozidlu budou dodány přípravky nebo provedena úprava pro soustružení dvojkolí bez jeho vyvázání. Součástí přípravků bude výkresová dokumentace a technologický postup při soustružení včetně dokladů, protokolů (např. defektoskopii a jiné dle platné legislativy). Přípravky a tech. řešení musí být odsouhlaseny výrobcem, resp. provozovatelem soustruhu,
 - 6.3. brzdové ústrojí (defektoskopie, oprava. Výměna brzdového kotouče rozvaděče, vzduchojemy, nové vzduchové potrubí, brzdové jednotky, kohouty, přestavovače, táhla, pákovi, průběžné potrubí, nové brzdové obložení typu S3, vystavení protokolů apod.),
 - 6.4. pojezd (výměna železničních pojezdových kol, výměna ložisek, těsnění, dorazů silentbloků kyvných ramen, výměna a doplnění vinutých pružin, výměna uložení kyvného ramene, vystavení protokolů, apod.),
 - 6.5. tahadlové a narážecí ústrojí, hák bezpečnostního jištění (defektoskopie popř. oprava, výměna, vystavení protokolů, apod.),
 - 6.6. rám vozidla (oprava rámu formou výměny za nový),

- 6.7. odnímatelná nástavba – lešení dle požadavků zadavatele:
 - 6.7.1. nosnost plošiny výsuvné části při plném vysunutí dle požadavků zadavatele: 250 kg,
 - 6.7.2. rozebíratelné spoje mezi rámem vozidla a odnímatelnou nástavbou,
 - 6.7.3. dostatečný výhled z hnacího vozidla skrz odnímatelnou nástavbu (lešení) na trať před vozidlem s danou nástavbou – provedení musí být odsouhlaseno zadavatelem,
- 6.8. otryskání kovových částí,
- 6.9. nový nátěr vozidla vč. odnímatelné nástavby - lešení, v barevné kombinaci dle požadavků zadavatele. Tloušťka nátěrů musí odpovídat jeho životnosti, která se předpokládá 10 let. Vozidla jsou deponována ve venkovním prostředí hl. m. Prahy. Odpovídající tloušťka nátěru vozidla vzhledem k požadované životnosti bude Zhotovitelem deklarována a potvrzena pro dané prostředí výrobcem aplikovaného nátěrového systému,
- 6.10. nové nápisy dle platné legislativy a dle požadavků zadavatele,
- 6.11. el. rozvody a svítidla výstražného osvětlení (24V),
- 6.12. vážení samostatné oddělitelné nástavby, včetně vystavení protokolů,
- 6.13. vážení samotného vozidla, včetně nastavení kolových a nápravových tlaků a vystavení příslušných protokolů,
- 6.14. vážení vozidla s umístěnou odnímatelnou nástavbou, včetně nastavení kolových a nápravových tlaků a vystavení příslušných protokolů,
- 6.15. K rekonstruovaným vozidlům, včetně jednotlivých odnímatelných nástaveb a nově dodaným dílům požaduje zadavatel k přejímce předložit následující dokumentaci, která musí být zpracována ve všech částech v českém jazyce, výjimku tvoří odborné názvy a údaje:
 - 6.15.1. Záruční list
 - 6.15.2. Inspekční certifikát
 - 6.15.3. Osvědčení o jakosti a kompletnosti
 - 6.15.4. Typové osvědčení
 - 6.15.5. Protokol o zkoušce brzdy vozíku
 - 6.15.6. Zápis o technické kontrole
 - 6.15.7. Pasporty tlakových nádob
 - 6.15.8. Průkazy způsobilosti UTZ-T k jednotlivým vozíkům
 - 6.15.9. Zprávu o revizi UTZ tlakového zařízení
 - 6.15.10. Měřicí list hlavního rámu
 - 6.15.11. Pevnostní výpočet odnímatelné nástavby
 - 6.15.12. Měrový list dvojkolí
 - 6.15.13. Evidenční list dvojkolí
 - 6.15.14. Protokol o měření elektrického odporu
 - 6.15.15. Osvědčení o jakosti a kompletnosti kola celistvého
 - 6.15.16. Měřicí protokol kola celistvého
 - 6.15.17. Inspekční certifikát kola celistvého
 - 6.15.18. Měřicí list náprav
 - 6.15.19. Inspekční certifikát materiálu náprav
 - 6.15.20. Zkušební protokol náprav
 - 6.15.21. Inspekční certifikát brzdového kotouče
 - 6.15.22. Vážní list vozíku o naměřených kolových a nápravových tlacích (bez umístění nástavby)
 - 6.15.23. Protokol o měření vozíku (bez umístění nástavby)
 - 6.15.24. Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí (bez umístění nástavby), soulad s ČSN 28 0338 – obrysy pro kolejová vozidla metra-OVL a ČSN 28312 - obrysy pro kolejová vozidla s rozchodem 1435/1520 mm
 - 6.15.25. Vážní list vozíku o naměřených kolových a nápravových tlacích s umístěnou nástavbou
 - 6.15.26. Protokol o měření vozíku s umístěnou nástavbou
 - 6.15.27. Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí s umístěnou nástavbou, soulad s ČSN 28 0338 – obrysy pro kolejová vozidla metra-OVL a ČSN 28312- obrysy pro kolejová vozidla s rozchodem 1435/1520 mm
 - 6.15.28. Přehled o provedených defektoskopických zkouškách
 - 6.15.29. Protokoly o provedených defektoskopických zkouškách
 - 6.15.30. Inspekční certifikát přestavovače P-1/2L-L
 - 6.15.31. Inspekční certifikát rozvaděče
 - 6.15.32. Prohlášení dodavatele o shodě brzdových komponentů
 - 6.15.33. Soupis a umístění přístrojů tlakovzdušných obvodů k danému vozíku
 - 6.15.34. Technické podmínky se zapracovanými změnami k danému vozíku a schválené DÚ.
 - 6.15.35. Technický popis a návod na údržbu vozíku se zapracovanými změnami k danému vozíku a schválené DÚ
 - 6.15.36. Technický popis a návod k jednotlivým odnímatelným nástavbám
 - 6.15.37. Katalog náhradních dílů k jednotlivým typům vozíku

6.15.38. Katalog náhradních dílů k jednotlivým odnímatelným nástavbám

7. Vozidla po rekonstrukci musí mít zachována minimálně parametry dle technických podmínek, podle kterých byla původně vyrobena (nosnost vozu, rozměr vozu, rychlost, průjezdný průřez – viz příloha č. 1.3 apod.).

