

Požadovaná specifikace a výbava:

- Provedení vozidla a nástavby pro plošné zametání vozovek a odsávání nečistot pomocí stranových zametacích kartáčů a zadního sacího zařízení vč. vysokotlakého mytí vodou, celkový pracovní záběr ca. 3,0 m (režim A)
- Vysokotlaké mytí vodou, mechanické čištění a odsávání nečistot z kolejových žlábků vpravo a vlevo (režim B)
- Současné čištění kolejových žlábků a plošné čištění vozovek (režim A + B současně)
- Vozidlo s celkovou hmotností v kategorii 18.000-20.000 kg - technická celková hmotnost min. 20.000 kg s přední nápravou min. 9.000 kg
- Vozidlo s pohonem náprav 4x2, zadní náprava se vzduchovým odpružením a s výškovým přestavováním polohy (výšky rámu), ovladač v kabině vozidla a s uzávěrou diferenciálu hnací nápravy
- Pohon vznětovým motorem s emisním plněním dle normy Euro 6 nebo vyšší, zdvihový objem motoru min 10.000 cm³, výkon min. 310 kW
- Rozvor náprav vozidla maximálně do 4.500 mm
- Celková výška vozidla vč. pracovní nástavby a výstražných světel (majáků) do 3.500 mm
- Převodovka se systémem automatického nebo automatizovaného řazení, s možností s programováním převodovky pro různé jízdní režimy vozidel při silniční údržbě, vhodným pro přejezdy, pro velmi pomalou jízdu, pro popojíždění, uchazeč doloží v nabídce popis funkce a varianty řazení převodovky u navrhovaného vozidla
- Pojezdové ústrojí (systém pojezdu vozidla) s možností provozu v mechanickém režimu při přejezdech a popojíždění s rozsahem provozních rychlostí minimálně od 3,0 km/h do 90 km/h) a v pracovním režimu s plynule měnitelným převodem (hydrostatický pojezd) v rychlostním rozsahu minimálně 0-25 km/h plynule nastavitelným pedálem plynu a tempomatem dle pracovních podmínek v režimu čištění.
- Sklápěcí kabina vozidla s počtem sedadel 1+1, sedadlo řidiče musí být přestavitelné, se vzduchovým odpružením
- Střední délka kabiny s úložným prostorem za sedadlem řidiče v zadní poloze o délce min. 350 mm pro umístění příslušenství a pracovního oděvu, dále s úložným prostorem (kapsami) pro drobné příslušenství na zadní stěně kabiny
- Kabina s centrálním dálkovým zamykáním
- Kabina s deternálním sklem a vnější protislunečnou clonou nebo horním zatmaveným sklem (pruhem)
- Je požadována klimatizace a teplovodní topení kabiny, tachometr, digitální tachograf, přestavitelný volant, autorádio, měnič napětí 24/12 V vyvedený do zásuvky 12 V, instalace připojení vysílačky a mobilního telefonu, zásuvka 24 V v kabině
- Na kabině bude vozidlo vybaveno 2 ks oranžových LED-majáků
- Vozidlo musí být vybaveno informačním systémem pro řidiče s indikací provozních hodnot, závad a údajem o zbývajícím proběhu do další servisní prohlídky
- Vozidlo musí být vybaveno normovaným rozhraním – výstupem provozních údajů ve formátu FMS 2.0
- Sání motoru musí být vyvedené v bezprašné zóně s dostatečně dimenzovanou filtrační soustavou vzduchu
- Sání vzduchotlaké soustavy vozidla a nástavby musí být vyvedené nahoru za kabinou mimo dosah prachu a vodní mlhy vznikající při provozu čištění vozovky a kolejíště

- Motor vozidla musí být vybaven po obou stranách (v podběhu) a vzadu za kabinou ochranným zakrytím proti případnému pronikání nečistot a materiálu, které se uvolňují při čištění vozovky a kolejiště
- Nástavba na čištění a sběr nečistot s podtlakovým ventilátorem, sacími vozíky pro čištění kolejových žlábků vpravo a vlevo, se zametacími kartáči vpravo a vlevo a se zadním sacím vozíkem pro plošné odsávání nečistot se záběrem přes celou šířku vozidla
- Pohon celé nástavby a příslušenství odvozený od motoru podvozku bez samostatného motoru nástavby (jednomotorové provedení)
- Výkon sacího ventilátoru nástavby musí být měnitelný z kabiny vozidla za účelem nastavení optimálních pracovních podmínek při metení
- Výkon sacího ventilátoru adekvátní požadavku zadavatele na současné odsávání nečistot z kolejových žlábků vpravo a vlevo a pro plošné odsávání nečistot ze zadní sací lišty za vozidlem (provozní režim A+B)
- Nástavba musí být vybavena přídatnou izolací (sada Silent) pro snížení hluchnosti, garantovaná úroveň vnější hluchnosti při metení dle předpisu 2000/14/EG musí být menší než $L_{wa} = 110$ dB při plném výkonu vozidla
- Zásobník na nečistoty s kapacitou min. $7,0 \text{ m}^3$, údaj stanovený dle normy EN 15429
- Materiálové provedení zásobníku - ochrana proti korozi - musí být vyroben celý z nerezové oceli nebo v kombinaci nerez ve spodní části zásobníku vč. síta, horní část ze speciálně protikorozně upravené oceli
- Zásobník na vodu pro mytí a zkrápění s kapacitou min. 3.000 litrů nebo větší
- Materiálové provedení zásobníku na vodu – nerezová ocel nebo plastový
- Stranové zametací kartáče o $\varnothing 750$ mm nebo větší v talířovém provedení, vpravo a vlevo mezi nápravami za předním kolem, kartáč na pravé straně vozidla s funkcí hydraulického příčného výsuvu o min. 400 mm mimo obrys vozidla
- Sací vozík na pravé a levé straně mezi nápravami vozidla musí být vybaven vodícím podvozkem s kolečkem pro profil kolejí používaných u DP hl. m. Prahy, musí být vybaven zařízením pro mechanické uvolňování usazenin ze žlábků (škrabkou), sací hubicí pro odsávání nečistot ze žlábků a tryskou pro mytí žlábků tlakovou vodou 400 bar
- Sací vozíky pro čištění žlábků musí být vybaveny systémem pro příčné kopírování a vyrovnávání odchylek při vedení vozidla po tramvajovém tělese s grafickým indikátorem pozice vozidla v kabině vozidla
- Vodní systém pro mytí kolejových žlábků s pracovním tlakem min. 400 bar
- Vodní systém pro plošné mytí vozovky s pracovním tlakem min. 160 bar
- Vodní systém nízkotlaký pro kropení před vozidlem a u kartáčů
- Zadní sací zařízení – lišta – za vozidlem s odsáváním nečistot a vody do zásobníku, pracovní záběr min. 2.500 mm, mytí vozovky vysokotlakou mycí lištou s pracovním tlakem min. 160 bar, zařízení s výškovým přestavováním polohy, vedené pomocí opěrných koleček na tramvajovém tělese / po silnici
- Zadní sací zařízení – lišta musí umožňovat kopírování podélných a příčných nerovností
- Přídatné pracovní osvětlení kartáčů a sacích vozíků obou stranách (2 ks LED-světel) a zadního sacího zařízení (2 ks LED-světel)
- Vzadu pod výsypným skluzem musí být instalována ochranná výkyvná gumová, popřípadě plastová clona, která omezí znečištění zadní části vozidla (registrační značky, koncových skupinových světel, atd.) při vyklápění odpadů ze zásobníku
- Nástavba musí být vybavena zařízením pro čištění (vyklepávání) síta zásobníku vně vozidla bez rizika znečištění obsluhy při čištění tohoto síta
- Ovládací panel pro řízení funkcí nástavby bude instalován v kabině uprostřed mezi sedačkami a přístrojovou deskou vozidla, s palubním počítačem s grafickým displejem pro indikaci provozních veličin (provozní hodiny, otáčky ventilátoru, ukazatel zaplnění zásobníku, stav vody, atd.)

- Ovládací pult musí být vybaven výstupem pro GPS přenos údajů o metení (min. údaje o zapnutém ventilátoru, zapnutí kartáčů, provozu vodního čerpadla a zapnutí zadního sacího vozíku v pracovní poloze)
- Samostatný ovládací pult s dálkovým ovládáním funkcí pro vyklápění materiálu ze zásobníku pro obsluhu stojící vně vozidla (např. při obsluze na skládce)
- Veškeré ovládací elektrické a elektropneumatické prvky pro spínání a ovládání stroje musí být umístěny uvnitř pod skříňí nástavby na takovém místě a takovým způsobem, že budou chráněny proti mechanickému poškození, proti vodě a prachu
- Součástí dodávky musí být kamerový systém se snímáním prostoru za vozidlem umístění LCD/LED barevného monitoru v kabině
- Vzadu v horní části nástavby musí být 2 ks oranžových LED-majáků
- Součástí dodávky bude 1 ks rezervního kola (možno i volně loženého)
- Barva kabiny vozidla a nástavby - oranžová RAL 2011
- Ve vozidle musí být dodána výbava dle legislativy ČR