

Váš dopis značky / ze dne

naše značka 100630/28Z1612/1596

vyřizuje / linka



místo odeslání / dne Praha/20.8.2018

Studio acht s.r.o.
Za zámečkem 746/3
158 00 Praha 5

PD Bourací práce a přeložka trolejového vedení DPP, Dělnická 63, Praha 7
(zpracovatel PD Studio acht s.r.o. z 2/2018)

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Z hlediska podzemních zařízení DP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 497/18 ze dne 14. 6. 2018 podané v technické dokumentaci DPP-JDCT včetně pozvání na předání staveniště. Co se týče definitivního stavu trolejového vedení, je třeba počítat i se zajištěním majetkoprávního zaslavnění závěsu investorem. Proto je třeba předložit projektovou dokumentaci a předjednanou budoucí smlouvu o věcném břemeni ve prospěch DPP s vlastníkem dotčeného pozemku vedoucímu oddělení Správa napájení TT (p. [redacted], tel. [redacted], email [redacted], v dostatečném předstihu (minimálně 4 měsíce). Dále upozorňujeme na skutečnost, že dotčená zařízení jsou zařízeními UTZ, která podléhají stavebnímu řízení pod speciálním stavebním úřadem MHMP ODA (odd. Speciálního stavebního úřadu - vydává stavební povolení) a manipulaci s nimi může provádět jen organizace, která má oprávnění na zařízení UTZ. Po ukončení úprav předložte oddělení Správa napájení TT tyto doklady: dokumentaci skutečného provedení, revizní zprávu, protokoly UTZ, geodetickou dokumentaci skutečného provedení stavby (GDSPS) včetně dokladu o předání na IPR, případný geometrický plán (GP), prohlášení o shodě použitých materiálů, případně doklady o uložení odpadního materiálu ze stavební činnosti, prohlášení dodavatelské firmy o provedení stavby v souladu s projektovou dokumentací stavby a všemi platnými právními předpisy. Rozsah a způsob zpracování GDSPS a GP je třeba projednat s oddělením GIS a posuzování PD (tel. [redacted]). Upozorňujeme na skutečnost, že všechny náklady spojené s přeložkou zařízení DPP-JDCT hradí investor akce.

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko pro předloženou PD.

Dokumentaci si ponecháváme pro služební potřebu.

dopravní ředitel



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
 akciová společnost
 Sokolovská 217/42 • 190 22 Praha 9

17








Váš dopis značky / ze dne 13.4.2018
naše značka 100630/16Z829/835
vyřizuje / linka 
místo odeslání / dne Praha/2.5.2018

Studio acht s.r.o.
Za Zámečkem 746/3
158 00 Praha 5

ÚŘ Dostavba Plf domu Dělnická 63, Praha 7
(zpracovatel PD: Studio acht s.r.o. z 3/2018)

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

1. Z hlediska podzemních zařízení DP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 497/18 ze dne 16. 3. 2018 podané v technické dokumentaci DP-JDCT.
2. Z hlediska tramvajového trolejového vedení upozorňujeme, že se na stávajícím objektu nachází dvě kotvy pro převěsy trolejového vedení. Do projektové dokumentace je nutno zahrnout jejich náhradu po dobu výstavby a následnou obnovu.
3. Co se týče tramvajových dráhových kabelů, požadujeme do projektové dokumentace zahrnout stav, kdy v chodníku přilehlém ke stavbě v ulici Dělnická se nachází kabelová trasa trakčních kabelů DP-JDCT. Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytyčení kabelové trasy. Výkopové práce budou prováděny ručně. Pokud dojde k jejímu odkrytí, bude provedena obnova (například zásyp pískem, ochrana deskami). Před záhozem kabelové trasy bude přizván zástupce DP-JDCT (odd. Správa napájení TT, tel.  ke kontrole. V případě obnažení kabelů mimo provoz bude vyzván zástupce DP-JDCT k jejich vyřízení a odborné likvidaci. Zástupci DP-JDCT budou přizváni k předání staveniště. Veškeré zpracování projektové dokumentace mohou provádět pouze firmy s kvalifikací dle vyhlášky 100/1995 Sb.
4. Upozorňujeme na skutečnost, že všechny náklady spojené s ochranou (úpravou) zařízení DP-JDCT hradí investor akce.
5. Co se týče definitivního stavu trolejového vedení, je třeba počítat i se zajištěním majetkoprávního zasmělnění investorem. Proto je třeba předložit projektovou dokumentaci a předjednanou budoucí smlouvu o věcném břemeni ve prospěch DP s vlastníkem dotčeného pozemku vedoucímu oddělení Správa napájení TT (p.  tel.  email:  v dostatečném předstihu (minimálně 4 měsíce). Dále upozorňujeme na skutečnost, že dotčená zařízení jsou zařízeními UTZ, která podléhají stavebnímu řízení pod speciálním stavebním úřadem MHMP ODA (odd. Speciálního stavebního úřadu vydává stavební povolení) a manipulaci s nimi může provádět jen organizace, která má oprávnění na zařízení UTZ. Po ukončení úprav předložte oddělení Správa napájení TT tyto doklady: dokumentaci skutečného provedení, revizní zprávu, protokoly UTZ, geodetickou dokumentaci skutečného provedení stavby (GDSPS) včetně dokladu o předání na IPR, případný geometrický plán (GP), prohlášení o shodě použitých materiálů, případné doklady o uložení odpadního materiálu ze stavební činnosti, prohlášení dodavatelské firmy o provedení stavby v souladu s projektovou dokumentací stavby a všemi platnými právními předpisy. Rozsah a způsob zpracování GDSPS a GP je třeba projednat s oddělením GIS a posuzování PD (tel. .

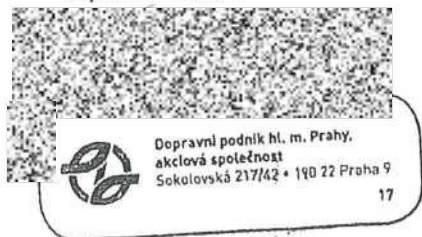


6. Zpracujte návrh dopravně-inženýrských opatření (DIO) na zásah do ulice Dělnická, kde zahrnete veškeré dopady do provozu MHD. DIO nám předložte k posouzení v rámci dokumentace pro stavební řízení.

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko pro územní rozhodnutí.

Dokumentaci si ponecháváme pro služební potřebu.

dopravní ředitel



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

tel. +420 224 001 111 e-mail: info@dpmp.cz

IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Žádost o vyjádření k situačnímu zakreslení stávajících kabelových tras a zařízení Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. - jednotky Dopravní cesta Tramvaje (DP-JDCT)

Žadatel (jméno, tel.): Studio acht, spol. s r.o., Za Zámečkem 746/3, Praha 5, tel.: [redacted]

Investor (jméno, adresa, tel.): Moravská stavební - INVEST, a.s., Koliště 1912/13, 602 00 Brno

Název stavby: Dělnická 63, Praha 7

Místo stavby: ul. Dělnická 63, Praha 7, k. ú. Holešovice

Při realizaci shora uvedené akce **DOJDE / NEDOJDE** ke styku, souběhu nebo křížení se zařízením DP-JDCT.

Dojde-li ke styku, souběhu nebo křížení se zařízením DP-JDCT, požadujeme:

- prokazatelně doručit pozvání na předání staveniště alespoň 2 týdny předem (na výše uvedenou adresu nebo email: [redacted] nebo fax [redacted]),
- nahlásit zahájení a ukončení stavebních prací na tel. [redacted]
- předložit plánek s vyznačením místa střetu,
- v ochranném pásmu zařízení DP-JDCT (1 m od konkrétního objektu DP-JDCT) provádět výkopové práce pouze ručně.

Neprodleně ohlaste energetickému dispečinku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. každé poškození kabelového vedení nebo zařízení DP-JDCT na tel. [redacted] nebo [redacted]. Je zakázáno porušit úmyslně kabelovou trasu DP-JDCT. Za každý poškozený kabel hrozí pokuta ve výši 10.000,- Kč. Práce na kabelové trase DP-JDCT lze provádět pouze v součinnosti s odd. provoz Kabelová síť, tel. [redacted]

V případě zásahu do kabelové sítě nebo zařízení DP-JDCT požadujeme, aby technické řešení a případné majetkoprávní vypořádání této situace bylo projednáno a schváleno příslušným vedoucím odd. Správa napájení TT (kabelové trasy, stožáry, měnírny atd.), tel. [redacted] nebo odd. Správa TT a speciálních staveb DCT (zásahy do, případně pod tramvajovou trať, označků, přístřešků atd.), tel. [redacted] ([redacted]). Technické řešení stavebních zásahů musí respektovat normy ČSN 280318, 736005, 736425, 332000-5-52 a zákon o drahách č. 266/1994 Sb., včetně příslušných vyhlášek a nařízení vlády.

Pokud Vámi připravovaná akce bude mít charakter velkého investičního celku (rekonstrukce komunikační sítě atd.) a souvisí se zařízením DP-JDCT, požadujeme předložení PD k posouzení. Naše vyjádření bude následně podstoupeno Svodné komisi Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s.

Při záboru stavby, uložení materiálu nebo pojíždění těžkou technikou přes naši kabelovou trasu nebo zařízení DP-JDCT, je třeba tuto skutečnost projednat se správci.

Nesouhlasí-li skutečná trasa zjištěná výkopovými sondami se zákresy DP-JDCT, lze objednat vytýčení kabelů na tel. [redacted] (nebo [redacted]). Po telefonické dohodě je třeba zaslat objednávku na email: [redacted]

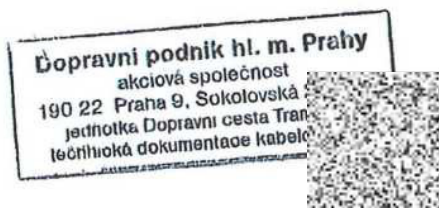
Správce zařízení neodpovídá za změny, ke kterým došlo bez jeho vědomí.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok. V Praze, dne

Technická dokumentace DP-JDCT:

16 -03- 2018

Převzal/a (podpis žadatele):


Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost
190 22 Praha 9, Sokolovská
jednotka Dopravní cesta Tran
technická dokumentace kabelo

[redacted signature area]