

Dodatek č.1

ke smlouvě o dílo

č. smlouvy objednatele: S 640 131 300 18

ev. číslo registru VZ:

64018107

č. smlouvy zhotovitele: 20180355

„Oprava koleje č. 116 v žst. Liberec“

Smluvní strany

Objednatel:

Název: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupená: **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Oblastního ředitelství Hradec Králové

Bankovní spojení: Česká národní banka, č. účtu: xxx

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: xxx

xxx

b) ve věcech technických: xxx

xxx

xxx

Kontaktní adresa, adresa pro zasílání smluvní korespondence a faktur:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259, poštovní schránka 26

501 01 Hradec Králové

(dále jen objednatel)

Zhotovitel:

Název: **GJW Praha spol. s r.o.**

Sídlo: Praha 9 - Hloubětín, Mezitraťová 137, PSČ 19821

IČO: 41192869

DIČ: CZ 41192869

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 4528

Zastoupená: **Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D.**, obchodním ředitelem, na základě plné moci

Bankovní spojení: KB, a.s., č. účtu: xxx

Raiffeisenbank a.s., č. účtu: xxx

ČSOB, a.s., č. účtu: xxx

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: xxx

b) ve věcech technických: xxx

xxx

c) vedoucí prací:

xxx

Kontaktní adresa: viz sídlo zhotovitele

(dále jen zhotovitel)

I. Preambule

Smluvní strany se dohodly na změně níže uvedených ujednání Smlouvy o dílo „**Oprava koleje č. 116 v žst. Liberec**“, číslo smlouvy objednatele: S 640 131 300 18, číslo smlouvy zhotovitele: 20180355 uzavřené dne 23. 11. 2018 (dále jen „Smlouva o dílo“) s účinností ode dne uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv, a to z následujících důvodů:

SO 4.2 – Železniční svršek

Před zahájením prací bylo nutné neprodleně odstranit defektoskopické závady v přilehlém výhybkovém zhlaví, což bylo provedeno v rámci údržbových prací, z toho důvodu nejsou tyto práce předmětem této zakázky. Z tohoto důvodu bylo v rámci stavby provedeno méně svarů, než s kolika bylo počítáno v rozpočtu a množství u položky č. 34 se tak snížilo o 8 svarů a množství u položky č. 35 o 6 svarů.

Položka č. 12: Součásti upevňovací podložka Uls 6 o počtu 612 ks je duplicitně obsažena v položce č. 13: Kompletu Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6), proto nebyla položka č. 12 použita vůbec, resp. její množství se snížilo o 612 kusů.

Kompletů Skl 24 bylo použito méně, než se předpokládalo v rozpočtu, a množství u položky č. 13 se tak snížilo o 88 kusů.

SO 4.3 - 4.4 – Nástupiště Ia + Ib

V rozpočtu nebylo počítáno s materiálem potřebným pro zásyp nástupiště SUDOP a Tischer, tím pádem se množství u položky č. 17: Kamenivo drcené drť frakce 8/16 zvýšilo o 227,664 tun a množství u položky č. 35: Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/32, nově zařazené položky do stavebního objektu, o 39,744 tun. S tím souvisí i zvýšení množství u položky č. 29 o 267,408 tun.

Dále bylo v rozpočtu nesprávně počítáno s vyšším množstvím montáže celopryžových panelů, konkrétně 16,2 metru, přičemž dodávce 6 kusů celopryžových přechodů odpovídá montážní délka pouze 5,4 metru. Množství u položky č. 23 se tak snížilo o 10,8 metrů.

V rozpočtu bylo počítáno s montáží menšího množství vnějších zádlažbových panelů, než bylo nakonec potřeba, tím došlo ke zvýšení množství u položky č. 25 o 124 kusů. Naopak s dodávkou zádlažbových panelů bylo počítáno ve větším množství, než bylo potřeba, tím pádem došlo ke snížení množství u položky č. 26 o 32 ks.

SO 4.5 – VRN

Při těžení materiálu kolejového lože, železničního spodku, nástupiště a nánosu vzniklo více odpadu, než se předpokládalo v rozpočtu stavby, a to celkově o 1 438,84 tun. Na základě toho došlo k navýšení množství u položek č. 3, 7 a 11 o 1 438,84 tun.

Původní cena díle dle Smlouvy o dílo (bez DPH): 16 974 884,97 Kč

(slovy: šestnáct milionů devět set sedmdesát čtyři tisíc osm set osmdesát čtyři korun českých devadesát sedm haléřů).

Celková výše víceprací činní: **2 027 370,68 Kč**

(slovy: dva miliony dvacet sedm tisíc tři sta sedmdesát korun českých šedesát osm haléřů).

Celková cena méněprací činní: **221 576,71 Kč**

(slovy: dvě stě dvacet jedna tisíc pět set sedmdesát šest korun českých sedmdesát jedna haléřů).

Původně sjednaná cena za zhotovení díla se tak z důvodů výše popsaných méněprací a víceprací zvýšila o částku ve výši **1 805 793,97 Kč** (slovy: jeden milion osm set pět tisíc sedm set devadesát tři korun českých devadesát sedm haléřů).

Celková cena díla bez DPH tak po započtení méněprací a víceprací činí **18 780 678,94 Kč**

(slovy: osmnáct milionů sedm set osmdesát tisíc šest set sedmdesát osm korun českých devadesát čtyři haléřů).

II. Změny smlouvy

1) Čl. 3. Smlouvy o dílo, s názvem Název a předmět díla, se doplňuje o následující odstavec:

3.8. V nabídce zhotovitele na provedení díla obdržené dne 29. 10. 2018 se v části „Položkový soupis prací s výkazem výměr“ v souladu se „Soupisem prací s vyznačením víceprací a méněprací“, který tvoří přílohu tohoto dodatku, upravuje množství měrných jednotek u následujících položek:

SO 4.2 – Železniční svršek

- Položka č. 12 - snížení měrných jednotek o 612 ks
- Položka č. 13 - snížení měrných jednotek o 88 ks
- Položka č. 34 - snížení měrných jednotek o 8 svárů
- Položka č. 35 - snížení měrných jednotek o 6 svárů

SO 4.3 - 4.4 – Nástupiště Ia + Ib

- Položka č. 17 - zvýšení měrných jednotek o 227,664 t
- Položka č. 23 - snížení měrných jednotek o 10,8 m
- Položka č. 25 - zvýšení měrných jednotek o 124 ks
- Položka č. 26 - snížení měrných jednotek o 32 ks
- Položka č. 29 - zvýšení měrných jednotek o 267,408 t
- Položka č. 35 - přidává se nová položka naceněná z SO 4.1 - počet měrných jednotek 39,744 t

SO 4.5 Vedlejší rozpočtové náklady

- Položka č. 3 - zvýšení měrných jednotek o 1 438,840 t
- Položka č. 7 - zvýšení měrných jednotek o 1 438,840 t
- Položka č. 11 - zvýšení měrných jednotek o 1 438,840 t

2) Čl. 5. Smlouvy o dílo s názvem Cena za dílo, odst. 5.1, se mění a nově zní:

5.1. Cena za zhotovení díla byla stanovena na základě zadávacího řízení, je sjednána jako maximální a činí:

bez DPH: **18 780 678,94 Kč**

slovy: osmnáct milionů sedm set osmdesát tisíc šest set sedmdesát osm korun českých devadesát čtyři haléřů.

Zhotovitel uzavřením smlouvy o dílo prohlašuje, že cena za dílo obsahuje ocenění díla v rozsahu všech prací a technologických postupů nutných k řádnému dokončení díla bez vad a je si vědom toho, že nebude v průběhu provádění díla zvyšována cena za jeho provedení. Cena za dílo obsahuje veškeré náklady zhotovitele na provedení díla, včetně likvidace odpadu.

Výše DPH bude účtována dle účinného zákona o DPH.

III. Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ujednání Smlouvy o dílo zůstávají v platnosti beze změn.
- 2) Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu, zhotovitel a objednatel obdrží každý po dvou vyhotoveních. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění dodatku v registru smluv.
- 3) Osoby uzavírající tento dodatek za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Přílohy: Změnový list
 Soupis prací s vyznačením víceprací a méněprací

V Hradci Králové dne 1. 7. 2019

V Praze dne 26. 6. 2019

Za objednatele:

Za zhotovitele:

Otisk razítka:.....

Otisk razítka:.....

.....
Ing. Lubor Hrubeš
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
ředitel Oblastního ředitelství
Hradec Králové

.....
Ing. Tomáš Fliegel, Ph. D.
GJW Praha spol. s r.o.
na základě plné moci

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 324544

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e85f9bc5-9f14-404b-86cc-aea7fab1e4f3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra MATOUŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.07.2019 08:39:00



38ee8cdf-4fee-459a-8fe7-f65574d8cbc8