

SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ NEPRAVIDELNÉ PŘEPRAVY OSOB

SM8919-001, ev.č. OKZ: 9 0891 002 89

Česká republika - Ministerstvo zahraničních věcí

Loretánské náměstí 101/5, Praha 1, 118 00

IČO: 45769851

DIČ: CZ45769851

Zastoupená panem  ředitelem odboru dopravy

dále jen objednatel

a

PROFESIONAL TAXI s.r.o.

Pod Višňovkou 1661/33, Praha 4, 140 00

IČO: 27186547

DIČ: CZ27186547



Společnost zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 102874

Zastoupená jednatelem 

dále jen zprostředkovatel

uzavírají následující **smlouvu o zajištění nepravidelné přepravy osob.**

Článek I.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je zajištění nepravidelné přepravy osob osobními motorovými vozidly taxislužby nebo silniční motorové dopravy osobní během doby sjednané touto smlouvou podle určení objednatele a za podmínek v této smlouvě uvedených.

Článek II.

Metodika účtování úplaty za poskytnuté služby

1. Za přepravu podle této smlouvy uvnitř katastrálního území hlavního města Prahy se sjednává úplata dohodou smluvních stran tak, že základní cena (nástupní sazba) za jednu uskutečněnou jízdu činí 25,- Kč bez DPH, za každý ujetý kilometr této jízdy je účtováno 19,90 Kč bez DPH, za jednu minutu čekání ve prospěch přepravované osoby 4,- Kč bez DPH. Přistavení vozidla v rámci katastrálního území hlavního města Prahy je zdarma.

2. Za přepravu podle této smlouvy v rámci VIP služeb se uvnitř katastrálního území hlavního města Prahy sjednává úplata dohodou smluvních stran tak, že základní cena (nástupní sazba) za jednu uskutečněnou jízdu činí 30,- Kč bez DPH, za každý ujetý kilometr této jízdy je účtováno 26,- Kč bez DPH, za jednu minutu čekání ve prospěch přepravované osoby 4,- Kč bez DPH. Přistavení vozidla v rámci katastrálního území hlavního města Prahy je zdarma. V případě specifického požadavku se kalkulace dojednává předem.

3. Za přepravu podle této smlouvy mimo katastrální území hlavního města Prahy se sjednává úplata dohodou smluvních stran tak, že cena za přistavení vozidla se účtuje v případě, že se výchozí místo přepravy i cílové místo přepravy nachází mimo katastrální území hlavního města Prahy, tak, že cena za přistavení vozu je základní cena (nástupní sazba) za jednu uskutečněnou jízdu je 25,- Kč bez DPH, za každý ujetý kilometr této jízdy počínaje hranicí katastrálního území hlavního města Prahy a konče výchozím místem přepravy je účtováno 19,90 Kč bez DPH, za jednu minutu čekání ve prospěch přepravované osoby 4,- Kč bez DPH. Jízdné z výchozího místa přepravy se pak řídí stejnou cenovou sazbou jako u přistavení vozu do výchozího místa. V případě, že výchozí místo přepravy je mimo katastrální území hlavního města Prahy a cílové místo přepravy je uvnitř katastrálního území hlavního města Prahy, se úplata za přepravu účtuje tak, že není účtováno přistavení vozidla. Ostatní položky úplaty za takovou přepravu se účtují bezvýhradně v souladu s účtováním jízdného podle bodu 1. tohoto článku této smlouvy. V případě, že výchozí místo přepravy je uvnitř katastrálního území hlavního města Prahy a cílové místo přepravy je mimo katastrální území hlavního města Prahy, úplata za takovou přepravu se účtuje rovněž v souladu s bodem 1. tohoto článku této smlouvy.

4. Za přepravu podle této smlouvy v rámci VIP služeb mimo katastrální území hlavního města Prahy se sjednává úplata dohodou smluvních stran tak, že cena za přistavení vozidla se účtuje v případě, že se výchozí místo přepravy i cílové místo přepravy nachází mimo katastrální území hlavního města Prahy, tak, že cena za přistavení vozu je základní cena (nástupní sazba) za jednu uskutečněnou jízdu 30,- Kč bez DPH, za každý ujetý kilometr této jízdy počínaje hranicí katastrálního území hlavního města Prahy a konče výchozím místem přepravy je účtováno 26,- Kč bez DPH, za jednu minutu čekání ve prospěch přepravované osoby 4,- Kč bez DPH. Jízdné z výchozího místa přepravy se pak řídí stejnou cenovou sazbou jako u přistavení vozu do výchozího místa. V případě, že výchozí místo přepravy je mimo katastrální území hlavního města Prahy a cílové místo přepravy je uvnitř katastrálního území hlavního města Prahy, se úplata za přepravu účtuje tak, že není účtováno přistavení vozidla. Ostatní položky úplaty za takovou přepravu se účtují bezvýhradně v souladu s účtováním jízdného podle bodu 2. tohoto článku této smlouvy. V případě, že je výchozí místo přepravy uvnitř katastrálního území hlavního města Prahy a cílové místo přepravy je mimo katastrální území hlavního města Prahy, úplata za takovou přepravu se účtuje rovněž v souladu s bodem 2. tohoto článku této smlouvy.

5. Zaměstnanci objednatele mohou soukromě použít služeb zprostředkovatele s tím, že základní cena (nástupní sazba) za jednu uskutečněnou jízdu činí 25,- Kč bez DPH, za každý ujetý kilometr této jízdy je účtováno 19,90 Kč bez DPH, za jednu minutu čekání ve prospěch přepravované osoby 4,- Kč bez DPH. Soukromé jízdy hradí zaměstnanec okamžitě. Nejsou fakturovány objednateli.

6. Měrným zařízením pro výpočet jízdného ve smyslu bodů 1. – 4. tohoto článku této smlouvy je taxametr umístěný ve vozidle taxislužby nebo registrační pokladna umístěná ve vozidle silniční motorové dopravy osobní. Součástí tohoto zařízení je tiskárna, prostřednictvím které je po ukončení každé jízdy shora uvedeným zařízením vystavena stvrzenka o výši jízdného - úplaty za přepravu.

7. Zprostředkovatel nechá pro objednatele vytisknout dohodnuté množství zákaznických karet, které jsou podkladem identifikace a evidence výše úplaty za přepravu objednatele. Tyto zákaznické karty nechá vytisknout v době účinnosti této smlouvy na základě písemné objednávky objednatele, kdykoliv o to objednatel touto formou požádá. Zprostředkovatel předá objednateli veškerá vytištěná vyhotovení objednaných zákaznických karet. Tyto zákaznické karty obsahují následující údaje:

Plastové zákaznické karty:

- název firmy objednatele
- jméno osoby, na jejíž jméno je karta vystavena
- název firmy dopravce
- autorizační číslo

Jednorázové papírové zákaznické karty:

- název firmy objednatele
- autorizační číslo

Jednorázové karty jsou výhradně určeny pouze na jedno použití. Po jízdě se karta znehodnotí.

8. Plastové zákaznické karty, které v objednaném množství předá zprostředkovatel proti podpisu objednateli, jsou majetkem objednatele. Objednatel si následně řídí jejich distribuci a bezvýhradně zodpovídá za jejich použití a nese veškeré náklady jejich případného zneužití.

9. Přeprava bude objednateli fakturována vždy za uplynulý měsíc k poslednímu dni tohoto měsíce s uskutečněným zdanitelným plněním tohoto dne. Faktura bude obsahovat částku za poskytnuté služby. V příloze faktury bude rozpis jízd objednatele na zákaznické karty.

10. Zprostředkovatel se zavazuje, že fakturu spolu s jejími přílohami zašle nejpozději do sedmého dne následujícího po datu zdanitelného plnění, za které je doprava účtována. Splatnost takto vystavené faktury je 21 kalendářních dní od jejího doručení objednateli.

11. K ceně vykalkulované dle bodů 1. – 4. tohoto článku této smlouvy bude zprostředkovatel připočítávat aktuální výši DPH.

12. V případě, kdy je objednatel v prodlení s úhradou již splatné faktury, a to minimálně 7 pracovních dní po její splatnosti, může zprostředkovatel vystavit zálohovou fakturu na další období ve výši, která je rovna průměrné fakturované částce za poslední tři účtovací období.

13. Definování služeb VIP charakteru je založeno vždy na požadavku objednatele a to bez svévolného účtování zprostředkovatelem. VIP služby jsou takové služby, které svým rozsahem, povahou či strukturou požadavku převyšují standardní rámce přeprav. Takovým požadavkem může být jazyková vybavenost řidiče v kombinaci s typem vozu vyšší třídy, vozidla vyšších tříd či speciální vozidla a požadavky na výbavu či nestandardní formu služeb jako např. platba kreditní kartou. Běžné VIP zakázky jsou realizovány vozy střední a vyšší třídy typu Škoda Superb, VW Passat, Citroen C5, BMW, Mercedes, Ford Mondeo apod.

Článek III.

Povinnosti zprostředkovatele

1. Zprostředkovatel je povinen zajistit do 20 minut od objednání přepravu dopravním prostředkem na základě telefonické či jiným způsobem provedené objednávky přepravy a v souladu s touto objednávkou, vždy s odbornou péčí, řádně, včas a hospodárně, osob a jejich zavazadel z výchozího místa přepravy do cílového místa nebo míst dle instrukce objednatele nebo přepravovaných osob a to na základě dostupných možností daných aktuální dopravní situací. Vlivy narušující plnění služeb, jako jsou dopravní kalamity, uzavírky, vlivy počasí apod., nejsou důvodem pro odmítnutí jízdy či nepřiměřenému zdržení ze strany zprostředkovatele. V případě nedodržení času přistavení vinou zprostředkovatele je objednatel oprávněn požadovat úhradu sankce ve výši 1 500,- Kč za každý takový případ.

2. V případě nedodržení času přistavení odjezdu osoby na pražská letiště nebo nádraží je objednatel oprávněn požadovat částku 3 000,- Kč, nebude-li vozidlo přistaveno vůbec pak částku 5 000,- Kč.

3. Zprostředkovatel je povinen zabezpečit technickou stránku vozidla tak, aby toto bylo způsobilé k přepravě osob ve smyslu článku I. této smlouvy.

4. Ve smyslu platných pravidel silničního provozu je zprostředkovatel povinen zajišťovat bezpečnost přepravovaných osob a jejich zavazadel, a to těch, které je možno bez obtíží umístit v dopravním prostředku a jejichž doprava není zakázána.

5. Vznikne-li u přepravované osoby během přepravy potřeba lékařského ošetření a není-li tato osoba schopna sama lékařskou pomoc vyhledat, je zprostředkovatel povinen postarat se o přepravu této osoby do místa lékařského ošetření. O této skutečnosti bude dopravce neprodleně informovat objednatele.

6. Zprostředkovatel zajistí na základě objednávky objednatele vytištění zákaznických karet ve smyslu pravidel definovaných v článku II. bod 7. této smlouvy a jejich předání objednateli na místo, které určí objednatel k tíži zprostředkovatele. Tyto zákaznické karty budou objednatelem ve smyslu plnění této smlouvy využívány k prokázání oprávnění využívat předmětných služeb.

Článek IV.

Povinnosti objednatele

1. Objednatel je povinen zajistit, aby osoby, pro které dopravu objednal, udržovaly v dopravním prostředku pořádek a dbaly pokynů řidiče. Dále jsou tyto osoby povinny zdržet se takového jednání, které by mohlo ovlivnit plynulost přepravy, anebo takového jednání, které by mohlo způsobit škodu.
2. V případě, že zprostředkovatel přímo nebo řidič dopravního prostředku - nájemce radiostanice zprostředkovatele utrpí jednáním přepravované osoby škodu, je zprostředkovatel povinen takovou škodu neprodleně ohlásit objednateli. Po jejím řádném ohlášení evidenčním zápisem na operátorském pracovišti zprostředkovatele a prošetření, případně protokolárním zápisu o škodě, je objednatel povinen tuto škodu uhradit.
3. Objednatel je povinen zajistit, aby osoby, které jsou na základě jeho zmocnění formou zákaznických karet oprávněny využít služeb zprostředkovatele, vždy při telefonickém nebo jiném objednávání přepravy výslovně informovaly zprostředkovatele o skutečnosti, že se jedná o přepravu vyplývající z této smlouvy. Pokud tak neučiní, je zprostředkovatel oprávněn takovou službu odmítnout.
4. Objednatel je povinen okamžitě nahlásit ztrátu každé zákaznické karty, a to na call centru zprostředkovatele.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se sjednává na dobu určitou a to od 1. 7. 2019 do 30. 6. 2021. Každá ze smluvních stran je oprávněna tuto smlouvu kdykoliv vypovědět a výpovědní lhůta v délce jednoho měsíce začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla doručena výpověď příslušné smluvní straně. Zprostředkovatel je oprávněn účtovat objednateli prokázané plnění této smlouvy nejdéle dva měsíce po skončení účinnosti této smlouvy. Po uplynutí výpovědní lhůty je objednatel povinen navrátit zákaznické karty plastové a znehodnotit zákaznické karty jednorázové. Navrácení zákaznických karet probíhá protokolárním způsobem. Dříve než 30. 6. 2021 smlouva skončí v případě, že dojde k vyčerpání limitu 1 692 000,- Kč bez DPH. Dojde-li k vyčerpání shora uvedeného limitu dříve než 30. 6. 2021, smlouva končí dnem vyčerpání tohoto limitu.
2. Zprostředkovatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět s okamžitou platností nebo pozastavit její účinnost, pokud je objednatel opakovaně (tj. alespoň třikrát) v prodlení s úhradou řádně vystavené a zaslané faktury, pokud důvodem pro opožděnou úhradu nejsou formální nebo věcné nedostatky ve vystavené faktuře, se kterými objednatel ve lhůtě 10 pracovních dní od jejího zaslání písemnou formou seznámil zprostředkovatele.
3. Zprostředkovatel je při prodlení objednatele s úhradou řádně vystavené a zaslané faktury oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % denně z fakturované částky vyjma situace, kdy důvodem neuhrazení vystavené a zaslané faktury jsou její formální nebo věcné nedostatky, se kterými objednatel ve lhůtě 10 pracovních dní od zaslání faktury písemnou formou

zprostředkovatele seznámil. Zprostředkovatel bez zbytečného odkladu vystaví fakturu za penále z prodlení po zaplacení faktury za úhradu poskytnutých služeb, již se prodlení úhrady týká.

4. Zprostředkovatel se zavazuje, že v případě prokázaného předražení jízdného, vrátí objednateli celé jízdné za tuto přepravu. Reklamacе na takovou jízdu musí vždy být podána písemně nebo emailem, a to včetně dat k inkriminované zakázce.

5. Objednatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět s okamžitou platností nebo pozastavit její účinnost, pokud zprostředkovatel opakovaně nezajistí včasné a řádné provedení přepravy v souladu s touto smlouvou.

6. Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, které obsahují 6 stran. Každý z účastníků smlouvy obdrží dvě vyhotovení.

V Praze dne:

.....

objednatel

.....

zprostředkovatel