

SITUACE



KM 17,370 ZMĚNA TECHNOLOGIE OPRAVY

PROČIŠTĚNÍ BETONOVÉHO ŽLABU  
DĚLKA 28m

ODSTRANĚNÍ NÁNOSU NA KRAJNICI – DOSYPÁNÍ RECYKLÁTEM  
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE Š. 0,75m DĚLKA 236m  
VČ. DOPLNĚNÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ PO 30m

ODSTRANĚNÍ NÁNOSU NA KRAJNICI – DOSYPÁNÍ RECYKLÁTEM  
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE Š. 0,75m DĚLKA 387m  
VČ. DOPLNĚNÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ PO 30m

PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU  
DĚLKA 387m

ODSTRANĚNÍ NÁNOSU NA KRAJNICI – DOSYPÁNÍ RECYKLÁTEM  
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE Š. 0,5m DĚLKA 68m

PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU  
DĚLKA 160m

ODSTRANĚNÍ NÁNOSU NA KRAJNICI – DOSYPÁNÍ RECYKLÁTEM  
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE Š. 0,75m DĚLKA 311m  
VČ. DOPLNĚNÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ PO 30m

ODSTRANĚNÍ NÁNOSU NA KRAJNICI – DOSYPÁNÍ RECYKLÁTEM  
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE Š. 0,75m DĚLKA 190m  
VČ. DOPLNĚNÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ PO 30m

STÁVAJÍCÍ PROPUSTEK EV. Č. 60-071P  
PROČIŠTĚNÍ PROPUSTKY V DĚLCE 12m  
ÚPRAVA VTLUKU A VÝTLUKU KAMENEM DO BETONU

PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU  
DĚLKA 195m

ODSTRANĚNÍ NÁNOSU NA KRAJNICI – DOSYPÁNÍ RECYKLÁTEM  
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE Š. 0,75m DĚLKA 200m  
VČ. DOPLNĚNÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ PO 30m

JESENÍK  
JAVORNÍK





NÁVRH OPRAVY VOZOVKY:

- ODSTRANĚNÍ ZVÝŠENÝCH NEZPEVNĚNÝCH KRAJNIC, OBNOVA ODVODNĚNÍ.
- VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA POVRCHU S VYZNAČENÍM LOKÁLNÍCH VYSPRÁVEK V MÍSTĚCH TRHLIN, OLAMOVÁNÍ OKRAJŮ APOD. POZN. VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA SE DOPORUČUJE PROVÁDĚT ZA ÚČASTI ZPRACOVATELE DIAGNOSTIKY.
- LOKÁLNÍ VYSPRÁVKY - LOKÁLNÍ FRÉZOVÁNÍ 50MM, SPOJOVACÍ POSTŘÍK, POKLÁDKA VRSTVY ACL 16+ V TLOUŠTČE 50MM. PROVEDENÍ LOKÁLNÍCH VYSPRÁVEK SE DOPORUČUJE UVAŽOVAT NA CCA 30 % PLOCHY.
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU, SPOJOVACÍ POSTŘÍK, POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ V TLOUŠTČE 50 MM.
- DOPLNĚNÍ NEZPEVNĚNÝCH KRAJNIC.
  
- FRÉZOVÁNÍ 100 MM
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU, SPOJOVACÍ POSTŘÍK, POKLÁDKA LOŽNÉ VRSTVY ACL 16+ V TLOUŠTČE 50 MM.
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU, SPOJOVACÍ POSTŘÍK, POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ V TLOUŠTČE 50 MM.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ


VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - INTRAVILÁN I EXTRAVILÁN - NEZVUČÍCÍ  
 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SE PROVEDE NEJDRŽIVE BARVOU A NÁSLEDNĚ NÁSTŘÍKEM BÍLÝM PLASTEM.

ZMĚNA VÝKRESU:

| Č. ZMĚNY | PŘEDMĚT ZMĚNY | ZMĚNU PROVEDL | PODPIS | DATUM ZMĚNY |
|----------|---------------|---------------|--------|-------------|
| 1        |               |               |        |             |
| 2        |               |               |        |             |
| 3        |               |               |        |             |

# SO 106

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

|                          |  |   |   |
|--------------------------|--|---|---|
| VEDOUČÍ PROJEKTANT - HIP | ING. STRUHÁR FILIP   |  |  |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT    | ING. VYŇUCHAL ZDENĚK   |   |   |
| VYPRACOVAL               | ING. VYŇUCHAL ZDENĚK   |   |   |
| KONTROLOVAL              | ING. LEGERSKÝ ZDENĚK   |   |   |
| KRAJ, MěÚ, ObÚ           | OLOMOUCKÝ KRAJ   |   |   |
| OBJEDNATEL, INVESTOR     | ŘSD ČR - SPRÁVA OLOMOUC  |   |   |
| NÁZEV AKCE:              | PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO OPRAVY SILNIC I. TŘÍD V OLOMOUCKÉM KRAJI - 2019 | DATUM   | 03/2019   |
|                          |  | FORMÁT  | 7x44  |
|                          |  | MĚŘÍTKO   | 1:1000  |
|                          |  | STUPEŇ  | PDPS  |
| NÁZEV OBJEKTU:           | I/60 ŽULOVÁ - BERGOV   | ZAK. ČÍSLO  | 190017  |
| NÁZEV VÝKRESU:           | KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST 1   | Č. SOUPRAVY   | Č. VÝKRESU  |
|                          |  |   | 03.1  |