

12. DODATEK SMLOUVY Č. 000333 00 10

Příloha A), příloha č.10 - Trasa metra I. D, studie úprav jižních stanic, řešení okolí stanic, vyzvané výtvarné návrhy, změny ražeb TBM

Kalkulace ceny

Přehled zadání

1. prověření druhých výstupů formou eskalátorů, eventuálně výtahových šachet ve stanicích Písnice, Libuš, Depo Písnice
2. prověření umístění stromů do P+R a jejich prostorové konsolidace v Nových Dvorech, Písnici a Depu Písnice
3. prověření možnosti napojení Depa Písnice pomocí alternativního zahloubeného napojení bez vystupující mostní konstrukce
4. zajištění výtvarných návrhů na všechny stanice s prioritním zaměřením na stanici Olbrachtova ve spolupráci s IPR - formou oslovení vybraných výtvarníků
5. dohoda mezi objednatel a SŽDC ohledně technického řešení a vzájemných vazeb mezi st. metra Nádraží Krč a žel.stanicí Krč
6. rozhodnutí výboru projektu metra I.D o realizace výstavby dle varianty VI

A. PRÁCE S KALKULACÍ DLE CENÍKU UNIKA

	STAVEBNÍ ODDÍLY úseku I.D2	IN (ZRN) SO CÚ 2013	IN (ZRN) SO CÚ 2019	% změny	Obsah díla	Zadání č.	IN změny CÚ 2019	UNIKA 5% STUDIE	profese	Zatřídění UNIKA
SOD 22	Stanice Libuš (LI)	1 100 307 612	1 315 967 904	20%	Umístění vestibulu-kordinace s IPR, úprava dispozice stanice-veřejné i neveřejné, navrhujeme doplnění podchodu	1	263 193 581	2 162 323	HIP, HIP technologie, hlavní architekt trasy, architekt stanice, OPO, statik, povrchář, provozní technolog, Dopravní specialista, rozpočtář	3.5.13, typ V
SOD 24	Stanice Písnice (PI)	1 512 764 588	1 809 266 447	25%	Umístění vestibulu popřípadě pouze výtahú-kordinace s IPR, veřejná i neveřejná část.	1	452 316 612	3 290 979	HIP, HIP technologie, hlavní architekt trasy, architekt stanice, OPO, statik, povrchář, provozní technolog, dopravní specialista, rozpočtář	3.5.13, typ V
SOD 25	Tratový úsek Písnice - Depo Písnice (PI-DPI)	1 152 187 049	1 378 015 710	20%	Zrušení estakády, násep, retenční nádrž atd-kordinace s MHMP	4	275 603 142	1 501 496	HIP, OPO, statik, povrchář, kolejař, provozní technolog, rozpočtář	3.5.13, typ IV
SOD 26	Stanice Depo Písnice (DPI)	1 262 369 930	1 509 794 436	85%	Posun stanice v řádu 50m, nové umístění obou vestibulů, změna konstrukce stanice na pojízdný strop, úprava odstavů.	1, 4	1 283 325 270	7 389 358	HIP, HIP technologie, hlavní architekt trasy, architekt stanice, OPO, statik, povrchář, dopravní specialista, provozní technolog, rozpočtář	3.5.13, typ V
SOD 27	Depo Písnice (DEPO)	221 446 874	264 850 461	10%	Úpravy harfy	4	26 485 046	94 942	HIP, OPO, kolejař, provozní technolog, povrchář, rozpočtář	3.5.10, typ III
SOD 52	Společné objekty trasy I.D2	544 152 401	650 806 271	10%	Úprava kolejového řešení	4	65 080 627	427 656	HIP, kolejař, povrchář, rozpočtář	3.5.13, typ IV
SOD 64	Parkoviště P+R u stanice Písnice vč. komunikace a úpravy kruh. křižovatky	57 209 899	68 423 039	10%	Předpoklad přeložení BUS terminálu-kordinace s IPR	1, 2	6 842 304	22 613	HIP, OPO, povrchář, dopravní specialista, rozpočtář	3.5.13, typ II
SOD 65	Autobusový terminál u stanice Písnice	8 922 836	10 671 712	90%	Předpoklad přesunu terminálu-kordinace s IPR	1	9 604 541	28 376	HIP, OPO, povrchář, dopravní specialista, rozpočtář	3.5.13, typ II
SOD 66	Parkoviště P+R u stanice Depo Písnice	68 215 257	81 585 447	20%	Úpravy P+R umístěné "na zemi"	1, 2	16 317 089	40 462	HIP, OPO, povrchář, dopravní specialista, rozpočtář	3.5.13, typ II
SOD 67	Autobusový terminál u stanice Depo Písnice vč. komunikace	230 915 974	276 175 505	90%	Celková změna koncepce a umístění s ohledem na posun stanice a vestibulů	1, 4	248 557 955	487 304	HIP, OPO, architekt stanice, povrchář, dopravní specialista, rozpočtář	3.5.10, typ III
CELKEM		6 158 492 420	7 365 556 934					10 811 855		

B. PRÁCE ZA NABÍDKOVOU CENU

Vyzvané výtvarné návrhy na stanici Olbrachtova vč. zpracování do PDPS + posouzení již zpracovaných výtvarných návrhů pro stanici Pankrác	Zadání a vyhodnocení vyzvaných návrhů	Příprava architekt. podkladů pro výzvu - Pankrác a Olbrachtova Odměna za návrhy (2x 5 vyzvaných) - Pankrác a Olbrachtova Honorář nezávislých členů poroty (3 čl. + 1 náhr. + předseda) Cena pro vítěze - Pankrác a Olbrachtova Celkem	5		architekt stanice vyzvaní výtvarníci členové poroty autor vítězného návrhu	
	Zpracování vítězného návrhu do PDPS	Výtvarník - Pankrác a Olbrachtova MP (profese architektura a osvětlení) - Pankrác a Olbrachtova Mentor (arch. Vávra) - Pankrác a Olbrachtova Prezentační materiály výsledného návrhu - Pankrác a Olbrachtova Celkem		autor vítězného návrhu architekt stanice, HIP, OPO, osvětlení, rozpočtář mentor výtvarník, architekt stanice, vizualizátor		
	CELKEM			2 220 000		
	Rámec ceny za vyzvané výtvarné návrhy pro stanice Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Nové Dvory, Libuš, Písnice, Depo Písnice, Náměstí Míru - bude upřesněno po vyhodnocení návrhů na stanici Olbrachtova			5	Odhad rámce pro čerpání ... 1 200 000 na stanici	8 400 000

C. PRÁCE NA ZMĚNÁCH DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ S KALKULACÍ DLE CENÍKU UNIKA

	STAVEBNÍ ODDÍLY úseku I.D2	IN (ZRN) SO CÚ 2013	IN (ZRN) SO CÚ 2019	% změny	Obsah díla	Zadání č.	% DSP resp.JP	profese	Zatřídění UNIKA
SOD 22+24	Návrh ražeb TBM skrz stanice Písnice a Libuš		315 000 000	100%	Doplnění ražeb dvojice štítů TBM pouze v prostoru stanic Písnice a Libuš o celkové délce cca 2x2x200m. Specifické podmínky provádění (mód ražby štítu) s ohledem na nízké nadožní a přítomnost vodovodních přivaděčů Želivka 2xDN1200.	6	25	HIP, OPO, geotechnik, statik, ZOV, rozpočtář	3.5.13, typ IV
SOD 25	Nová stavební jáma pro start štítů		225 000 000	100%	Projekt nové stavební jámy s názvem "Rezerva" (vč. přípravných prací, ZS, přípojek) pro zajištění startu dvojice štítů TBM. Specifické umístění v oblasti retenční nádrže a v těsném sousedství vodovodních přivaděčů Želivka 3xDN1200 v lokalitě Depo Písnice.	6	25	HIP, OPO, geotechnik, statik, ZOV, rozpočtář	3.5.13, typ IV
SOD 50	Dispečink metra I.D, včetně výpravní budovy SŽDC		243 000 000	80%	Umístění dispečinku metra do nové společné budovy ve vlastnictví DPP se sdílením prostor pro SŽDC. Specifické řešení s elektrickým a provozním oddělením DPP a SŽDC a s přímou komunikační vazbou na prostory Metra.	5	40	HIP, OPO, statik, projektant TTB, ZOV, rozpočtář	3.5.10, typ V
SOD 61	Úpravy žel.stanice Krč		254 877 000	70%	Provizorní a definitivní úpravy kolejového svršku a inženýrských sítí v prostoru železniční stanice Krč, přeložky trakčního vedení, ukolejnění, provizoria nástupišť, víceokrové ZOV pro průchod dvojice razicích štítů TBM. Důvodem je nové požadavek SŽDC na zachování trvalého provozu nádraží pro nákladní dopravu, kde dochází k časové kolizi s plánovanými investičními akcemi SŽDC, jež mají za následek výše uvedené požadavek (rekonstrukce Vinohradských tunelů, havarijní stav Výtahového mostu).	5	40	HIP, HIP technologie, architekt, OPO, statik, profese železničních technologií, kolejař, rozpočtář, ZOV	3.5.10, typ IV
CELKEM								23 375 207	
CELKEM PRÁCE DLE DODATKU Č.12								44 807 062	