

Číslo dodatku smlouvy objednatele: 000333 12 10
Číslo smlouvy objednatele: 000333 00 10

Dodatek č. 12

ke smlouvě č. 000333 00 10 o dílo ve znění jejích dodatků č.1 – č. 11 (dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
Zastoupená: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva
Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva
IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 1930731349/0800
OR: MS Praha, sp. zn. oddíl B, vložka 847
(dále jen „Objednatel“ nebo „DPP“)

a

METROPROJEKT Praha a.s.

Se sídlem: I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Zastoupená: Ing. Davidem Krásou, předsedou představenstva
Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva
IČO: 45271895
DIČ: CZ45271895 – plátce DPH
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., Václavské nám. 47, Praha 1
Číslo účtu: 9302-021/0100
OR: MS Praha, sp. zn. Rg. B, vložka 1418
(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají **Dodatek č. 12** ke Smlouvě 000333 00 10 (dále jen „Dodatek“),

která byla uzavřena mezi výše uvedenými smluvními stranami dne 7. 6. 2010, a to na základě zadávacího řízení pro zadání veřejné zakázky „Zpracování projektové dokumentace pro územní a stavební řízení a výkon autorského dozoru na stavbu - Výstavba trasy I. D metra v Praze (dále jen „veřejná zakázka“), a kterou se zavazují zhotovitel k provedení díla a objednatel k převzetí a zaplacení za jeho provedení za níže uvedených podmínek.

Preamble

Tento Dodatek je nezbytné uzavřít na základě požadavku Magistrátu hl. m. Prahy a rozhodnutí Výboru projektu Metro I.D č.1 VP 04/2019 na prověření možnosti realizace druhých výstupů formou eskalátorů, eventuálně výtahových šachet ve stanicích Písnice, Libuš, Depo Písnice, prověření umístění stromů do P+R a jejich prostorové konsolidace v Nových Dvorech, Písnici a Depu Písnice, prověření možnosti napojení Depa Písnice pomocí alternativního zahloubeného napojení bez vystupující mostní konstrukce.

Dále dle usnesení RHMP č.538 ze dne 1.4.2019 byl vznesen požadavek na zajištění výtvarných návrhů na všechny stanice s prioritním zaměřením na stanice Pankrác a Olbrachtova ve spolupráci s Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy, IČ 70883858, se sídlem Vyšehradská 2077/57, Nové Město, 128 00 Praha 2 (dále jen „IPR“) formou oslovení vybraných výtvarníků a zapracování vybraných výtvarných návrhů pro stanice Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Nové Dvory, Libuš, Písnice, Depo Písnice, Náměstí Míru do PDPS, což bude upřesněno po vyhodnocení návrhů na stanicích Pankrác a Olbrachtova.

Na základě dohody mezi Objednatelem DPP a Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1 - Nové Město (dále jen „SŽDC“) ze dne 9.1.2019, kdy stávající budova SŽDC v lokalitě Nádraží Krč bude z důvodu vysokého stupně přípravy realizace ze strany DPP (na budovu je vydané územní rozhodnutí v právní moci v rámci Metro I.D) převedena do vlastnictví DPP/MHMP a SŽDC bude v její části v „nájmu“ a dále v souladu se Studií úprav návrhu okolí stanice Nádraží Krč zpracované 29.12.2017 (aktualizace 9.2.2018) bude změněno technické řešení SOD 50 Dispečink a SOD 61 Stavební úpravy žst.Krč.

Nový požadavek SŽDC na koordinaci s rekonstrukcí Vinohradských tunelů a havarijní stav Výtoňského mostu, jež mají za důsledek, oproti původnímu vyloučení stanice z provozu, zachování trvalého provozu nádraží pro nákladní dopravu a tím vyvolanou změnu provádění vlastních tunelů a přeložek železničního tělesa.

Na základě rozhodnutí Výboru projektu Metro I.D č.3 VP 04/2019 ze dne 18.4.2019 bude změněn způsob ražeb tak, že tunely budou raženy z nové jámy, která bude na pozemcích Hl.města Prahy v předprostoru budoucího depa Písnice (stávající retenční nádrž) až ke stanici metra Nádraží Krč – Varianta VI. Toto rozhodnutí má dopad také do termínů plnění uvedených v dodatku č.11 ke Smlouvě. Nové termíny plnění tvoří Přílohu C tohoto Dodatku.

Na základě aktuálního stavu projednávání s vlastníky pozemků (dále jen „vlastníci“) v okolí stanic Nemocnice Krč a Nádraží Krč a nutnosti získání stavebního povolení pro výstavbu úseku Pankrác – Nové Dvory do 07/2020 dle schváleného harmonogramu výstavby Metro I.D ze strany Rady hl.m.Prahy dochází k rozdělení plnění SOD 15 Stanice Nádraží Krč a SOD 17 Stanice Nemocnice Krč na části, které jsou v souladu s vydaným územním rozhodnutím pro Metro I.D a části, které dle studií DPP řeší koordinaci výstavby metra s developerským projektem vlastníků a vyžadují změnu územního rozhodnutí a stavebního povolení. Nové dělení termínů a ceny za dílo (bez navýšení) dle předchozího dodatku č.11 tvoří přílohu č. B tohoto Dodatku.

Z výše uvedeného vyplývá, že předmětem tohoto Dodatku je v souladu s § 222 odst. 5 ZZVZ ve spojení s § 173 ZZVZ dodatečné plnění, které nebylo zahrnuto v původním závazku ze Smlouvy, které je nezbytné a změna v osobě Zhotovitele není možná z ekonomických a technických důvodů spočívajících v nutnosti slučitelnosti a interoperability s původním doposud poskytnutým plněním a zároveň taková změna by Objednateli způsobila značné obtíže a nepřiměřené zvýšení nákladů zejména z důvodů autorskoprávní ochrany již poskytnutého plnění dle Smlouvy.

I. Změna Smlouvy

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy, ve znění dodatku č. 1 až 11:

1. **článek II. Předmět plnění se rozšiřuje o provedení dalších níže uvedených služeb a článek se doplňuje o následující body:**

2.22. *Studie prověření druhých výstupů formou eskalátorů, eventuálně výtahových šachet ve stanicích Písnice, Libuš, Depo Písnice, prověření umístění stromů do P+R a jejich prostorové konsolidace v Nových Dvorech, Písnici a Depu Písnice, prověření možnosti napojení Depa Písnice pomocí alternativního zahloubeného napojení bez vystupující mostní konstrukce*

2.23. *Zajištění výtvarných návrhů na všechny stanice s prioritním zaměřením na stanice Pankrác a Olbrachtova ve spolupráci s IPR - formou oslovení vybraných výtvarníků*

2.24. *Zpracování vybraných výtvarných návrhů pro stanice Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Nové Dvory, Libuš, Písnice, Depo Písnice, Náměstí Míru - bude upřesněno po vyhodnocení návrhů na stanice Pankrác a Olbrachtova*

2.25 *SOD 50 Dispečink, změna DSP*

2.26 *SOD 61 Úprava žel.stanice Krč včetně nové výpravní budovy, změna DSP*

2.27 *SOD 25 Stavební jáma pro start štítů TBM, změna DSP*

2.28 *SOD 22+24 Návrh ražeb TBM skrz stanice Písnice a Libuš, změna DSP*

2. **článek IV. Termíny a místo plnění, předání a převzetí smlouvy o dílo se doplňuje o nový bod 4.2.5. ve znění:**

Služby dle bodu 2.22 budou poskytovány ve lhůtách:

<i>- k připomínkám</i>	<i>do 4 měsíců od podpisu smlouvy o dílo</i>
<i>- čistopis</i>	<i>do 1 měsíce od předání připomínek</i>

Služby dle bodů 2.14-2.20 (předmět dodatku č.11) a 2.25. až 2.28. budou poskytovány ve lhůtách na základě harmonogramu, který je přílohou B) tohoto dodatku

3. **článek V. Cena za dílo bod 5.1. se upravuje a nově zní:**

Úhrnná cena za služby dle dodatku č. 12 44 807 062 Kč

Cena díla před uzavřením dodatku č. 12 556 901 778 Kč

Maximální cena díla při vyčerpání celého úhrnného rozsahu 601 708 840 Kč

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH.

Pro úplnost smluvní strany konstatují, že pro ceny služeb dle dodatku č. 12 ke smlouvě se vylučuje aplikace bodu 7.9. smlouvy, upravující indexaci cen koeficientem inflace, cena služeb dohodnutá dodatkem č. 12 ke smlouvě tak nemůže být postupem dle bodu 7.9. smlouvy navýšena.

4. **článek VII. Platební podmínky smlouvy o dílo se doplňuje o nový bod 7.13. ve znění:**

7.13 Služby (plnění) dle bodů 2.22. - 2.28. budou pro každý bod fakturovány samostatně po jeho ukončení a to po řádném a včasném protokolárním předání plnění. Výše ceny a tedy fakturace pro každou ze služeb dle bodů 2.22. - 2.28. je uvedena v příloze A) dodatku č. 12 ke smlouvě.

5. **článek XII. Závěrečná ustanovení odst. 12.3. se doplňuje o nový bod ve znění:**

j) příloha č. 10 - Trasa metra I. D, studie úprav jižních stanic, řešení okolí stanic, vyzvané výtvarné návrhy, změny ražeb TBM

6. **Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha A) obsahující cenu služeb dle tohoto Dodatku, která se stává součástí Smlouvy jako Příloha č. 10, příloha B) obsahující rozdělení ceny služeb dle dodatku č.11 a Příloha C) Harmonogram plnění dle dodatku č.11 a tohoto Dodatku.**

II. Závěrečná ujednání

1. Veškerá ustanovení Smlouvy nedotčena tímto Dodatkem zůstávají v platnosti a účinnosti.
2. Tento Dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží jedno vyhotovení a Zhotovitel rovněž jedno vyhotovení.
3. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu všemi stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 340/2015 Sb.**“).
4. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek včetně původní Smlouvy bude zveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě i v tomto Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Zároveň bere Zhotovitel na vědomí, že Objednatel je povinen na žádost třetí osoby poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím a bere na vědomí, že veškeré informace týkající se plnění této Smlouvy budou poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.

Přílohy A): příloha č. 10 - Trasa metra I. D, studie úprav jižních stanic, řešení okolí stanic, vyzvané výtvarné návrhy

B): příloha č. 9 - Trasa metra I. D, změna DUR a DSP pro úsek Pankrác - Nové Dvory

C) Harmonogram plnění dle dodatků č. 11 a č. 12

V Praze dne:

V Praze dne: 2019

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....
Ing. Petr Witowski
předseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

.....
Ing. David Krása
předseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

.....
Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

.....
Ing. Vladimír Seidl
místopředseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.