

Verze řídicího software hlavních komponentů

Příloha 10.16 dokumentu „Technické podmínky – Nízkopodlažní tramvaj pro Dopravní podnik Ostrava TANGO NF2“, č. dokumentu PR_2200674

1. Řídicí systém vozidla
1.0.0.0
2. Pohon vozidla
55000 pro měnič s výstupem 400V AC, **55100** pro měnič bez výstupu 400V AC
3. Mechanická brzda
1.36

Poznámky:

Vysvětlení k bodu 1

Číslování verze softwaru pro řídicí systém vozidla je provedeno na základě následujících pravidel, tak, aby bylo možné velice jednoduše vysledovat závažnost provedené změny:

Změna na pozici 4:

Nepodstatná změna softwaru, jejímž účelem je oprava nemá vliv na funkci vozidla – má za úkol opravit integritu kódu.

Změna na pozici 3:

Změna ve funkční části softwaru, která však nemá vliv na jízdní, nebo brzdovou část kódu – například spínání topení apod.

Změna na pozici 2:

Změna v softwaru, týkající se pohonu, nebo brzdy, popřípadě obvodů spojených s bezpečností.

Změna na pozici 1:

Druh softwaru:

0 – trial verze

1 – oficiální verze

Vysvětlení k bodu 2

Rozdílnost číslování software mezi meniči je způsobena různým vnitřním uspořádáním. Měnič A obsahuje kromě pohonné části i zdroj 400V AC a nabíječ baterie. Část softwarového kódu ovládajícího jízdu, brzdu a bezpečnostní smyčky je však totožná.