

# DODATEK Č. 2 KE KUPNÍ SMLOUVĚ

č. smlouvy kupujícího: DOD20160223

## 1. Smluvní strany

### 1.1. Kupující:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

sídlo společnosti: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Zastoupený: Ing. Daniel Morys, MBA, předseda představenstva

Ing. Martin Chovanec, člen představenstva

IČO: 61974757

DIČ: CZ61974757

Bankovní spojení: XXX

číslo účtu: XXX

Kontaktní osoba kupujícího:

Ve věcech smluvních: XXX

Ve věcech technických: XXX

tel.: XXX e-mail: XXX

Společnost zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1104

(dále jen „**kupující**“)

### 1.2. Prodávající:

Stadler Bussnang AG

Sídlo: Ernst-Stadler-Strasse 4

9565 Bussnang

Švýcarsko

Zastoupený: XXX

IČO: CH-440.3.000.189-5/a

DIČ: CHE-101-468-464 - MWST

Kontaktní osoba prodávajícího:

Ve věcech smluvních: XXX

Ve věcech technických: XXX

tel.: XXX

e-mail: XXX

Bankovní spojení: XXX:

IBAN XXX

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném krajským soudem kanton Thurgau,

Švýcarsko

(dále jen „**prodávající**“)

(dále společně nazývané jako smluvní strany)

## 2. Preambule

- 2.1. Smluvní strany uzavřely Kupní smlouvu ze dne 30.12.2016, ve znění dodatku č. 1 ze dne 31.8.2018 (dále jen „**kupní smlouva**“), jejímž předmětem je závazek prodávajícího dodat kupujícímu nejvýše 40 ks nových nízkopodlažních středněkapacitních tramvají do délky 25m typu TANGO NF II (dále jen „**vozidla**“) vyrobených dle dohodnuté technické specifikace a závazek kupujícího řádně a včas vozidla převzít a zaplatit za ně smluvenou cenu.

- 2.2. Kupní smlouva byla uzavřena v rámci zadávacího řízení vedeného u Dopravního podniku Ostrava a.s. pod číslem RVV-38-16-OŘ-Ko-IROP.
- 2.3. Po převzetí vozidel do provozu došlo k upřesnění některých požadavků kupujícího, které vyplynuly z aktuálních potřeb kupujícího a navazujících projektů, zejména ve vztahu ke zvýšení komfortu pro cestující a obsluhu. Smluvní strany se tudíž rozhodly provést nepodstatnou změnu závazku z kupní smlouvy ve smyslu § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.4. S ohledem na výše uvedené okolnosti smluvní strany uzavírají tento Dodatek č. 2 ke kupní smlouvě, a to za podmínek uvedených níže (dále jen „**dodatek**“).

### **3. Předmět dodatku**

- 3.1. S ohledem na účel tohoto dodatku se smluvní strany dohodly na dodatečném plnění spočívajícím v úpravě jednotlivých dodaných vozidel (celkem 40 ks), a to v následujícím rozsahu:

- 3.1.1. Dovybavení kabiny řidiče o dva kusy displejů a jejich napojení na nové analogové kamery (doplnění zpětných zrcátek o venkovní pohledy podél vozu). Jednotková cena činí 164 398,13 Kč bez DPH, celková cena za 40 vozidel činí 6 575 925,18 Kč bez DPH. Nabídka prodávajícího je uvedena v příloze č.2 tohoto dodatku.
- 3.1.2. Dodatečná montáž druhého označovače jízdenek na madlo v přechodu mezi články vozidel. Jednotková cena činí 11 504,83 Kč bez DPH, celková cena za 40 vozidel činí 460 193,14 Kč bez DPH. Nabídka prodávajícího je uvedena v příloze č.3 tohoto dodatku.
- 3.1.3. Výměna části jednotlivých tlačítek sloužících k signalizaci k řidiči, tak aby nedocházelo k neúmyslnému stlačení cestujícími. Jednotková cena činí 9 153,76 Kč bez DPH, celková cena za 40 vozidel činí 366 150,44 Kč bez DPH. Nabídka prodávajícího je uvedena v příloze č.4 tohoto dodatku.
- 3.1.4. Dodatečná montáž systému WiFi, spočívající v montáži držáků komunikačních jednotek a antén (vnějších i vnitřních) v obou člancích včetně napojení na ethernetovou síť. Jednotková cena činí 54 030,93 Kč bez DPH, celková cena za 40 vozidel činí 2 161 237,30 Kč bez DPH. Nabídka prodávajícího je uvedena v příloze č.5 tohoto dodatku.

Celková cena dodatečného plnění uvedeného v tomto odst. 3.1 činí 9 563 506,06 Kč bez DPH. Tato cena je sjednána nad rámec kupní ceny dohodnuté v kupní smlouvě.

Fakturovaná částka bude vypočtena na základě skutečnosti (časová náročnost, spotřebovaný materiál ...), maximálně však do výše cen uvedených v bodech 3.1.1. až 3.1.4.

Pro montáž zařízení do vozidel budou objednatel odstavěny maximálně 2 vozy denně, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

- 3.2. Prodávající se zavazuje kupujícímu nejpozději do 30.9.2019 dodat dodatečné plnění uvedené v odst. 3.1 výše a kupující se zavazuje toto plnění převzít a zaplatit za něj prodávajícímu smlouvenou cenu.
- 3.3. Smluvní strany prohlašují, že dodatečné plnění uvedené v odst. 3.1 výše je sjednáno nad rámec plnění dohodnutého v kupní smlouvě.
- 3.4. Odstavec 9.1, bod e) kupní smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:

*„záruku za jakost v délce 60 měsíců od předání a převzetí vozidla na karoserii a rám. Během tohoto období není připuštěna žádná koroze na karoserii a rámu, vyjma případů násilného poškození. Povrchová koroze se připouští pouze u míst, které nejsou opatřeny nátěrem z*

*technologických důvodů (např. kluzné, styčné plochy a u pevnostního spojovacího materiálu). Použité ocelové profily musí být, pokud nejsou nerezové, opatřeny antikorozním nátěrem dutin voskem a také otvory pro odvod kondenzované vody. Karoserie musí být tepelně i hlukově izolována. U lakovaných dílů z nekorodujících materiálů (díly z nerezové oceli, korozivzdorných hliníkových slitin apod.) se záruka za jakost stanovuje v délce 84 měsíců od předání a převzetí vozidla.“*

- 3.5. Příloha č. 3 kupní smlouvy („*Technické podmínky zpracované v členění dle vyhlášky č. 173/1995 Sb. v platném znění včetně příloh pro nízkopodlažní středněkapacitní tramvaje*“) se mění následujícím způsobem:

- 3.5.1. Článek 1 („*Souhlas výrobce a objednatele s obsahem technických podmínek*“) se doplňuje o přehled změn v následujícím znění:

*Přehled změn*

<i>Index</i>	<i>Změna</i>	<i>Datum</i>	<i>Provedl</i>	<i>Přezkoušel</i>	<i>Schválil</i>
-	<i>První vydání</i>	<i>17.10.2018</i>	<i>Jakub Barla</i>	<i>Václav Polák</i>	<i>Bohumír Kráčmar</i>

- 3.5.2. Za první větu odstavce 5.2 se vkládá nová věta, která zní: „*Vozidlo je určeno k samostatnému provozu, v případě mimořádných situací je možné spřahování s dalšími vozy pomocí sklápěcích spráhel s pražskou hlavou.*“

- 3.5.3. Poslední věta odstavce 8.1 se ruší a nahrazuje následujícím zněním: „*Prázdný vůz je schopen utlačit jiný vůz o hmotnosti 31,5 t na sklonu 70‰.*“

- 3.5.4. Za odst. 10.15 se vkládá nový odst. 10.16, který zní:

*„10.16 Verze řídicího software hlavních komponentů“*

- 3.5.5. Článek 11 („*Seznam souvisejících předpisů*“) se doplňuje o následující předpisy:

Zákon 266/94 Sb      Zákon o drahách

Vyhl. MD 100/95 S.    Řád určených technických zařízení

ČSN EN ISO 3095      Akustika - Železniční aplikace - Měření hluku vyzařovaného kolejovými vozidly

ČSN EN 45 545        Drážní aplikace - Protipožární ochrana drážních vozidel

ČSN EN 50 155        Drážní zařízení - Elektronická zařízení drážních vozidel

ČSN 70 1550          Bezpečnostní sklo tvrzené. Sklo pro zasklívání dopravních prostředků. Společná ustanovení

- 3.5.6. Příloha 10.3 („*Schéma všech hydraulických okruhů*“) se mění v souladu s přílohou č. 1 tohoto dodatku.

3.5.7. Za přílohu 10.15 („Mezní stavy opotřebení jednotlivých dílů a uzlů“) se vkládá nová příloha 10.16 („Verze řídicího software hlavních komponentů“) v souladu s přílohou č. 1 tohoto dodatku.

#### **4. Závěrečná ustanovení**

- 4.1. Smluvní strany prohlašují, že změna technické specifikace vozidel, která je předmětem tohoto dodatku, je ve svém souhrnu prováděna ku prospěchu kupujícího.
- 4.2. Od okamžiku své účinnosti se tento dodatek stává nedílnou součástí kupní smlouvy. Není-li v tomto dodatku výslovně uvedeno jinak, ustanovení kupní smlouvy zůstávají nedotčena. V případě jakéhokoliv rozporu mezi původními ustanoveními kupní smlouvy a ustanoveními tohoto dodatku (a/nebo mezi jejich přílohami) však převáží ustanovení tohoto dodatku.
- 4.3. Nedohodnou-li si smluvní strany písemně odlišný postup, v záležitostech výslovně neupravených tímto dodatkem se přiměřeně uplatní příslušná ustanovení kupní smlouvy.
- 4.4. Práva a povinnosti a právní poměry z tohoto dodatku vyplývající, vznikající a související, se řídí platnými právními předpisy České republiky.
- 4.5. Prodávající podpisem tohoto dodatku bere na vědomí, že kupující (Dopravní podnik Ostrava a.s.) je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tento dodatek, příp. informace v něm obsažené nebo z něj vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen Dopravní podnik Ostrava a.s. zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku.
- 4.6. Podpisem tohoto dodatku dále bere prodávající na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv.
- 4.7. Dodatek je vyhotoven ve 2 stejnopisech s platností originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž prodávající obdrží jedno vyhotovení a kupující obdrží jedno vyhotovení.
- 4.8. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
- 4.9. Práva a povinnosti plynoucí z tohoto dodatku jsou právně závazné pro případné právní nástupce obou stran tohoto dodatku.
- 4.10. Předchozí souhlas k uzavření tohoto dodatku byl dozorčí radou kupujícího udělen dne 30. 5.2019.

4.11. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:

- Příloha č. 1 Technické podmínky zpracované v členění dle vyhlášky č. 173/1995 Sb. V platném znění včetně příloh pro nízkopodlažní středněkapacitní tramvaje
- Příloha č.2 Nabídka 1902-01\_DK
- Příloha č.3 Nabídka 1902-04\_DK
- Příloha č.4 Nabídka 1902-05\_DK
- Příloha č.5 Nabídka 1902-06\_DK

V Ostravě dne:

V ..... dne:

.....  
Ing. Daniel Morys, MBA  
předseda představenstva

.....  
XXX

.....  
Ing. Martin Chovanec  
člen představenstva