

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO Č. SML/0539/18

č. smlouvy zhotovitele: 181322011

na provedení díla – stavební práce na stavbě

„SILNICE II/487: NOVÝ HROZENKOV“

uzavřená podle z. č. 89/2012 Sb. občanský zákoník (dále jen OZ), z. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek
(dále jen ZZVZ)

Článek I. Smluvní strany

Objednatel:	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace
Adresa:	K majáku 5001, 761 23 Zlín
Zápis v obchodním rejstříku:	Krajský soud Brno, oddíl Pr., vložka 295
IČ:	70934860
DIČ:	CZ70934860
Zastoupený:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
K jednání o technických věcech pověřen:	
- ve věcech přípravy stavby	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- ve věcech realizace stavby	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Technický dozor:	XXXXXXXXXXXXXXXX
Tel.:	XXXXXXXXXXXXXXXX
E-mail:	XXXXXXXXXXXXXXXX
Bankovní spojení:	XXXXXXXXXXXX
Zhotovitel:	COLAS CZ, a. s.
Adresa:	Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9
Zápis v obchodním rejstříku:	Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 6556
IČ:	26177005
DIČ:	CZ26177005
Zastoupený:	XXXXXXXXXXXXXXXX
	na základě plné moci ze dne 1. 1. 2018
K jednání o technických věcech pověřen:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
	stavbyvedoucí, oblast Východ, region Zlínský
	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Stavbyvedoucí:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Tel.:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
E-mail:	XXXXXXXXXXXXXXXX
Bankovní spojení:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

uzavírají dodatek č. 1 smlouvy o dílo č. SML/0539/18 ze dne 2. 7. 2018 z těchto důvodů:

Při realizaci stavby bylo zjištěno, že pro dokončení stavby je nezbytné provést změnu technologie provádění stavebních prací dle níže uvedené specifikace. Tato změna není podstatnou změnou závazku ze smlouvy, neboť by

- a) neumožnila účast jiných dodavatelů ani by nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této změně,
- b) neměnila ekonomickou rovnováhu závazku ze smlouvy ve prospěch vybraného dodavatele nebo
- c) nevedla k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky.

Tato změna je nepodstatnou změnou závazku ze smlouvy ve smyslu § 222, odst. 4, písm. b), bod 2. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, neboť nemění celkovou povahu veřejné zakázky a její hodnota je nižší než 15 % původní hodnoty závazku.

V návaznosti na níže specifikované změny dochází ke změně rozsahu předmětu smlouvy a ceny za dílo. Cena dle smlouvy o dílo ve výši 29 967 957,00 Kč bez DPH se dodatkem č. 1 navyšuje o hodnotu víceprací ve výši 1 157 289,35 Kč bez DPH a zároveň snižuje o hodnotu méněprací ve výši 78 577,62 Kč bez DPH na cenu díla v hodnotě 31 046 668,73 Kč bez DPH.

Článek II. Změny ve smlouvě o dílo

1. Článek III. Rozsah a obsah díla, odst. 1) Stavební práce

K dosavadnímu textu se zapisuje:

SO 101 – Silnice II/487

Při provádění prací za účelem odvodnění silnice bylo zjištěno nedostatečné odvodnění v uzl. úseku č. 10, km 0,161 vpravo a v km 0,844 oboustranně, čímž dochází ke hromadění vody na vozovce při deštích. Z toho důvodu je nutno vybudovat navíc 3 ks nových dešťových vpustí, vč. napojení do kanalizace. Dále bylo zjištěno, že stávající šachty vpustí v km 0,200 vpravo a v km 0,400 vpravo jsou zborcené a nefunkční, proto je nutno provést 2 ks nových monolitických kanalizačních šachet.

Při provádění prací podle PD byla zjištěna nedostatečná konstrukce vozovky, z toho důvodu je nutno provést sanaci vozovky pomocí odstranění původních vrstev vozovky, jejich uložení na skládku a provedení nové vrstvy ze šterkodrti tl. 200 mm a podkladní vrstvy ACP v tl. 50 mm.

Při přebírání pozemků v souvislosti se stavební úpravou mostu ev. č. 487-018 od správce toku Povodí Moravy s. p. bylo zjištěno, že kamenná dlažba pod mostem je z části odplavena a hrozí poškození spodní stavby mostu. Vzhledem k této skutečnosti je nutné provedení patek na obou březích toku z lomového kamene o hmotnosti min. 500 kg a dlažby z lomového kamene v tl. 250 mm do betonu tl. 150 mm.

V uzlovém úseku č. 11, km 0,945-1,153 vlevo a v km 0,925-1,153 vpravo je nutno provést nezpevněnou krajnici v rozsahu 238 m², která není v PD řešena. Zároveň v km 0,825-0,940 vlevo není v PD uvažováno se zásypem příkopu zeminou, jehož provedení je nezbytné v délce 115 m.

Při provádění prací byla zjištěna kolize se stávajícím trubním propustkem pod silnicí v km 0,284. Z toho důvodu je nutná realizace nového trubního propustku DN 600 mm v délce 18 m, únosnost propustku při sníženém krytí bude zajištěna přechodovým klínem ze železobetonu, čela propustku budou šikmá, dlážděná lomovým kamenem do betonu.

SO 104 – DIO, dopravně inženýrská opatření

Na základě požadavku silničního správního úřadu je nutná úprava rozsahu přechodného dopravního značení vzhledem ke zvýšení počtu pracovních míst.

SO 201.1 – Most ev. č. 487-019

Základová spára vykazuje na základě zkoušek vyhovující únosnost, stabilizace základové spáry geomříží z toho důvodu nebude prováděna.

2. Článek VI. Cena za dílo, odst. 1.

Dosavadní text specifikace ceny se vypouští a nahrazuje se:

Cena bez DPH celkem Kč 31 046 668,73

DPH 21 % 6 519 800,43

Cena celkem vč. DPH Kč 37 566 469,16

(slovy třicetsedmmilionůpětsetšedesátšesttisícčtyřistašedesátdevět korun českých, 16/100)

Článek III. Závěrečná ustanovení

1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu. Účinnosti nabývá dodatek dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Objednatel zajistí uveřejnění smlouvy v registru smluv postupem dle z. č. 340/2015 Sb.
2. Zhotovitel souhlasí se zpracováním a zveřejněním svých identifikačních údajů v registru smluv.
3. Přílohou č. 1 a nedílnou součástí dodatku je soupis víceprací a méněprací.
4. Ostatní ujednání smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti beze změny.
5. Dodatek je vyhotoven v pěti stejnopisech, z toho tři pro objednatele a dva pro zhotovitele.

Ve Zlíně dne 7. 6. 2019

V Brně dne 7. 6. 2019

.....

.....