



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Zadavatelé:

Dopravní podnik města Brna, a. s.

se sídlem: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

IČO: 25508881

a

Statutární město Brno

se sídlem: Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

IČO: 44992785

Veřejná zakázka:

„Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích“

veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v užším řízení podle ust. § 58 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

VÝSLEDEK POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI VYBRANÉHO DODAVATELE

dle § 123 písm. b) ZZVZ

Identifikace vybraného dodavatele			
Název účastníka	Název společníka	Sídlo	IČO
Společnost „Tramvajová trať Kampus – Firesta + Metrostav“	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.	Mlýnská 388/68, 602 00 Brno	25317628
	METROSTAV a.s.	Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8	00014915

Seznam údajů a dokladů předložených vybraným dodavatelem:

1. Doklady o kvalifikaci

- a) smlouva o společnosti mezi společníkem **Metrostav a.s.** a společníkem **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.** ve vztahu k odst. 6.5 KD kvalifikační dokumentace (dále jen „KD“), ze dne 25. 9. 2018;

b) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.** ze dne 7. 11. 2018, prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ. Z výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vyplývá mj.:

1. oprávnění k podnikání v oboru
 - Projektová činnost ve výstavbě,
 - Provádění staveb, jejich změn a odstraňování,ve vztahu k odst. 5.2 písm. b) KD;
2. osvědčení o autorizaci pro obory
 - Pozemní stavby,
 - Dopravní stavby,
 - Mosty a inženýrské konstrukce,
 - Statika a dynamika staveb,
 - Geotechnika,ve vztahu k odst. 5.2 písm. c) KD.

c) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů **Metrostav a.s.** ze dne 16. 4. 2019, prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ. Z výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů dále vyplývá:

1. osvědčení o autorizaci pro obory
 - Technika prostředí staveb, specializace technická zařízení,
 - Technologická zařízení staveb,ve vztahu k odst. 5.2 písm. c) KD.

d) doklad o úředním oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností (ÚOZI) – zápis do seznamu úředně oprávněných zeměměřičských inženýrů (geodet) v rozsahu § 13 písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, **Ing. Tomáše Bonaciny** – zaměstnanec poddodavatele HiGeo s.r.o. - ve vztahu k odst. 5.2 písm. d) KD, ze dne 13. 6. 2012;

e) výkazy zisku a ztráty za poslední 3 účetní období (roky 2016-2018) dodavatele **Firesta-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.** ve vztahu k § 78 ZZVZ a odst. 5.3 KD:

1. celkový obrat za období od 1. 4. 2015 do 31. 3. 2016: 2 218 629 000 Kč
2. celkový obrat za období od 1. 4. 2016 do 31. 3. 2017: 2 146 494 000 Kč
3. celkový obrat za období od 1. 4. 2017 do 31. 3. 2018: 2 213 548 000 Kč

f) seznam významných stavebních prací realizovaných v období posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ a odst. 5.4 písm. a)

KD, ze dne 15. 5. 2019, ze kterého vyplývá, že by byly realizovány alespoň tyto významné stavební práce:

1. alespoň 1 stavba, která spočívala v rekonstrukci (přestavbě) či výstavbě (novostavbě) tramvajové trati s otevřeným tramvajovým svrškem v délce trati (nikoliv koleje) min. 150 m:
 - Název: „Stavební úpravy tramvajové tratě na ulici třída Generála Píky“, objednatel: Dopravní podnik města Brna, a.s., cena: 22,9 mil. Kč, doba realizace: 07/2017- 08/2017, místo realizace: Brno, délka trati: cca 1 300 m;
 - Název: „RTT Evropská II“, objednatel: Dopravní podnik Prahy, a.s., cena: 117,7 mil. Kč, doba realizace: 07/2015 – 08/2015, místo realizace: Praha, délka trati: 1 570 m.
2. alespoň 2 stavby, které spočívaly (každý z nich) v kompletní rekonstrukci (přestavbě) či výstavbě (novostavbě) alespoň 2 stanic (zastávek) na tramvajové trati, přičemž stanice (zastávky) se nemusí nacházet na stejné tramvajové trati:
 - Název: „Rekonstrukce tramvajových nástupišť Křižíkova“, objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s., cena: 18,9 mil. Kč, doba realizace: 09/2013 – 10/2013, místo realizace: Ostrava, počet stanic (zastávek): 10;
 - Název: „Rekonstrukce tramvajové tratě Nezamyslova“, objednatel: Dopravní podnik města Brna, a.s., cena: 74,9 mil. Kč, doba realizace: 07/2018 – 08/2018, místo realizace: Brno, počet stanic (zastávek): 2;
 - Název: „Rekonstrukce kanalizace, vodovodu a komunikace v ulicích Minská, Horova a Bráfova“, objednatel: Statutární město Brno, cena: 92,3 mil. Kč, doba realizace: 07/2015 – 08/2016, místo realizace: Brno, počet stanic (zastávek): 2;
 - Název: „RTT Evropská II“, objednatel: Dopravní podnik města Prahy, a.s., cena: 117,7 mil. Kč, doba realizace: 07/2015 – 08/2015, místo realizace: Praha, počet stanic (zastávek): 4;
 - Název: „SOUBOR STAVEB MĚSTSKÉHO OKRUHU V ÚSEKU MYSLBEKOVA – PELC TYROLKA“, cena: 28 544,9 mil. Kč, doba realizace: 02/2007 – 09/2015, místo realizace: Praha, počet stanic (zastávek): 13.
3. alespoň 1 stavba tunelu v intravilánu obce v délce min. 300 m, v němž je vedena (jehož součástí je) železniční dráha ve smyslu § 3 odst. 1 a § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů:
 - Název: „Výstavba metra V.A (Dejvická – Nemocnice Motol) – stavební část“, objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., cena: 8 286,2 mil. Kč, doba realizace: 01/2010 – 11/2014, místo realizace (intravilán): Praha, délka tunelů: 8 327,414 m.

4. alespoň 2 stavby, které spočívaly (každá z nich) v rekonstrukci (přestavbě) či výstavbě (novostavbě) trolejového vedení v délce vedení alespoň 500 m/stavba:

- Název: „Rekonstrukce kanalizace, vodovodu a komunikace v ulicích Minská, Horova, Bráfova“, objednatel: Statutární město Brno, cena: 92,3 mil. Kč, doba realizace: 07/2015 – 08/2016, místo realizace: Brno, délka trolejového vedení: 1 027 m;
- Název: „Rekonstrukce a oprava tramvajové tratě Horova 48 – Sochorova“, objednatel: Dopravní podnik města Brna, a.s., cena: 56,5 mil. Kč, doba realizace: 05/2016 – 07/2016, místo realizace: Brno, délka trolejového vedení: 500 m;
- Název: „RTT Evropská II“, objednatel: Dopravní podnik města Prahy, a.s., cena: 117,7 mil. Kč, doba realizace: 07/2015 – 08/2015, místo realizace: Praha, délka trolejového vedení: alespoň 500 m;
- Název: „SOUBOR STAVEB MĚSTSKÉHO OKRUHU V ÚSEKU MYSLBEKOVA – PELC TYROLKA“, cena: 28 544,9 mil. Kč, doba realizace: 02/2007 – 09/2015, místo realizace: Praha, délka trolejového vedení: alespoň 500 m.

- g) osvědčení o řádném provedení stavebních prací pro stavbu: „Rekonstrukce a oprava tramvajové tratě Horova 48 – Sochorova“, ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ a odst. 5.4 písm. a) KD;
- h) osvědčení o řádném provedení stavebních prací pro stavbu: „Rekonstrukce tramvajové tratě Nezamyslova“, ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ a odst. 5.4 písm. a) KD;
- i) osvědčení o řádném provedení stavebních prací pro stavbu: „Stavební úpravy tramvajové tratě na ulici třída Generála Píky“, ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ a odst. 5.4 písm. a) KD;
- j) osvědčení o řádném provedení stavebních prací pro stavbu: „Rekonstrukce tramvajových nástupišť Křížíkova“, ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ a odst. 5.4 písm. a) KD;
- k) osvědčení o řádném provedení stavebních prací pro stavbu: „Rekonstrukce kanalizace, vodovodu a komunikace v ulicích Minská, Horova a Bráfova“, ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ a odst. 5.4 písm. a) KD;
- l) osvědčení o řádném provedení stavebních prací pro stavbu: „RTT Evropská II“, ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ a odst. 5.4 písm. a) KD;
- m) referenční list stavby pro stavbu: „SOUBOR STAVEB MĚSTSKÉHO OKRUHU V ÚSEKU MYSLBEKOVA – PELC TYROLKA“, ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ a odst. 5.4 písm. a) KD;

- n) seznam významných služeb poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení poddodavatelem **METROPROJEKT Praha a.s.** ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ a odst. 5.4 písm. b) KD ze dne 15. 5. 2019, ze kterého vyplývá, že byly realizovány alespoň tyto významné služby:
- alespoň 1 zakázka, která spočívala ve zpracování projektové dokumentace dopravní stavby o investičních nákladech alespoň 250.000.000,- Kč bez DPH, a to alespoň ve stupni projektové dokumentace pro stavební povolení:
 - Název: „Výstavba trasy I.D metra v Praze, provozní úsek I.D3 Pankrác – Náměstí Míru“, objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., celkové investiční náklady: 47 287 898 mld. Kč bez DPH, doba realizace: 03/2015 – 12/2015, činnost: dokumentace pro stavební povolení;
 - Název: „Výstavba trasy I. D metra v Praze, provozní úsek I.D1 a I.D2 Pankrác (včetně) – Depo Písnice (bez Depa), objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., celkové investiční náklady: 36,2 mld. Kč bez DPH, doba realizace: 10/2012 – 10/2014, činnost: dokumentace pro stavební povolení.
 - alespoň 1 zakázka, která spočívala ve zpracování projektové dokumentace tramvajové či železniční trati o investičních nákladech stavby alespoň 250.000.000,- Kč bez DPH, a to alespoň ve stupni projektové dokumentace pro stavební povolení:
 - Název: „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“, objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s. o., celkové investiční náklady: 2,2 mld. Kč bez DPH, doba realizace: 05/2014 – 11/2015, činnost: projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provádění stavby).
- o) profesní životopis **Ing. Václava Pavlovského** (hlavní stavbyvedoucí) ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ a odst. 5.4 písm. c) KD, ze kterého vyplývá, že má znalost českého jazyka minimálně na úrovni pracovní komunikace, a že v posledních 7 letech od zahájení zadávacího řízení má praxi v oblasti výkonu funkce stavbyvedoucího na staveništi v souvislosti s realizací minimálně 1 stavby, která spočívala ve stavbě tunelu v intravilánu obce v délce min. 300 m, v němž je vedena železniční dráha:
- Název: „Výstavba tunelů metra – Länsimetro (Helsinky/Espoo), pozice: hlavní stavbyvedoucí, doba realizace: 05/2010 – 03/2015, délka: 2x1,3 km + 1,3 km přístupové tunely;
 - Název: „Výstavba tunelů Kalasamata (Helsinky), pozice: hlavní stavbyvedoucí, doba realizace: 05/2010 – 03/2015, délka: 0,4 km.
- p) osvědčení o autorizaci **Ing. Václava Pavlovského** (hlavní stavbyvedoucí) prokazující odbornou způsobilost v oboru geotechnika, ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ a odst. 5.4 písm. c) KD, ze dne 24. 6. 2014;

- q) osvědčení o odborné způsobilosti **Ing. Václava Pavlovského** (hlavní stavbyvedoucí) na práce prováděné hornickým způsobem v rozsahu § 3 písm. c), e), a i) zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, a to jako odborně způsobilé osoby dle § 4 písm. c) vyhlášky č. 298/2005 Sb., o požadavcích na odbornou kvalifikaci a odbornou způsobilost při hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem, ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ a odst. 5.4 písm. c) KD, ze dne 8. 4. 2011;
- r) profesní životopis **Ing. Jaroslava Odry** (stavbyvedoucí – kolej. dopr.) – zaměstnanec poddodavatele **Dopravní stavby Brno, s.r.o.** - ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ a odst. 5.4 písm. c) KD, ze kterého vyplývá, že má znalost českého jazyka minimálně na úrovni pracovní komunikaci, a že v posledních 5 letech od zahájení zadávacího řízení má praxi v oblasti výkonu funkce stavbyvedoucího či zástupce stavbyvedoucího na staveništi v souvislosti s realizací minimálně 1 stavby, která spočívala v rekonstrukci (přestavbě) či výstavbě (novostavbě) tramvajové trati s otevřeným tramvajovým svrškem v délce trati (nikoliv koleje) min. 150 m:
1. Název: „Rekonstrukce TT na ulici Vídeňská“, činnost: rekonstrukce tramvajové trati s otevřeným tramvajovým svrškem v délce trati min 150 m, doba realizace: 07/2015 – 08/2015, pozice: stavbyvedoucí.
- s) osvědčení o autorizaci **Ing. Jaroslava Odry** (stavbyvedoucí – kolej. dopr.) – zaměstnanec poddodavatele **Dopravní stavby Brno s.r.o.** – v oboru dopravní stavby ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ a odst. 5.4 písm. c) KD, ze dne 24. 6. 2014;
- t) profesní životopis **Ing. Miroslava Kochánka** (osoba odpovědná za vypracování a kontrolu projektové dokumentace a tunelové stavby) – zaměstnanec poddodavatele **METROPROJEKT Praha a.s.** – ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ a odst. 5.4 písm. c) KD, ze kterého vyplývá, že v posledních 5 letech od zahájení zadávacího řízení má praxi v oblasti vyhotovení projektové dokumentace alespoň ve stupni dokumentace pro stavební povolení pro realizaci minimálně 1 stavby, která spočívala ve stavbě tunelu v intravilánu obce v délce min. 300 m, v němž je vedena železniční dráha ve smyslu § 3 odst. 1 a § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách:
1. Název: „Výstavba trasy I.D metra v Praze, provozní úsek I. D3 Pankrác – Náměstí Míru“, objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., doba realizace: 03/2015 – 12/2015, délka: 3,704 km, činnost: dokumentace pro stavební povolení, pozice: odpovědný projektant traťových oddílů;
 2. Název: „Výstavba trasy I. D metra v Praze, provozní úsek I.D1 a I.D2 Pankrác (včetně) – Depo Písnice (bez Depa), objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., doba realizace: 10/2012 – 10/2014, délka: 8,433 km, činnost: dokumentace pro stavební povolení, pozice: odpovědný projektant traťových oddílů.
- u) osvědčení o autorizaci **Ing. Miroslava Kochánka** (osoba odpovědná za vypracování a kontrolu projektové dokumentace a tunelové stavby) – zaměstnanec poddodavatele **METROPROJEKT Praha a.s.** – prokazující odbornou způsobilost v oboru geotechnika, ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ a odst. 5.4 písm. c) KD, ze dne 4. 12. 2007;

- v) osvědčení o odborné způsobilosti **Ing. Miroslava Kochánka** (osoba odpovědná za vypracování a kontrolu projektové dokumentace a tunelové stavby) – zaměstnanec poddodavatele **METROPROJEKT Praha a.s.** – na práce prováděné hornickým způsobem v rozsahu § 3 písm. c), e), a i) zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, a to jako odborně způsobilé osoby dle § 4 písm. c) vyhlášky č. 298/2005 Sb., o požadavcích na odbornou kvalifikaci a odbornou způsobilost při hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem, ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ a odst. 5.4 písm. c) KD, ze dne 23. 6. 2003;
- w) profesní životopis **Ing. Roberta Brože** (konzultační inženýr) ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ a odst. 5.4 písm. c) KD, ze kterého vyplývá, že má minimálně 7 let praxe v oboru stavebnictví v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení a že má praxi v posledních 7 letech od zahájení zadávacího řízení v oblasti poskytování poradenských/konzultačních služeb souvisejících s FIDIC u minimálně 3 staveb, přičemž alespoň v jednom případě se jednalo o smluvní podmínky dle FIDIC YELLOW BOOK:
1. Název: „Městský okruh, soubor staveb Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka“, objednatel: Hlavní město Praha, doba realizace: dokončení v roce 2015, FIDIC RED BOOK
 2. Název: „Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Při kříži“, objednatel: Hlavné město Slovenskej republiky Bratislava, doba realizace. 2014, FIDIC RED BOOK
 3. Název: „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité“, objednatel: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., doba realizace: 2013, FIDIC YELLOW BOOK
- x) diplom **Ing. Roberta Brože** (konzultační inženýr) ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ a odst. 5.4 písm. c) KD, o dokončeném vysokoškolském vzdělání v magisterském studijním programu - studijní obor 36-31-8 Pozemní stavby, ze dne 14. 6. 1995;
- y) certifikát **Ing. Roberta Brože** (konzultační inženýr) ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ a odst. 5.4 písm. c) KD prokazující absolvování certifikovaného školení zaměřeného na smluvní podmínky FIDIC RED BOOK ze dne 16. 2. 2017;
- z) profesní životopis **Ing. Tomáše Bonaciny** (geodet) – zaměstnanec poddodavatele HiGeo s.r.o. - ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ a odst. 5.4 písm. c) KD, ze kterého vyplývá, že má minimálně 7 let praxe v oboru geodzie v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;
- aa) úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností **Ing. Tomáše Bonaciny** (geodet) – zaměstnanec poddodavatele HiGeo s.r.o. – v rozsahu § 13 odst. 1 písm. a) a c) zákona o zeměměřičství, ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ a odst. 5.4 písm. c) KD;
- bb) seznam techniků a technických útvarů pro prokázání kvalifikace ve vztahu k § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ a odst. 5.4 písm. c) KD, ze dne 8. 2. 2019, ze kterého vyplývá, že:

1. **Ing. Václav Pavlovský** (hlavní stavbyvedoucí) je zaměstnancem společníka Metrostav a.s.,
2. **Ing. Jaroslav Ondra** (stavbyvedoucí – kolej. dopr.) je zaměstnancem poddodavatele Dopravní stavby Brno, s.r.o.,
3. **Ing. Miroslav Kochánek** (osoba odpovědná za vypracování a kontrolu projektové dokumentace a tunelové stavby) je zaměstnancem poddodavatele METROPROJEKT Praha a.s.,
4. **Ing. Robert Brož** (konzultační inženýr) je zaměstnancem společníka Metrostav a.s.,
5. **Ing. Tomáš Bonacina** (geodet) je zaměstnancem poddodavatele HiGeo s.r.o.

Poddodavatelé

- a) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů poddodavatele **HiGeo s.r.o.** prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ, ve vztahu k odst. 6.4 KD, ze dne 5. 9. 2018;
- b) čestné prohlášení – písemný závazek poddodavatele **HiGeo s.r.o.** k poskytnutí konkrétního plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, ve vztahu k odst. 6.4 KD, ze dne 19. 9. 2018;
- c) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů poddodavatele **METROPROJEKT Praha a.s.** prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ, ve vztahu k odst. 6.4 KD, ze dne 11. 9. 2018;
- d) smlouva o spolupráci při prokazování splnění kvalifikace a o smlouvě o uzavření budoucí smlouvy mezi společníkem **Metrostav a.s.** a poddodavatelem **METROPROJEKT Praha a.s.**, ve vztahu k odst. 6.4 KD, ze dne 27. 8. 2018;
- e) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů poddodavatele **Dopravní stavby Brno, s.r.o.** prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ, ve vztahu k odst. 6.4 KD, ze dne 31. 7. 2018;
- f) smlouva o spolupráci při prokazování splnění kvalifikace a smlouva o uzavření budoucí smlouvy o dílo mezi společníkem **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.** a poddodavatelem **Dopravní stavby Brno, s.r.o.** ve vztahu k odst. 6.4 KD, ze dne 18. 9. 2018.

V Brně dne 7. 6. 2019

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Statutární město Brno

právně zastoupeni MT Legal s.r.o.,
advokátní kancelář
Mgr. Milan Šebesta, LL.M., advokát a jednatel
(podepsáno elektronicky)