

# DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

## Název zakázky: „Oprava traťového úseku Dřísy – St. Boleslav, 2. TK“

### Smluvní strany:

#### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha, Partyzánská 24,  
170 00 Praha 7, na základě pověření

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu tohoto dodatku)

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 350 005 / 2019

a

#### **STRABAG Rail a.s.**

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČ: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka  
1370

Zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva  
Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 1-01-19-011-DGGD

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 05. 04. 2019 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve  
znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

### **1. Úvodní ustanovení**

- 1.1** Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu  
11.1 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku.

## 2. Předmět dodatku

### 2.1 Změny dle přílohy č. 1

**Cena bez DPH** se doplňuje a mění takto:

Celkem původní cena:	28 299 406,46 Kč
Celkem více práce:	132 715,88 Kč
Celkem méně práce:	- 172 530,28 Kč
<b>Celková nová cena:</b>	<b>28 259 592,06 Kč</b>

### Zdůvodnění

#### **SO 01 – Oprava železničního svršku**

- 1) Položka č. 25,26 – Z důvodu poruchy mobilní svařovny byla provedena změna technologie svařování
- 2) Položka č. 28, 29 – Z důvodu dobrých klimatických podmínek nebylo nutno provádět napínání kolejnicových pasů při závěrných svarech

### 3. Další ustanovení

- 3.1 Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

### 4. Závěrečná ustanovení

- 4.1 Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.
- 4.2 Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.
- 4.3 Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.4 Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 4.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
- 4.6 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

**4.7** Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Přílohu dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Vyčíslení více, méně prací

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne 28. 06. 2019

V Ústí nad Labem dne 24. 06. 2019

Objednatel

Zhotovitel

— **Ing. Vladimír Filip, v.r.**  
ředitel  
Oblastní ředitelství Praha  
na základě pověření

**Ing. Jakub Svoboda, v.r.**  
předseda představenstva  
STRABAG Rail a.s.

**Ing. Luboš Tomášek, v.r.**  
člen představenstva  
STRABAG Rail a.s.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne .....

## SOUPIS POLOŽEK S VYČÍSLENÍM MĚNĚPRACÍ A VÍCEPRACÍ

Sledované období - rok: 2019

Příloha č. 1

Název stavby: **Oprava traťového úseku Dřisy - St. Boleslav, 2.TK**  
 Název fakturačního celku: **Oprava traťového úseku Dřisy - St. Boleslav, 2.TK**

Fakturované položky				Měněpráce		Vícepráce				
pol.č.	Kód položky	Popis položky	Měrná jedn.	Celkový počet jednotek dle SOD	Cena za jedn. Kč	Celková cena dle SOD bez DPH Kč	množství	cena	množství	cena
<b>01 - Oprava železničního svršku</b>										
25	5910015010	Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, broušení kontaktních ploch, přisunutí kolejnice na svar, vyrovnání a svaření kolejnic, seřiznutí svarového výronku v celém profilu kolejnice, obroušení pojížděných ploch, vizuální prohlídka, měření geometrie svaru a vedení výrobní dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	<i>svar</i>	22,000	5 586,34	122 899,48	22,000	122 899,48		
26	5910020010	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	<i>svar</i>	20,000	6 032,54	120 650,80			22,000	132 715,88
28	5910035010	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.	<i>svar</i>	22,000	4 963,08	109 187,76	8,000	39 704,64		
29	5910035020	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.	<i>svar</i>	2,000	4 963,08	9 926,16	2,000	9 926,16		
<b>Celkem:</b>							<b>172 530,28</b>		<b>132 715,88</b>	

<b>Cena díla původní</b>	<b>28 299 406,46</b>
<b>Měněpráce</b>	<b>-172 530,28</b>
<b>Vícepráce</b>	<b>132 715,88</b>
<b>Nová cena celkem</b>	<b>28 259 592,06</b>
<b>Rozdíl</b>	<b>-39 814,40</b>

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 321917

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 99f745bb-7b19-43ae-8f0e-3e5dfc429b4c

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela TURECKÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 28.06.2019 10:29:00



cc80672f-8d7c-419e-882e-e66ab48f80ee