

# KUPNÍ SMLOUVA

2019-00733

uzavřená podle ustanovení § 2079 dle zákona č. 89/2012 Sb.,  
Občanský zákoník, v platném znění (dále jen „NOZ“)

## 1. Smluvní strany :

### 1.1. Kupující:

#### **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**

415 50 Teplice, Přítkovská 1689

zastoupená Ing. Davidem Votavou, generálním ředitelem a členem představenstva

IČ: 49099451

DIČ: CZ49099451

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú. 3507501/0100

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem,  
oddíl B, vložka 465

### 1.2. Prodávající:

#### **IBOS a.s.**

370 01 České Budějovice, Hlinská 694/2b

zastoupená [REDACTED], předsedou představenstva

IČ: 27427889

DIČ: CZ27427889

Bankovní spojení : UniCredit bank, č.ú. 2113248861/2700

Společnost registrována v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých  
Budějovicích, oddíl B, vložka 2336

### 1.3. Zodpovědní pracovníci:

Pro operativní technické řízení činnosti, potvrzování protokolů o předání a převzetí  
díla budou smluvní strany zastupovat tyto pracovníci:

- za prodávajícího:
  - pan [REDACTED] ve věcech smluvních
  - pan [REDACTED] prodejce pro operativní technické řízení činnosti,  
potvrzování protokolů o předání a převzetí díla
- za kupujícího:
  - [REDACTED] (SčS a.s.), provozní ředitel - ve věcech smluvních
  - [REDACTED] (SčS a.s.), ředitel závodu ZÚD - pro operativní technické řízení  
činnosti, potvrzování protokolů o předání a převzetí díla
  - [REDACTED] (SčS a.s.), manažer dopravy - pro operativní technické řízení  
činnosti, potvrzování protokolů o předání a převzetí díla

Toto zmocnění trvá až do písemného odvolání.

## 2. Název předmětu kupní smlouvy

Nákup 1 ks kamerové vestavby do vozidla Mercedes Sprinter  
(kamerové vozidlo LB)

## 3. Podklady pro uzavření smlouvy:

Nabídka prodávajícího ze dne 9.4. 2019 a rozhodnutí komise 309-S/2019.

## 4. Předmět plnění:

Předmětem plnění je zhotovení kamerové vestavby do vozidla Mercedes Sprinter dle níže uvedené specifikace. Podvozek není předmětem prodeje vozidlo.

### 4.1. Specifika podvozku

Mercedes-Benz - Sprinter 316 CDI / KAWA / S 4x2

Výrobní vzor:	90763313
Pohon:	4x2
Celk. hmotnost:	3500 kg
Model:	Mercedes-Benz Sprinter (907, 910)
Výkon motoru:	120 kW
Rozvor:	3665 mm

### Lakování

	Částka v CZK
MB 9147 bílá arktická	-,-

### Sériová výbava

	Částka v CZK
AR2 Stálý převod i = 3,923	-,-
DUP0 Vozidlo standard	-,-
E3J Příprava pro spínací skřín	-,-
ED4 Akumulátor AGM 12 V 95 Ah	-,-
EK1 Svorkovnice pro připojení k elektrické síti	-,-
ES0 Kontakty pro startování a dobíjení akumulátoru	-,-
EY5 Systém tísňového volání Mercedes-Benz	-,-
EY6 Breakdown Management	-,-
FF5 Úložný prostor nad čelním sklem	-,-
FG8 Držák nápojů přední	-,-
FJ4 Odkládací schránka	-,-
FY7 Dálkové ovládání, 3tlačítkové	-,-
GD8 Převodovka manual. 6stupňová NSG 360	-,-
IG4 Standardní	-,-
IG5 Základní	-,-
J10 Tachometr v km/h	-,-
J58 Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů řidiče	-,-
J65 Ukazatel vnější teploty	-,-
JA8 Asistent pro potlačení vlivu bočního větru	-,-

JH3	Komunikační modul LTE pro digitální služby	-3--
K13	Palivová nádrž 71 litrů	-3--
LA2	Asistent potkávacích světel	-3--
LB5	Třetí brzdové světlo vzadu na střeše	-3--
LE1	Světlá brzdová, adaptivní	-3--
M40	Alternátor 14 V / 200 A	-3--
MG3	Motor OM 651 DE 22 LA 120 kW (163 k) při 3800/min	-3--
MJ8	Funkce ECO start-stop	-3--
MP6	Emise Euro 6	-3--
MQ0	OBD (On Board Diagnose - palubní diagnostika) stup	-3--
P48	Lapače nečistot zadní	-3--
Q11	Zesílené podélníky	-3--
R65	Držák rezervního kola pod koncem rámu	-3--
R87	Rezervní kolo	-3--
RD9	Značka pneumatik dle možností výrobního závodu	-3--
RH2	Pneumatiky 235/65 R16"C	-3--
RM7	Pneumatiky letní	-3--
RR0	Pneu, optimalizovaný valivý odpor	-3--
RS3	Ráfky 6,5 J x 16"	-3--
SA5	Airbag řidiče s předpínači bezpečnostních pásů	-3--
T16	Dveře posuvné vpravo	-3--
VF7	Potah sedadel Maturin, černý	-3--
XC9	COC dokumenty	-3--
XG7	Hmotnostní varianta 3500 kg	-3--
XU2	Štítky a dokumentace česky	-3--
XV1	Požadovaná referenční hmotnost nejméně 2381 kg	-3--
XZ0	Modelová generace 0	-3--
Y43	Zvedák hydraulický	-3--
Z1N	Přihlášení jako N1	-3--
Z2E	Národní verze pro EU – EFTA	-3--
Z4V	Produkce Düsseldorf	-3--

## Zvláštní výbava

BE2	Páka parkovací brzdy, sklopná
CL1	Volant s možností nastavení výšky a sklonu
D03	Střecha vysoká
D93	Bez dělicí příčky z výrobního závodu
E10	Audio systém MB
E2M	Baterie přídatná pro dod. spotř., motorový prostor
E36	Oddělovací relé pro přídatný zesílený akumulátor
ED5	Modul PSM pro nástavbáře
HH2	Elektrická topná jednotka
HH9	Klimatizace s automatickou regulací
KL1	Sací jehla přídatná z nádrže pro nezávislé topení
S87	Schránka sedadla řidiče, nízká
S88	Podstavec sedadla spolujezdce, nízký
SB1	Sedadlo řidiče komfortní
SB2	Sedadlo spolujezdce komfortní
SR8	Sedadlo řidiče na otočném rámu

SR9	Sedadlo spolujezdce na otočném rámu
V43	Dřevěná podlaha

## Další výbava

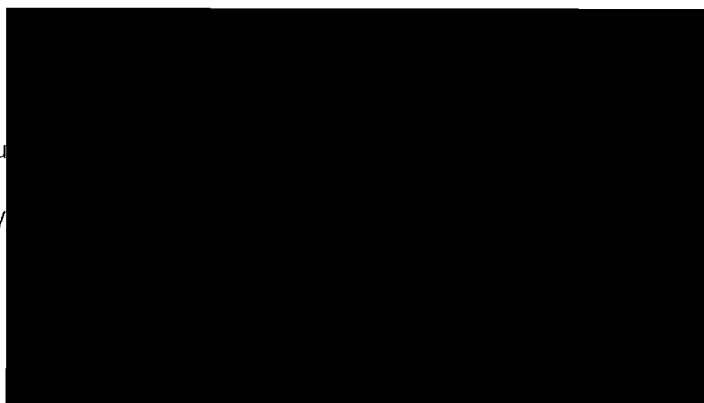
1	povinná výbava	---
2	potahy sedadel MB	

### Zrušení dělicí příčky

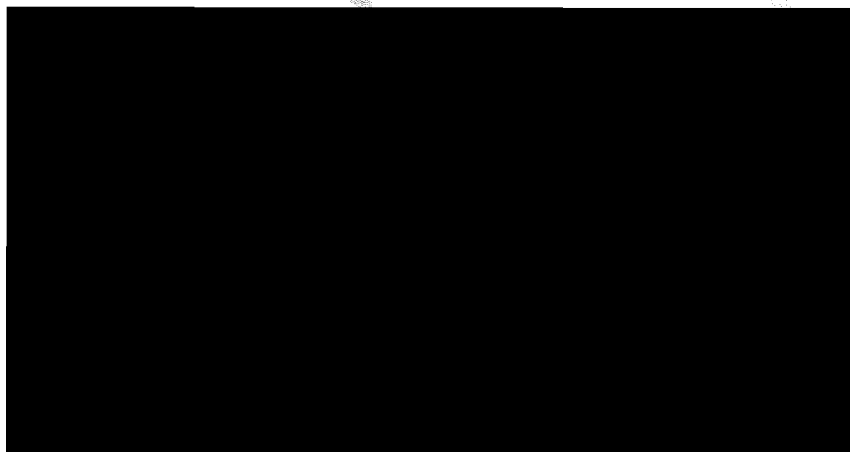
Vozidla, která jsou registrovaná jako užitkové vozidlo (N1, N2), nesplňují bez dělicí příčky normu ISO27956, která popisuje zařízení pro řádné zajištění nákladu v dodávkovém vozidle. Při použití vozidla k přepravě nákladu se důrazně doporučuje dodatečná montáž dělicí příčky, neboť u vozidel bez dělicí příčky lze jen stěží provést řádné zajištění nákladu. Při dodatečné montáži, provádění změn nebo upevnění k dělicí příčce musí realizátor přestavby/výrobce nástavby zajistit a doložit splnění normy ISO27956. Doporučujeme nechat splnění normy potvrdit autorizovanou zkušební institucí.

## 4.2. Kamerová vestavba pro monitoring stokové sítě CamBoss

Vozík Boss 150 monitorovacího systému CamBoss je v současné době stavěn a řešen jako monitorovací pojezdová jednotka pro průměry potrubí DN 150-1200, která se však odlišuje od veškerých kamer svou možností využití i pro další účely jakým je satelitní kamera. Hlavní myšlenkou při konstruování této řady kamer CamBoss bylo nabídnutí více funkční technologie a tím úspory financí při pořizování techniky a samozřejmě i počtu vozidel a jejich provozních nákladů, které by bylo pro používání potřeba.



„Intelligent camera control „ – systém.



### Řízení

PC 110/230 VAC – řídicí jednotka s **2x 23“ LED průmyslovým barevným monitorem** se vstupy DVI a CVBS, ovládacím pultem s klávesnicí je jako vestavba umístěna v laminovém nábytku. Integrovaný barevný monitor zobrazuje aktuální video obraz, druhý monitor umožňuje práci s počítačem. Software DigiCAN pracuje dle normy EN ČSN 13508 – 2.část. – výtisk protokolů s kódy závad, foto závad, protokol sklonu, ovality. Řízení a software umožňuje měření spádu a **statické ovality** potrubí z pořizovaných fotografií. Součástí vestavěného řízení je i **záložný zdroj UPS** a stejně tak i **přídavný monitor v zadní části vozu** pro reálný obraz. **Možnost připojení satelitní kamery.**

### Software DigiCAN v2 PRO

Nejvyšší verze softwaru - vytvořit protokol a vytisknout jej na tiskárně, nebo vytvořit PDF soubor. Protokol je tvořen fotografiemi a popisy nálezů dle normy EN-13508-2. Součástí protokolu je grafické zobrazení úseku s popisy a fotoprotokol. Dále je možné změřit spádový profil potrubí a vytvořit graf spádu ve stupních, v procentech a výškový profil s vyznačením ideálního stavu. Verze Pro obsahuje manažer projektů. K tomu lze v jednom projektu vytvořit protokol více úseků, což velice zrychlí práci, protože popis potrubí lze přenést z předcházejícího úseku. Protokol může obsahovat libovolné množství úseků jedné zakázky, což velice usnadňuje práci. Je zde větší množství formátů k exportu. Protokoly lze samozřejmě tisknout na tiskárně nebo uložit do PDF, txt, xls,.... Dále je možné projekty vypalovat na CD/DVD a dělat tak interaktivní protokoly s možností prohlížení videa přímo z přiložené aplikace. Další výhodou DigiCAN v2 PRO je, možnost exportu do ISYBAU.

### Kamera s výkyvnou hlavou KZ95CB

Barevná CCD kamera s rozlišením 440.000 pixelů, světelná citlivost 0,25 lux, dálkové zaostření, úhel záběru - výkyvná 2 x 120° a otočná 360° (nekonečno), 24x supersvítivé LED, 650 lm,5,5W, 10x optický + 12x digital zoom, délka 173mm, průměr 90 mm, váha cca 1,5kg

### Vozík Boss150 6x6

Vozík s pohonem 6x6, s dvěma motory 2x60W. Vozík s funkcí zatáčení a automatického vyrovnávání při jízdě, která zabezpečuje vozík proti převrácení. Součástí vozíku je couvací kamera s osvětlením. Pro DN150 až DN1200, včetně 1 sady koleček (6 x D100 od DN150). Tlakováno dusíkem, tlakové čidlo do 1 baru - kontrola tlaku na řídicím panelu. S možností připojení kamerové hlavice, pantografu s přídavným osvětlením a hákem pro spouštění do šachty. Hmotnost cca. 12,7kg. Délka 420mm.

### Příslušenství vozíku Boss 150

- přídavné distanční nerezové disky pro rozšíření nápravy v použití s koly DN150 (4 x D60 od DN200; 4 kusy).

- přídatné kolečko, průměr 150mm (4 x D150 od DN300; 4 kusy).

#### **Přídavný podvozek od DN400**

Rozšiřující podvozek pro přídavná kolečka od DN400. Použití v průměrech DN400-DN1200. Hmotnost 2kg.

#### **Přídavná kolečka**

Příslušenství k Boss150 IV

Sada 4 koleček k podvozku, (4x Ø200mm) od DN400  
hmotnost celkem cca 6kg/4ks

#### **Přídavná kolečka**

Sada 4 koleček k podvozku, (4x Ø265mm) od DN400  
šířka 80mm, jemnější dezén, guma, hmotnost 6,8kg/ 4ks)

#### **Redukce podvozku 40 mm**

Přídavná redukce pro rozšíření podvozku vozíku.  
Sada 4ks pro kolečka ø265mm

#### **Základní nastavba pro Boss150 IV**

Základní nastavba na vozík BOSS150 ver. IV s předním konektorem. Tato nastavba je k vozíku připevněna, pokud není místo ní osazen automatický pantograf. Pro monitoring od DN150.

#### **Pantograf GNTR200E, včetně LED osvětlení DN200-DN1200**

Elektrické zvedání (centrování) kamerové hlavice v potrubí. Přídavné osvětlení LED 20 wattů, použitelné pro vozík Boss150. Hmotnost 4,5kg

#### **Horní vedení vozíku pro oválná (vejčitá) potrubí**

Příslušenství k Boss 150 IV

Sada pro vozík Boss 150 IV do oválných vejčitých potrubí.

Sada:

- vodící kolo pro potrubí 800 x 1200mm
- vodící kolo pro potrubí 300 x 450mm
- držák vodícího kola CB IV

#### **Vozík Boss 100 6x6**

Vozík spohonem 6x6 se zatáčením, s motory 2x20W. Pro DN100 do DN300, včetně 1 sady základních koleček D65 a 1 sady D100.

Tlakotěsný do 1 bar, tlakováno dusíkem, kontrola tlakou na řídicím panelu. Hák pro spouštění do šachty. Pro kameru s výkyvnou hlavou KZ60CB. Mosaz, hmotnost cca. 5,5kg, délka 305mm.

#### **Rotační kamera KZ60**

Barevná CCD kamera s rozlišením 307.000 pixelů, světelná citlivost 0,3 lux při F1,2, dálkové zaostření, úhel záběru 50°. Zabudované osvětlení 8x super svítivé LED, výkyvná 2 x 125° a otočná 360° (nekonečno). Tlakotěsná do 1 bar se zabudovaným senzorem tlaku pro sledování těsnosti. Průměr 59 mm, délka 112,7 mm, váha 650 g.

#### **Přídavná světla LED**

Příslušenství pro Boss100

Přídavná LED světla pro vozík BOSS100 pro zlepšení osvětlení v potrubí, výkon LED 15W, možno použít s držákem pro potrubí až do průměrů DN300, hmotnost cca 0,8kg.

#### **Držák světel**

Příslušenství k Boss100

Držák přídavných světel pro vozík BOSS100, hmotnost cca 0,4kg.

#### **Přídavná kolečka pro Boss100**

Rozšiřující sada koleček pro Boss100 a Boss150, (4x Ø120mm) od DN225  
Hmotnost celkem cca 1,7kg/4ks

#### **Sonda 33kHz pro monitorovací systém CamBoss**

Sonda 33kHz pro vytýčení polohy vozíků v potrubí.

#### **Kabelový naviják NAVI300**

Volitelně je dodáván kabelový naviják NAVI300 s přídavnou automatickou/manuální kontrolou navíjení kabelu. Vodící kladka na kabelovém bubnu umožňuje podporované zavádění vozíku bez zvláštního namáhání kamerového kabelu. Čidlo měření odvinutého kabelu, **délka kabelu 300 metrů**, odolný proti rozstříku vody. Rychlost navíjení je synchronizována s rychlostí kamerového vozíku s odečtem staničení.

#### **Pomocné rameno pro kabelový naviják NAVI**

Rameno pro kabelový naviják NAVI300, s elektrickým navijákem a LED pracovním světlem., hmotnost cca 22kg, výška cca 700mm.

#### **Přídavné pomocné rameno**

Výsuvné rameno pro spouštění kamerových vozíků s **řetězovým** elektrickým navijákem a pracovním LED světlem.

#### **Dálkové kabelové ovládání HANDCONTROL**

Ovládací jednotka pro NAVI300 s možností ovládání navijáku, vozíku, zdvihacího zařízení a se zobrazováním měření odvinutí kabelu.

#### **Propojovací kabel 10 m**

Propojovací kabel od řídicího přístroje ke kabelovému bubnu, vestavbová délka 10 bm.

#### **Vodící opěrná kladka „pro hranu trubky“**

Pro šetrnou manipulaci s kabelem, bezpodmínečně nutná součást pro motorové navijáky. S lanem pro snadné a přesné uložení do šachty.

#### **Vodící opěrná kladka „na šachtu“**

Nastavitelná kladka pro šetrnou manipulaci s kabelem na vstupním otvoru do šachty.

#### **Naviják REVI260 s axiální kamerovou hlavou KA46**

systém skládající se z navijecího bubnu s brzdou, který je osazen 50 m nástrčným kevlarovým vyztuženým kabelem. Kamerová Rollmatik hlava je osazena na nástrčném kabelu přes měkký krk, je vyrobena z nerezové oceli osazena barevnou optikou Panasonic s umělou niveletou a integrovaným regulovatelným osvětlením – 6 x super svítivé LED. Kryt optického systému je osazen safírovým (polodrahokam) sklem, který jej chrání před nárazy a poškrábáním. Propojovací kabel (navijecí buben-řídicí jednotka) délka 5m.

#### **Vestavba do vozidla – návrh možného řešení**

Vestavba v kombinaci lamino, AL „slzičkový“ plech, polyuretanová podlaha, zateplení.

Polyuretanová podlaha je řešena s voděodolnou deskou v celé ploše podlahy ložné plochy vozidla, omyvatelná, protiskluzová.

V zadním prostoru vozidla (vestavby) je polyuretanová podlaha ještě překryta slzičkovým AL plechem. Boky a strop vozidla je zateplen vatou, která je překryta v operátorském pracovišti deskou a v zadním prostoru AL plechem. Operátorské pracoviště je potom řešeno nábytkem z lamina – upořádání a řešení je vždy dle možností velikosti vozu a přání zákazníka.

Součástí operátorského pracoviště je i magnetická tabule.

Další výbava vestavby :

- stěna pracovních prostorů
- mezi operátorským pracovištěm a zadním prostorem je mezistěna s posuvným okénkem pro jednodušší komunikaci obsluhy
- skříňky pro uložení – v horní části vestavby
- tiskárna A4 – pevně spjata se zástavbou
- záložní zdroj UPS
- druhý monitor pro reálný obraz
- kamerový vozík je umístěn na výsuvné podestě



- trny pro uložení náhradních kol pro větší DN
- úložný prostor v zadní části, konstrukce v kombinaci nerezové oceli a hliníkového plechu pro ukotvení kabelového navijáku a uložení příslušenství (dvojitý regál se šuplíky, stojany na náhradní kola kamerového vozíku,...)
- pracovní halogen v zadní části vestavby – na rameni navijáku
- umývací zařízení kamerového systému - nádrž na vodu, čerpadlo hadice, pistole
- zásuvka 12V v zadní části vozu
- výstražné osvětlení (LED zábleskové)
  - 3x majáky na střeše vozu
  - 2x čelní maska
  - 4x zadní část vozu
  - 1x přenosné
- monitor v zadní části vestavby - reálný obraz
- výsuvná střecha nad zadními dveřmi – AL markýza
- nezávislé topení Webasto
- elektroinstalace - zdroj - Elektrocentrála Honda EU20i na výsuvném modulu
  - vpředu 2x zásuvka, spínač, osvětlení vnitřního prostoru LED
  - vzadu 1x zásuvka, spínač, osvětlení LED, jističe,...
  - k vestavbě a její elektroinstalaci bude doložena revizní zpráva
- zápis vestavby a výstražného osvětlení do TP

### Kamerové vozidlo - vestavba (bez vozu) :

### Alternativní výbava:

#### - Baterie jako zdroj pro monitorovací systém

Sada skládající se z baterií, měniče napětí, řídicí elektroniky, zásuvky na vnější straně vozu a kabelu pro dobíjení. Pro provoz vestavby monitorovacího systému CamBoss na cca 8 hod.

#### - Hlava pro měření průběžné ovality OVLTC200A

Průběžné měření ovalnosti potrubí během inspekce potrubí, světelný paprsek měří svislý a vodorovný průměr potrubí, softwarové odstranění chyb, pokud je kameramimo střed potrubí, hodnoty se zobrazují přímo v živém obraze a ukládají pro další zpracování (tvorbu grafů), hmotnost cca 1,5kg, rozměry 120 x 90mm.

- Software DigiCAN v2 PRO průběžná ovalita - modul pro vyhodnocení měření průběžné ovalnosti potrubí

- Lasery pro kamerovou hlavu - laserové diody umožňující dokonalé měření délek případných poruch (trhliny, rozsazené spoje, dutiny,...)

#### - Software DigiCAN v2 PRO - modul Měření průměrů a statické ovality

Pomocí tohoto rozšiřujícího modulu softwaru DigiCAN v2 Pro a laserových diod v kamerové hlavě lze měřit dimenze potrubí a statickou ovalitu v místě zastavení kamery.

### Ostatní - servis:

- položky pro servisní práce: [redacted]/h práce servisního technika, [redacted] č/h sazba řidič + [redacted]/km
- cena za opravu kabelu - zkrácení kabelu + přeletování koncovky : [redacted] D.- Kč bez DPH
  - zkrácení kabelu + osazení novou koncovkou : [redacted] Kč bez DPH
- software běžně upravujeme tak, aby exporty z něj bylo možno bez problémů nahrávat do GIS
- doživotní aktualizace softwaru zdarma (bez nutnosti pořizování dalších licencí)
- možnost zapůjčení kancelářské verze softwaru DigiCAN v2
- teplotní rozsah pracovního prostředí kamerových vozíků: 0°C až +40°C

### Ostatní:

- základní výbava pro provoz dle platných předpisů
- vozidlo i vestavba bude plně v souladu s platnými předpisy
- předložení schválení vozidla i vestavby pro provoz na komunikacích ČR, které bude nedílnou součástí dokumentace vozidla i nástavby
- veškerá dokumentace vozidla i nástavby v českém jazyce

## 5. Čas plnění:

5.1. Místo plnění dodávky dle technické specifikace uvedené v odst. 4 je provozovna kupujícího (Liberec, Sladovnická 1082), kde bude provedena technická i fyzická převímka

5.2. Vozidlo včetně nstavby bude připraveno dle technické specifikace nejpozději

**do 27.11. 2019**

za předpokladu, že podvozek bude ke zhotovení nstavby přístaven nejpozději do 30.8. 2019

## 6. Smluvní cena za předmět kupní smlouvy:

6.1. Smluvní cena za dodávku včetně příslušenství dle odst. 4 je sjednána takto:

typ	cena za 1 ks
kamerová vestavba	Kč bez DPH/ks
bateriové napájení	Kč bez DPH/ks
měření ovality	Kč bez DPH/ks
měření délek - laser	Kč bez DPH/ks
<u>SW Digi CAN v2 PRO</u>	<u>Kč bez DPH/ks</u>
Celkem kamerová vestavba	Kč bez DPH/ks

Uvedené ceny jsou bez DPH. DPH bude účtováno dle platných právních předpisů.

## 7. Platební podmínky:

7.1. Plněním - dodávkou se rozumí protokolární předání vozidla kupujícímu včetně technického průkazu. Po předání tohoto technického průkazu a uhrazení dohodnuté ceny se stává kupující jeho majitelem. Fakturu - daňový doklad je prodávající oprávněn vystavit po předání vestavby. Splatnost faktury je do 21 dnů od jejího doručení.

7.2. V případě prodlení s kompletní dodávkou je prodávající povinen zaplatit smluvní úrok ve výši 0,5 % z celkové ceny za každý započatý týden prodlení. V případě, že kupujícímu z důvodu prodlení dodávky vzniknou další škody, bude kupující tyto škody vymáhat samostatně.

7.3. V případě prodlení s provedením platby je kupující povinen zaplatit smluvní úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

PID05190030

## 8. Záruka

8.1. Záruka na jakost činí 24 měsíců od potvrzení zápisu o předání a převzetí díla kupujícím.

8.2. Záruční opravy budou prováděny v prostorách kupujícího.

## **9. Doložka**

Prodávající prohlašuje, že se nepodílí a nebude se při plnění této smlouvy podílet na páčání trestné činnosti ve smyslu zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, v platném znění (dále jen „zákon č. 418/2011 Sb.“). Prodávající dále prohlašuje, že zavedl náležitá kontrolní a preventivní opatření nad činností svých zaměstnanců nebo jiných osob, kteří jednají jménem prodávajícího a jejichž trestný čin by mohl být přičten prodávajícímu a učinil veškerá nezbytná opatření k zamezení nebo odvrácení případných následků spáchaného trestného činu. Prodávající se zavazuje bezodkladně informovat kupujícího o jakémkoliv důvodném podezření na spáchaní či páčání trestného činu, který by prodávajícímu mohl být přičten podle zákona č. 418/2011 Sb., jakož i o zahájení trestního stíhání proti prodávajícímu podle zákona č. 418/2011 Sb. Prodávající bere na vědomí a souhlasí výslovně s tím, že jakékoli porušení tohoto závazku bude považováno za podstatné porušení povinností ze smlouvy, opravňující kupujícího ukončit smlouvu s prodávajícím, a to buď formou písemné výpovědi v jednoměsíční výpovědní lhůtě, nebo odstoupením. Prodávající výslovně souhlasí, že v takovém případě nemá nárok na jakoukoliv náhradu škody, ušlého zisku nebo jiné újmy vzniklé v důsledku ukončení takové smlouvy. Tímto není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.

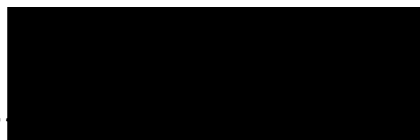
## **10. Závěrečná ustanovení a další ujednání**

**10.1.** Smluvní strany prohlašují, že došlo k dohodě o obsahu všech odstavců této smlouvy.

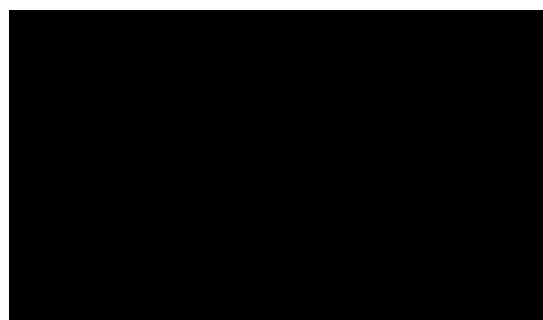
**10.2.** Případné změny a doplňky této smlouvy budou sjednány formou písemného dodatku.

**10.3.** Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu. Každá strana obdrží jedno vyhotovení.

V Teplicích dne: **07. 06. 2019** .....

.....  


**Ing. David Votava**  
generální ředitel a člen představenstva



předseda představenstva