



OBJEDNÁVKA – SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

č. objednatele: 16PT-000580/16

č. poskytovatele: 8301604A123

OBJEDNATEL

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56
140 00 Praha 4

POSKYTOVATEL

České vysoké učení technické v Praze
Fakulta stavební
Thákurova 7/2077
166 29 PRAHA 6

Zastoupený:

██████████, generálním ředitelem

Zastoupený:

██████████, tajemníkem
fakulty

ve věcech smluvních:

██████████, ředitel Správy Ostrava

ve věcech technických:

ve věcech technických:

██████████
██████████

██████████

Bankovní spojení: ██████████.

Číslo účtu: ██████████

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

Bankovní spojení: ██████████

Číslo účtu: ██████████

IČ: 68407700

DIČ: CZ68407700

Dle naší dohody u Vás objednáváme poskytnutí služeb za následujících podmínek:

I. Předmět plnění:

1. Název předmětu plnění:

ISPROFIN: 500 151 0002

„I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa,
zpracování posouzení nákladově významných mostních objektů“
Číslo stavby 130

2. Specifikace a rozsah služeb

Podrobná specifikace služeb: Předmětem této objednávky je vypracování posouzení nákladově významných mostních objektů (SO 202 a SO 204) stavby silnice „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“

dle Příkazu GR ŘSD ČR č. 9/2008 „Posuzování technického řešení nákladově významných mostů z hlediska jejich investiční náročnosti“. Závěrečná zpráva bude zpracována 2x v tištěné podobě a 1x v digitální podobě uložená na CD.

3. Místem poskytování/předání služeb je ČVUT v Praze.
4. Poskytovatel se zavazuje provést sjednané služby. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto smlouvou sjednanou cenu.
5. Obchodní podmínky

A) záruční doba: 12 měsíců

B) pojištění:

Poskytovatel nese odpovědnost za škody vzniklé objednateli v důsledku činností konaných v rozporu s touto smlouvou nebo v důsledku nesplnění smluvních podmínek. Rovněž nese odpovědnost za škody způsobené jiným osobám. Poskytovatel je povinen být odpovídajícím způsobem pojištěn ve prospěch objednatele.

II. Doba plnění

Poskytování služeb bude zahájeno ihned po podpisu této smlouvy. Doba pro dokončení a předání služeb činí

1 měsíc od zahájení.

III. Cena

Cena služeb je stanovena dohodou smluvních stran jako maximální.

Cena celkem bez DPH	41 600,00 Kč
DPH 21 %	8 736,00 Kč
Cena celkem vč. DPH	50 336,00 Kč

Specifikace ceny je rozepsána v příloze této smlouvy. Součástí této ceny je dokončení a předání služeb a odstranění veškerých vad poskytovaných služeb.

IV. Platební podmínky

1. Podkladem pro úhradu ceny bude faktura, vystavená poskytovatelem po splnění dílčího předmětu smlouvy a jeho převzetí objednatel, doložená soupisem skutečně provedených prací a předaných dokladů potvrzeným odpovědným zástupcem objednatele. Bez tohoto soupisu není objednatel povinen tuto fakturu proplatit.
2. Poskytovatel bude fakturovat pouze skutečně provedené práce a spotřebovaný materiál.
3. Cena služeb bude uhrazena převodem na účet poskytovatele s termínem splatnosti 30 dnů ode dne prokázaného doručení faktury. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb objednatel, po odstranění všech vad a nedodělků.

4. Fakturovaná částka bude odpovídat jednotkovým cenám rozpisu služeb uvedenému ve specifikaci ceny, která je nedílnou součástí této objednávky.
5. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti předepsané § 28 zákona č. 235/2000 Sb. tak, aby bylo naprosto zřejmé, že slouží rovněž pro daňové účely.
6. Objednatel neposkytuje žádné zálohy.

V. Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů služeb, se poskytovatel zavazuje uhradit objednateli dohodnutou smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny nedodaných služeb a to za každý i započatý den prodlení, maximálně však 10 % dohodnutí celkové ceny služeb bez DPH.
2. Vzájemné ujednání o smluvní pokutě nevylučuje povinnost poskytovatele uhradit objednateli škodu, která vznikne v souvislosti s nesplněním jeho závazků vyplývajících ze smluvního vztahu.

VI. Řešení sporů

Obě smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory, vyplývající ze závazků z této smlouvy, především dohodou.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Tato objednávka zavazuje poskytovatele i objednatele ke splnění závazků a po potvrzení oběma smluvními stranami je uzavřena Smlouva o poskytování služeb.
2. Specifikace a ujednání obsažené v této smlouvě je možné měnit pouze písemnou formou odsouhlasenou oběma smluvními stranami.
3. Pokud není ve smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se vztahy založené na základě jejího oboustranného podpisu zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“).
4. Pro vyloučení pochybností obě smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2909 Občanského zákoníku.
5. Objednatel upozorňuje, že vylučuje možnost přijetí objednávky dle § 1740 odst. 3, věta první, Občanského zákoníku. Přijetí objednávky s jakýmkoli, byť i nepodstatnými, dodatky nebo odchylkami nebude považováno za její přijetí, ale za nový návrh k jednání.
6. Objednatel si vyhrazuje právo nepřijmout nabídku bez jakýchkoliv závazků k uchazeči.
7. Poskytovatel bere na vědomí, že ŘSD ČR je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost uveřejňovat smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra.
8. Poskytovatel souhlasí se zveřejněním této smlouvy v případě, kdy ŘSD ČR ponese, v souladu s uvedeným zákonem, povinnost uveřejnění, a to v rozsahu a způsobem z uvedeného zákona vyplývajícím.

9. Na důkaz souhlasu zašlete písemně 2x potvrzené vyhotovení objednávky zpět na naši adresu.

10. Veškerá korespondence bude adresována na:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava-Mariánské Hory,
tel.: [REDACTED], fax: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

V Ostravě dne 21 -09- 2016

V Praze dne 27 -09- 2016

Za objednatele:

Za poskytovatele:

.....

[REDACTED]

ředitel Správy Ostrava

Přílohy:

- Soupis služeb
- Příloha č. 1 k Příkazu GŘ č.9/2008
- Příloha č. 2 k Příkazu GŘ č.9/2008

Příloha č. 1**Název stavby: I/45 NOVÉ HEŘMINOVY – ZÁTOR, I. ETAPA – DÚR, IČ**Identifikace mostního objektu (dálnice, silnice, číslo, úsek ...)

I/45 Nové Heřminovy – Zátor, SO 202 Most přes řeku Opavu a pravobřežní lesní cestu

Délka mostu		202,3	m
Šířka mostu		14,6	m
Výška mostu	nejvyšší	15,8	m
	průměrná	10,9	m

Limitující podpěry (pole, počet, délky jednotlivých polí...)

3 podpěry, 4 pole, délky polí - 40+54+54+40 m

Stručný popis mostu (geologie, zakřivení, stoupání,...)

v části mostu fluvialní uloženiny a v části mostu deluvialní uloženiny, v nižších vrstvách skalní podloží drob a břidlic R3-R4

v přechodnici a ve směrovém oblouku o poloměru $R = 400,00$ m

podélný sklon 2,25%

Předpokládaný termín realizace	zahájení	2020
	ukončení	2023

Stav předinvestiční/ investiční přípravy:

Vypracováván projekt ve stupni DÚR.

Variantních řešení s ohledem na konstrukci:

- ☐ monolitický nepředpjatý ☐ montovaný předpjatý ☒ spřažený ocelobetonový
☐ monolitický předpjatý ☐ montovaný nepředpjatý ☐ ocelová konstrukce

Projektová organizace: Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**Zpracovatel:** XXXXXXXXXX**Datum: 20.9.2016**

Příloha č. 2**POŘIZOVACÍ NÁKLADY PODLE JEDNOTLIVÝCH VARIANT**

Typ konstrukce: spřažený ocelobetonový

Položka	mj	Cena zpracovatele Kč/mj	Počet mj	Cena celkem Kč
Zemní práce	m ³	■	■	■
Izolace	m ²	■	■	■
Základy hlubinné	m	■	■	■
Základy	m ³	■	■	■
Opěry, pilíře	m ³	■	■	■
Mostovka (nosná kce)	m ²	■	■	■
Vozovka	m ²	■	■	■
Římsa	m ³	■	■	■
Zábradlí, svodidla	m	■	■	■
Mostní závěry	m	■	■	■
Ostatní	Kč	■	I	■
Předpokládaný stavební náklad mostu				■
Provizorní položka 10%				■
Celkové předpokládané stavební náklady mostu vč. provizorní položky				■
Předpokládané stavební náklady mostu bez DPH a provizorní položky v Kč/m²				■

Příloha č. 1**Název stavby: I/45 NOVÉ HEŘMINOVY – ZÁTOR, I. ETAPA – DÚR, IČ**Identifikace mostního objektu (dálnice, silnice, číslo, úsek ...)

I/45 Nové Heřminovy – Zátor, SO 202 - Most přes řeku Opavu a pravobřežní lesní cestu

Délka mostu		202,3	m
Šířka mostu		14,6	m
Výška mostu	nejvyšší	15,8	m
	průměrná	10,9	m

Limitující podpěry (pole, počet, délky jednotlivých polí...)

3 podpěry, 4 pole, délky polí - 40+54+54+40 m

Stručný popis mostu (geologie, zakřivení, stoupání,...)

v části mostu fluvialní uloženiny a v části mostu deluvialní uloženiny, v nižších vrstvách skalní podloží drob a břidlic R3-R4

v přechodnici a ve směrovém oblouku o poloměru $R = 400,00$ m

podélný sklon 2,25%

Předpokládaný termín realizace	zahájení	2020
	ukončení	2023

Stav předinvestiční/ investiční přípravy:

Vypracováván projekt ve stupni DÚR.

Variantních řešení s ohledem na konstrukci:

- ☐ monolitický nepředpjatý ☐ montovaný předpjatý ☐ spřažený ocelobetonový
☒ monolitický předpjatý ☐ montovaný nepředpjatý ☐ ocelová konstrukce

Projektová organizace: Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**Zpracovatel:** XXXXXXXXXX**Datum: 20.9.2016**

Příloha č. 2**POŘIZOVACÍ NÁKLADY PODLE JEDNOTLIVÝCH VARIANT**

Typ konstrukce: monolitický předpjatý

Položka	mj	Cena zpracovatele Kč/mj	Počet mj	Cena celkem Kč
Zemní práce	m ³	■	■	■
Izolace	m ²	■	■	■
Základy hlubinné	m	■	■	■
Základy	m ³	■	■	■
Opěry, pilíře	m ³	■	■	■
Mostovka (nosná kce)	m ²	■	■	■
Vozovka	m ²	■	■	■
Římsa	m ³	■	■	■
Zábradlí, svodidla	m	■	■	■
Mostní závěry	m	■	■	■
Ostatní	Kč	■	I	■
Předpokládaný stavební náklad mostu				■
Provizorní položka 10%				■
Celkové předpokládané stavební náklady mostu vč. provizorní položky				■
Předpokládané stavební náklady mostu bez DPH a provizorní položky v Kč/m²				■

Příloha č. 1**Název stavby: I/45 NOVÉ HEŘMINOVY – ZÁTOR, I. ETAPA – DÚR, IČ**Identifikace mostního objektu (dálnice, silnice, číslo, úsek ...)

I/45 Nové Heřminovy – Zátor, SO 204 Estakáda přes údolí řeky Opavy v km 6,194

Délka mostu		443,3	m
Šířka mostu		14,6	m
Výška mostu	nejvyšší	20,8	m
	průměrná	16,1	m

Limitující podpěry (pole, počet, délky jednotlivých polí...)

7 podpěr, 8 polí, délky polí - 35+3x46+62+85+62+46 m

Stručný popis mostu (geologie, zakřivení, stoupání,...)

deluviální uloženiny, v nižších vrstvách skalní podloží drob R3-R4

ve směrovém oblouku o poloměru R = 500,00 m, v přechodnici, v přímé

podélný sklon 1,87%

Předpokládaný termín realizace	zahájení	2020
	ukončení	2023

Stav předinvestiční/ investiční přípravy:

Vypracováván projekt ve stupni DÚR.

Variantních řešení s ohledem na konstrukci:

- ☐ monolitický nepředpjatý ☐ montovaný předpjatý ☐ spřažený ocelobetonový
☒ monolitický předpjatý ☐ montovaný nepředpjatý ☐ ocelová konstrukce

Projektová organizace: Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**Zpracovatel:** XXXXXXXXXX**Datum: 20.9.2016**

Příloha č. 2**POŘIZOVACÍ NÁKLADY PODLE JEDNOTLIVÝCH VARIANT****Typ konstrukce: monolitický předpjatý**

Položka	mj	Cena zpracovatele Kč/mj	Počet mj	Cena celkem Kč
Zemní práce	m ³	■	■	■
Izolace	m ²	■	■	■
Základy hlubinné	m	■	■	■
Základy	m ³	■	■	■
Opěry, pilíře	m ³	■	■	■
Mostovka (nosná kce)	m ²	■	■	■
Vozovka	m ²	■	■	■
Římsa	m ³	■	■	■
Zábradlí, svodidla	m	■	■	■
Mostní závěry	m	■	■	■
Ostatní	Kč	■	I	■
Předpokládaný stavební náklad mostu				■
Provizorní položka 10%				■
Celkové předpokládané stavební náklady mostu vč. provizorní položky				■
Předpokládané stavební náklady mostu bez DPH a provizorní položky v Kč/m²				■

Příloha č. 1**Název stavby: I/45 NOVÉ HEŘMINOVY – ZÁTOR, I. ETAPA – DÚR, IČ**Identifikace mostního objektu (dálnice, silnice, číslo, úsek ...)

I/45 Nové Heřminovy – Zátor, SO 204 Estakáda přes údolí řeky Opavy v km 6,194

Délka mostu		443,3	m
Šířka mostu		14,6	m
Výška mostu	nejvyšší	20,8	m
	průměrná	16,1	m

Limitující podpěry (pole, počet, délky jednotlivých polí...)

7 podpěr, 8 polí, délky polí - 35+3x46+62+85+62+46 m

Stručný popis mostu (geologie, zakřivení, stoupání,...)

deluviální uloženiny, v nižších vrstvách skalní podloží drob R3-R4

ve směrovém oblouku o poloměru $R = 500,00$ m, v přechodnici, v přímé

podélný sklon 1,87%

Předpokládaný termín realizace	zahájení	2020
	ukončení	2023

Stav předinvestiční/ investiční přípravy:

Vypracováván projekt ve stupni DÚR.

Variantních řešení s ohledem na konstrukci:

- ☐ monolitický nepředpjatý ☐ montovaný předpjatý ☒ spřažený ocelobetonový
☐ monolitický předpjatý ☐ montovaný nepředpjatý ☐ ocelová konstrukce

Projektová organizace: Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**Zpracovatel:** XXXXXXXXXX**Datum: 20.9.2016**

Příloha č. 2**POŘIZOVACÍ NÁKLADY PODLE JEDNOTLIVÝCH VARIANT**

Typ konstrukce: spřažený ocelobetonový

Položka	mj	Cena zpracovatele Kč/mj	Počet mj	Cena celkem Kč
Zemní práce	m ³	■	■	■
Izolace	m ²	■	■	■
Základy hlubinné	m	■	■	■
Základy	m ³	■	■	■
Opěry, pilíře	m ³	■	■	■
Mostovka (nosná kce)	m ²	■	■	■
Vozovka	m ²	■	■	■
Římsa	m ³	■	■	■
Zábradlí, svodidla	m	■	■	■
Mostní závěry	m	■	■	■
Ostatní	Kč	■	■	■
Předpokládaný stavební náklad mostu				■
Provizorní položka 10%				■
Celkové předpokládané stavební náklady mostu vč. provizorní položky				■
Předpokládané stavební náklady mostu bez DPH a provizorní položky v Kč/m²				■

SOUPIS SLUŽEB

„I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa,
zpracování posouzení nákladově významných mostních objektů“

číslo stavby: 130

čísl.pol.	úkon	mj	počet mj	cena/mj	celkem
1.	Studie zaslaných podkladů - výkresy a popisné charakteristiky.	hod	■	■	■
2.	Zpracování dat v aplikaci Buildpass	hod	■	■	■
3.	Správa systému a počítačového serveru	ks	■	■	■
4.	Vypracování závěrečné zprávy	hod.	■	■	■
5.1	Tisky, vazby	hod.	■	■	■
5.2	Materiál	ks	■	■	■
Cena celkem bez DPH		■			
DPH 21 %		■			
Cena celkem vč. DPH		■			