**Smlouva o dílo**

**Odstraňování sněhu a ledu z oblasti výhybek a kolejiště pro zajištění sjízdnosti dopravní cesty**

**v obvodu OŘ Olomouc**

**uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku v  platném znění, na základě zákona   
č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, zákona č. 526/1990 Sb. zákona o cenách v platném znění.**

číslo smlouvy objednatele: E633-S-13416/2016

číslo smlouvy zhotovitele: ZAK1/2016/031

**(dále v textu též jen: Smlouva)**

## Čl. I

## Smluvní strany

**1.1. Objednatel:**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**,

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384,

kterou zastupuje: Ing. Ladislav Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Olomouc,

organizační jednotky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

bankovní spojení: Česká národní banka, č. ú.: …………………………..

**Kontaktní zaměstnanci:**

1. Ve věcech smluvních:

Ing. Ladislav Kašpar, ředitel Oblastní ředitelství Olomouc

tel.: ……………….., mob. tel.: ………………..

1. Ve věcech technických:

Ing. …………………, Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí Olomouc

vedoucí provozního oddělení I., mob. tel.: ………………, email: ………………….

……………, mob.: ………………………

Ing. ………………………..., Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí Olomouc

vedoucí provozního oddělení II., mob.: ………………., email: ………………………

Ing. …………………….., mob.: ………………….

p. …………………., Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí Zlín

vedoucí provozního oddělení, mob. tel.: …………………, email: ……………………..

p. …………………., mob.: …………………………

1. Technický dozor objednatele:

p. ……………… (vedoucí TO Olomouc), mob.: …………….., e-mail: ……………………..

p. ………………… (vedoucí TO Zábřeh n. Mor.), mob.: ……………, e-mail: …………...........

p. ……………….. (vedoucí TO Šumperk), mob.: ………….., e-mail:…………………….

p. ………………. (vedoucí TO Velká Bystřice), mob.: …………….., e-mail:…………………..

p. ………………… (vedoucí TO Prostějov), mob.: ……………..,e-mail:……………………….

p. ………….. (vedoucí TO Přerov - jih), mob: ………….., e-mail:…………………….

p. ……………. (vedoucí TO Přerov - sever), mob.: ……………., e-mail:……………………

p. ………………….. (vedoucí TO Hranice), mob: ………………, e-mail: ……………………

p. ………………. (vedoucí TO Vsetín), mob.: ………………., e-mail: …………………….

p. ……………….. (vedoucí TO Val. Meziříčí), mob.: ……………., e-mail: ……………………..

**Kontaktní adresa/adresa pro doručování veškerých písemností a daňových dokladů:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc – Správa tratí Olomouc, Zlín

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen: „objednatel“)

**1.2. Zhotovitel:**

**T RAIL a.s.**

se sídlem: Nádražní 532/157, 702 00 Ostrava - Přívoz

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 10073

kterou zastupuje: Ing. Jiří Kohout, předseda představenstva

IČ: 278 60 361

DIČ: CZ27860361

bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú.: ………………………..

**Kontaktní zaměstnanci:**

a) ve věcech smluvních:

(včetně podpisu této SOD a jejích případných dodatků)

Ing. Jiří Kohout, mob.: …………….., email: ……………………..

1. ve věcech technických:

Ing. …………………, mob.: …………….., e-mail: ………………….

1. ve věcech realizace:

……………………., mob.: ……………., e-mail: ……………………

**Kontaktní adresa/adresa pro doručování veškerých písemností a daňových dokladů:**

**T RAIL a.s.**

Nádražní 532/157, 702 00 Ostrava - Přívoz

(dále v textu jen: „zhotovitel“)

1.3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně písemně změny jakýchkoliv údajů uvedených v ustanovení Čl. I, odst. 1.1. a 1.2. této Smlouvy a to ve formě doporučeného dopisu nebo doporučeného dopisu s dodejkou nebo jiným obdobným způsobem doručení s písemným potvrzením o převzetí písemnosti. V případě změny podstatných skutečností u některé ze smluvních stran, které mají význam nejen z hlediska trvání tohoto smluvního vztahu, ale i z hlediska uplatňování jednotlivých práv a povinností z této Smlouvy, tj. např. při změně obchodní firmy, sídla společnosti, kontaktní adresy/adresy pro doručování veškerých písemností a daňových dokladů, bankovního spojení apod. musí být k oznámení dle výše uvedeného přiložena v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

Oznámení ve formě výše uvedené musí být druhé smluvní straně doručeno nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne nastoupení změny předmětných údajů.

Ustanovení odst. 1.3 tohoto článku Smlouvy se použije i v případě zejm. změny právní formy některé ze smluvních stran, zamýšleného i skutečně realizovaného vstupu smluvní strany do likvidace, zániku objednatele či zhotovitele s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právní nástupce smluvní strany, v případě zahájení jakéhokoliv řízení dle zákona č. 182/2006 Sb. o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění.

## Čl. II

# Předmět smlouvy

2.1. Předmětem smlouvy je zajištění zimní výpomoci při údržbových pracích ve výhybkách a kolejišti, kterým se rozumí odstraňování sněhu a ledu z oblasti výhybek a kolejiště pro zajištění sjízdnosti dopravní cesty, provádění prací spojených s úklidem sněhu, včetně mimořádných odstraňování křovin a stromů z průjezdného profilu, případné nasazení strojů a dalších prostředků.

2.2. Při předmětné práci je nutná přítomnost zhotovitelem určeného vedoucího práce s kvalifikačním předpokladem daným odbornou zkouškou alespoň K 03 (případně F-06 nebo Z–06c dle Zam1 v platném znění) a je nutné dodržovat především podmínky stanovené předpisem SŽDC Bp1 a další vnitřní předpisy i obecně platné právní předpisy. Součástí odborné způsobilosti vedoucího práce k výkonu pracovní činnosti je znalost místních poměrů v obvodu předpokládaného nasazení. V případě potřeby nasazení pracovníků zhotovitele mimo obvod předpokládaného nasazení si zhotovitel zajistí znalost místních poměrů vedoucího práce, je-li k tomu vyzván v dostatečném předstihu (min. 1 týden). V opačném případě objednatel nehradí zhotoviteli vedoucího práce, který nemá znalost místních poměrů.

2.3. Zhotovitel zajistí přepravu, nasazení k výkonu **4 pracovníků** včetně vedoucího práce na určené místo práce v obvodu nasazení, a to **max.** **do uplynutí 8 hodin** po telefonickém vyzvání ze strany objednatele při nevyhlášeném stavu pohotovosti.

Vyhlášení stavu pohotovosti provádí objednatel telefonickým vyzváním **min. 4 hodiny** před plánovaným uvedením pracovníků zhotovitele do stavu pohotovosti. Stav pohotovosti je ze strany objednatele vyhlašován s určením časového trvání stavu pohotovosti od-do. Při vyhlášeném stavu pohotovosti zhotovitel zajistí přepravu, nasazení k výkonu **3 pracovníků** včetně vedoucího práce na určené místo práce v obvodu nasazení, a to **max.** **do uplynutí   
2 hodin** po telefonickém vyzvání ze strany objednatele.

Jiné druhy nasazení pracovníků zhotovitele budou řešeny individuálně dle dohody obou stran.

2.4. Při zimní výpomoci budou pracovníci zhotovitele disponovat vhodnou **výbavou ručního nářadí** pro odstraňování sněhu a ledu z prostoru koleje a výhybkových konstrukcí. Doporučená výbava: lopata na sníh, lopata na sníh úzká (šířkou pro užití do mezipražcových prostor), ruční lopatka malá, škrabka na led (pro odstranění ledu z kluzných stoliček, jazykových opěrek, výhybkových závěrů), koště, vhodně tvarovaný pohrabáč – nástroj k čištění hůře přístupných míst ve výhybkách. Dle místních poměrů bude zhotovitel dále disponovat potřebným počtem **radiostanic** pro výkon práce v místech, kde je potřebný komunikační prostředek s výpravčím, dispečerem. Potřeba užití radiostanice vyplývá ze znalostí místních poměrů.

## Čl. III

# Povinnosti smluvních stran

3.1. Zhotovitel se zavazuje zejména:

1. provádět plnění dle této smlouvy v plném rozsahu svými vlastními prostředky bez vad a nedodělků a na vlastní náklady.
2. při použití silničních motorových vozidel, případně jiných mechanismů k přepravě zařízení, pracovních pomůcek, materiálu či osob do prostoru objednatele, jejichž užití bude bezprostředně souviset s plněním dle této Smlouvy, poučit řidiče o odstavení silničních motorových vozidel, případně jiných mechanismů mimo průjezdný průřez kolejí a to na místech, které k jejich odstavení bude předem určeno technickým dozorem objednatele.
3. v případě, že při pravidelné kontrole, která bude prováděna bez stanovení přesné doby, budou zjištěny nedostatky v plnění, zajistí bezodkladně nápravu.
4. zajistit řádné a viditelné označení osob, které budou zajišťovat plnění dle této smlouvy.
5. předat objednateli jmenovitý seznam osob, které budou zajišťovat plnění dle této smlouvy nejpozději jeden pracovní den před dnem, kdy má být započato s plněním dle této smlouvy.
6. při odklízení sněhu, ledu ukládat materiál podél čištěné výhybkové konstrukce, koleje tak, aby materiál nezasahoval do průjezdného průřezu a současně aby byla zachována viditelnost návěstidel, zejména trpasličích. Neukládat sníh na zařízení SSZT (elektromotorické přestavníky, a další). Při kalamitní situaci bude technickým dozorem případně určeno další místo uložení materiálu včetně upřesnění případné součinnosti použití kolejové mechanizace.
7. při provádění díla nepoškozovat další zařízení umístěné v prostoru koleje a v prostoru výhybkových konstrukcí (elektrický ohřev výměn, závěry výhybek, táhla, kabely, snímače polohy jazyka, apod.).
8. při manipulaci s vodivým ručním nářadím v oblasti koleje, výhybek vybavených zabezpečovacím zařízením na principu kolejových obvodů dbát zvýšené opatrnosti a zamezit vodivému propojení kovových vodivých součástí, které mohou zapříčinit ovlivnění u postavené vlakové cesty.

3.2. Objednatel se zavazuje zejména:

1. určit v souladu s ust. čl. III. písm. b) místo k odstavení silničních motorových vozidel a jiných mechanismů, o čemž učiní zaměstnanec objednatele, který bude vykonávat technický dozor, zápis do stavebního deníku se stručným popisem místa určeného k odstavení.
2. zajistit přítomnost vedoucího práce objednatele za účelem seznámení s místními poměry u vedoucího práce zhotovitele při prvním nasazení v obvodu pravidelného nasazení, případně při každém prvním nasazení mimo obvod.

## Čl. IV

# Technický dozor

4.1. Technickým dozorem objednatele je osoba uvedená v Příloze č. 1 - Nasazení zimní výpomoci. V případě jeho zastupování bude technický dozor vykonávat objednatelem předem určená osoba.

4.2. Technický dozor objednatele v průběhu své činnosti provádí zejména tyto úkony:

1. sleduje, zda prováděné práce jsou v souladu s touto Smlouvou
2. provádí příležitostnou kontrolu, bez stanovení časových intervalů prováděných prací a o tomto učiní zápis do stavebního deníku, včetně případně zjištěných vad a nedostatků
3. kontroluje zda došlo k odstranění vad a nedostatků při plnění této Smlouvy ze strany zhotovitele a o tomto učiní zápis do stavebního deníku
4. převezme místo výkonu práce od osoby oprávněné jednat za zhotovitele ve věcech smluvních či ve věcech technických a o tomto učiní zápis do stavebního deníku, s tím, že tento zápis bude stvrzen podpisy přítomných osob a to nejpozději jeden den po ukončení plnění dle této Smlouvy
5. může požadovat od povinného okamžité odvolání osoby, která zajišťuje plnění dle této Smlouvy v případě, že dle zjištění technického dozoru zanedbává řádný výkon svých povinností, ohrožuje bezpečnost a zdraví své osoby či jiných osob či majetku. Takovouto osobu, je povinný povinen nahradit jinou osobou v co nejkratší možné lhůtě.

## Čl. V

# Doba plnění

5.1. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2017.

Tato Smlouva se uzavírá do 31. 12. 2017.

## Čl. VI

## Cena za dílo

6.1. Objednatel se zavazuje za řádně provedenou práci zaplatit zhotoviteli cenu, a to cenu bez DPH u TO Šumperk, TO Olomouc, TO Velká Bystřice, TO Zábřeh na Mor., TO Prostějov, TO Přerov sever, TO Přerov jih, TO Val. Meziříčí, TO Vsetín:

a) v pracovní dny 310,- Kč/h

b) v noci 350,- Kč/h

1. ve dnech pracovního volna a klidu 335,- Kč/h
2. ve svátek 335,- Kč/h
3. THP zaměstnanec (mistr), prac. dny a svátky 385,- Kč/h
4. Domácí pohotovost pracovníka v pracovních dnech a dnech pracovního volna a klidu

25,- Kč/h

**Zúčtovací sazby mechanizace a přepravy činí:**

1. přepravu pracovníků a přejezdy mezi jednotlivými pracovišti za 1km jízdy (nikoliv základní

přeprava na místo výkonu práce): 20,- Kč/km

h) sazby mechanizace (nakladače) 500,- Kč/strojh

i) nákladní automobil: 400,- Kč/strojh

22,- Kč/1 km

1. sazba za likvidace keřů, křovin a dřevin 25,- Kč/1m2

K uvedené ceně bude připočtena DPH v zákonem stanovené výši.

6.2. Výše uvedená cena je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné k zajištění práce a související náklady k zajištění práce.

Odpracovaným výkonem se rozumí každá započatá hodina pro účelně realizovaný zásah při plnění dle této smlouvy v místě plnění, odsouhlasený technickým dozorem dle zápisu ve stavebním deníku.

## Čl. VII

# Platební a fakturační podmínky

7.1. Smluvní strany se dohodly na tom, že cenu za zhotovení díla uhradí objednatel na základě daňových dokladů, které je zhotovitel povinen vystavit a doručit na adresu pro doručování písemností a daňových dokladů uvedenou v ust. Čl. I, odst. 1.1. Smlouvy za předpokladu splnění dále uvedených podmínek. Daňové doklady budou vystaveny vždy min. 1x měsíčně po skončení příslušného kalendářního měsíce souhrnně za všechny místa výkonu.

**Podkladem pro vyúčtování bude výkaz výkonů přiložený k daňovému dokladu, který bude vyhotoven na základě odsouhlasených výkonů technickým dozorem ve stavebním deníku.**

7.2. Smluvní strany se dohodly na tom, že v případě, že daňový doklad nebude obsahovat náležitosti dané touto Smlouvou a příslušnými ustanoveními OP, je objednatel oprávněn daňový doklad zhotoviteli vrátit bez zaplacení před lhůtou splatnosti s uvedením důvodu nezaplacení. Zhotovitel je oprávněn vystavit nový daňový doklad a objednatel není v tomto případě v prodlení s placením. Lhůta splatnosti začne znovu běžet až po doručení nového daňového dokladu na adresu pro doručování písemností a daňových dokladů uvedenou v ust. Čl. I, odst. 1.1. Smlouvy.

7.3. Smluvní strany se dohodly na tom, že lhůta splatnosti všech daňových dokladů je 30 kalendářních dnů po doručení na adresu pro doručování písemností a daňových dokladů uvedenou v ust. Čl. I, odst. 1.1. Smlouvy, a je splněna podáním příkazu k úhradě u příslušné banky.

7.4. Smluvní strany se dohodly na tom, že v případě prodlení s plněním peněžitého závazku je dlužník povinen zaplatit úrok z prodlení v zákonné výši.

**Čl. VIII Povinnosti smluvních stran**

8.1. Smlouvou o dílo se zhotovitel zavazuje v souladu s ukončeným poptávkovým řízením, na základě kterého byla jeho nabídka vybrána jako nejvýhodnější:

1. řádně provést dílo dle předmětu smlouvy podle podkladů a podmínek této smlouvy;
2. že dílo bude mít jakost uvedenou v technických normách a předpisech včetně předpisů SŽDC;
3. odstranit veškeré jeho vady či nedodělky v souladu s ustanoveními smlouvy.

8.2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo vlastním jménem, na vlastní náklady a odpovědnost.

8.3. Podpisem smlouvy se objednatel zavazuje

1. převzít od zhotovitele řádně a včas provedené dílo dle předmětu smlouvy bez vad a nedodělků;
2. po předání a převzetí díla zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu za provedení díla.

8.4. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit trvalé a viditelné označení logem či písemným nápisem obchodní firmy zhotovitele všechny fyzické osoby a vozidla, které pro něho pracují při plnění díla dle této smlouvy a při provádění prací se pohybují v železničním kolejišti či v jeho bezprostřední blízkosti.

8.5. Smluvní strany se dohodly na tom, že zhotovitel má povinnost poučit své řidiče o nutnosti odstavovat silniční motorová vozidla mimo průjezdný průřez kolejí na místech, která objednatel na požádání určí, a to i v obvodu organizačních i jiných složek Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

8.6. Povinnosti uvedené v odst. 7.4 - 7.5 tohoto článku smlouvy platí i pro podzhotovitele.

8.7. Dostaví-li se vedoucí práce nebo osamělý zaměstnanec zhotovitele k dopravnímu zaměstnanci sjednat podmínky bezpečné práce v provozované dopravní cestě osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňující ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽDC.

8.8. Pro naplnění bezpečnostního doporučení je povinností příslušného zaměstnance odborné správy, viz kontaktní údaje uvedené v ust. Čl. I, odst. 1.1 této smlouvy, který má dané činnosti zhotovitele v gesci, zajistit včasné informování (tj. alespoň den před plánovanou činností) příslušných dopravních zaměstnanců, kteří v daném obvodu organizují drážní dopravu o:

* plánovaných činnostech zhotovitele (včetně termínů) na provozovaných kolejích (nevyloučených kolejích), nebo o pohybu v průjezdném průřezu a volném schůdném a manipulačním prostoru provozované koleje,
* odpovědném zástupci zhotovitele, který plní funkci vedoucího práce, nebo vystupuje jako osamělý zaměstnanec,
* časové rozmezí, ve kterém se vedoucí práce, nebo osamělý zaměstnanec zhotovitele dopravnímu zaměstnanci ohlásí, za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v souladu s předpisem SŽDC Bp1.

Dopravní zaměstnanec o výše uvedených informací udělá zápis do telefonního zápisníku.

8.9. Vedoucí práce a osamělý zaměstnanec zhotovitele se před začátkem prací ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě, v souladu s předpisem SŽDC Bp1, a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn činnost v provozované koleji (nevyloučené koleji) vykonávat.

8.10. Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby, stejně tak jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednavatele.

8.11. Povinností zhotovitele je zajistit, aby činnosti na dráhách byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, mj. platným Vysvědčením o odborné zkoušce dle předpisu Zam1, dokladem o zdravotní způsobilosti apod., a to všem oprávněným zaměstnancům SŽDC a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána.

8.12. Zhotovitel přiměřeně odpovídá za bezpečnost železničního provozu na jím rozpracovaném úseku. Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé s jeho zaviněním SŽDC i ostatním externím subjektům,

8.13. Zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽDC jmenovitý seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do koleje a doloží, že byly proškoleny o bezpečnosti práce a mají odpovídající zdravotní a odbornou způsobilost.

8.14. Zhotovitel se dále v souladu s interními předpisy objednatele zavazuje, že jeho osoby nebo osoby subdodavatelů, popř. jiných externích subjektů, které budou vykonávat vedoucího prací, budou mít platné doklady způsobilosti opravňující tyto osoby provádět činnosti na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se zhotovitel zavazuje objednateli doložit před zahájením prací na provádění díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil. Pokud doklady doložil, prokáže jejich aktualizaci.

8.15 Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednatele povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je Generální ředitelství SŽDC, odbor krizového řízení. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1.

8.16. Zhotovitel se zavazuje, že fyzické osoby (dle předchozí odrážky) splní požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu Zam1, v platném znění.

8.17. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy.

8.18. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla, budou dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění.

8.19. Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu.

8.20. Před zahájením prací si oprávněný zástupce SŽDC prokazatelně vymění se zhotovitelem písemně informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením.

8.21. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou pohybovat s jeho vědomím v provozované dopravní cestě, byly před zahájením směny seznámeny s podmínkami výkonu práce na pracovišti,

8.22. Účastníci se dohodli na pravomoci objednatele podrobit osobu právě provádějící pro zhotovitele dílo či jeho část (dále jen „Zaměstnanec“) dle této smlouvy v  a na místech, k nimž má objednatel jakýkoli právní titul k jejich užívání, zkoušce na přítomnost alkoholu v dechu.

8.23. Zhotovitel je povinen zajistit, aby Zaměstnanec takovou zkoušku dle odst. 8.22) strpěl.

8.24. Pro případ, že Zaměstnanec odmítne podrobit se zkoušce na přítomnost alkoholu v dechu, je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu 10 000,- Kč za každý takový případ a současně bez prodlení zajistit, aby tento Zaměstnanec nepokračoval v práci na díle či jeho části dle této smlouvy do doby, kdy tato překážka odpadne.

8.25. V případě, že zkouška prokáže přítomnost alkoholu Zaměstnance v dechu, je zhotovitel povinen bez prodlení zajistit, aby tento Zaměstnanec nepokračoval v práci na díle či jeho části dle této smlouvy do doby, kdy tato překážka odpadne.

8.26. V případě, že Zaměstnanec pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek způsobí objednateli škodu, je povinen ji zhotovitel nahradit.

8.27. Tímto ujednáním není sjednána povinnost objednatele provádět zkoušky na přítomnost alkoholu v dechu Zaměstnanců, nýbrž toliko jeho právo.

8.28. Dle tohoto ujednání je objednatel oprávněn provádět i zkoušky, zda Zaměstnanec je pod vlivem návykové látky, a to pomocí slinného testu.

8.29. V případě, že výsledek výše uvedených testů určí, že Zaměstnanec je pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky, je dodavatel povinen uhradit objednateli náklady provedení takového testu.

**Čl. IX. SMLUVNÍ POKUTY (SANKCE)**

9.1. V případě, že zhotovitel neuhradí smluvní pokutu ve stanoveném termínu, vzniká objednateli právo

na provedení jednostranného zápočtu pohledávky.

9.2. Smluvní pokutu lze v každém jednotlivém případě uložit i opakovaně.

9.3. V případě nedodání potřebných dokladů (např. stav. deníků svař. deníku apod.) nebo nezajištění obecných zásad stanovených zadavatelem při předávce díla, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 1% z fakturované částky za každý týden z prodlení.

9.4. V případě pozdního nastoupení k výkonu práce v dohodnutém termínu zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,-Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každý den prodlení.

9.5. V případě prodlení zhotovitele s předáním řádně provedeného díla, příp. části díla v termínu a za podmínek stanovených smlouvou o dílo a jejími přílohami je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,-Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení následující dnu dohodnutého a potvrzeného termínu předání díla oběma smluvními stranami.

9.6. V případě nedodání požadované dokumentace, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 1% z fakturované částky za každý týden z prodlení.

9.7. Zhotovitel je povinen nahradit objednateli jím způsobenou škodu včetně ušlého zisku. Při posuzování odpovědnosti za škodu a jejich náhrad bude postupováno podle příslušných ustanovení občanského zákoníku.

9.8. Na základě dohody smluvních stran se zhotovitel zavazuje zaplatit objednateli dohodnutou smluvní pokutu v případech a ve výši jak je uvedeno v této smlouvě o dílo a OP.

9.9. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody ani povinnost zhotovitele splnit převzatý závazek.

9.10. V případě, že zhotovitel neodstraní reklamovanou vadu ve lhůtě 14 dnů nebo ve lhůtě dohodnuté s objednatelem, zavazuje se zhotovitel zaplatit další smluvní pokutu ve výši 2% z ceny díla a to za každý případ (tj. takovou vadu).

**Čl. X Ostatní ujednání**

10.1. Smluvní strany se dohodly na tom, že odstoupením od této smlouvy nezaniká odpovědnost zhotovitele za vady provedeného díla nebo provedené části díla, čímž tedy nezaniká právo objednatele uplatňovat vůči zhotoviteli práva z odpovědnosti za vady provedeného díla nebo provedené části díla, a to i za vady, které se vyskytnou na díle, resp. na provedené části díla v době po jeho předání objednateli, nejdéle však v dohodnutých záručních dobách za podmínek dle Občanského zákoníku.

10.2. Smluvní strany sjednávají, že zhotovitel umožní pověřeným zaměstnancům SŽDC, na základě předložení jejich služebního průkazu, provedení kontroly plnění předmětu smlouvy, tj. plnění díla dle této smlouvy.

10.3. V případě, že zhotovitel bude chtít zajistit některé práce podzhotoviteli, které neuvedl v nabídce, případně nedodal kvalifikační předpoklady podzhotovitelů před uzavřením této smlouvy, musí takto učinit před samotnými pracemi těchto podzhotovitelů.

10.4. Zhotovitel se zavazuje nepostoupit své pohledávky a závazky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu objednatele.

10.5. Předání staveniště zhotoviteli proběhne nejpozději pět dní po oboustranném podpisu této smlouvy.

**Čl. XI Závěrečná ustanovení**

11.1. Tuto Smlouvu je možno měnit či doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků.

Tento způsob změny Smlouvy se nepoužije:

* + v případě jakékoliv změny v označení smluvních stran, změn oprávněných příp. pověřených osob, statutárních orgánů a dalších údajů uvedených v článku I. odst. 1.1. a 1.2. této Smlouvy.
  + v případě změny právní formy některé ze smluvních stran, zániku objednatele či zhotovitele s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právní nástupce smluvní strany.

Ke změně těchto údajů postačuje oznámení druhé smluvní straně učiněné v souladu s ust. čl. I. odst. 1. 3. této Smlouvy.

11.2. Pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů České republiky, zejména zákona  
č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

11.3. Tato Smlouva obsahující bez příloh 9 jednostranně tištěných stran, je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž dvě (2) vyhotovení obdrží objednatel a dvě (2) vyhotovení obdrží zhotovitel.

11.4. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že bez výhrad souhlasí se všemi ustanoveními „Obchodních podmínek na realizaci staveb drah“ v aktuálním platném znění.

11.5. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že bez výhrad souhlasí se všemi ustanoveními „Technických podmínek na realizaci stavby“ v aktuálním platném znění.

11.6. Smlouva je zhotovena na základě zadávacího řízení č. j.: 7878/2016 – OŘOLC-OPI ze dne   
15. 9. 2016 a na základě doručené nabídky zhotovitele včetně „Formuláře pro sestavení nabídky“ ze dne 4. 10. 2016.

11.7. Přílohy se budou aktualizovat dle potřeby a vzájemné dohody jako samostatný smluvní dokument.

**Přílohy:**

Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1 – Telefonní seznam na výpravčí žst. a CDP Přerov

|  |  |
| --- | --- |
| V Olomouci, dne 5. 12. 2016 | V Ostravě, dne 7. 12. 2016 |
| ………………………………………. | ………………………………………. |
| **za objednatele**  **Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci** | **za zhotovitele**  **T RAIL a.s.** |
| Ing. Ladislav Kašpar  Ředitel  Oblastního ředitelství Olomouc | Ing. Jiří Kohout  Předseda představenstva |